

MATERIAL DE VIAJEROS



Pictogramas utilizados en las cabeceras de los esquemas de plazas



Coches de fumadores y no fumadores.



Coches con megafonía.



Coches con aire acondicionado.



Coches con puertas de accionamiento automático.



Coches con video.



Coches con telefonillo interior de comunicación.



Cuando el pictograma figura en gris, la característica afecta a parte de la serie o está en proyecto.

No desistimos de la empresa: ofrecer calidad

Mejor calidad para un mejor tren de vida

- El tren resurge con fuerza en Europa. Está de moda. RENFE no es ajena a esta tendencia y por eso está empeñada en mejorar la calidad de su oferta, puesto que el futuro del ferrocarril pasa por satisfacer una demanda que exige cada vez más velocidad, seguridad y comodidad.
- El esfuerzo de RENFE por ofrecer un servicio cada vez de mayor calidad es la vía segura que nos acercará con rapidez al ferrocarril que la sociedad española demanda. Y por ahí vamos. Día a día. A toda máquina.
- Este documento es un modesto ejemplo de que no hablamos por hablar. Los hechos demuestran la evidente línea de mejora y modernización de nuestro material de viajeros que, felizmente, es ya irreversible.
- Acompañamos este álbum a la Guía RENFE para facilitarle la localización de su tren y plaza. El tipo de material y la clase de plaza que se indica para cada tren en los cuadros horarios los encontrará usted aquí. Así le será más fácil la elección, y conocer las características del material en el que va a viajar.
- Por último, destacar la puesta en servicio de los coches-camas de «Gran clase» del Talgo, que ofrecen la novedad de incluir en el departamento individual, un servicio completo de aseo con ducha, lavabo e inodoro. La climatización puede ser regulada de forma autónoma en cada departamento para que cada viajero obtenga la temperatura más satisfactoria.
- El tren está llamado a ser (empieza a serlo ya en Europa) un modo de transporte de prestigio, ligado a un elevado y creciente nivel de renta. Así lo entiende RENFE, cuyo empeño no es otro que mejorar su tren de vida.

*Dirección de Información
y Atención al Cliente*

Aprenda a distinguirlos

- Los coches de viajeros de RENFE son designados por una matrícula alfanumérica que consta de dos grupos:
 - * *El primero*
 - Está formado por un máximo de cuatro letras mayúsculas y, en su caso, un número (1 ó 4).
 - Define las características del vehículo en cuanto a clase y rodadura.
 - * *El segundo*
 - Está formado por un máximo de cinco números.
 - Define la serie del vehículo y el orden dentro de ella.

Primer grupo

- Las letras y cifras del primer grupo indican el tipo de coche de que trata (clase, servicios que presta, etc.).
- En general, los vehículos de bogies tienen la primera letra repetida, mientras que en los de ejes la primera letra aparece sólo una vez.
- La tipología de los principales coches de viajeros actualmente existente es la siguiente:
 - * *Coches de bogies*
 - AA → Coches de primera clase.
 - BB → Coche de segunda clase.
 - BB1 → Coche de segunda clase procedente de la transformación de uno de primera.
 - BB4 → Coche de segunda clase procedente de la transformación de uno de tercera.
 - AAB → Coche mixto de primera-segunda clase.
 - AAR → Coche de primera clase con cafetería.
 - BBL → Coche de segunda clase de literas.
 - RRR → Coche restaurante-cafetería de RENFE.
 - WL → Coche camas.
 - WR → Coche restaurante o restaurante-cafetería de la CICC.
 - ZZ → Coche salón.
 - ZZP → Coche salón de proyecciones (cine y/o vídeo).
 - * *Coches de ejes*
 - Z → Coche salón.

Segundo grupo

- Las cifras del segundo grupo (hasta un máximo de cinco dígitos) agrupan los coches de alguna forma por «generaciones».
- Las centenas y los cuatro primeros millares corresponden a coches procedentes de las antiguas Compañías.
- Los millares posteriores corresponden a coches y furgones ya adquiridos por RENFE. Como más interesante destacamos:
 - * «Cinco mil» (5000 a 5999)
 - Coches metálicos de bogies construidos en España para RENFE entre 1946 y 1963 (AA, BB, CC luego BB1 y BB4; CCD luego BBD4, AA luego AAR, AAB, AAC luego AAB4, y AAWL luego AAWL y AAWLR; Total, 345 coches). Furgones metálicos de bogies construidos para RENFE en 1950 (DD y DDT). (Total, 30 furgones). Coches camas climatizados tipo T2 construidos para RENFE entre 1977 y 1980 (WL. Total, 45 coches).
 - * «Seis mil» (6001 a 6999)
 - Coches metálicos muy semejantes a los «Cinco mil» construidos en España y Francia para RENFE entre 1950 y 1955 (AA luego BB1 y AAR; CC luego BB4; Total, 200 coches). (También han recibido numeración de este millar —6101 a 6110— los coches camas —WL— tipo YF construidos para RENFE entre 1975 y 1976).
 - * «Siete mil»
 - Coches metálicos de ejes para servicios de cercanías construidos en España para RENFE entre 1959 y 1960 (inicialmente 60 coches C y 40 BC, luego todos transformados a B; Total 100 coches).
 - * «Ocho mil»
 - Coches metálicos de bogies para largo recorrido y restaurantes-cafetería construidos para RENFE entre 1963 y 1969 (AA luego AA y AAB; BB luego BB y BBL, BBL y RRR; Total, 706 coches). Furgones metálicos de bogies construidos para RENFE entre 1964 y 1973. (DD, DDT y DDET; Total, 177 furgones).
 - * «Nueve mil»
 - Coches metálicos de bogies con aire acondicionado construidos en España para RENFE entre 1981 y 1983 (AA, AAR, BB, BBR y RRR; Total, 110 coches). Coches literas construidos para RENFE en 1984 y 1985 con aire acondicionado (BBL. Total, 60 coches). Furgones con grupo electrógeno construidos en España para RENFE en 1984. Furgones portaautomóviles con paso de calefacción eléctrica y freno de aire construidos para RENFE en 1981-82 (DDMA; Total, 100 plataformas).
 - * «Diez mil»
 - Coches metálicos de bogies con aire acondicionado aptos para tráfico internacional construidos para RENFE en España a partir de 1984 (AA, BB, BBR, BBL. Serie en construcción). Furgones con departamento de correos y paso lateral construidos para RENFE en 1986. (DDE. Serie en construcción).
 - * «Once mil»
 - Coches metálicos de bogies con aire acondicionado construidos sobre cajas de coches de la serie 8000 en 1986-87. (BBL Serie en construcción).
 - * «Doce mil»
 - Coches metálicos de bogies construidos a partir de 1987 sobre cajas de la serie 8000 con importantes mejoras de confort (AA, BB y BBL. Serie en construcción).

