

SNCF
Région NORD

CARNET
DE

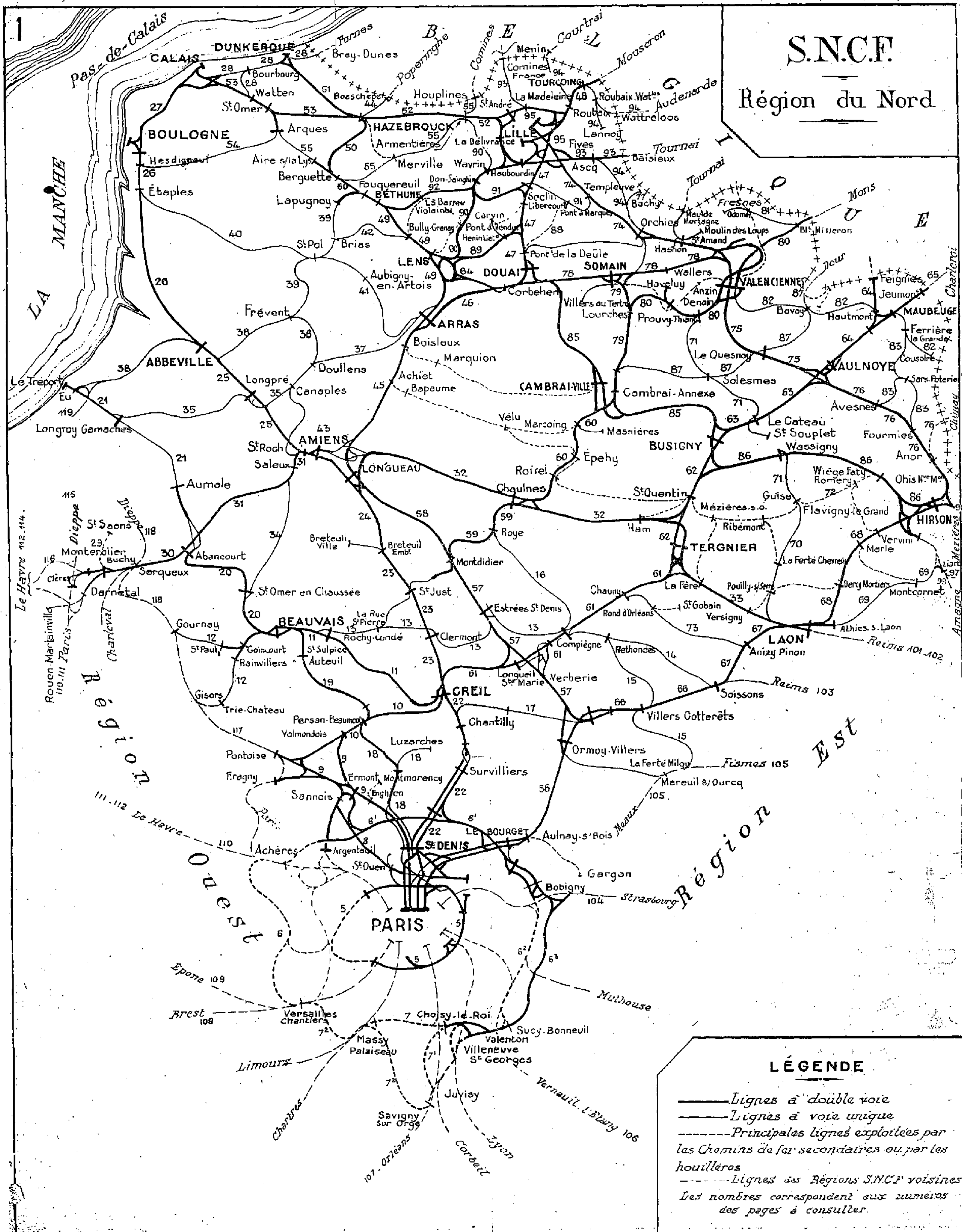
MARCHES - TYPES

POUR TRAINS SPÉCIAUX

1951

S.N.C.F.

Région du Nord



LÉGENDE

- Lignes à double voie
- - - Lignes à voie unique
- · · Principales lignes exploitées par les Chemins de fer secondaires ou par les houillères
- - - Lignes des Régions S.N.C.F. voisines

Les nombres correspondent aux numéros des pages à consulter.

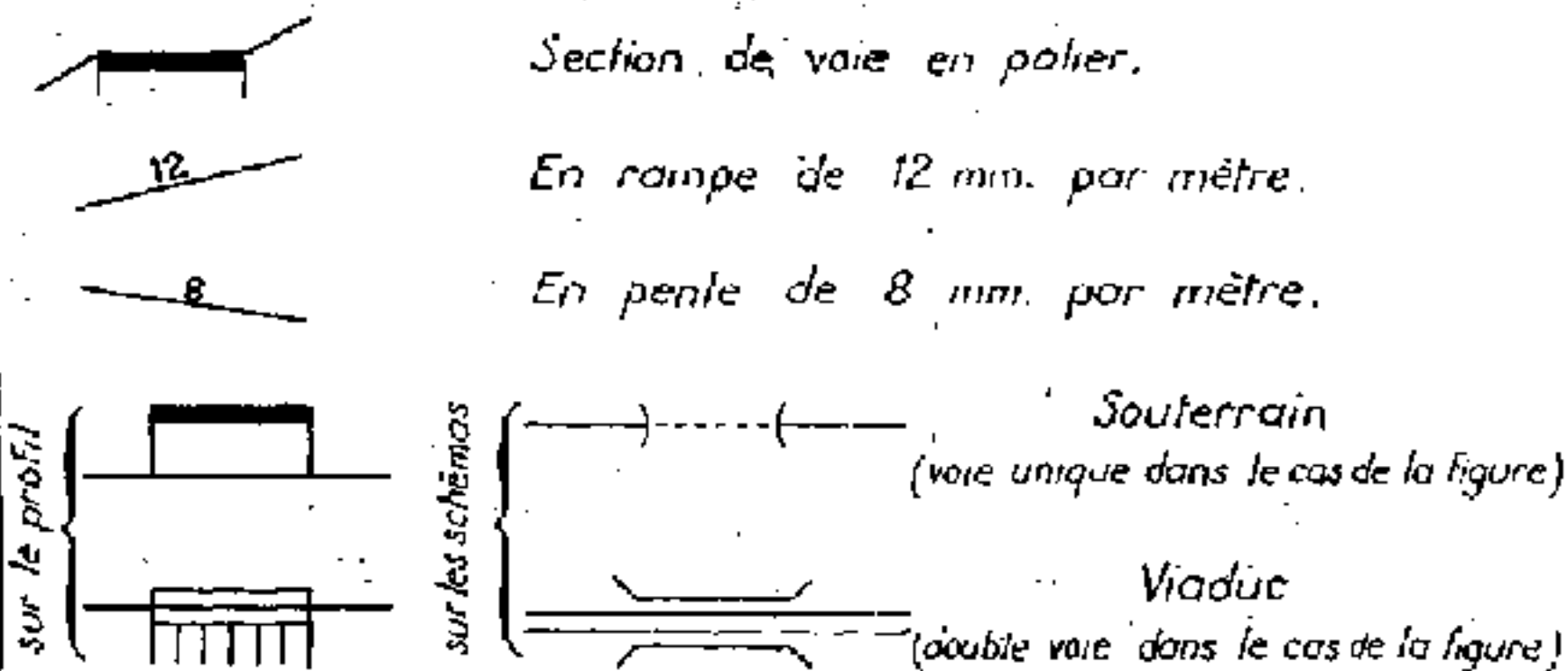
NOTICE

SUR L'EMPLOI DU CARNET DE MARCHES TYPES

I - Signes conventionnels et abréviations utilisés :

Ces signes et abréviations sont indiqués, avec leur signification, dans la liste ci-dessous :

a/ Voie : profil, ouvrages d'art importants :



Les longueurs de ces ouvrages sont indiquées en mètres à côté de chacun d'eux.

