

P I A N I S C H E M A T I C I

E

P R O S P E T T I R I T I R O C H I A V I

delle Assuntorie delle linee

CASARSA — GEMONA

e

SACILE — PINZANO

OSOPPO

MAIANO

FORGARIA B. A.

PINZANO

VALERIANO

SPILIMBERGO

S. GIORGIO d. R.

VALVASONE

CASTELNUOVO

TRAVESIO

MEDUNO

FANNA CAV.

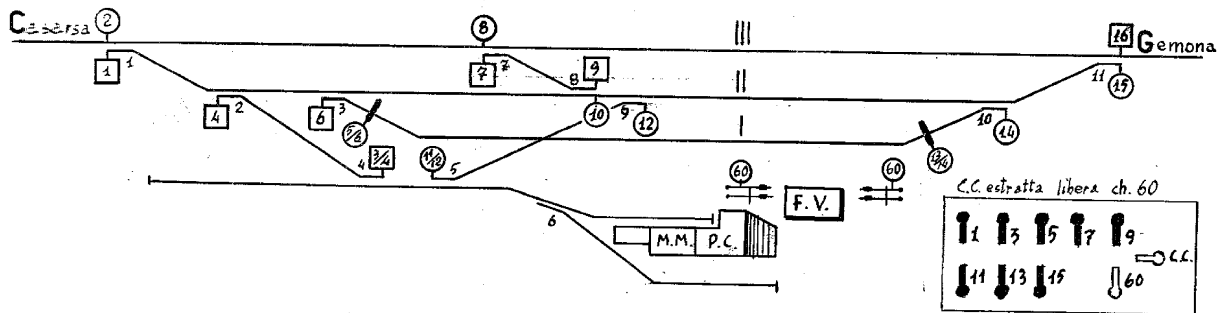
MANIAGO

MONTEREALE

AVIANO

BUDOIA POLC.

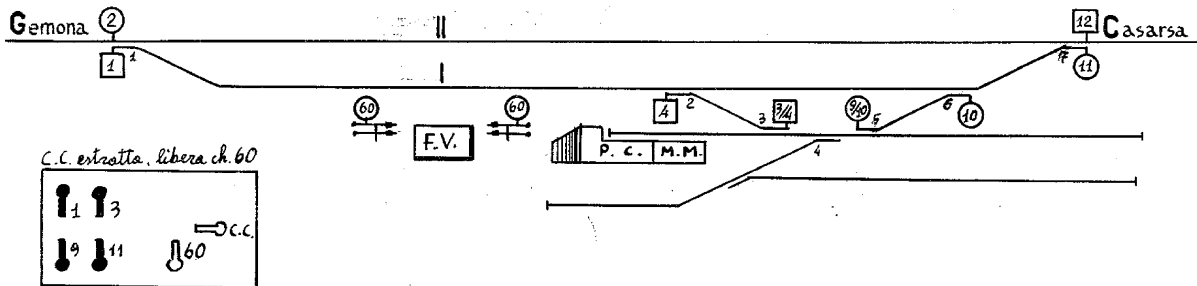
M A I A N O



Prospetto ritiro chiavi

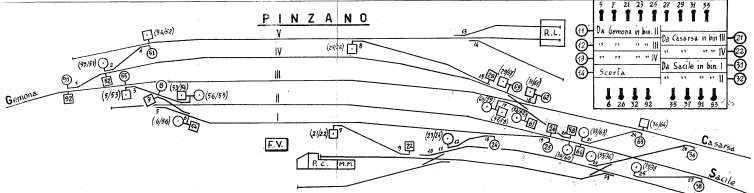
Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Casarsa	da Gemona	per Casarsa	per Gemona
I.....	non ammesso se non pilotato			
II.....	2.3.5.7.9.11.	16.13.11.9.7.	11.9.7.5.3.2.	7.9.11.13.16
III/II...	1.5.8.10.11.	16.13.11.9.7.	11.10.8.5.1.	11.13.16.
III.....	1.3.5.7.9.	15.13.11.9.7.	9.7.5.3.1.	15.13.11.9.7.