La placa externa de los coches le dirá mucho...

Identificación de los coches

- Cada coche se identifica en la composición por una placa externa que consta de tres dígitos:
 - * El primero señala la rama dentro de la composición.
 - En los trenes sin ramas, es el 0. En los trenes con una rama, es el 1 en los coches correspondientes a la rama, y el 0 en la composición principal, etc.
 - * El segundo señala el tipo de coche (clase, etc.).
 - * El tercero es el número de orden dentro de la composición (serie diferente para cada clase).

Ejemplo:

021

0 → Rama o composición principal.

2 → Coche de 2.ª clase.

1 → Primer coche de esta clase en la composición.

La segunda cifra de la placa externa

- Dentro de la segunda cifra, la tipología es la siguiente:
 - * 1: Coche de 1.ª clase.
 - * 2: Coche de 2.ª clase.
 - * 3: Coche de literas.
 - * 4: Coche-camas.
 - * 5: Coche mixto 1.ª - cafetería.
 - * 6: Coche mixto de 1.ª - 2.ª clase.
 - * 7: Coche mixto de 2.ª - cafetería.
- Reglas especiales rigen para la segunda cifra de la placa de los coches camas de Talgo.

En los billetes de cama...

- En los billetes de venta electrónica para plazas de cama se figura la siguiente letra en la casilla «tipo de coche»:
 - * L: Literas.
 - * W: Coche de «Gran Clase» de Talgo.
 - * C: Coche camas climatizado (Talgo o YFT).
 - * T: Coche camas tipo T2.
 - * P: Coche camas tipo P.
 - * O: Coche camas ordinario (LX o S4U).

Índice

¿Cómo se lee un billete?	6-7
Coches de plazas sentadas	
Serie 8000	8
Serie 9000	9
Serie 10000	10
Tren Ter	11
Tren Diésel 592/593	12
Unidad Eléctrica 440	13
Electrotrén 444	14
Talgo III	15
Talgo Pendular	16
Coches de literas	
Serie 8000	17
Serie 11000	18
Serie 9000 y 10000	19
Coches camas	
Convencionales	20
Talgo pendular	21
Coches cafetería	
Serie 9000 y 10000	22
Coches restaurante	
Serie 9000, 8000 y Clásicos	23
Talgo III y Pendular	24

¿Cómo se lee un billete?

RENFE
C.I.F. G.26018740

BILLETE PLAZAS SENTADAS Y LITERAS
EL 147769

RENFE-EXP. N.º 57
5 MAYO 1987
MADRID
Sello dependencia expedidora

EXPEDICION ELECTRONICA

NUM. DE TREN / NUM. TRAYECTO F. A.	FECHA VIAJE / FECHA EXPEDICION F. A.	CLASE	CARACTERISTICAS		HORA SALIDA / PRECIO F. A.	TARIFA	PRECIO / NUM. PLAZAS GRUPO / INCLUIDO / S.O.V. E.T.W.A.	KILOMETROS / ABONOS VIAJE / PRECIO GRUPOS
			NUM. DE COCHE / TARIFA F. A.	ASIENTO / NUM. VIAJEROS F. A. / NUM. TARIJETAS GRUPO				
010611300517001460100500001101061027.								
TALGO	30.05	1	011	017	15.35	10	5055	
02500109000250484			1205		DESD E-HASTA			
NO FUMA			MADRID	CHM A	SANTANDER	00		

MOD. 01501313 - SISTEMA ELECTRONICO - G. MLAN S.A.

