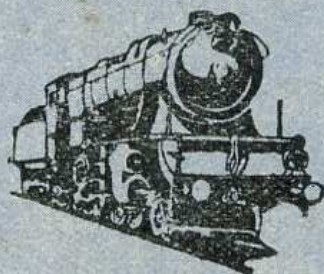


R. 1

RED NACIONAL DE LOS FERROCARRILES ESPAÑOLES

REGLAMENTO  
DE  
**SEÑALES**

**R. S.**



Vigente desde el 1.º de junio de 1949

# INDICE

Páginas

Advertencia ..... 9

## Capítulo I.—GENERALIDADES

|                                                                      |    |
|----------------------------------------------------------------------|----|
| 1 Obediencia a las señales.....                                      | 11 |
| 2 Marcha a la vista.....                                             | 11 |
| 3 Qué se entiende por tren, por tren directo y por Jefe de estación. | 11 |
| 4 Clasificación de las señales.....                                  | 11 |

## PRIMERA PARTE

### SEÑALES FIJAS

## Capítulo II.—SEÑALES AVANZADAS

|                              |    |
|------------------------------|----|
| 5 Clases que se emplean..... | 15 |
| 6 Disco avanzado.....        | 15 |
| 7 Semáforo avanzado.....     | 15 |
| 8 Luminosa avanzada.....     | 15 |
| 9 Ordenes .....              | 15 |

## Capítulo III.—SEÑALES DE PARADA ABSOLUTA

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| 10 Clases que se emplean..... | 17 |
| 11 Cuadrada .....             | 17 |
| 12 Semáforo absoluto.....     | 17 |
| 13 Disco bajo.....            | 17 |
| 14 Luminosa absoluta.....     | 17 |
| 15 Ordenes .....              | 17 |

## Capítulo IV.—SEÑALES DE BLOQUEO AUTOMATICO

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| 16 Clasificación por su función. Luz testigo..... | 19 |
|---------------------------------------------------|----|

### Señales permisivas.


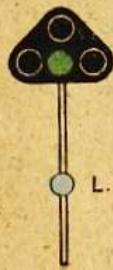

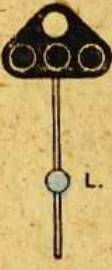
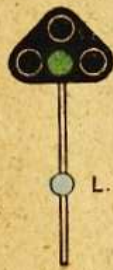
















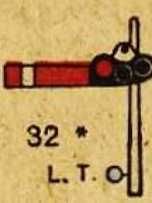




|                     |    |
|---------------------|----|
| 17 Posiciones ..... | 19 |
| 18 Ordenes .....    | 19 |

### Señales permisivas de dirección.

|                     |    |
|---------------------|----|
| 19 Posiciones ..... | 21 |
| 20 Ordenes .....    | 21 |

# SEÑALES ABSOLUTAS

## DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

| CERRADAS         | EN PRECAUCION                                                                       | ABIERTAS                                                                            | CERRADAS                                                         | ABIERTAS                                                                             |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>LUMINOSAS</u> |                                                                                     |                                                                                     | <u>LUMINOSAS DE FINAL DE TRAYECTO<br/>CON BLOQUEO AUTOMÁTICO</u> |                                                                                      |
|                  |                                                                                     |                                                                                     | <u>MADRID-P. PIO</u>                                             |                                                                                      |
| 29               |    |    | 33                                                               |    |
|                  |    |    |                                                                  |   |
|                  |   |   | <u>EL ESCORIAL</u>                                               |                                                                                      |
| 30               |   |   | 34                                                               |   |
|                  |   |   |                                                                  |  |
| 31               |  |  | <u>LUMINOSAS BAJAS DEL INTERIOR<br/>DE LAS ESTACIONES</u>        |                                                                                      |
|                  |  |  | 35                                                               |  |
|                  |  |  |                                                                  | Cerrada En precaución Abierta                                                        |
| <u>SEMAFOROS</u> |                                                                                     |                                                                                     | <u>SEMAFOROS BAJOS *<br/>DEL INTERIOR DE LAS ESTACIONES</u>      |                                                                                      |
| 32 *             |  |  | 36                                                               |  |
|                  |  |  |                                                                  | Cerrado En precaución Abierto                                                        |

L. T. Luz testigo.

\* Los semáforos no tienen luz de día.