FORGARIA B. A.



Prospetto ritiro chiavi

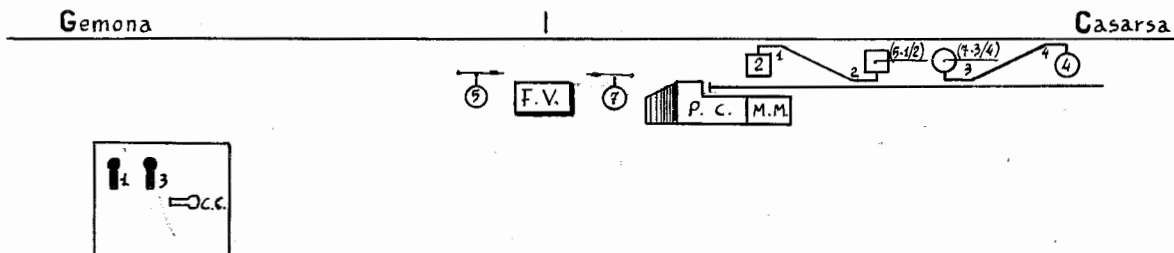
Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Casarsa	da Gemona	per Casarsa	per Gemona
I.....	12 . 9 . 3 .	2 . 3 .	3 . 9 . 12 .	3 . 2 .
II.....	11 . 9 .	1 . 3 .	9 . 11 .	3 . 1 .



P r o s p e t t o r i t i r o c h i a v i

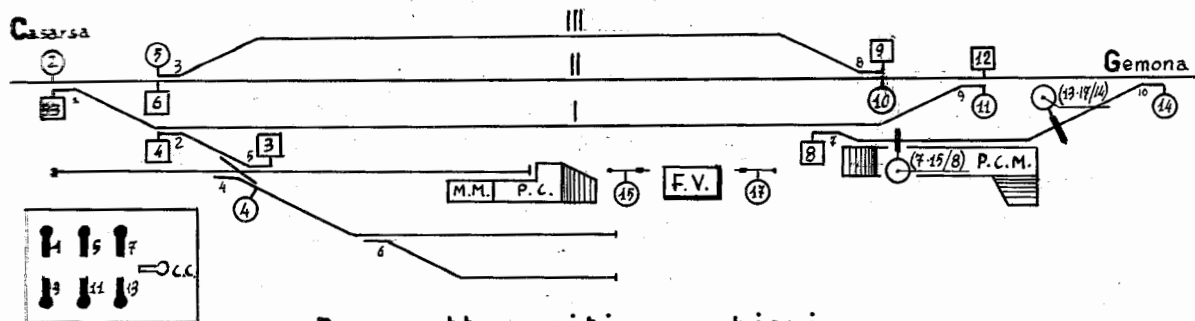
Bin.	a r r i v i e p a r t e n z e			Bin.	a r r i v i e p a r t e n z e		
	Lato Gemona	Lato Casarsa	Lato Sacile		Lato Gemona	Lato Casarsa	Lato Sacile
I . .	non e' ammesso 91.93:6.8.21.	non e' ammesso 23.21.26.27.29:34.35	21.23.26.29.33:35.37.	IV	92.93.5.27	27.29.32.33.35.93.	non e' ammesso 23.27.30.32.33.35.37
II .	91.93.6.7.21.	23.25.27.29.34.35.21.	21.23.25.29.33.35.37.	V	non e' ammesso 92.94.5.	non e' ammesso 29.32.33.35.	non e' ammesso 23.30.32.33.35.37.
III .	91.93.5.	27.29.31.33.35	non e' ammesso 23.27.30.31.33.35.37.				

VALERIANO



Per gli arrivi e le partenze e le partenze dal 1° binario ritirare le chiavi marca 1 e 3. Le chiavi 5 e 7 servono per l'apertura dei segnali di protezione rispettivamente lato Gemona e lato Casarsa e di conseguenza stabiliscono collegamento fra scambi e segnali.