Si este billete es de «IDA Y VUELTA» consérvese para el regreso

14 5 6 7 8 9 10 11 12 13 15

RENFE

BILLETE COCHES - CAMA
N 157962

RENFE-EXP. N.º 57
5 MAYO 1987
MADRID
Sello del expedidor

EXPEDICION ELECTRONICA

NUM. DE TREN	FECHA	TIPO DE COCHE	NUM. DE COCHE	NUM. DE CAMA	HORA DE SALIDA	TARIFAS		IMPORTE	KILOMETROS / ABONOS DE VIAJE
						SUPLEMENTO CAMA	BILLETE		
010662300517007620100000010108042026.									
TALGO	30.05	C	063	021	23.00	10	10	11595	
32500108008410750					TIPO DE CABINA				
INDIVIDUAL					1205				
MADRID					DESD E-HASTA				
CHM A					BARNA.	TERM00			

MOD. 01501313 - SISTEMA ELECTRONICO - G. MLAN S.A.

14 5 6 14C 7C 8 9 15 10 11C 11 12 13

¿Cómo se lee un billete?

1. **NUMERO DEL BILLETE.** Necesario para posibles facturas, reclamaciones, etc.
 2. **SELLO DEL EXPENDEDOR.** Permite conocer la dependencia y el agente que expendió el billete, así como la fecha de expendición.
 3. **CASILLA PARA ANOTACIONES ESPECIALES.** En ella deben figurar los documentos u otros billetes que se relacionen con éste (número de Chequetrén, número de título de Familia Numerosa, billete de ida y vuelta, etc.).
 4. **NUMERO CLAVE DE PETICION.**
 5. **IDENTIFICACION DEL TREN.** Puede figurar su número (con tres, cuatro o cinco cifras), su nombre abreviado (por ejemplo, C.SOL, R.ALT) o el tipo (por ejemplo, TER, ETREN, TALGO).
 6. **FECHA DEL VIAJE.** Se refiere a la fecha en la estación de subida, por lo que en los trenes nocturnos se deberá prestar atención al cambio de hora a partir de medianoche.
 7. **CLASE.** 1 si es primera, 2 si es segunda, L si es litera y LC si es litera climatizada.
 8. **NUMERO DE COCHE.** Consta de tres cifras: la primera indica el número de rama o grupo de coches con igual destino (0 la principal, o única, 1 la primera rama que se separa, etc.); la segunda cifra indica la clase (1, primera; 2, segunda; 3, litera; y 4, camas, excepto las de talgo pendular); y por último, la tercera cifra indica el número de orden de coche en su clase y en su rama. Si el billete se ha sacado sin reserva, aparecerán los símbolos G.1 o G.2.
 9. **NUMERO DE PLAZA.** También consta de tres cifras. En los coches de departamentos (plazas sentadas o literas) las dos primeras cifras indican el número de éste. Si el billete se ha sacado sin reserva, aparecerán las letras S.R. Se pueden pedir asiento de fumadores o de no fumadores, y como preferencia, ventanilla, centro o pasillo. Las preferencias en litera pueden ser para "baja", "media" o "alta" y/o de "señora" (en cualquier caso, el ordenador accederá a la preferencia si es posible).
En las plazas acostadas (cama o litera) la última cifra es 1 ó 2 si son bajas, 3 ó 4 si son medias, y 5 ó 6 si son altas. Las preferencias en coches camas pueden ser para cabinas comunicadas (sólo en algunos tipos de coche y siempre para ocupación en individual y/o familiar) y camas bajas (para personas mayores) en cabinas de señora o caballero.
 10. **HORA DE SALIDA.**
 11. **CODIGO DE LA TARIFA APLICADA.** Las principales son 10, sin reducción; 11, niños; 16, ida y vuelta (trayecto de ida); 17 y 18, ida y vuelta (trayecto de vuelta); 13, Tarjeta Dorada; 20 a 25, Familias Numerosas (adultos o niños).
 12. **PRECIO DEL BILLETE.** Si se paga en Chequetrén, aparecerá las letras CHEQ.
 13. Si se abona el billete con Chequetrén, en esta casilla aparecerá el importe del mismo.
 14. **NUMERO O NUMEROS DE CONTROL.** Necesarios para anulaciones o cambios.
 15. **ORIGEN Y DESTINO DEL VIAJE.** Al final siempre deben figurar dos símbolos de seguridad. En las ciudades donde hay más de una estación, es conveniente prestar atención a la que figura en el billete, ya que la hora de salida va referida a ella.
 - 7C. **TIPO DE COCHE.** Puede ser: W, Gran Clase de Talgo; C, climatizado (YF o Talgo); T, tipo T2; P, camas tipo P; O, ordinario (resto de coches).
 - 11C. **TARIFA DE CAMA.** Generalmente, siempre es 10.
 - 14C. **TIPO DE CABINA.** Las posibilidades son individuales, doble (de señora, caballero o familiar) y turista, ya sea de tres o cuatro camas (igualmente puede ser de señora, caballero o familiar).
- El billete de coche camas consta de dos cuerpos, uno de los cuales es recogido por el interventor.
- En plazas acostadas, los billetes y demás documentos anejos son recogidos por el acompañante del coche, quien los presenta al interventor del tren y los devuelve por la mañana.

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

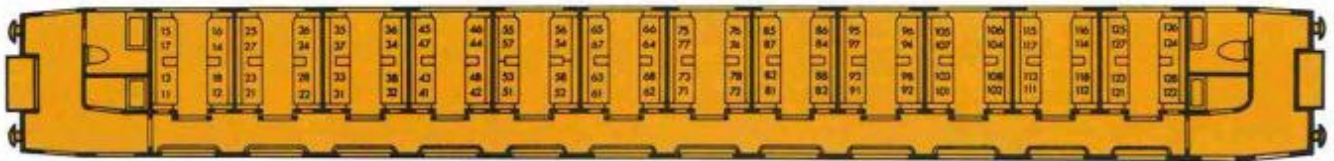
SERIE 8000



120



1.ª clase (AA 8000).



