

Tolva

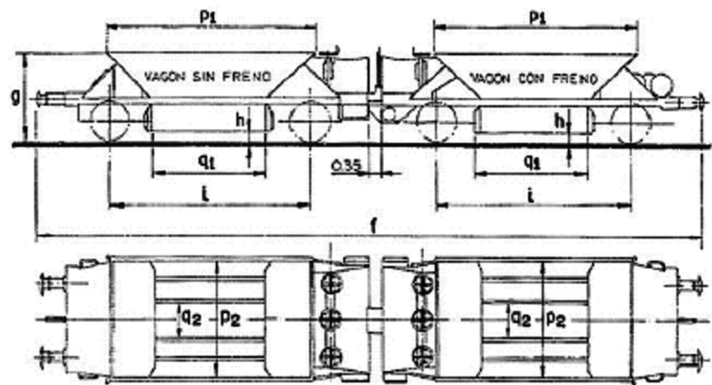
Abierta. Para transporte de balasto

Serie Internacional:U

Tipo: T3



Numeración	Nacional T	171.001 a 171.600
	Internacional	40719551984-5 a 40719561583-3
Características Generales		
Carga Máxima t		46,0
Tara Media t		26,4
Peso por eje t		20
Freno		Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		15,60/15,94
Altura Máxima m (g)		2,23
Altura boca Descarg. m (h)		0,37
Empate m (i)		4,73
Volumen Útil m ³		30,0
Otras Características (por vagón)		
Dimens. Boca Descarg. m (p)		4,86x3,09
Descarga (Manual)		Bilateral- Central
Nº Bocas Descarga		2+1
Dimens. Boca Descarg. m (q)		2,92x1,24(#)
Operativa B ³ . Descarga		Indiv. desde plataf.
Año de Construcción		1.974-1.975



Aplicaciones Comerciales

Especializadas en transporte de balasto.

Vagones Alternativos

TIF y TTM.

Observaciones

Conjunto formado por dos vagones con unión intermedia por barrón.

(#): Corresponde a la boca central.

Tolva

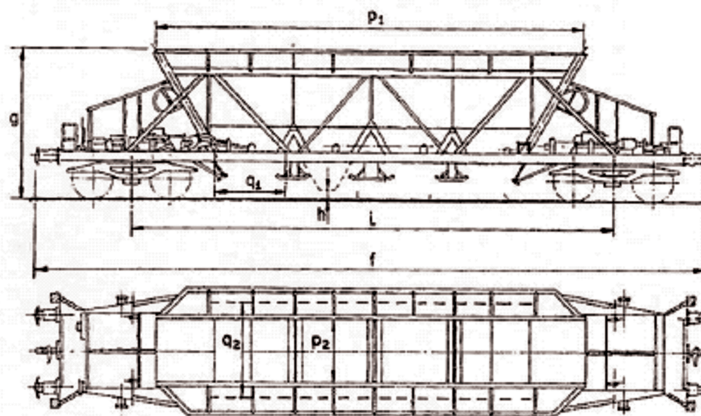
Abierta. Transporte carbón. Automática

Serie Internacional: Faos

Tipo: TT4



Numeración	Nacional TT	201.001 a 210.610
	Internacional	32716625000-8 a 892-8
Características Generales		
Carga Máxima t		53,0
Tara Media t		27,0
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		18,00
Altura Máxima m (g)		4,00
Altura boca Descarg. m (h)		0,28(1)
Altura Mecanis. Cierre m		0,03(2)
Empate m (i)		12,96
Volumen Útil m ³		70,0
Otras Características		
Dimens. Boca Carga. m (p)		11,56x1,75
Descarga	Automática- Central	
Nº Bocas Descarga		4
Dimens. Boca Descarg. m (q)		1,70x2,30
Año de Construcción	Inferior- dos a dos (*)	
Operativa B ^a .Descarga		1.980-1.983



Aplicaciones Comerciales

Especializadas en transporte de carbón.

Vagones Alternativos

TT49, TT9, TIF, TIM, TT6 y TT7.

Observaciones

Totalmente preparadas para tráfico internacional.

(1): En posición abierta.

