

Itinerario n. 17

La vecchia ferrovia Spoleto - Norcia

Scheda informativa



Punto di partenza: Stazione di Spoleto
 Distanza da Roma : 90 min di treno
 Lunghezza: 38 km
 Dislivello totale: 835 m
 Quota massima: 734 mslm
 Tempo in sella: 3h 20m
 Sterrato: 42%
 Data di percorrenza: maggio 2004

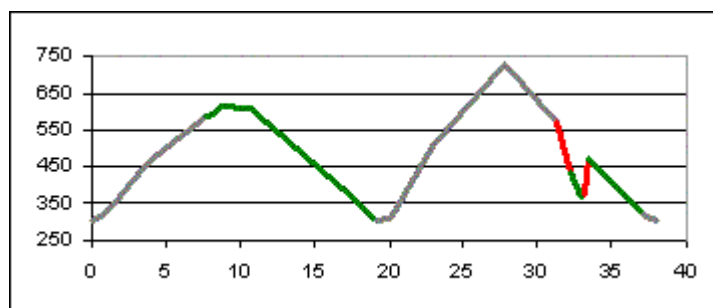
Generalità

Itinerario mediamente impegnativo ma di indubbia spettacolarità, per gli ambienti attraversati e per il fascino esercitato dalle strutture di una ferrovia, costruita nel 1926 e in disuso dal 1968 che collegava Spoleto a Norcia. Per la presenza di numerose gallerie risulta indispensabile l'uso di una buona torcia. L'itinerario, nel suo tracciato originale, potrebbe presentare una criticità nel passaggio di due cancelli che impediscono l'accesso alla galleria Caprareccia, comunque ovviabile con un percorso alternativo descritto in calce. Una proprietà privata costringe inoltre a percorrere a piedi un ripido sentiero in salita

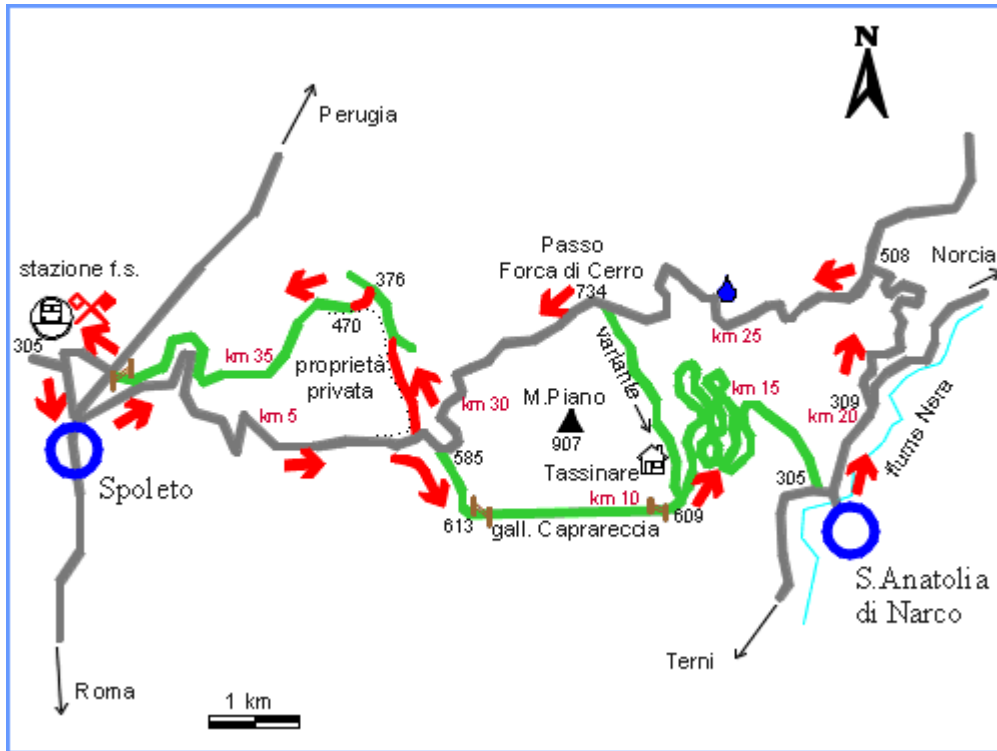
Come arrivare

Spoleto è servita da un treno che parte attualmente alle 8.14 da Roma Termini e alle 8.21 da Roma Tiburtina e che effettua trasporto bici (ritorno 16.07); alternativamente in auto si può prendere l'A1 fino a Orte, percorrere la superstrada per Terni e proseguire sulla Flaminia fino a Spoleto

Altimetria



Mappa



Descrizione percorso

Km 0,0 305 mslm

Si inizia lungo lo stradone di fronte alla stazione di Spoleto, dirigendosi verso la Flaminia.



Km 0,9 320 mslm

Quando la strada termina in un grande incrocio, prendiamo a sinistra in leggera salita lungo via Nursina



Km 1,2 335 mslm

Al termine di via Nursina, in cima alla salita sulla destra, troviamo il sottopassaggio per attraversare la Flaminia. Lo percorriamo per ritrovarci accanto al cimitero comunale. Continuiamo verso sinistra, sempre costeggiando il cimitero, fino a incrociare la statale 395, che prendiamo verso destra, in salita, lasciandoci l'ingresso del cimitero sulla destra.