b/ Installations pour le Service de la Traction :

- Prise d'eau. { lorsque ces prises ne desservent que certaines voies, il est fait mention des voies sur lesquelles la prise d'eau est possible.
- Prise d'eau de secours.
- Dépôt de locomotives.
- R Machine de réserve.
- WS Wagon de secours (relevage du matériel déraillé).
- ⑰ Pont tournant pour locomotives (longueur 17 m. dans le cas de l'exemple) - S'il y a plusieurs ponts, seule la longueur du plus grand est indiquée.
- △ Triangle de tournage.

c/ Installations concernant les gares et l'exploitation des lignes

- Emplacement des gares (sur le profil, avec indication du Point Kilométrique).
(Gare de PK. 295,500 dans le cas de la figure; le PK. correspond à l'axe du Bâtiment des voyageurs).
- BV. Position du Bâtiment des voyageurs dans les gares (sur les schémas).
- ▲ P3. Position du poste d'aiguillage dans les bifurcations situées en dehors des gares (sur les schémas) ou des postes dans les gares importantes comportant plusieurs postes; le numéro du poste est alors précisé (poste 3 dans le cas de l'exemple).
- G Voies d'accès aux faisceaux de voies de service ou de garage (tableau "G").
- D Voies d'accès au dépôt de locomotives (tableau "D").

- #### d/ Signes divers particuliers à certaines Régions
- T Poste téléphonique de pleine voie (ce signe ne doit être employé que pour les lignes non électrifiées; il est alors placé au dessus de l'échelle des kilomètres sur le profil).
 - Trompe électrique. Signal de manœuvre pour garage par refoulement des trains circulant dans le sens indiqué par la flèche.

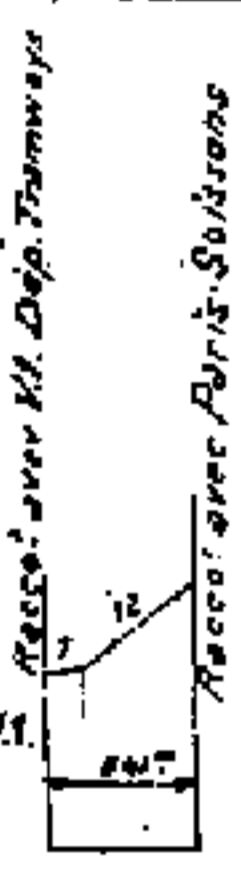
II - Indications concernant les horaires et les charges

Pour chaque sens de circulation, les chiffres de la colonne horaire indiquent la durée du trajet entre stations avec passage sans arrêt. Lorsque l'une de ces stations est point d'arrêt général, ou qu'elle doit être franchie à vitesse limitée, le temps nécessaire pour l'arrêt (ou le ralentissement) et la reprise de vitesse sont compris dans les chiffres ci-dessus.

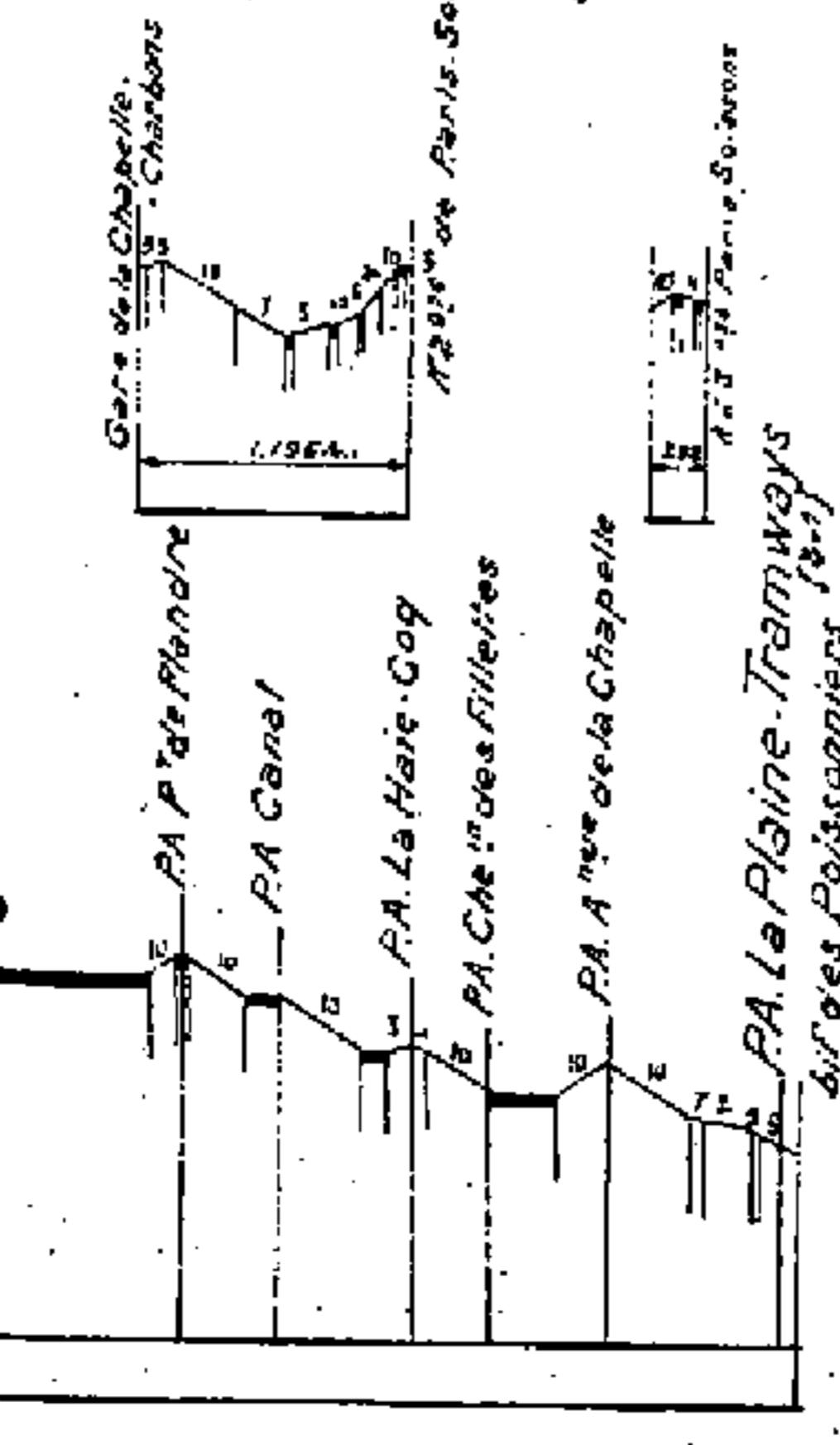
En dessous des colonnes horaires figure l'indication du type de la marche correspondante, qui est en principe la marche "Marchandises" la plus utilisée sur la ligne (par exemple : 141 C-800 tonnes) et les conditions particulières de traction (double traction, renfort en queue attelé, ...).

Il est précisé que, pour un train donné, il n'est pas fait obligation de s'en tenir à la marche type figurant au carnet: il est au contraire possible, en fonction du tonnage demandé et des conditions de passage sur la ligne, d'utiliser une marche plus ou moins tendue que celle du carnet - à prendre dans le fascicule horaire correspondant.