\*\* Algunas señales de este tipo instaladas en el interior de las estaciones de la línea de Barcelona-Vilanova a Plaza de Cataluña, no dan la indicación de precaución y otras no dan la indicación de abierta.

# SEÑALES ABSOLUTAS DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

| N.º | TIPOS                            | CERRADAS |       | EN PRECAUCION |       | ABIERTAS |       |
|-----|----------------------------------|----------|-------|---------------|-------|----------|-------|
|     |                                  | DIA      | NOCHE | DIA           | NOCHE | DIA      | NOCHE |
| 14  | LUMINOSA (NORTE) (12)            |          |       |               |       |          |       |
| 15  | LUMINOSA (NORTE Y M. Z. A.) (13) |          |       |               |       |          |       |
| 16  | LUMINOSA (M. Z. A.)              |          |       |               |       |          |       |
| 17  | SEMAFORO (M. Z. A.) (14)         |          |       |               |       |          |       |

L. T. Luz testigo.

| MADRID-P. PIO | EL ESCORIAL |
|---------------|-------------|
|               |             |
|               |             |
|               |             |

(12) NORTE.-La señal situada en el punto en que termina la sección con bloqueo automático, es absoluta y sólo da dos indicaciones. Su aspecto y significación se representa en la figura.

| CERRADA | EN PRECAUCION | ABIERTA |
|---------|---------------|---------|
|         |               |         |

(13) NORTE y M. Z. A.-En el interior de algunas estaciones existen señales absolutas bajas que dan las mismas indicaciones que las altas. No tienen luz testigo.

| CERRADO | EN PRECAUCION | ABIERTO |
|---------|---------------|---------|
|         |               |         |

(14) M. Z. A.-En el interior de algunas estaciones existen semáforos absolutos bajos que dan las mismas indicaciones que los altos. No tienen luz testigo.

# SEÑALES ABSOLUTAS DE DIRECCION DE BLOQUEO AUTOMATICO












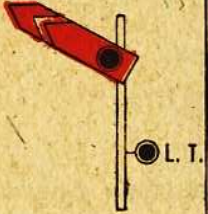


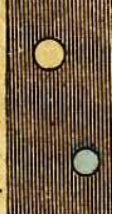
| CERRADAS         | EN PRECAUCION               |                           | ABIERTAS                    |                           |
|------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
|                  | PARA LA VIA DIRECTA         | PARA LA VIA DESVIADA      | PARA LA VIA DIRECTA         | PARA LA VIA DESVIADA      |
| <b>LUMINOSAS</b> |                             |                           |                             |                           |
| 37               |                             |                           |                             |                           |
|                  | PARA LA VIA DE LA IZQUIERDA | PARA LA VIA DE LA DERECHA | PARA LA VIA DE LA IZQUIERDA | PARA LA VIA DE LA DERECHA |
| 38               |                             |                           |                             |                           |
| 39               |                             |                           |                             |                           |
| <b>SEMAFOROS</b> |                             |                           |                             |                           |
| 40 *             |                             |                           |                             |                           |

L, T. Luz festigo.

\* Los semáforos no tienen luz de día.

\*\* La señal de este tipo instalada en la línea de Barcelona-Vilanova a Plaza de Cata.

# SEÑALES PERMISIVAS DE BLOQUEO AUTOMÁTICO

| N.º | TIPOS                         | CERRADAS                                                                            | EN PRECAUCION                                                                       | ABIERTAS                                                                             |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| 8   | LUMINOSA<br>(NORTE)           |    |   |   |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| 9   | LUMINOSA<br>(M. Z. A.)        |    |  |   |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| 10  | LUMINOSA<br>(M. Z. A.)        |   |  |  |                                                                                       |                                                                                       |                                                                                       |
| 11  | SEMAFORO<br>(M. Z. A.)<br>(9) | DIA                                                                                 | NOCHE                                                                               | DIA                                                                                  | NOCHE                                                                                 | DIA                                                                                   | NOCHE                                                                                 |
|     |                               |  |  |  |  |  |  |

L. T. Luz testigo.

(9) Los semáforos sólo están encendidos durante la noche. Las órdenes e indicaciones las da durante el día el brazo semafórico y durante la noche el foco luminoso.