2.ª clase (BB 8500).

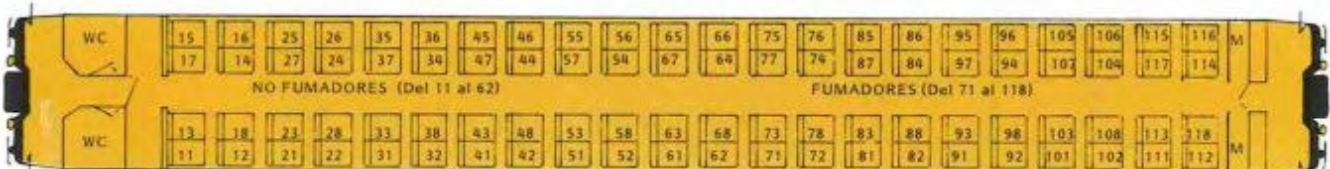
SERIE 9000



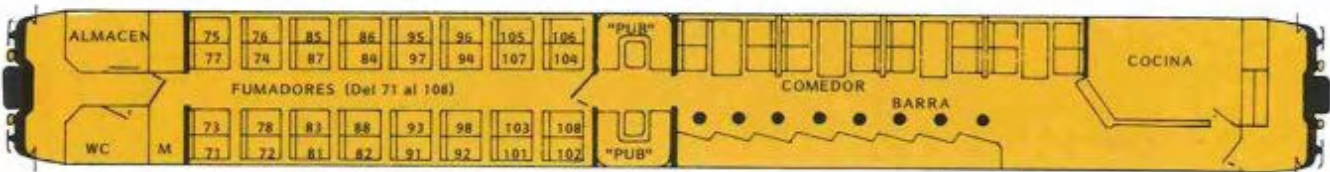
1.ª clase (AA 9000).



1.ª clase (AA 9100 y AAR 9700).



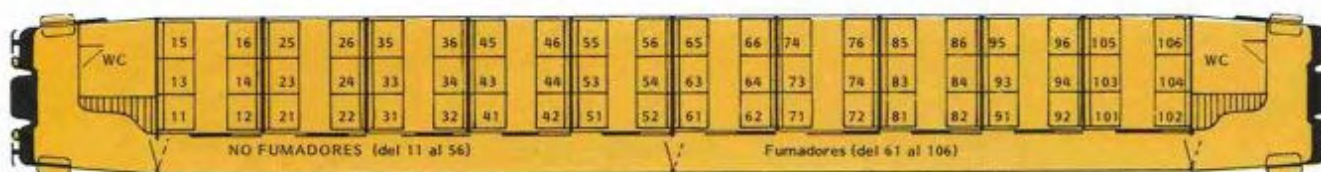
2.ª clase (BB 9200).



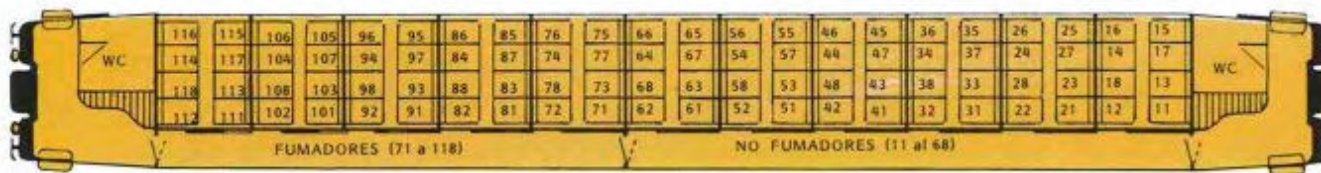
2.ª clase-cafeteria (BBR 9800).

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

SERIE 10000



1.ª clase (AA 10000).



2.ª clase (BB 10200).



2.ª clase-guardería (BB 10200) (algunos coches sólo tienen 5 departamentos).



2.ª clase-cafetería (BBR 10800).

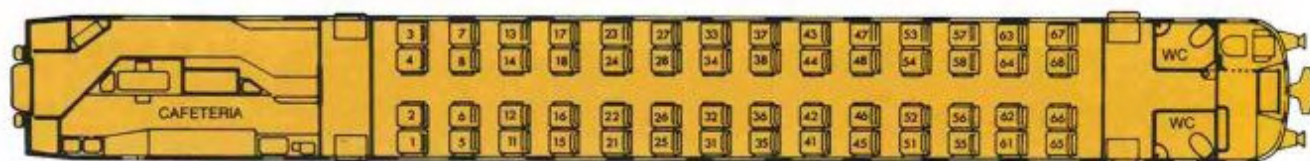
TREN TER



120



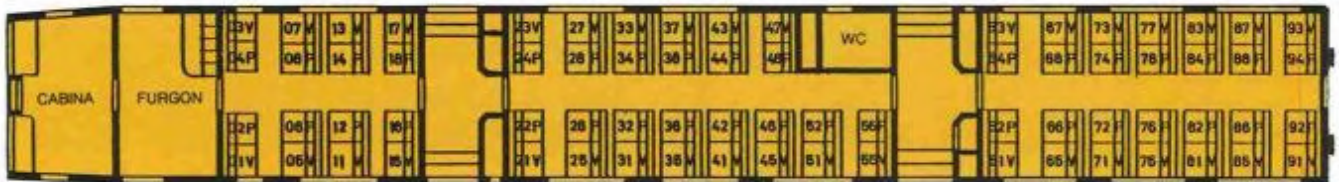
Coche motor con asientos de 2.ª clase (coche M-597).