S P I L I M B E R G O

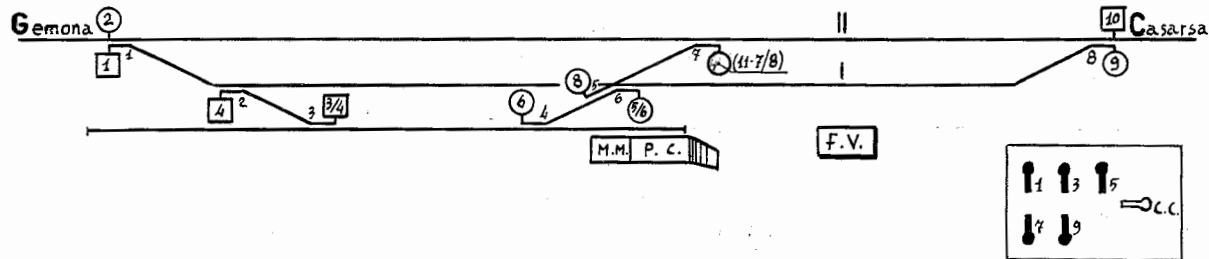


Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Casarsa	da Gemona	per Casarsa	per Gemona
I	2 . 3 . 5 .	7 . 12 . 13 .	2 . 3 . 5 .	7 . 12 . 13 .
II	1 . 5 .	7 . 9 . 11 . 13 .	1 . 5 .	7 . 9 . 11 . 13 .
III	1 . 6 .	7 . 10 . 11 . 13 .	1 . 6 .	7 . 10 . 11 . 13 .

Non è ammesso il ricevimento dei treni nel binario del piano caricatore militare, ma, se circostanze eccezionali lo richiedano, i treni potranno essere pilotati da agenti di stazione.

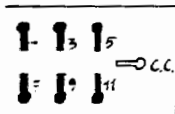
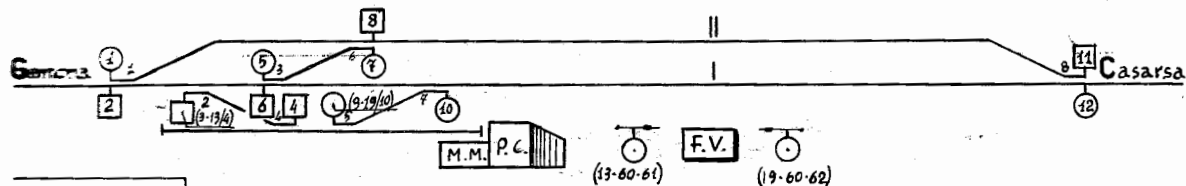
S. GIORGIO d. R.



Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Casarsa	da Gemona	per Casarsa	per Gemona
I	10.7.5.3.	2.3.5.7.	5.7.10	7.5.3.2.
II	9.7.11.	1.3.7.	11.9.7.	1.3.7.

V A L V A S O N E

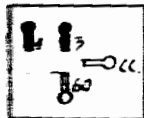
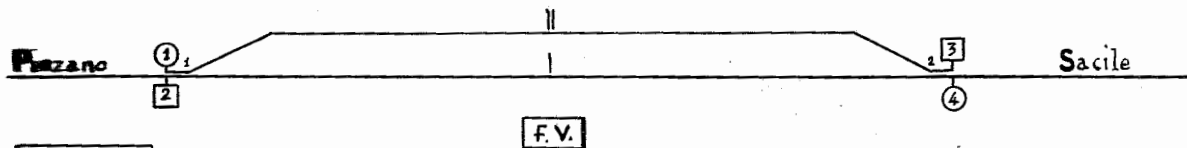


La ch. 61 vincola la chiusura del P.L. al Km. 6+432
 " " 62 " " " " " " " " 5+968

P r o s p e t t o r i t i r o c h i a v i

Bina r i o	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Casarsa	da Gemona	per Casarsa	per Gemona
I	3.5.7.9.11.13.19.	1.3.5.7.9.13.19.	3.5.7.9.11.13.19.	1.3.5.7.9.13.19.
II/I	5.7.12.	1.3.6.8.13.	5.7.12.	1.3.6.8.13.
II	5.7.12.	2.3.5.7.13.	5.7.12.	2.3.5.7.12.