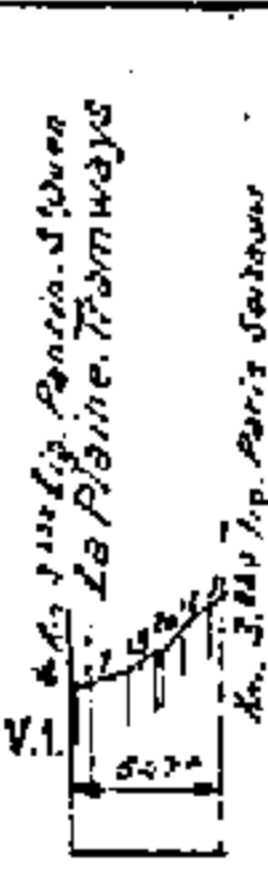
Racc. P. 9 de la
Plaine à la gare
La Chapelle - Charbons



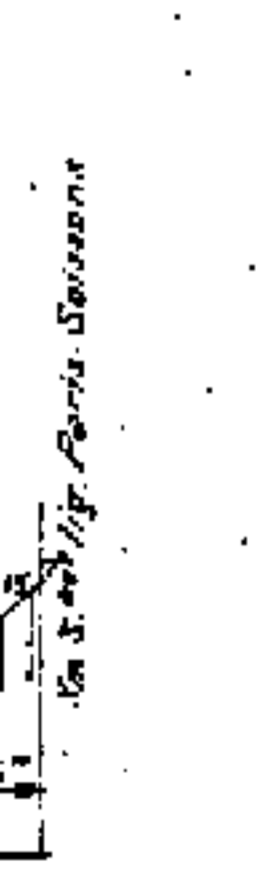
PANTIN (19)



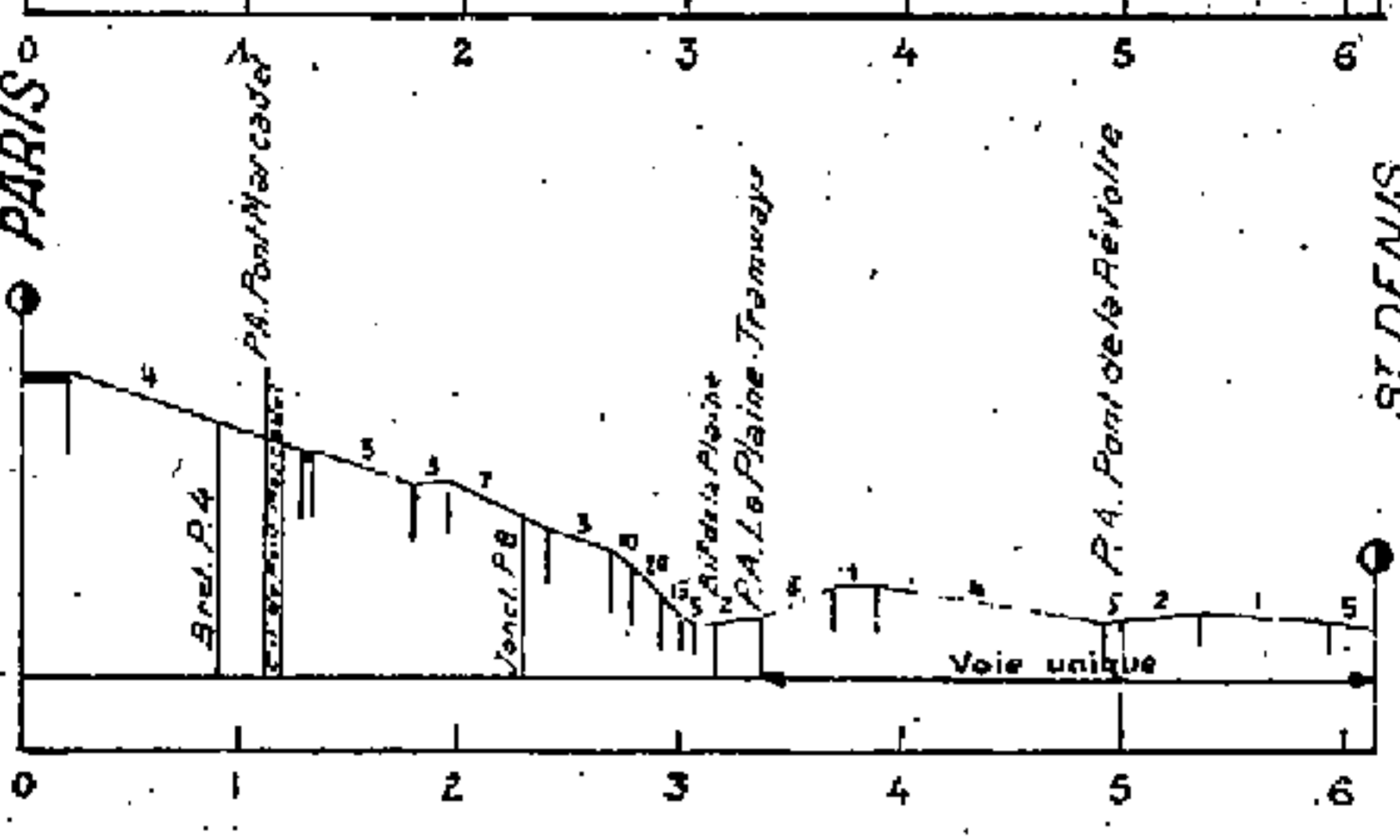
Racc. de la Plaine - Tram
avec la lig. Paris - Soissons