Km 7,7 585 mslm

All'altezza del km 6,3 della SS395, dopo il passaggio sotto al viadotto della ferrovia e dopo una stretta curva a destra, ci si trova sulla destra un piazzale bianco: è la vecchia stazione Caprareccia, da cui comincia il tracciato percorribile della ferrovia.



Km 8,1 596
Si prosegue dritti



Km 8,7 613 mslm
Si giunge all'ingresso di una lunga galleria(1936 metri). Un alto cancello (ce n'è un altro a fine galleria) ci avvisa che il transito è a proprio rischio e pericolo. Alternativamente, è possibile seguire le indicazioni riportate nella Variante 1; seppur descrivano un percorso più lungo e faticoso, esse consentono di evitare la galleria e i cancelli.



Km 10,9 608 mslm
Subito dopo la fine della galleria si incontra la sterrata proveniente dal Passo Forca di Cerro. Si prosegue a destra lungo la ferrovia per una decina di km in lieve discesa (3%). Si superano numerose brevi gallerie e arditi viadotti. Il panorama spazia sulla verdissima Valnerina



Attenzione al fondo ciottoloso e ad alcuni viadotti privi di protezioni esterne



Km 17,8 354 mslm
Usciti dall'ultima galleria proseguiamo verso destra, ancora lungo il tracciato della ferrovia.



Km 18,4 333 mslm
Continuiamo dritti, attraversando una stradina asfaltata, fino a terminare all'interno di una tenuta agricola.



Km 19,1 305 mslm
Appena fuori dalla piccola azienda agricola giriamo a destra, in discesa, sulla breve stradina asfaltata che ci troviamo di fronte.



Km 19,2 294 mslm
Dopo 50 m sbuchiamo sulla statale "Tre Valli Umbre", che collega Spoleto a



Sant'Anatolia. La prendiamo verso sinistra, in direzione di Norcia, Cascia e Visso



Km 20,2 309 mslm

Troviamo uno svincolo verso sinistra, in direzione Grotti e Castel S. Felice: lo imbocchiamo e cominciamo la lunga risalita al passo Forca di Cerro (SP469)



Km 22,9 508 mslm

All'incrocio con la SS395 continuiamo a salire, con pendenza più dolce, verso sinistra in direzione di Spoleto. Superato il passo Forca di Cerro, (km 27,8 734 mslm) ci avviamo in discesa su asfalto fino a giungere sotto al viadotto della ferrovia



Km 31,2 572 mslm

Appena passati sotto al viadotto, al termine del guard rail, sulla destra, imbocchiamo un divertente single track che si inoltra nella valletta di destra, costeggiando una proprietà privata (recinzioni sulla sinistra).



Km 32,2 435 mslm

Il sentiero termina su una sterrata. Ci dirigiamo verso sinistra



Km 32,8 382 mslm

Ci manteniamo sempre sulla sterrata principale, ignorando una deviazione a sinistra.



Km 32,9 370 mslm

Evitiamo la sterrata che conduce a destra, verso la statale, tenendoci sulla sinistra



Km 33,1 376 mslm

All'altezza di un grosso pino sulla sinistra abbandoniamo la comoda sterrata per uno stretto sentierino in salita, tracciato da evidenti segnali CAI (un segnale bianco rosso è proprio sul pino). Nei primi tratti, fino a un punto particolarmente ripido in cui una corda metallica è di ausilio alla salita. Poco più avanti (in tutto 20 minuti di salita a piedi) sbuchiamo di nuovo sul tracciato della vecchia ferrovia, appena a valle di un divieto di accesso per proprietà privata

Km 33,5 470 mslm

Si percorre ora uno dei tratti più spettacolari, e forse meno noti, della vecchia ferrovia. Proseguiamo in discesa per circa 3 km fino a giungere a Spoleto all'altezza di un sottopassaggio che attraversa la Flaminia: lo bypassiamo e, dopo poche centinaia di metri, possiamo raggiungere la stazione di Spoleto.

VARIANTE 1 (per evitare la galleria Caprareccia)



Km 7,6 583 mslm

Invece di volgere a destra sul piazzale della Stazione Caprareccia, proseguiamo dritti sulla SS 395 fino al passo Forca di Cerro

Km 11,2 730 mslm

300 metri dopo il passo di Forca di Cerro prendiamo la sterrata sulla destra, in direzione di Tassinare (cartello stradale). Si rimane sulla strada principale, ignorando eventuali deviazioni minori

Km 13,5 750 mslm

Al bivio seguiamo sempre le indicazioni per Tassinare (c'è un nuovo cartello per Tassinare, accanto a due cartelli marrone con un disegno di una locomotiva - "Percorso Alternativo" -)

Km 14,1 670 mslm

Arriviamo così alle poche case, alcune cadenti, di Tassinare; davanti alla chiesetta, e sotto un lampione, prendiamo verso destra e continuiamo a scendere.



Km 14,6 610 mslm

Sbuciamo sul tracciato della vecchia ferrovia a poche decine di metri dall'uscita della galleria di Caprareccia. Proseguiamo verso sinistra e ci reinnestiamo sul percorso originale

By Sab e Gab. Testi foto e mappe sono realizzati in proprio. In rete da dicembre 2003 - <http://digilander.libero.it/paolaegino>