

Nuova vita per le carrozze del treno prototipo ETR-Y500

A lungo accantonate tornano a nuova vita le prime sei carrozze già in composizione ai treni ETR Y500 Romolo e Remo.



Il logo sulla fiancata della 70-83-29-98-503

Dopo una corsa di presentazione sulla nuova linea alta velocità / alta capacità Napoli-Roma, ha fatto rientro a Firenze il nuovo treno diagnostico di RFI, "Treno Prove Alta Velocità".



Il treno è composto dalle due motrici E404-531/532 già titolari del treno 52.



*dalle due carrozze di seconda classe 299-127/128 direttamente
agganciate alle motrici, e da sei carrozze già in composizione ai treni
Y, precisamente le 70-83-28-98-500/503/505/507/508/509*

Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato



Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato



Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato

Le carrozze appaiono in una rinnovata veste cromatica, caratteristica dei mezzi diagnostici di RFI, sulle fiancate è presente la scritta identificativa del convoglio oltre alla sigla RFI. Alcune delle sei carrozze usate sono state private di due delle porte di accesso, mentre in altri casi le stesse, limitatamente ad un solo vestibolo, sono state bloccate e rese inutilizzabili. Sui vetri è applicata una pellicola che rende gli stessi a specchio, impedendo di fatto la visione dell'interno.



Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato

Evidenti le differenze tra i carrelli delle Y e dei treni di serie e della stessa sagoma delle carrozze come si evidenzia nelle due seguenti foto.





L'aspetto d'insieme è gradevole al pari di quanto già riscontrato con l'"Archimede", ci auguriamo soltanto che anche le due motrici e le prime due carrozze vengano, quando il treno sarà completamente attrezzato, ricolorate nella medesima elegante livrea di RFI.

Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato



Campo Marte - 18 settembre 2005
©TMF2005 - foto Ernesto Imperato