CASTELNUOVO d. F



I deviatori 1 e 2 sono assicurati per il binario di corretto tracciato con dispositivo cui QS. n° 31/1937.

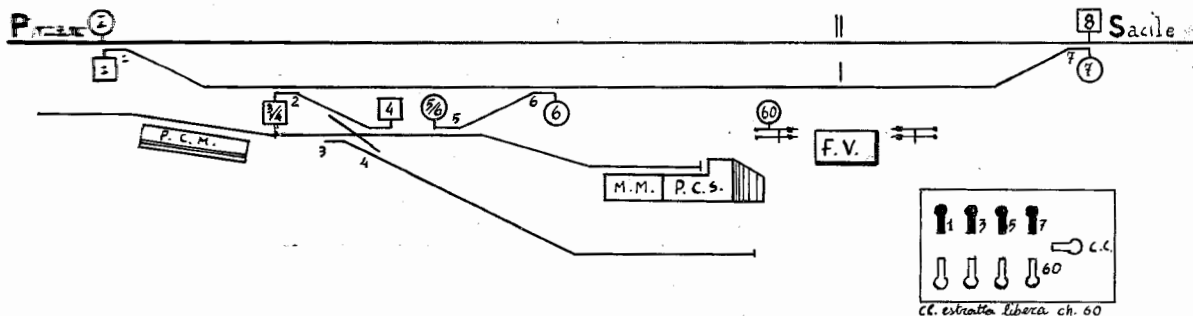
I fermadeviatoi 1 e 3 sono a catenaccio non tallonabile.

I fermadeviatoi 2 e 4 sono del tipo tallonabile.

La serratura centrale contiene solo le ch. 60 e CC.; le chiavi normali 1 e 3 e le chiavi di scorta n° 1-2-3-4-60 e CC. sono piombate in rastrelliera nella stazione di Pinzano.

Segnalamento soppresso dal 15-10-1952 (Circ. Comp. n° 16/1952)

M E D U N O

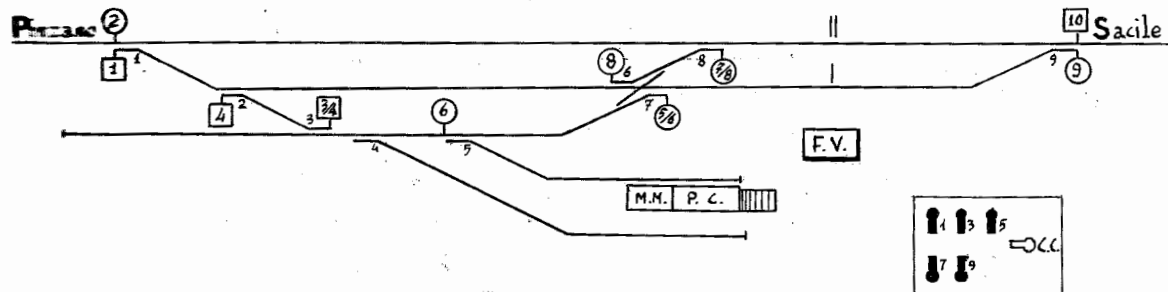


Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
I.....	8.5.3.	2.3.5.	3.5.8.	2.3.5.
II.....	7.	1.3.	7.	1.3.

Per gli arrivi e partenze da ambo i lati dal secondo binario di più corretto tracciato, tutte le chiavi devono trovarsi nella serratura centrale.

FANNA C.