(2): De cierre bocas de descarga(en posición abierta).

Necesita dos rampas de accionamiento para el cierre de las bocas de descarga.

(*): Por palancas de apertura (en cada lateral del vagón, en extremo tolva).

Bogies Y-21 C se.

Tolva

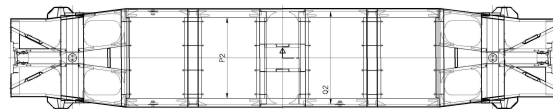
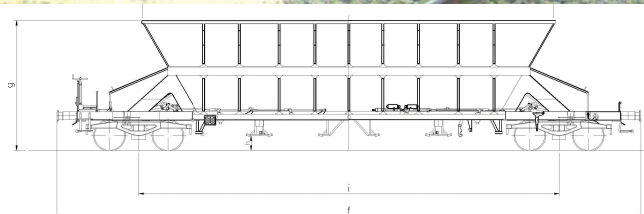
Abierta. Transporte carbón. Automática

Serie Internacional: Faos

Tipo: TT49



Numeración	Nacional TT	210.901 a 210.960
	Internacional	32716765001-6 a 060-2
Características Generales		
Carga Máxima t		62,7
Tara Media t		27,3
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		120
Long. entre Topes m (f)		17,99
Altura Máxima m (g)		3,990
Altura Boca Descarg. m (h)		0,140(1)
Altura Mecanis. Cierre m		0,078(2)
Empate m (i)		12,95
Volumen Útil m ³		80,0
Otras Características		
Dimens. Boca Carga. m (p)		12,638x1,80
Descarga	Automática- Central	
Nº Bocas Descarga		4
Dimens. Boca Descarg. m (q)		2,492x1,056
Operativa Bª. Descarga	Inferior- dos a dos (*)	
Año de Construcción		2.003-2.004



TT49

Aplicaciones Comerciales

Para el transporte de carbón (de densidad entre 0,6 y 0,9 t./m.)

Vagones Alternativos

En tráfico internacional: TT4, TTM, TT6 y TT7.

En tráfico nacional: TT4, TT9, TTF, TTM, TT6 y TT7.

Observaciones

Totalmente preparadas para tráfico internacional.

(1): En posición abierta.

(2): De cierre bocas de descarga (en posición abierta).

Necesita dos rampas de accionamiento para el cierre de las bocas de descarga.

(*): Por palancas de apertura (en cada lateral del vagón, en extremo tolva).

Dispone la válvula de pesada en un bogie.

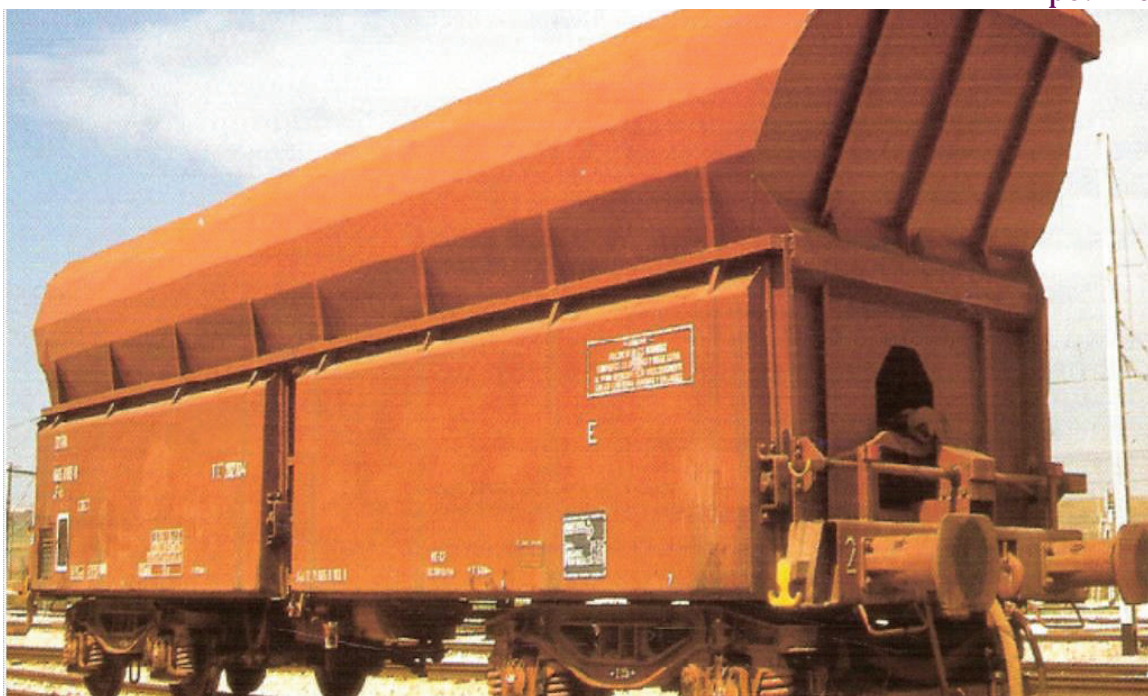
Bogies Y-21 Pse.