Racc. de la Plaine - Tram
avec la lig. Paris - Soissons



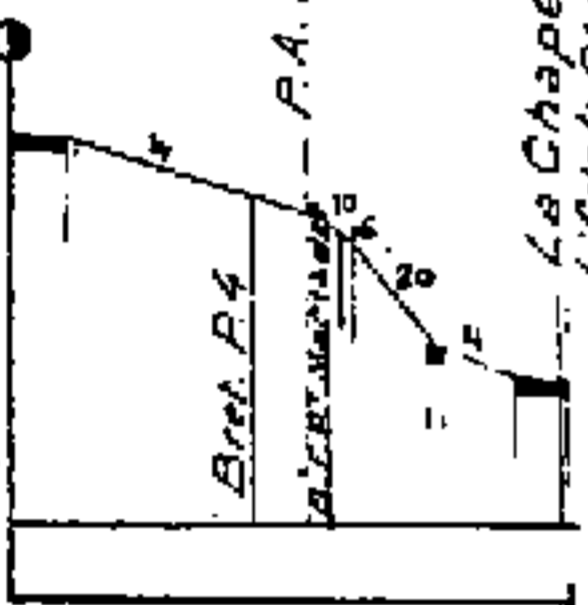
V. 2



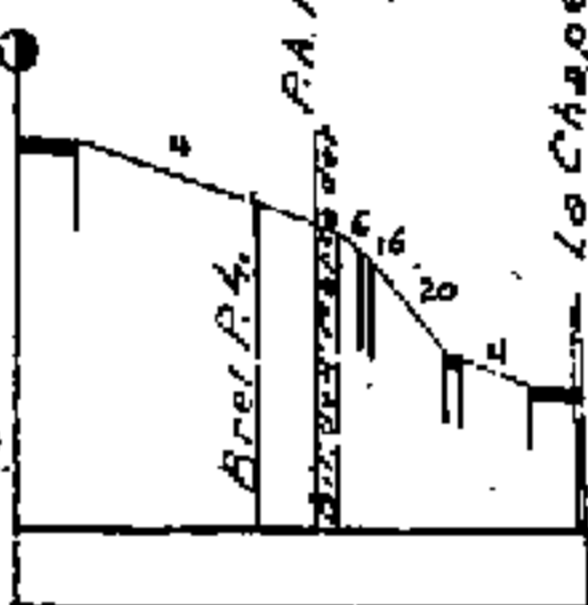
V. 1



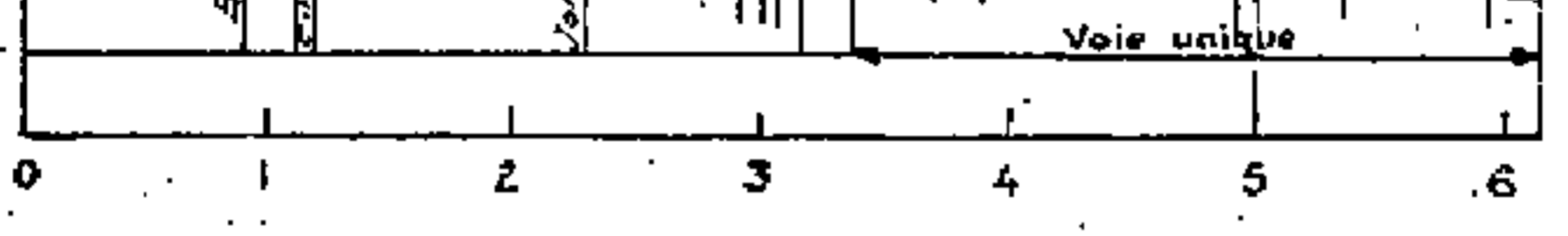
V. 1



V. 2