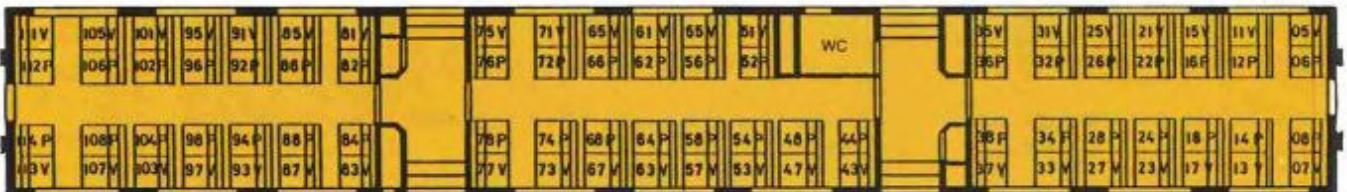
Coche remolque con asientos de 1.ª clase y cafetería (coche R-597).

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

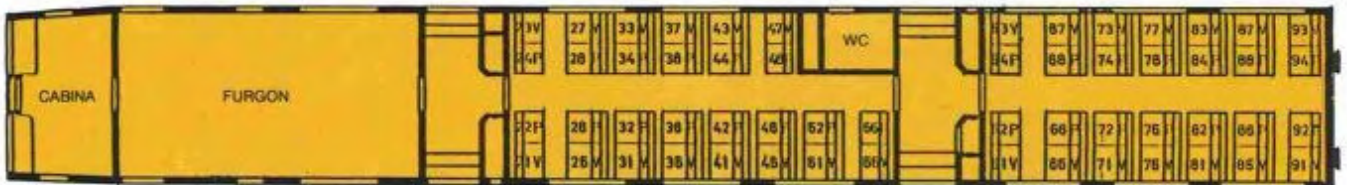
TREN DIESEL 592/593



Coche motor con asientos de 2.ª clase (furgón normal).



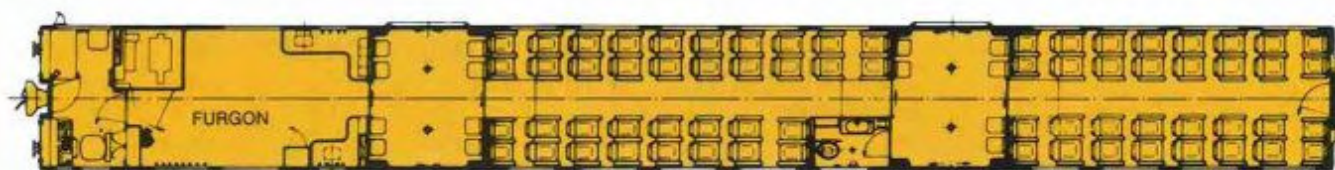
Coche remolque con asientos de 2.ª clase.



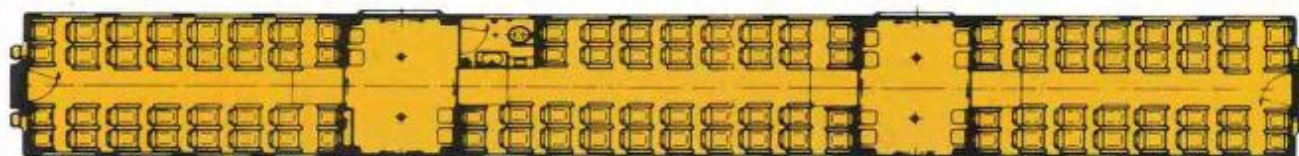
Coche motor con asientos de 2.ª clase y furgón ampliado.

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

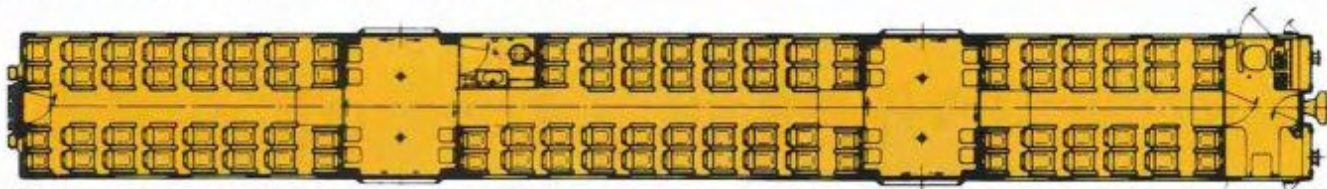
UNIDAD ELECTRICA 440



Coche motor con furgon y asientos de 2.ª clase.



Coche remolque intermedio con asientos de 2.ª clase.



Coche remolque con cabina y asientos de 2.ª clase.

TOTAL: 260 plazas en 2.ª clase.