Tolva

Abierta. Productos diversos

Serie Internacional: Fals

Tipo: TT6



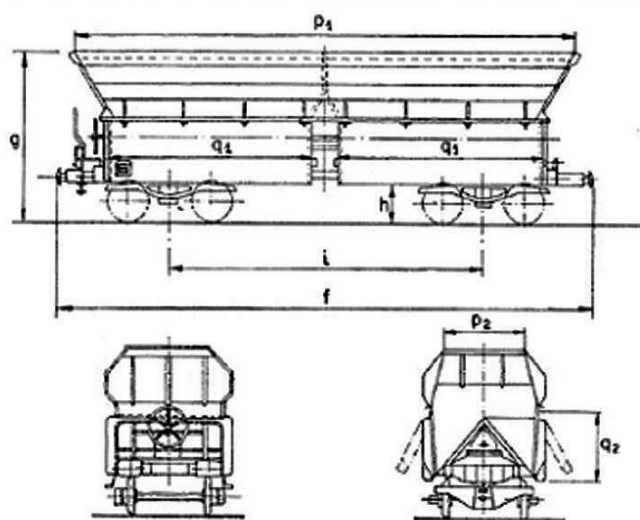
Numeración	Nacional TT	202.001 a 202.350
	Internacional	32716650000-6 a 349-7

Características Generales

Carga Máxima t	55,2
Tara Media t	24,8
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	12,54
Altura Máxima m (g)	3,98
Altura Boca Descarg. m (h)	0,94
Empate m (i)	7,50
Volumen Útil m ³	70,0

Otras Características

Dimens. Boca Carga. m (p)	11,90x1,95
Descarga	Manual-Bilateral
Nº Bocas Descarga	4
Dimens. Boca Descarg. m (q)	4,87x1,50
Operativa B ^a . Descarga	Por testero -2 a 2
Apertura Máxima m	0,60(*)
Año de Construcción	1.980-1.981



Aplicaciones Comerciales

Miñerales, Abonos, Remolacha, etc... y muy especialmente para el carbón de granulometría fina.

Vagones Alternativos

Para tráfico internacional: TT7, y según mercancía: TT4 y TT49.

Para tráfico nacional: TT5 y TT9.

Observaciones

Totalmente preparadas para tráfico internacional.

(*): Además pueden obtenerse aperturas intermedias de 0,15 0,30 y 0,45m.

Bogies Y-21 Cse.

Tolva

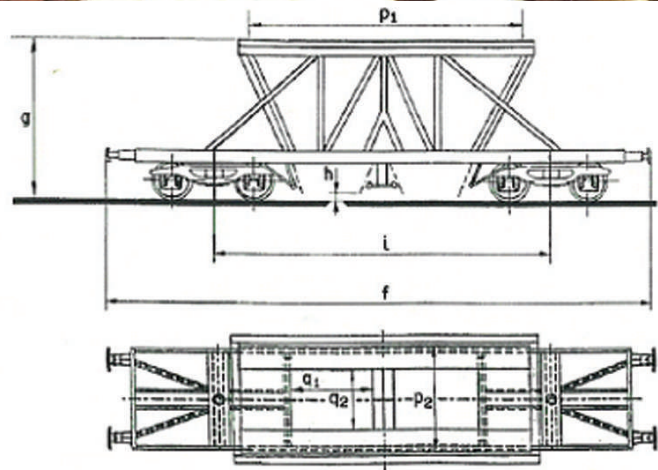
Abierta. Transporte carbón-mineral. Automática