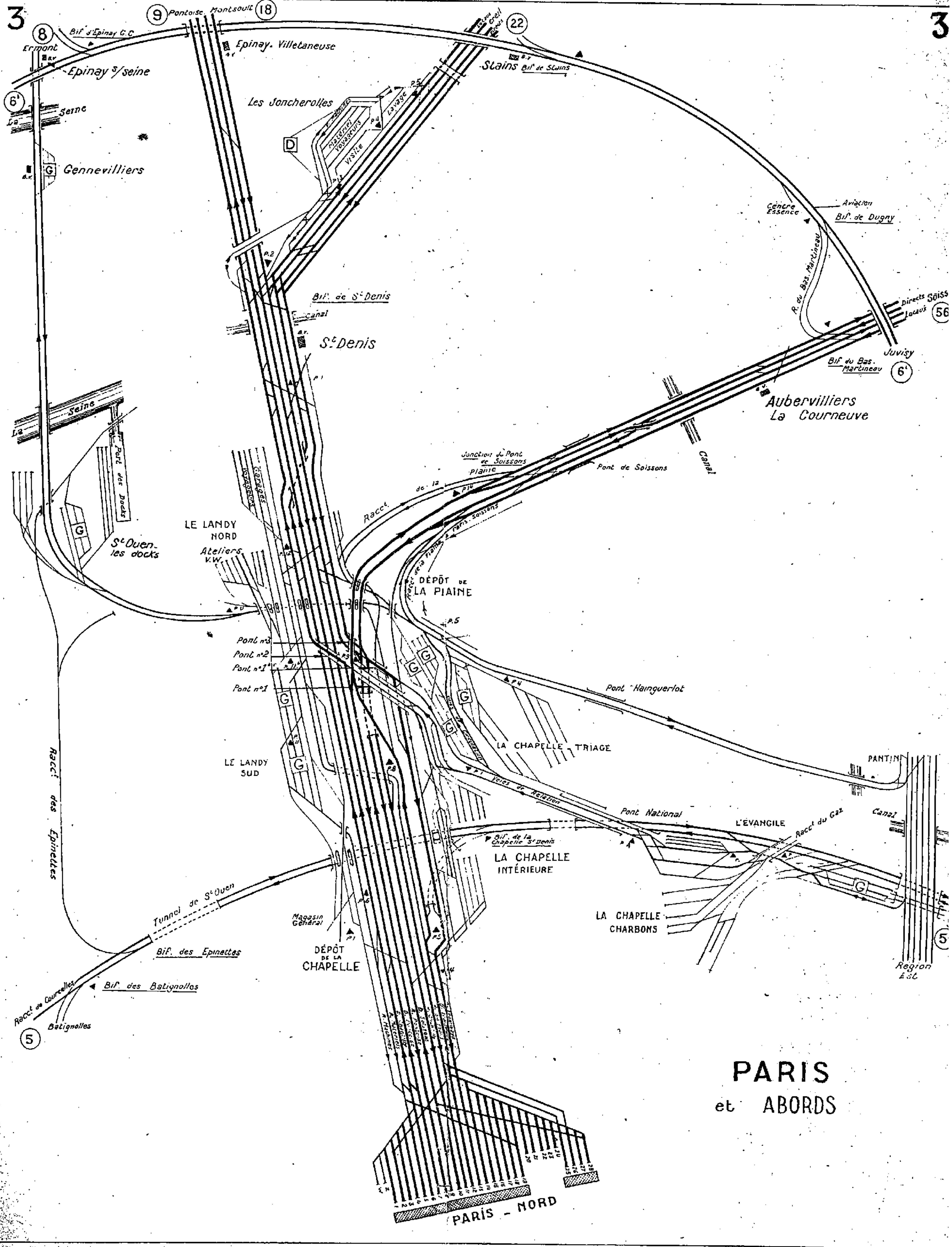


V. 2



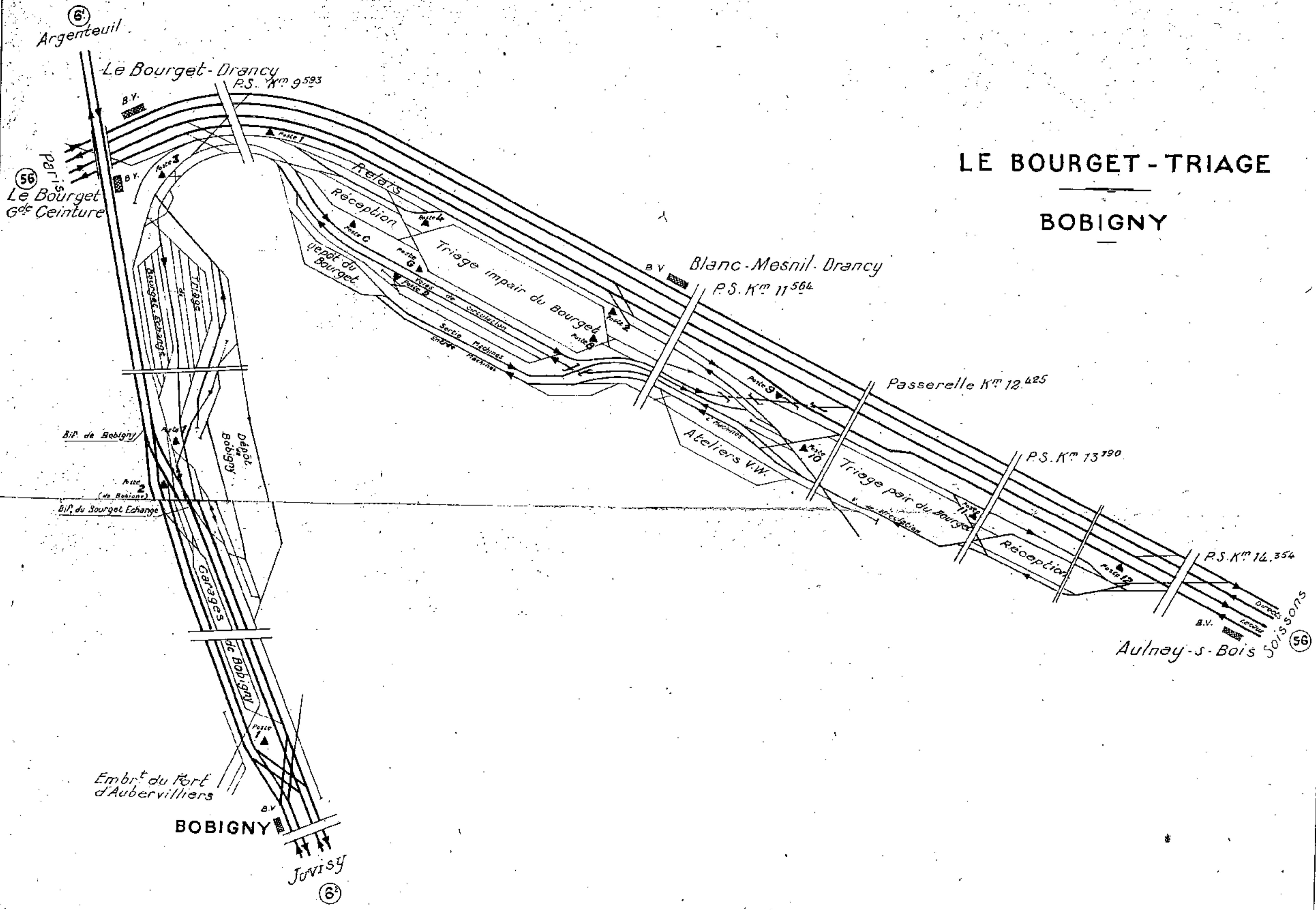
V. 1





PARIS
et **ABORDS**

PARIS - NORD

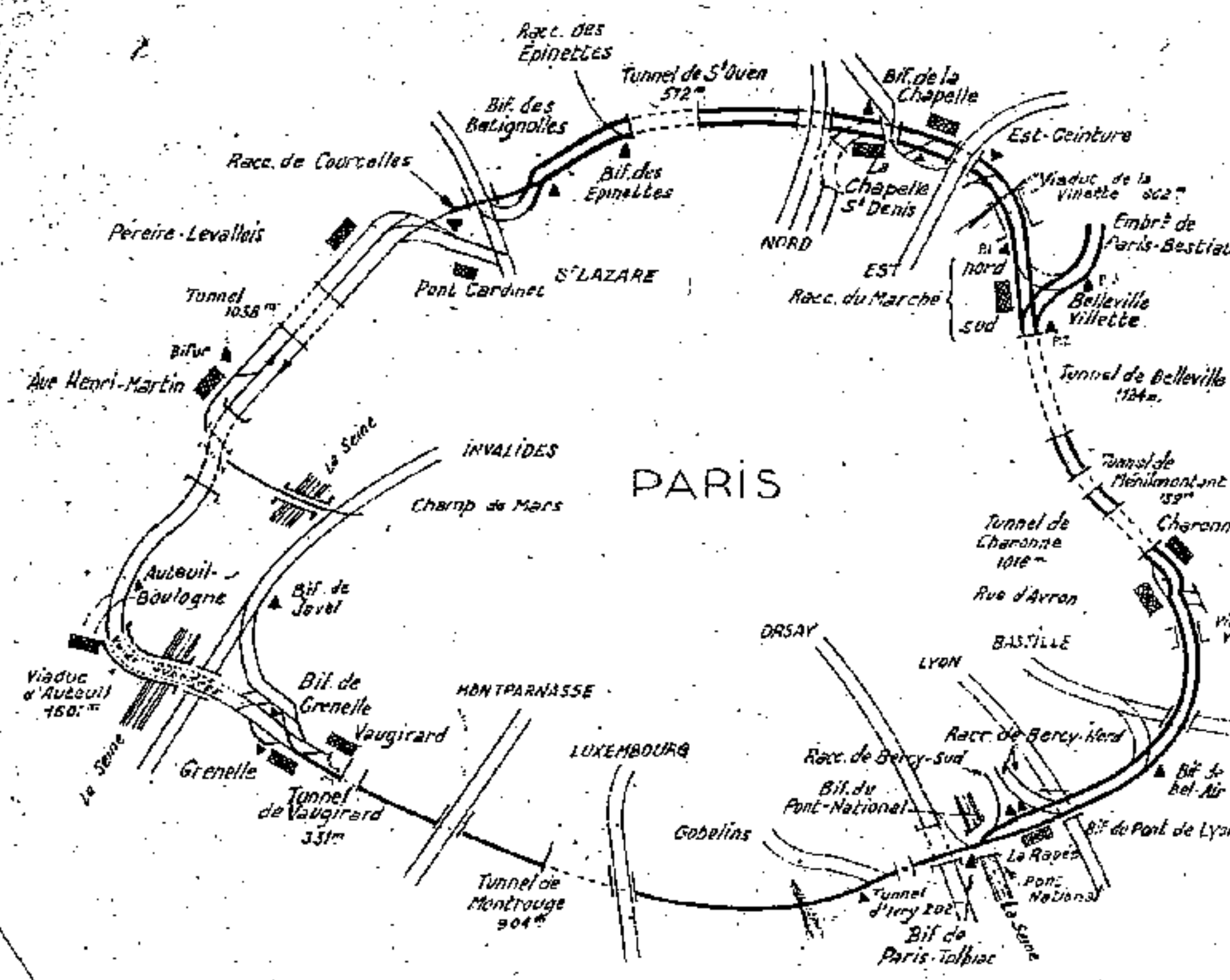
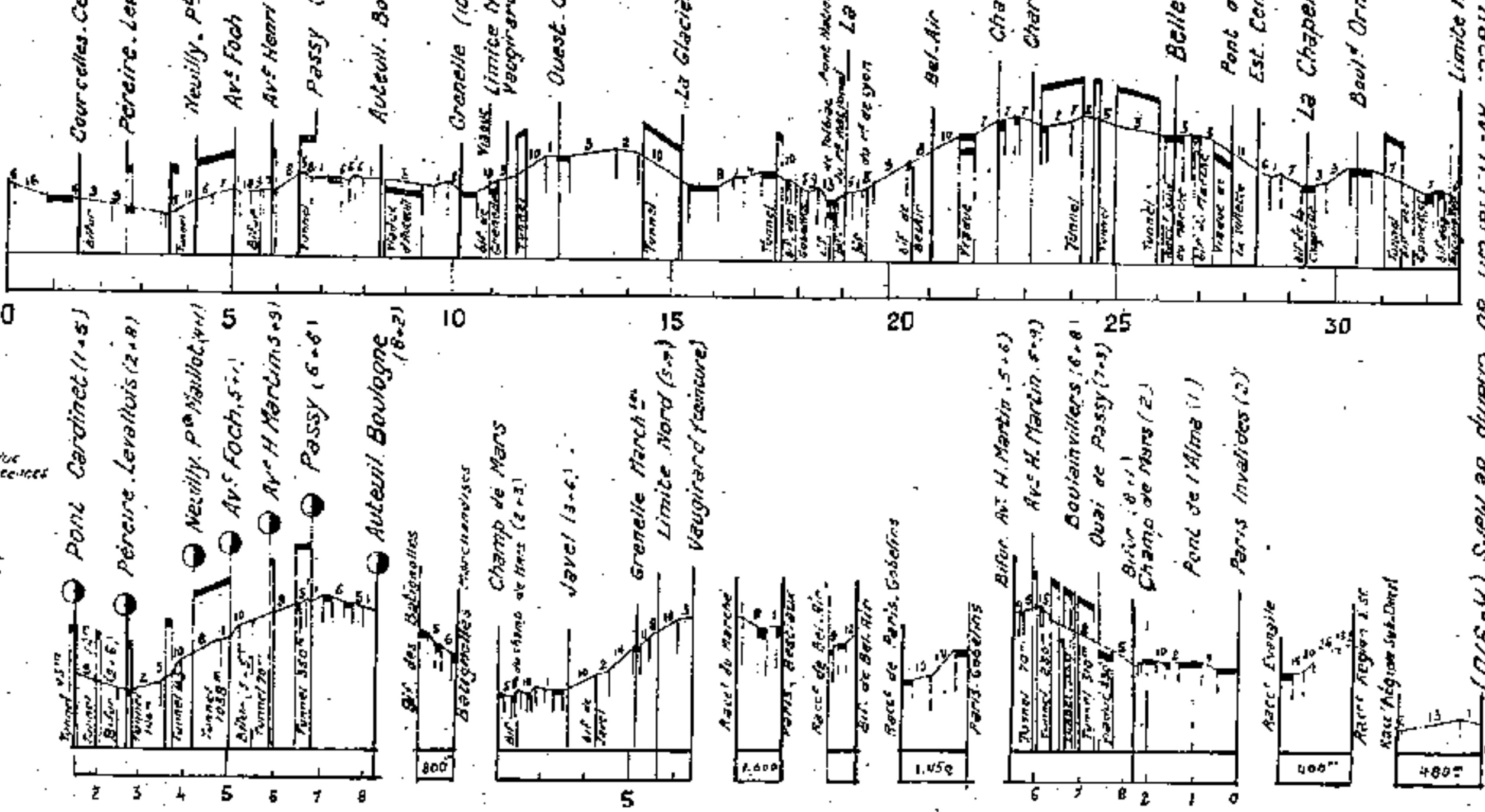