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

ELECTROTREN 444



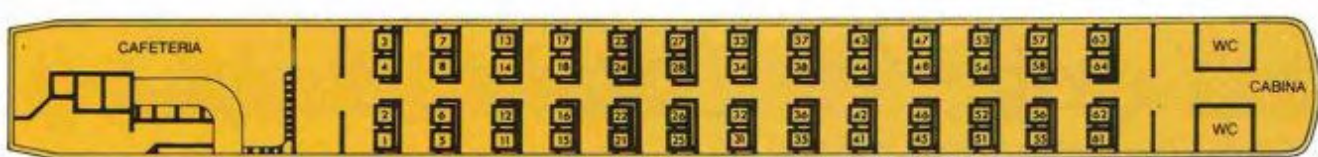
140
160



Coche motor con furgón y asientos de 2.ª clase.



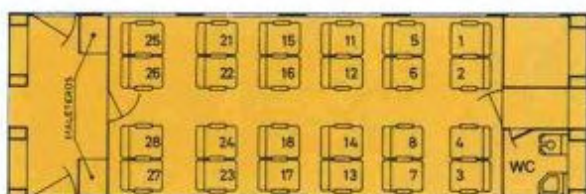
Coche remolque intermedio con asientos de 2.ª clase.



Coche remolque con cabina, cafetería y asientos de 1.ª clase.

TOTAL: 52 asientos de 1.ª clase y 160 de 2.ª clase.

TALGO III



Coche de 1.ª clase (24 plazas).



Coche de 2.ª clase (32 plazas).



Coche RD de 1.ª clase (17 plazas).



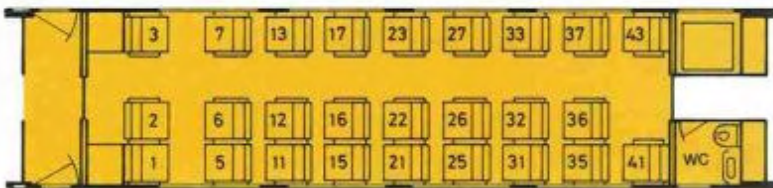
Coche RD de 2.ª clase (25 plazas).

COCHES DE PLAZAS SENTADAS

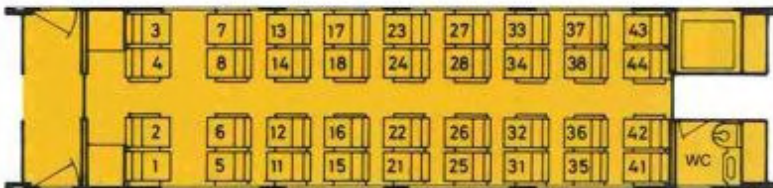
TALGO PENDULAR



180



Coche de 1.ª clase (26 plazas).



Coche de 2.ª clase (36 plazas).

COCHES DE LITERAS

SERIE 8000



120



	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106	
1 WC																					1 WC
3 Lav.	13	14	23	24	33	34	42	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 Lav.
1 Dpto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	

Coche serie BBL 8100 (60 literas u 80 asientos).

	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96			
1 WC																					1 WC
3 Lav.	13	14	23	24	33	34	42	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94			
1 dpto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92			

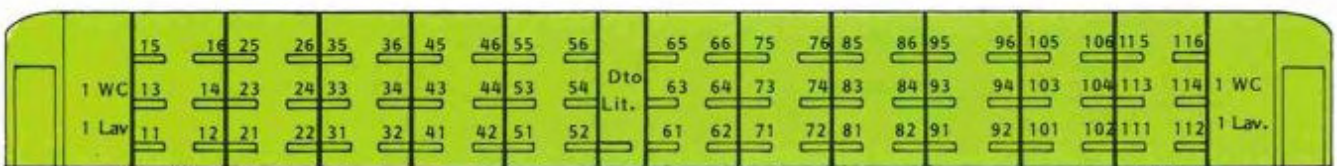
Coche serie BBL 8200 (54 literas o 72 asientos).

COCHES DE LITERAS

SERIE 11000



120



Coche serie BBL 11600 (60 literas u 88 asientos).

COCHES DE LITERAS

SERIE 9000 Y 10000



	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106		
1 WC																						
2 Lav.	13	14	23	24	33	34	43	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 WC	
1 Dto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102		

Coche serie BBL 9600 (60 literas u 80 asientos).

	15	16	25	26	35	36	45	46	55	56	65	66	75	76	85	86	95	96	105	106		
1 WC																						
1 Lav.	13	14	23	24	33	34	43	44	53	54	63	64	73	74	83	84	93	94	103	104	1 WC	
1 Dto. Liter.	11	12	21	22	31	32	41	42	51	52	61	62	71	72	81	82	91	92	101	102	1 Lav.	
																						1 Dto. Liter.

Coche serie BBL 10600 (60 literas u 80 asientos).