Serie Internacional: Faos

Tipo: TT9



Numeración	Nacional TT	210.700 a 210.865
	Internacional	81716626000-7 a 165-8
Características Generales		
Carga Máxima t		57,3
Tara Media t		22,7
Freno		Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		13,34
Altura Máxima m (g)		4,11
Altura Boca Descarg. m (h)		0,17(1)
Altura Mecanis. Cierre m		-12mm (2)
Empate m (i)		8,30
Volumen Útil m ³		42,0
Otras Características		
Dimens. Boca Carga. m (p)		5,52x3,01
Descarga		Automática- Central
Nº Bocas Descarga		2
Dimens. Boca Descarg. m (q)		2,63x1,99
Operativa B ³ .Descarga		Inferior simultán (*)
Año de Construcción		1.975-1.988



Aplicaciones Comerciales

Para el transporte de carbón, mineral y materia prima de construcción.

Vagones Alternativos

TT4 y TT49.

Observaciones

(1): En posición abierta.

(2): De cierre bocas de descarga (en posición abierta).

Cota por debajo del plano del carril, razón por la que este vagón no puede utilizarse en vías estuchadas.

Necesita una rampa de accionamiento para el cierre de las bocas de descarga.

(*): Por palancas de apertura (sólo en un lateral del vagón). Bogies Y-21 Cse.

Tolva

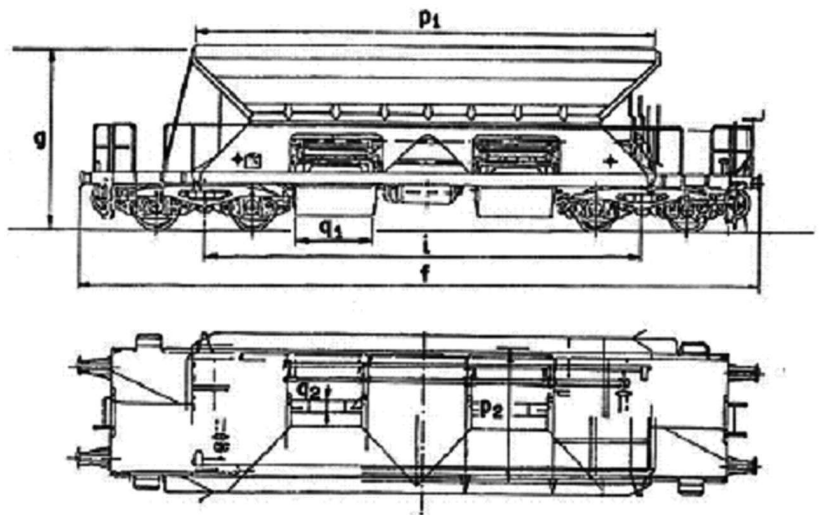
Abierta. Transporte balasto

Serie Internacional: Facpps

Tipo: TTF



Numeración	Nacional TT	270.001 a 270.401
	Internacional	80716936 000-3 a 400-5
Características Generales		
Carga Máxima t		54,5
Tara Media t		25,5
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		14,24
Altura Máxima m (g)		3,69
Altura Boca Descarg. m (h)		0,3
Empate m (i)		9,20
Volumen Útil m ³		36,0
Otras Características		
Dimens. Boca Carga. m (p)		8,75x2,55
Descarga	Manual- Orientable(*)	
Nº Bocas Descarga		4
Dimens. Boca Descarg. m (q)		1,40x0,35
Operativa B ^a . Descarga	Desde plataforma(#)	
Año de Construcción		1.987-1.988



Aplicaciones Comerciales

Transporte de balasto y materia prima de construcción.

Vagones Alternativos

T3 y TTM.

Observaciones

(*): Central ó bilateral.