LE BOURGET - TRIAGE
BOBIGNY

Ligne n° 971 de PONT-CARDINET à AUTEUIL-BOULOGNE

Ligne n° 980 d'AUTEUIL-BOULOGNE à LA RAPÉE-BERCY

Ligne n° 955 des BATAIGNOLLES à LA RAPÉE-BERCY



Prises d'eau	Dépôt . Réserve	Tournage	Régime d'Exploitation et Régulation	Régime de protection	Durée de trajet entre stations	Stations ou Bifurcations	Durée de trajet entre stations
			V.U. B.A.G. / V.U. G.T. / V.U. Cant. Télé. B.A.L. / D.V. B.A.G. / D.V. G.T. / D.V. B.M. / D.V. B.A.L. / D.V. D.V. B.A.L.			Racc. Région S.O. / Bif. de Tolbiac / Racc. Evangile / Racc. Région Est. / Bif. Av. H. Martin / Av. H. Martin / Bataignolles / Quai de Passy / Champ de Mars / Pont de l'Alma / Paris - Invalides / Racc. Paris-Cobain / Paris - Gobelins / Racc. Bel. Air / Bif. de Bel. Air / Racc. du Marché / Paris - Bataignolles / Champ de Mars / Javel / Bif. de Javel / Grenelle / Vaugirard (Ceinture) / Bif. des Bataignolles / Bataignolles - Marchés / Pont-Cardinet / Pèreire - Levallois / Neuilly - p.c. Maillet / Av. Foch / Av. H. Martin / Passy / Auteuil - Boulogne	17 / 6 / 5 / 2 / 6 / 11 / 3 / 6 / 9
			V.U. Voie de manœuvre de la gare de Paris-Batignolles / D.V. B.A.L. / V.U. Exploitation par consigne B.A.G. / D.V. B.A.L.			Courcelles - Ceinture / Pèreire - Levallois / Neuilly - p.c. Maillet / Av. Foch / Av. H. Martin / Passy / Auteuil - Boulogne / Grenelle / Bif. de Grenelle / Vaugirard - Ceinture / Ouest - Ceinture / La Glacière - Gentilly / Bif. des Gobelins / Bif. de Tolbiac / La Rapée / Bif. de Bel. Air / Bel. Air / Charonne - Marchés / Charonne - Voy. / Belleville - Villettes / Pont de Flandres / Est - Ceinture / La Chapelle - St-Denis / Baulx-Ornano	

Voies de manœuvre	Exploitation par consigne	Protection	Durée de trajet
V.U. B.A.G. / V.U. G.T. / V.U. Cant. Télé. B.A.L. / D.V. B.A.G. / D.V. G.T. / D.V. B.M. / D.V. B.A.L. / D.V. D.V. B.A.L.	V.U. Exploitation par consigne B.A.G. / D.V. B.A.L.		

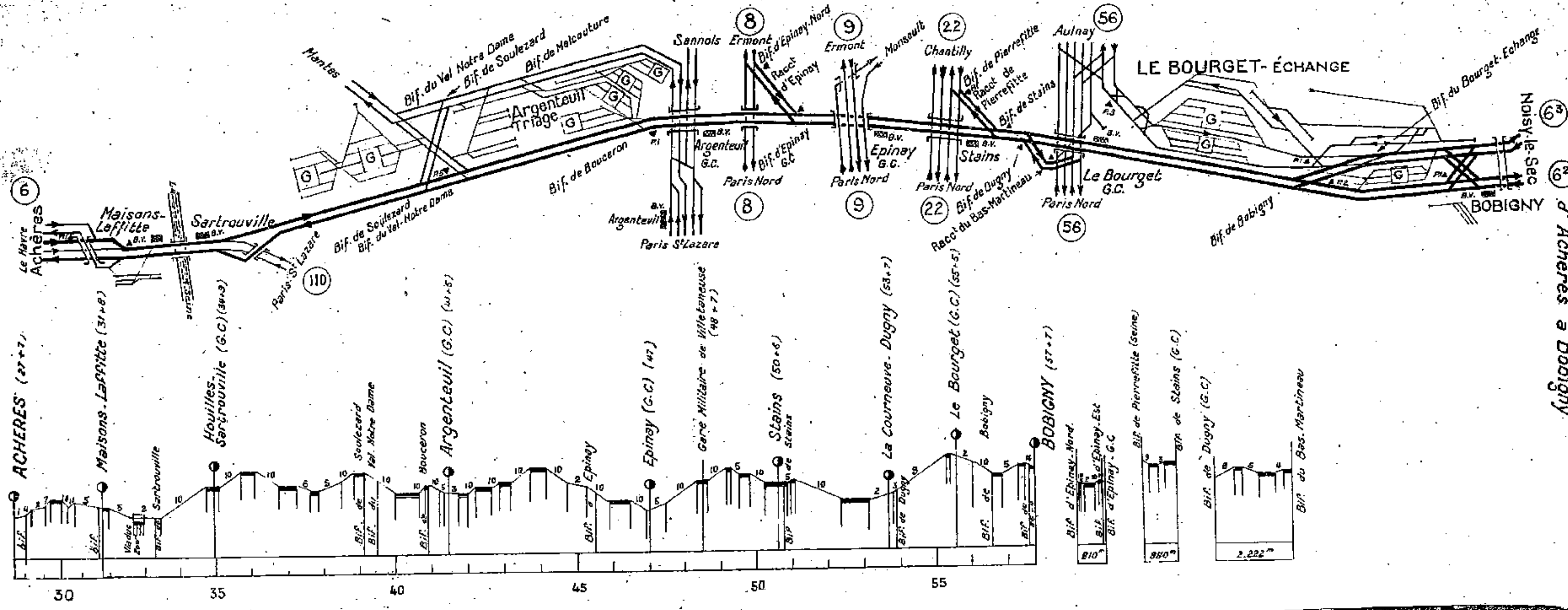
Locomotive de référence 140.C.

Charges: 780t (Champs de Mars, Grenelle M^{rs}, Champs de Mars)

