

DIRETTORI D'ESERCIZIO
di tutte le FGCG
LORO SEDI

p.c. COORDINAMENTO
PROGETTO FGCG
ROMA

p.c. RESPONSABILE LOCALE
F.S.
LORO SEDI

oggetto: nuova numerazione veicoli ferroviari

Con la presente circolare si dispone la nuova numerazione standardizzata di tutti i veicoli ferroviari delle FGCG.

CARATTERISTICHE TECNICHE:

La nuova numerazione dovrà essere inserita all'interno di una tabella di colore grigio apposta o verniciata sulle due fiancate di ogni veicolo. Le dimensioni di tale tabella dovranno essere cm.100 X cm.16.

I numeri di colore rosso dovranno possibilmente essere di font FUTURA BOLD CONDENSED (tipo FS-UIC).

I soli numeri adibiti al progressivo dei veicoli dovranno essere sottolineati.

Di seguito vengono elencati i criteri con cui procedere alla numerazione e vengono forniti alcuni esempi.

La nuova numerazione sostituisce ogni precedente, che dovrà essere soppressa.

Qualora il Direttore di Esercizio dovesse valutare modifiche od eccezioni alla presente dovrà informare questa Sede, prima di rendere operante la modifica proposta.

Si prega di concludere l'operazione di rinumerazione entro il 31.10.97, dandone comunicazione a questa Sede.

Ruggero Zecchi
Zecchi

Firenze 23 giugno 97

1° Gruppo

2 cifre

Ferrovia proprietaria

- 01 Ferrovia Genova-Casella
- 02 Ferrovie Venete
- 03 Ferrovie Padane
- 04 Ferrovia Suzzara-Ferrara
- 05 Ferrovia Bologna-Portomaggiore
- 06 Ferrovia Centrale Umbra
- 07 Ferrovia Sangritana
- 08 Ferrovia Penne-Pescara
- 09 Ferrovia Circumvesuviana
- 10 Ferrovia Alifana e Benevento-Napoli
- 11 Ferrovie del Sud-Est
- 12 Ferrovie Appulo-Lucane
- 13 Ferrovie della Calabria
- 14 Ferrovia Circumetnea
- 15 Ferrovie della Sardegna
- 16 Ferrovie Meridionali Sarde

2° Gruppo

1 cifra

Regime di scambio

- 0 Servizio interno
- 1 Scambio con FS
- 2 Scambio con altre ferrovie concesse
- 3 Scambio con FS e altre ferrovie concesse

3° Gruppo

2 cifre

1° cifra scartamento

Scartamento e Trazione

- 1 Normale (1435)
- 2 Ridotto (1000)
- 3 Ridotto (950)

2° cifra trazione

- 0 Non motorizzato
- 1 Diesel
- 2 1500 Vcc
- 3 3000 Vcc
- 4 Vapore
- 5 Diesel cremagliera
- 6 Vapore cremagliera

4° Gruppo

4 cifre

1° cifra tipologia

Caratteristiche tecniche

- 0 Rimorchio
- 1 Locomotiva
- 2 Automotrice/Elettromotrice
- 3 Mezzo di manovra

2^a cifra freno

- 1 Freno a mano 4/4
- 2 Freno a mano 2/4
- 3 Freno a mano 1/4
- 4 Freno continuo

|| *no
no pie*

3^a cifra carrelli

- 1 ad assi folli
- 2 ad assi motori
- 3 a carrelli folli
- 4 a carrelli motori

4^a cifra commerciale

- 0 Veicolo di servizio
- 1 Viaggiatori 1^a cl. riscaldato
- 2 Viaggiatori 2^a cl. riscaldato
- 3 Viaggiatori misto 1^a/2^a cl. riscaldato
- 4 Misto Viagg./Bagagliaio riscaldato
- 5 Viaggiatori 1^a cl. condizionato
- 6 Viaggiatori 2^a cl. condizionato
- 7 Viaggiatori 1^a/2^a cl. condizionato
- 8 Misto Viagg./Bagagliaio condizionato
- 9 Carro Merci

5° Gruppo

3 cifre

Progressivo del rotabile (da sottolineare)

001
002
003

....

6° Gruppo

1 cifra

Autocontrollo (numero derivante dalla sommatoria di tutti i numeri precedenti, e successiva sommatoria delle singole cifre di tale risultato, e così via)

...

Esempi di numerazione:

11 1 10 0432 018 4

- 1° gr. (11) Mezzo delle ferrovie del Sud-Est
- 2° gr. (1) Può circolare sulla rete PS
- 3° gr. (10) Scartamento normale, privo di motorizzazione
- 4° gr. (0432) Rimorchiato, con freno continuo, a carrelli folli
Veicolo adibito al servizio viaggiatori di 2^a classe con riscaldamento normale
- 5° gr. (018) Numero progressivo
- 6° gr. (4) Codice di autocontrollo derivante dalla sommatoria successiva (1+1+1+0+0+4+3+2+0+1+8=22; 2+2=4)

13 2 31 2443 109 6

- 1° gr. (13) Mezzo delle ferrovie della Calabria
- 2° gr. (2) Può circolare su altre concessioni
- 3° gr. (31) Scartamento ridotto di 950 mm., con motorizzazione diesel
- 4° gr. (2443) Automotrice, con freno continuo, a carrelli motori
Veicolo adibito al servizio Viaggiatori misto di 1^a/2^a classe con riscaldamento normale
- 5° gr. (109) Numero progressivo
- 6° gr. (6) Codice di autocontrollo derivante dalle sommatorie successive (1+3+2+3+1+2+4+4+3+1+0+9=33; 3+3=6)

X Fierro
da Bettiani

933 3642

ASA TRASPORTO
METROPOLITANO E REGIONALE

*Progetto Ferrovie Gestione Governativa
Servizi Tecnici Trasporto Firenze
Il Responsabile*

18 novembre 1997

DIRETTORI ESERCIZIO
di tutte le FGCG
LORO SEDI

p.c. COORDINAMENTO
PROGETTO FGCG
ROMA

p.c. RESPONSABILE LOCALE
F.S.
LORO SEDI

Oggetto: Nuova numerazione veicoli ferroviari.

Con la presente circolare, che integra quella del 23 giugno 1997 di pari oggetto, si dispone che il 4° Gruppo 2ª cifra della numerazione stessa venga così modificato:

4° Gruppo (4 cifre)	Caratteristiche Tecniche
2ª cifra: Freno	0 Privi di freno e muniti di condotta passante
	1 Freno a mano 4/4
	2 Freno a mano 2/4
	3 Freno a mano 1/4
	4 Freno continuo
	5 Privi di freno ed anche della condotta passante

Si trasmette, in allegato, aggiornamento della "Nuova numerazione standardizzata dei rotabili delle ferrovie concesse".

Ing. Ruggiero ZECCHI
Zecchi