(#): Individual y regulable.

Dispone de válvula de pesada en un bogie.

Bogies Y-21 Cse.

Tolva

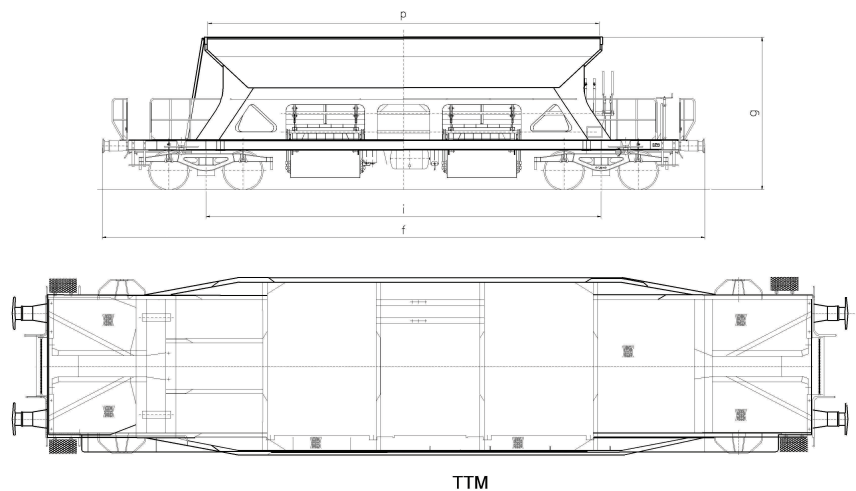
Abierta. Transporte balasto.

Serie Internacional: Fallns

Tipo: TTM



Numeración	Nacional TT	271.001 a 271.160
	Internacional	32716585001-4 a 160-8
Características Generales		
Carga Máxima t		64,6(1)
Tara Media t		25,4(1)
Freno		Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h		120
Long. entre Topes m (f)		14,64
Altura Máxima m (g)		3,7
Altura Boca Descarg. m (h)		0,29
Empate m (i)		9,60
Volumen Útil m ³		42,0
Otras Características		
Dimens. Boca Carga m (p)		9,5x2,63
Descarga		Indivi-Manual Orientable*
Nº Bocas Descarga		4(2 por lateral)
Dimens. Boca Descarga m (q)		1,60x0,35
Operativa B ^a . Descarga		Desde plataforma(#)
Año de Construcción		2.000-2.001



Aplicaciones Comerciales

Para el transporte de balasto/mineral (de densidad > 1,5 Kg/dm³) y materia prima de construcción.

Vagones Alternativos

T3 y TTF

Observaciones

Totalmente preparadas para tráfico internacional.

(1): La relación Carga/ Tara del primer vagón(...001-4) es de 64,2/25,8 t. respectivamente.

(*): Central o bilateral.

(#): Individual y regulable.

Dispone la válvula de pesada en un bogie.

Bogies Y-21 Pse.

Tolva

Cerrada. Para transporte de cereales / abono.

Serie Internacional: Tagpp
Tipo: TT5



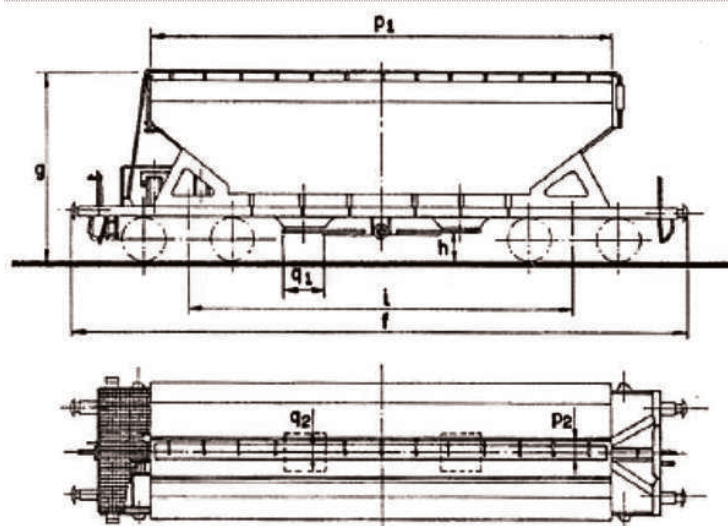
Numeración	Nacional TT	571.301 a 571.700(*) 571.113 a 571.694(#)
	Internacional	81710662001-3 a 400-7(*) 81715660112-9 a 693-8(#)