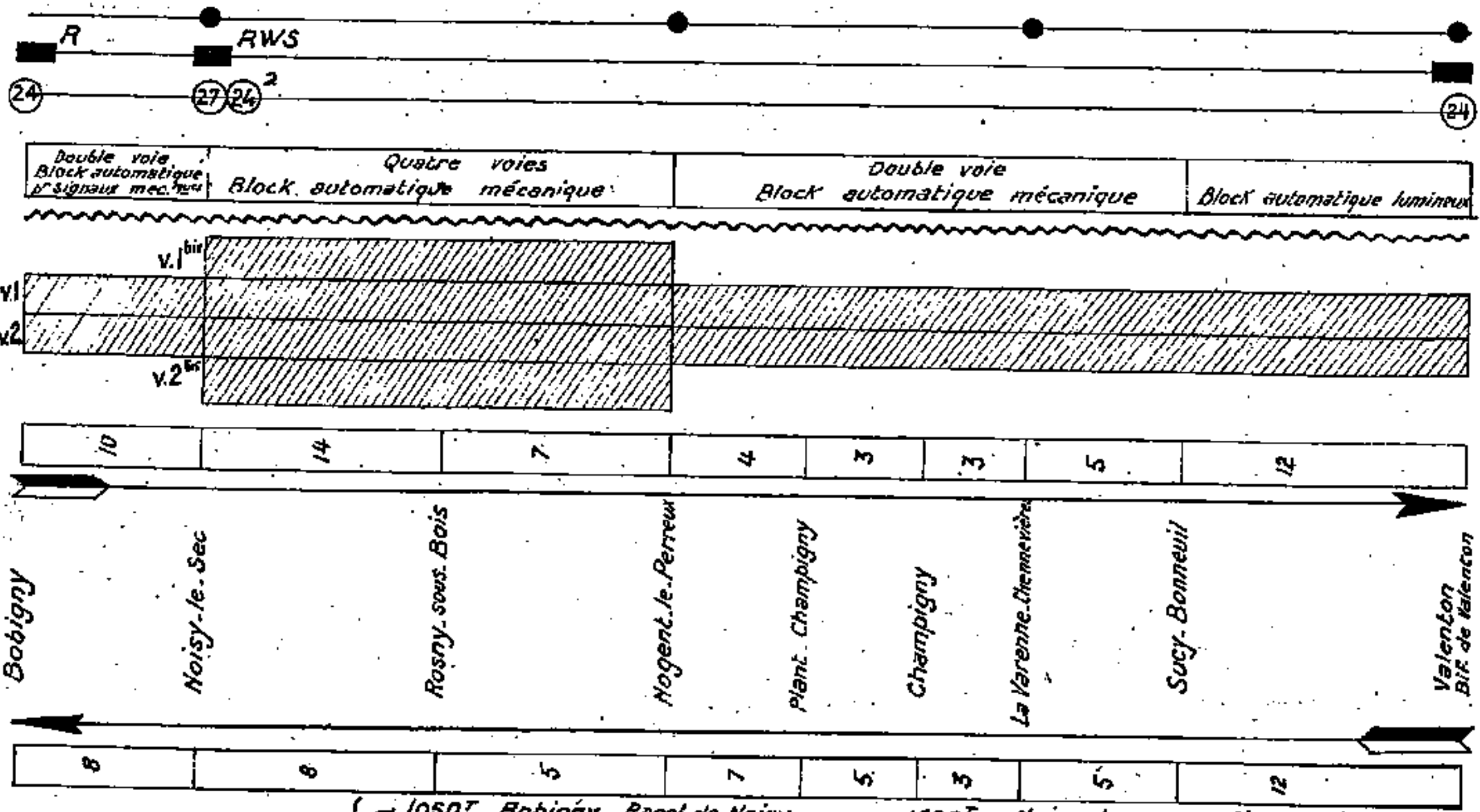
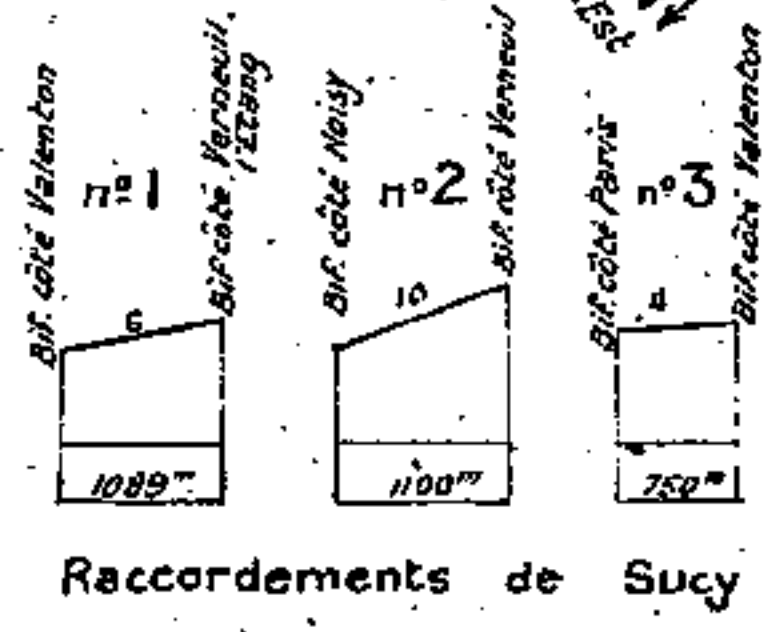
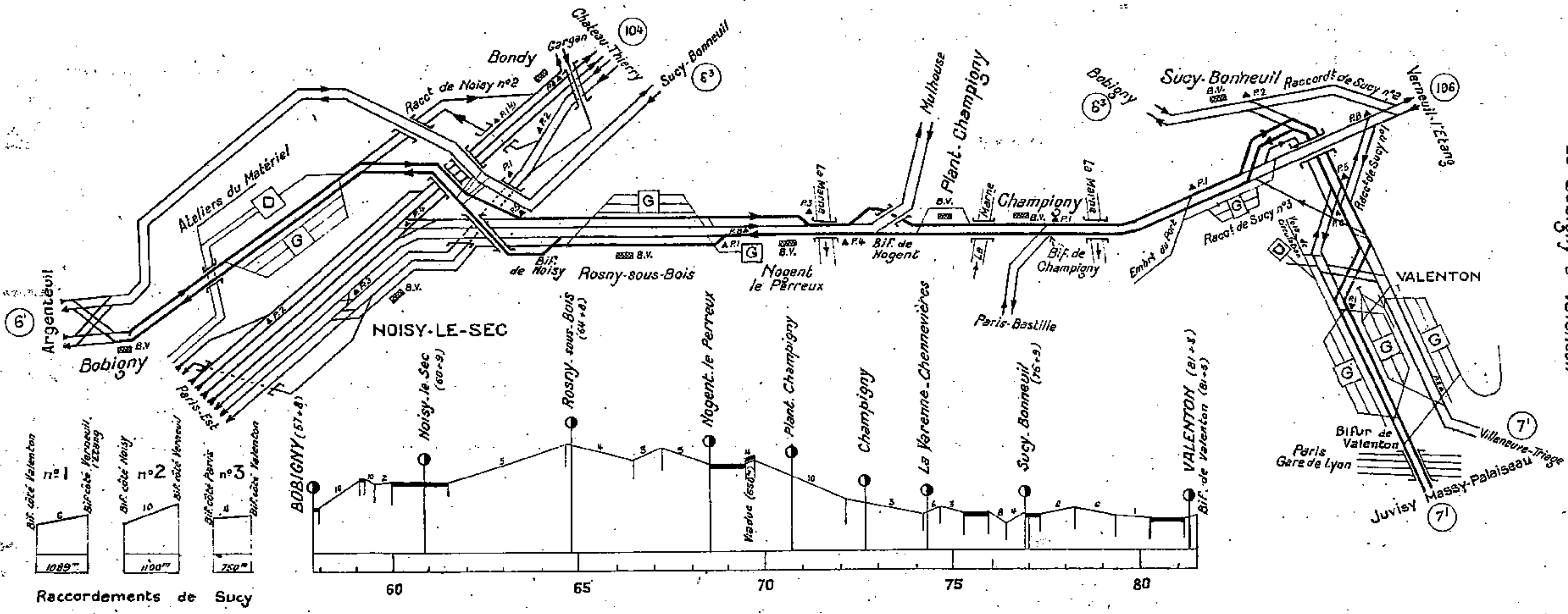
Locomotive de référence 040 D.A.

Charges: 750t (Grenelle Belleville-Villettes - 1220t (Belleville-Villettes-Evangile - 750t (Evangile-Bataignolles-Evangile-Belleville-Villettes - 900t (Belleville-Villettes-La Rapée - 730t (La Rapée-Grenelle)

Indications relatives à la charge des trains



R.W.S.										Prises d'eau	
										Dépôt - Réserve	
										Tournage	
Block Automatique lumineux		Block automatique par signaux mécaniques		D.V. G.M. 2° esp.		D.V. tant. 1° esp.		D.V. B.M. par appareils		Régime d'Exploitation et Régulation	
V.2 V.4 X.M. Y.10		V.1 V.3								Régime de protection	
5		2		15		13		3		9	
6		3		16		11		4		10	
Achères		Maisons-Lafitte		Bif. de Sartrouville		Houilles Sartrouville (G.C.)		Bif. de Soulezzard Bif. du Val-Notre-Dame		Bif. de Bouconer	
										Argentueil (G.C.)	
										Epinay	
										Gare Militaire de Villemaeuse	
										Stains Bif. de Stains	
										La Courneuve-Dugny Bif. de Dugny	
										Le Bourget G.C.	
										Bif. de Bobigny	
										Bif. Bobigny	
										Bif. d'Epiney-Nord	
										Bif. d'Epiney-Est	
										Bif. d'Epiney-G.C.	
										Bif. de Pierrefitte	
										Bif. de Stains (G.C.)	
										Bif. de Dugny (G.C.)	
										Bif. de Bas-Martinieu	
										Durée de trajet entre stations	
										Stations ou Bifurcations	
										Durée de trajet entre stations	
										Indications Relatives à la charge des trains	
Locomotive de référence 141 R. Charges : 1100T Achères - Bobigny - Achères											



Prises d'eau
Dépôt Réserve
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation.