COCHES DE CAMAS

CONVENCIONALES



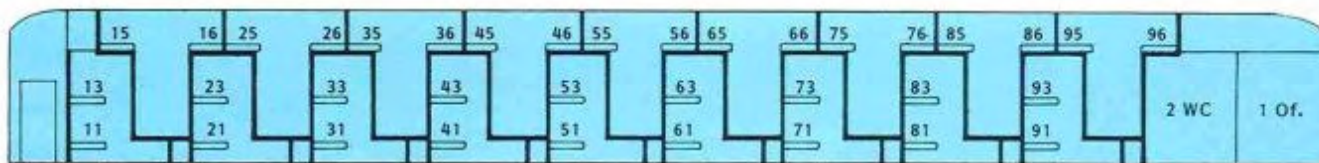
120



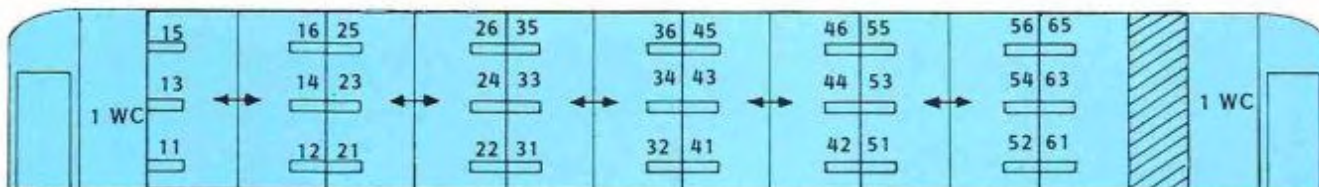
140



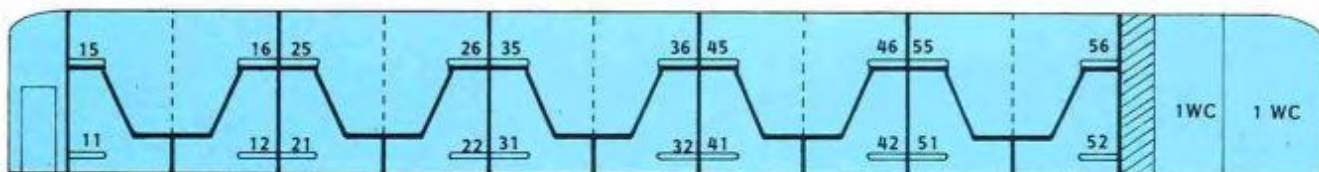
Coche-camas tipo YFT (11 cabinas).



Coche-camas tipo T2 (18 cabinas).



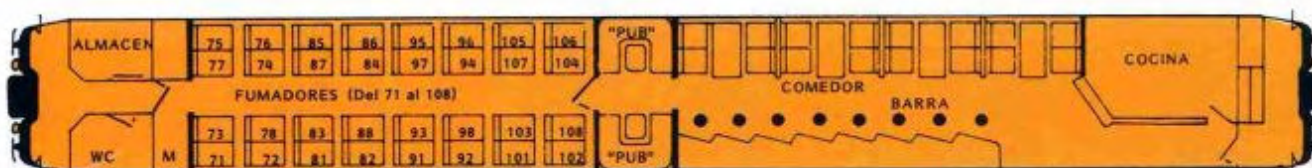
Coche-camas tipo UH (11 cabinas).



Coche-camas tipo P (15 cabinas).

COCHES CAFETERIA

SERIE 9000 Y 10000



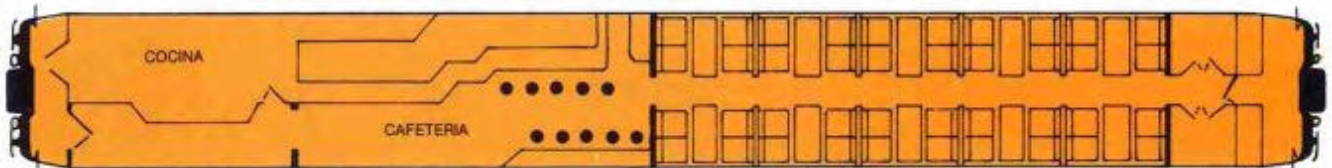
Coche de 2.^a clase-cafetería (BBR 9800).



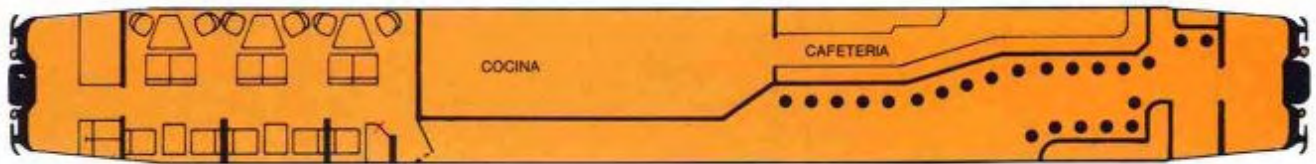
Coche de 2.^a clase-cafetería (BBR 10800).

COCHES RESTAURANTE

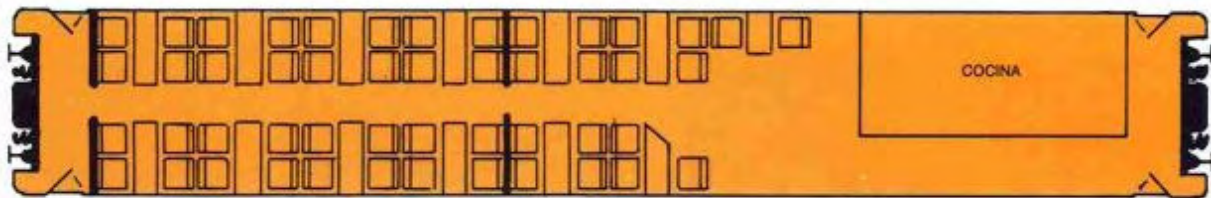
SERIE 9000, 8000 Y CLASICOS



Coche cocina, cafetería y restaurante serie RRR 9900.