Características Generales

Carga Máxima t	56,0
Tara Media t	24,0
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	14,16
Altura Máxima m (g)	4,28(#)/4,25(*)
Altura Boca Descarg. m (h)	0,70
Empate m (i)	8,87
Volumen Útil m ³	75,0

Otras Características

Techo	Articulado
Dimens. Boca Carga m (p)	10,18(#)/10,47(*)x0,50
Descarga	Manual-Central
Nº Bocas Descarga.	2
Dimens. Boca Descarga m (q)	0,90x0,80
Operativa B ³ .Descarga	Indiv. desde lateral
Año de Construcción	1.970-1.976



Aplicaciones Comerciales

Transporte de cereales y abono.

Vagones Alternativos

T1 y TT8.

Observaciones

(*) Actualmente se está procediendo al cambio del N° U.I.C., para que se corresponda con las características del vagón, siendo los N U.I.C. antiguos: 8175660300-0 a 699-5.

(#): La serie de estos vagones es : Tagpps.

Bogies Y-21 Cse.

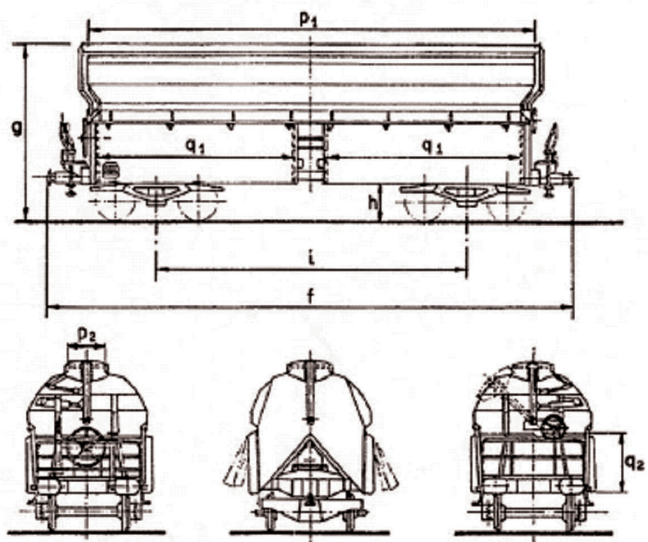
Tolva

Cerrada. Productos diversos.

Serie Internacional: Tals
Tipo: TT7



Numeración	Nacional TT	203.001 a 203.171
	Internacional	32715666000-0 a 170-1
Características Generales		
Carga Máxima t		52,6
Tara Media t		27,4
Freno		Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		12,54
Altura Máxima m (g)		4,25
Altura Boca Descarg. m (h)		0,94
Empate m (i)		7,50
Volumen Útil m ³		71,5
Otras Características		
Techo		Basculante
Dimens. Boca Carga m (p)		11,17x1,20
Descarga		Manual-Bilateral
Nº Bocas Descarga.		4
Dimens. Boca Descarga m (q)		4,87x1,50
Operativa B ³ .Descarga		Por testero - 2 a 2
Apertura Máxima m.		0,60(*)
Año de Construcción		1.983-1.984



Aplicaciones Comerciales

Transporte de mineral, abono, remolacha y materia prima de construcción, etc.

Vagones Alternativos

TT5 y TT6.

Observaciones

Totalmente preparados para tráfico internacional.

(*): Además pueden obtenerse aperturas intermedias de 0,15, 0,30 y 0,45m.

Bogies Y-21 Cse.

