

## Itinerario n 36

# La ferrovia abbandonata Capranica Civitavecchia

### Scheda informativa



Punto di partenza: Stazione di Capranica - Sutri  
 Punto di arrivo : Stazione di Civitavecchia  
 Lunghezza: 52 km  
 Dislivello totale: 210 m  
 Quota massima: 390 mslm  
 Tempo in sella: 3h 00m  
 Sterrato: 80 %  
 Cartografia: Monti della Tolfa 1:25.000 ed. il Lupo  
 Data di percorrenza: febbraio 2005

### Generalità

Questo itinerario percorre interamente la ferrovia abbandonata Capranica Civitavecchia. Considerate le modeste pendenze da affrontare e l'ottimo fondo, nella prima metà è indicato a chi è poco allenato o a chi vuole portare i bambini lontano dal traffico. L'unico neo è costituito dai 10 km finali di Aurelia.

Informazioni dettagliate sulla ferrovia e sul percorso si possono trovare su:

[La ferrovia Civitavecchia - Capranica - Orte](#)

[Viaggio su una ferrovia che non c'è](#)

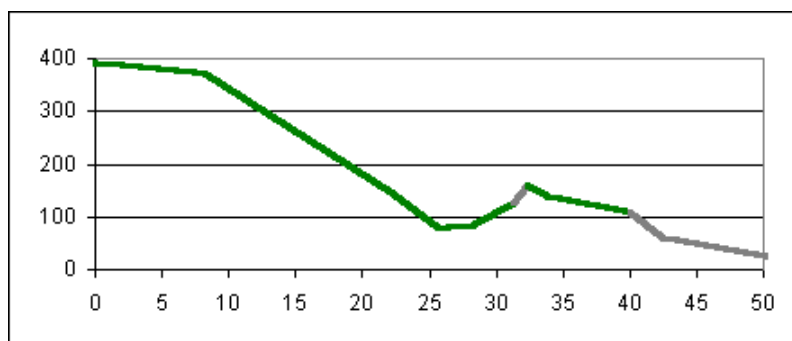
[Il mondo dei treni](#)

### Come arrivare

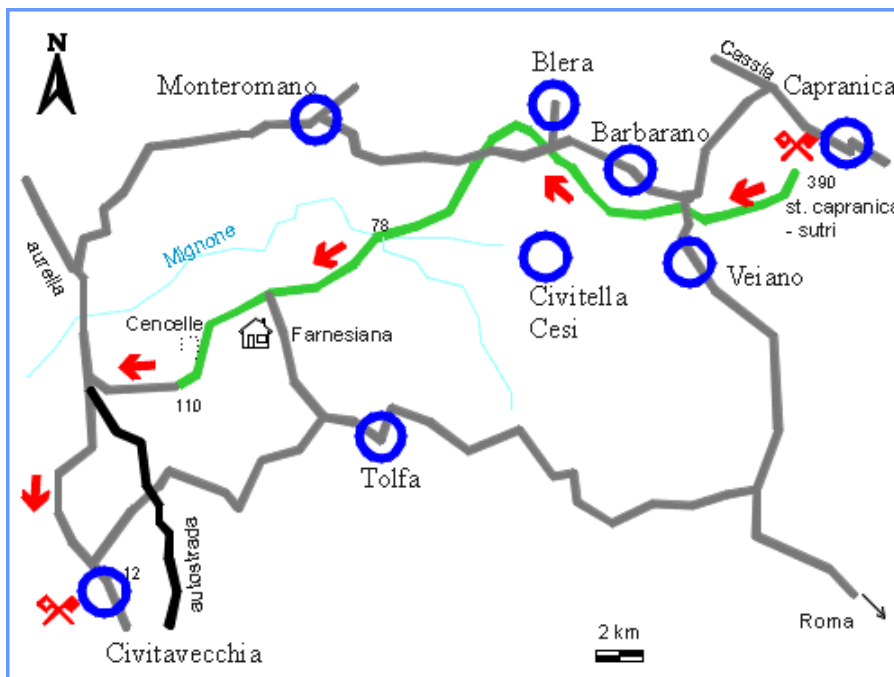
Date le caratteristiche del percorso conviene utilizzare il servizio ferroviario regionale facendo capo alla stazione Ostiense. Fino alla stazione di Capranica - Sutrioccorrono 1h e 20. Da Civitavecchia si ritorna in poco più di un ora.

Maggiori informazioni sul servizio treno + bici su : [fiab treno+bici](#)

### Altimetria



### Mappa



**Descrizione percorso**



Km 0,0 393 mslm  
Usciti dal parcheggio della stazione di Capranica - Sutri si gira a destra



Km 0,6 390 mslm  
Si gira a destra superando il passaggio a livello e voltando subito dopo a sinistra sulla stradina chiusa da due grossi blocchi di cemento. Siamo sul tracciato della ferrovia abbandonata su cui resteremo per 40 km!



Si prosegue su ottimo fondo in lieve discesa superando le stazioni abbandonate di Veiano - Barbarano - Blera - Civitella Cesi - Monteromano - Allumiere. Le uniche difficoltà sono rappresentate da alcuni muretti da scavalcare sui lati e da diverse gallerie prive di illuminazione (nel senso che c'è il buio totale!)



Km 25,6 80 mslm

Si arriva alla stazione di Monteromano. Sulla rupe a sinistra è possibile andare a visitare gli scavi dell'antica città etrusca di Luni. Subito dopo la stazione si attraversa lo spettacolare ponte sul Mignone e dopo un km in lieve salita si incontrano le due gallerie più impegnative della giornata. La prima è adibita a ricovero di animali per cui si può trovare un consistente strato di letame, la seconda è lunga 1300 m, anche se l'uscita è sempre in vista. Entrambe le gallerie sono completamente al buio e possono essere percorse solo con l'ausilio di buone lampade



Km 31,2 126 mslm

Subito dopo la stazione di Allumiere si può proseguire dritto lungo la ferrovia o compiere una deviazione alla chiesa della Farnesiana visibile sulla collina a sinistra. Per far questo si prende la strada asfaltata in salita e dopo 700 mt si gira su sterrato a destra



Km 32,3 171 mslm

Dopo una sosta al suggestivo rudere si prende la sterrata che prosegue in discesa e dopo 600 m passa sopra alla ferrovia. Al termine della discesa, in corrispondenza di una curva a destra, si lascia la sterrata e si ritorna sul tracciato della ferrovia



S superano sulla destra i ruderi dell'antica città di Cencelle ed al km 40 la ferrovia si interrompe. Si prende lo stradello di destra che segue inizialmente il tracciato ferroviario fino a immettersi su un bel viale alberato in discesa



Km 42,4 60 mslm

Si incrocia l'Aurelia. Si attraversa con attenzione e si prende a sinistra per Civitavecchia



Km 43,5 65 mslm

Si lascia la superstrada e si rimane sull'la statale. In poco più di 9 km si raggiunge la stazione

<http://digilander.libero.it/paolaegino>