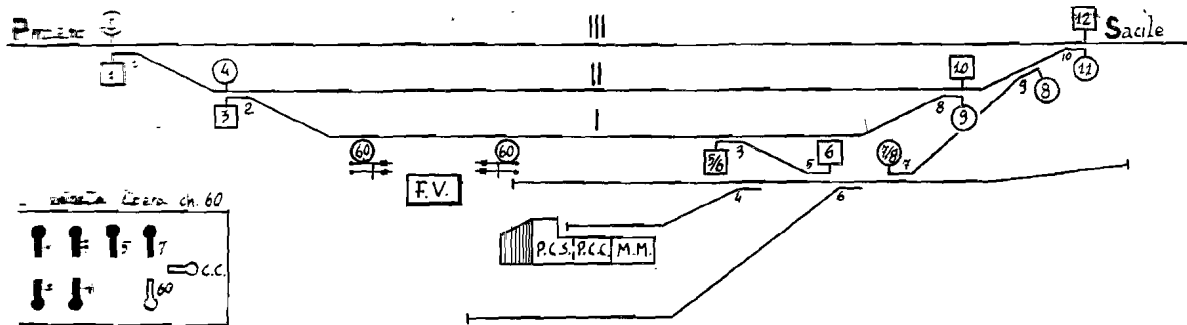


Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
I.....	10 . 7 . 5 .	2 . 3 . 5 . 7 .	5 . 7 . 10 .	7 . 5 . 3 . 2 .
II.....	9 . 7 .	1 . 3 . 7 .	7 . 9 .	1 . 3 . 7 .

Per gli arrivi e partenze da ambo i lati dal secondo binario di più corretto tracciato, tutte le chiavi devono trovarsi nella serratura centrale.

M A N I A G O

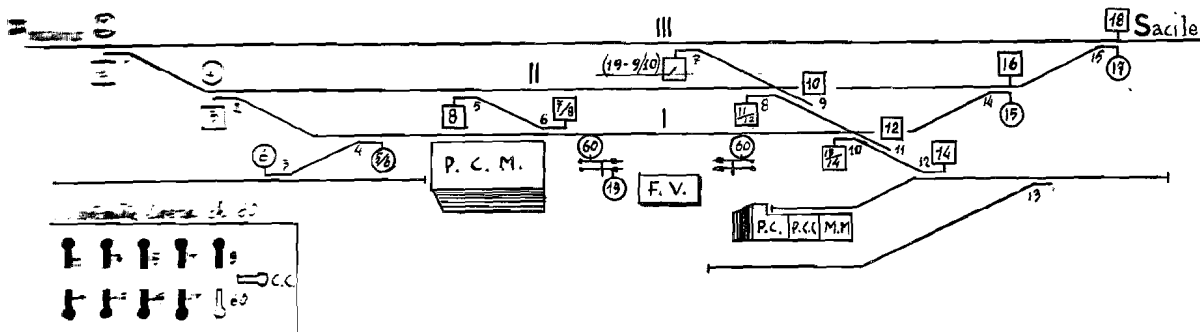


Prospetto ritiro - chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
I	12 . 10 . 7 . 5 .	2 . 4 . 5 .	5 . 7 . 10 . 12 .	5 . 4 . 2 .
II	12 . 9 . 7 .	2 . 3 .	7 . 9 . 12 .	3 . 2 .
III	11 . 7 .	1 .	7 . 11 .	1 .

Per gli arrivi e partenze da ambo i lati del binario di più corretto tracciato tutte le chiavi devono trovarsi nella serratura centrale.

M O N T E R E A L E V.