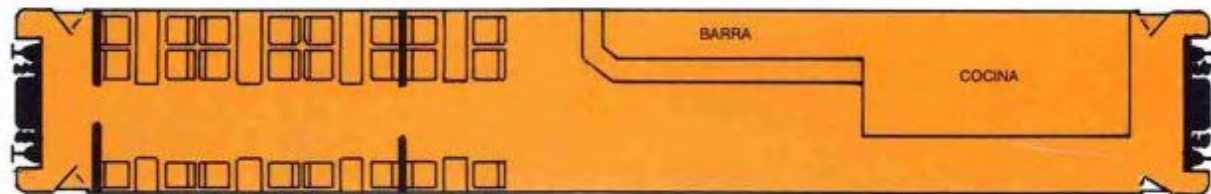


Coche cocina, cafetería y restaurante serie RRR 8000.



↑ WR 2746 y 2747

WR 3580 ↓



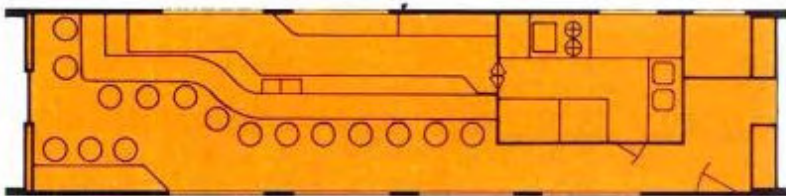
Coche cocina (cafetería) y restaurante clásicos (diversos tipos serie WR).

COCHES RESTAURANTE

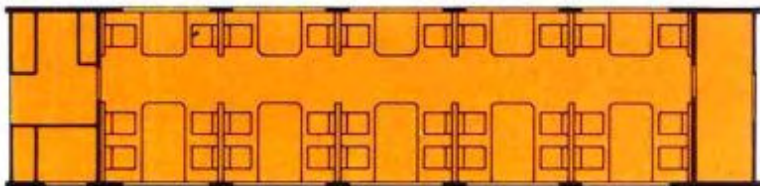
TALGO III Y PENDULAR



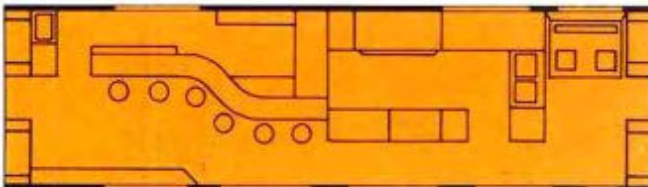
180
160



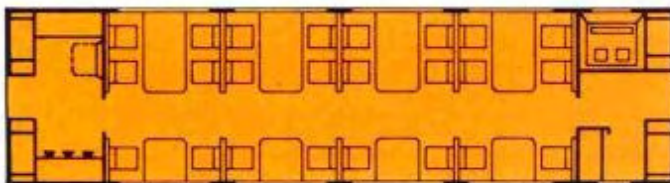
Coche cocina-cafetería del Talgo Pendular.



Coche restaurante del Talgo Pendular.



Coche cocina-cafetería del Talgo III y RD.



Coche restaurante del Talgo RD.

Posibilidades de formación de trenes

De todo el material descrito para el transporte de viajeros, pueden formarse trenes con ciertas limitaciones, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Los electrotrenes, series 444 (la única representada, aunque las demás son de distribución similar), 444-500 y 432, así como las unidades serie 440, solamente pueden circular, como es obvio, por líneas electrificadas, y sus únicas posibilidades de acoplamiento son con otros trenes de su misma serie, en un máximo de tres. Su velocidad máxima es de 140 km/h, con excepción de la serie 444-500, que es de 160.
- Lo mismo ocurre con los trenes diésel TER y de las series 592 y 593, aunque en este caso pueden circular por cualquier línea de España o Portugal. Los trenes TER admiten hasta cuatro trenes agrupados en una sola circulación (ocho coches). La velocidad máxima es, en cualquier caso, de 120 km/h.
- Los trenes Talgo, ya sean III, pendular o

RD pueden circular tanto por líneas electrificadas como con tracción diésel, pero sólo pueden formar tren con material de su mismo tipo. Aunque se pueden formar dos o más trenes, acoplables entre sí, la agregación o segregación de coches en cada uno de ellos solamente puede ser realizada en las bases Talgo de Madrid o Barcelona, lo cual se ha de prever con la suficiente antelación. En todos los casos, la velocidad máxima permisible es de 160 km/h.

- El resto de material (coches de plazas sentadas o literas, series 8000, 9000, 10000 y 11000, coches camas, cafetería o restaurante, así como varios tipos de furgones, incluidos los de Auto Expreso) son totalmente compatibles, y pueden ser remolcados por locomotoras eléctricas o diésel en un número máximo de carruajes que varía según los recorridos, pero puede cifrarse en 20. La velocidad máxima depende de la tracción, pero solamente están autorizados a circular a 160 km/h los coches de las series 9000 y 10000.



Locomotora serie 251 de 4.650 kw para 160 km/h.



Locomotora serie 269 de 3.100 kw para 160 km/h.



Locomotora serie 250 de 4.600 kw para 160 km/h.



Locomotora serie 354 de 2.250 kw para 180 km/h.