Tolva

Cerrada para transporte de cereales

Serie Internacional: Uagps
Tipo: TT8



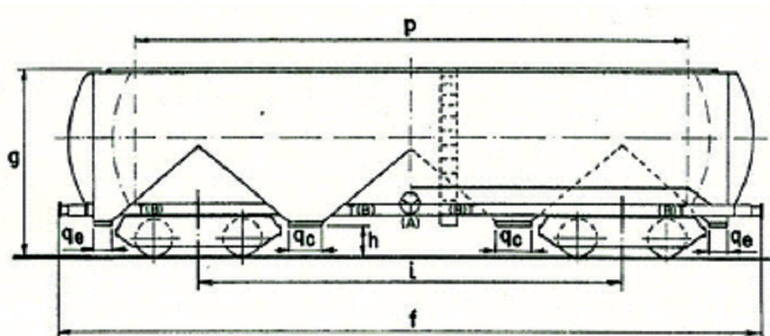
Numeración	Nacional TT	576.001 a 576.059
	Internacional	81719335000-3 a 058-1

Características Generales

Carga Máxima t	54,5
Tara Media t	25,5
Freno	Aire Comprimido
Velocidad Máxima km/h	100
Long. entre Topes m (f)	15,74
Altura Máxima m (g)	4,22
Altura Boca Descarg. m (h)	0,70
Empate m (i)	9,50
Volumen Útil m ³	88,0

Otras Características

Techo	Basculante
Dimens. Boca Carga m (p)	12,00x0,50
Operativa Boca Carga	Volante (A)
Descarga	Central
Nº Bocas Descarga	2 centrales + 2 extremas
Dimens. Boca Descarga m (q)	0,69x0,44+0,36x0,48
Operativa Bª Descarga	Manivelas (B)
Año de Transformación *	1.986



Aplicaciones Comerciales

Transporte de cereales y graneles.

Vagones Alternativos

T1 y TT5.

Observaciones

(*): Proceden de los vagones RR 310.501/602.
Disponen de cambiador de potencia vacío-cargado de accionamiento manual.
Bogies Y-21 Cse.

Tolva

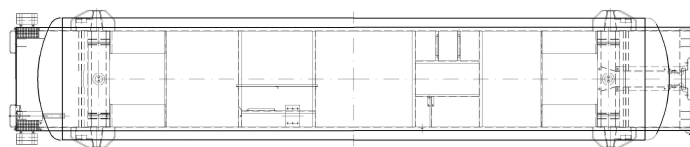
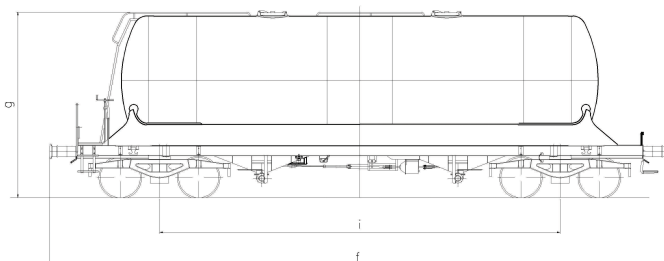
Cerrada para transporte de cemento y cenizas.

Serie Internacional: Uacns

Tipo: TTC9



Numeración	Nacional TT	220.051 a 220.110
	Internacional	32719326001-2 a 060-8
Características Generales		
Carga Máxima t		66,9
Tara Media t		23,1
Freno	Aire Comprimido	
Velocidad Máxima km/h		100
Long. entre Topes m (f)		14,24
Altura Máxima m (g)		4,29
Altura Boca Descarg. m (h)		0,443
Empate m (i)		9,20
Volumen Útil m ³		67
Otras Características		
Nº Bocas de Carga		2
Diámetro Bocas de Carga		488 mm
Nº Tubos de Descarga		4
Diámetro Tubos Descarga		102 mm
Nº Tubos Entrada Aire Cº		2
Diámetro T. Entrada Aire Cº		50,8 mm
Presión de Trabajo		2 kg/cm ²
Año de Construcción		2.003



TTC9

Aplicaciones Comerciales

Transporte de cemento y cenizas de densidad 1g/cm³

Observaciones

Totalmente preparados para tráfico internacional. La descarga se efectúa con ayuda de una fuente de alimentación exterior neumática a una presión de 2kg/cm². Dispone de válvula de pesada en un bogie. Bogies Y21 Pse.