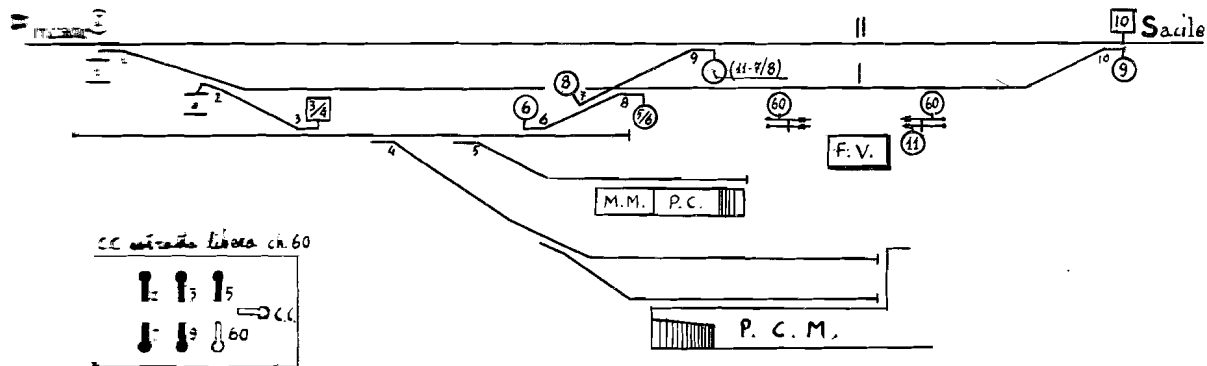
Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
I	18.16.13.11.9.7.	2.4.5.7.	7.9.11.13.16.18	7.5.4.2.
II	18.15.13.11.9.7.	2.3.5.7.9.11.13.	9.7.11.13.15.18.	2.3.5.7.9.11.13.
III	9.17.	1.9.	17.9.	9.1.

Per la partenza da Pinzano e per Pinzano dal 1° bin. dovranno essere pilotati nel tratto interessante P.C.M. previa chiusura porte carri e vetture.

Per la partenza da ambo i lati dal terzo binario di più corretto tracciato, tutte le chiavi devono trovarsi nella stazione centrale; la chiave di comando custodita in cassaforte.

A V I A N O

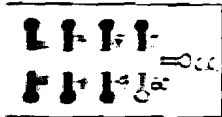
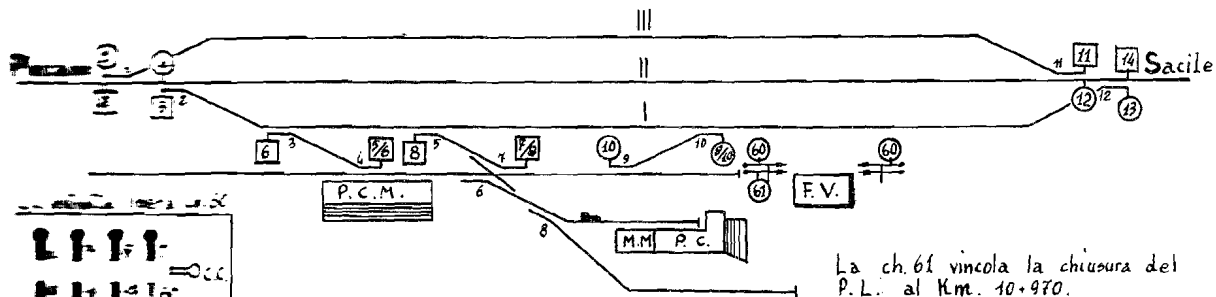


Prospetto ritiro chiavi

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
...	10. 7. 5. 3.	2. 3. 5. 7.	5. 7. 10	7. 5. 3. 2.
...	7. 9.	1. 3. 7.	7. 9.	1. 3. 7.

Le chiavi di arrivo e partenze da ambo i lati del secondo binario di più corretto tracciato tutte le chiavi devono trovarsi nella serratura centrale; la chiave di comando custodita in cassaforte.

B U D D O I A P .



P r o s p e t t o r i t i r o c h i a v i

Binario	a r r i v i		p a r t e n z e	
	da Sacile	da Pinzano	per Sacile	per Pinzano
I	14. 9. 7. 5.	1. 4. 5. 7. 9.	5. 7. 9. 14	9. 7. 5. 4. 1.
II	13. 11.	1. 3.	11. 13.	3. 1.
III	13. 12.	2.	12. 13.	2.

Le chiavi di arrivo e partenze da ambo i lati dal secondo binario di più corretto tracciato, tutte le chiavi si trovano nella serratura centrale; la chiave di comando custodita in cassaforte.