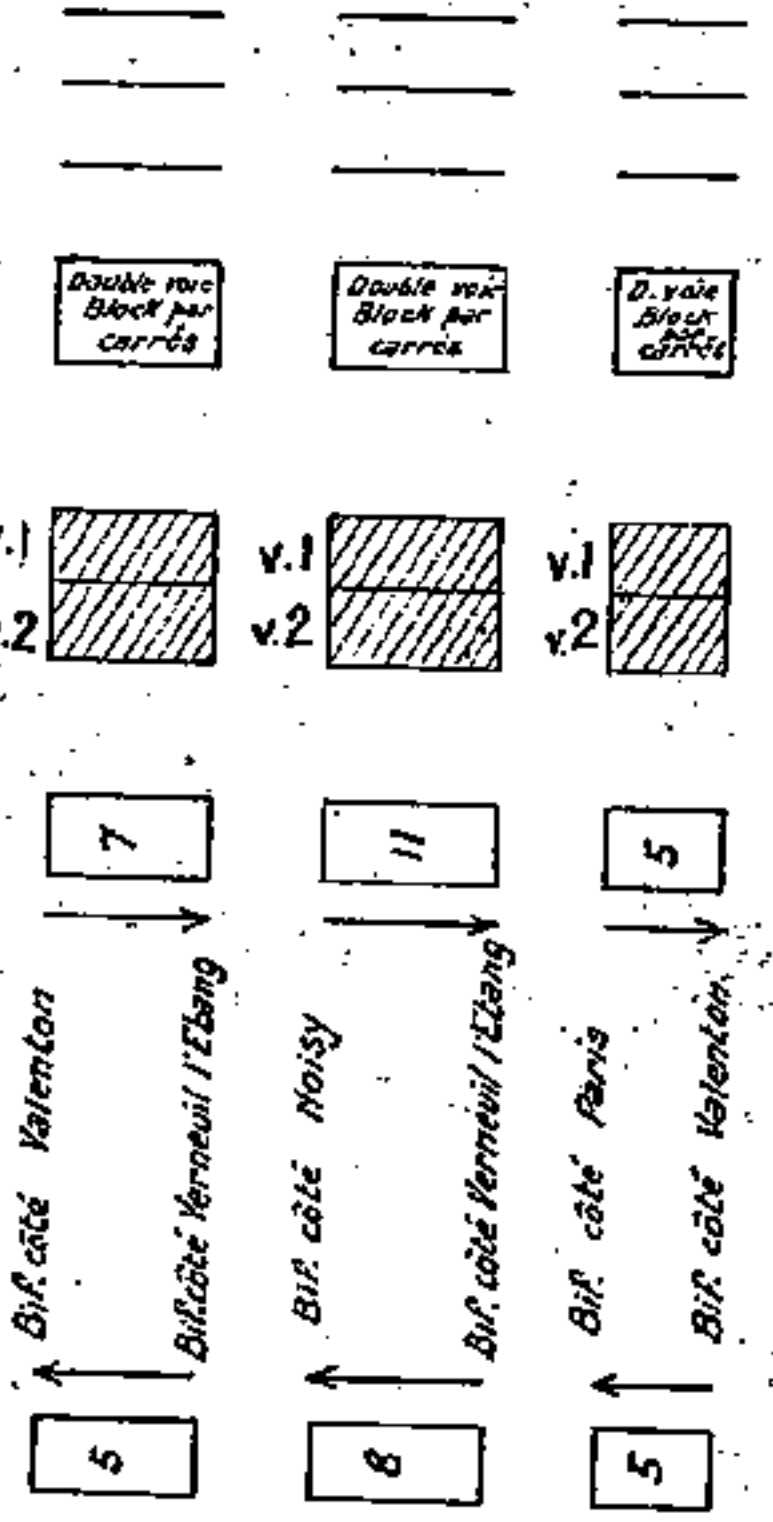
Régime de protection

Durée de trajet entre stations

Stations ou Bifurcations

Durée de trajet entre stations

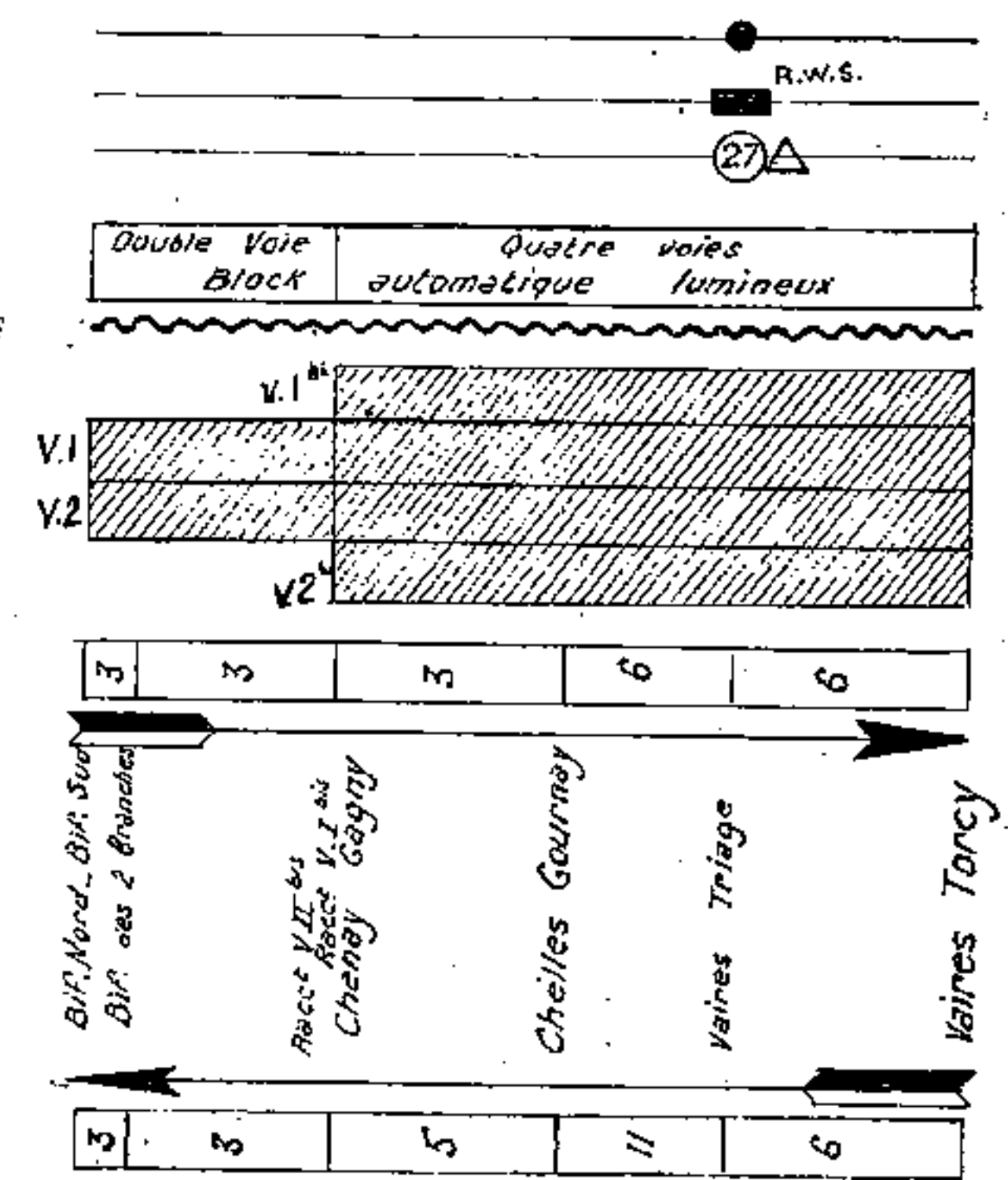
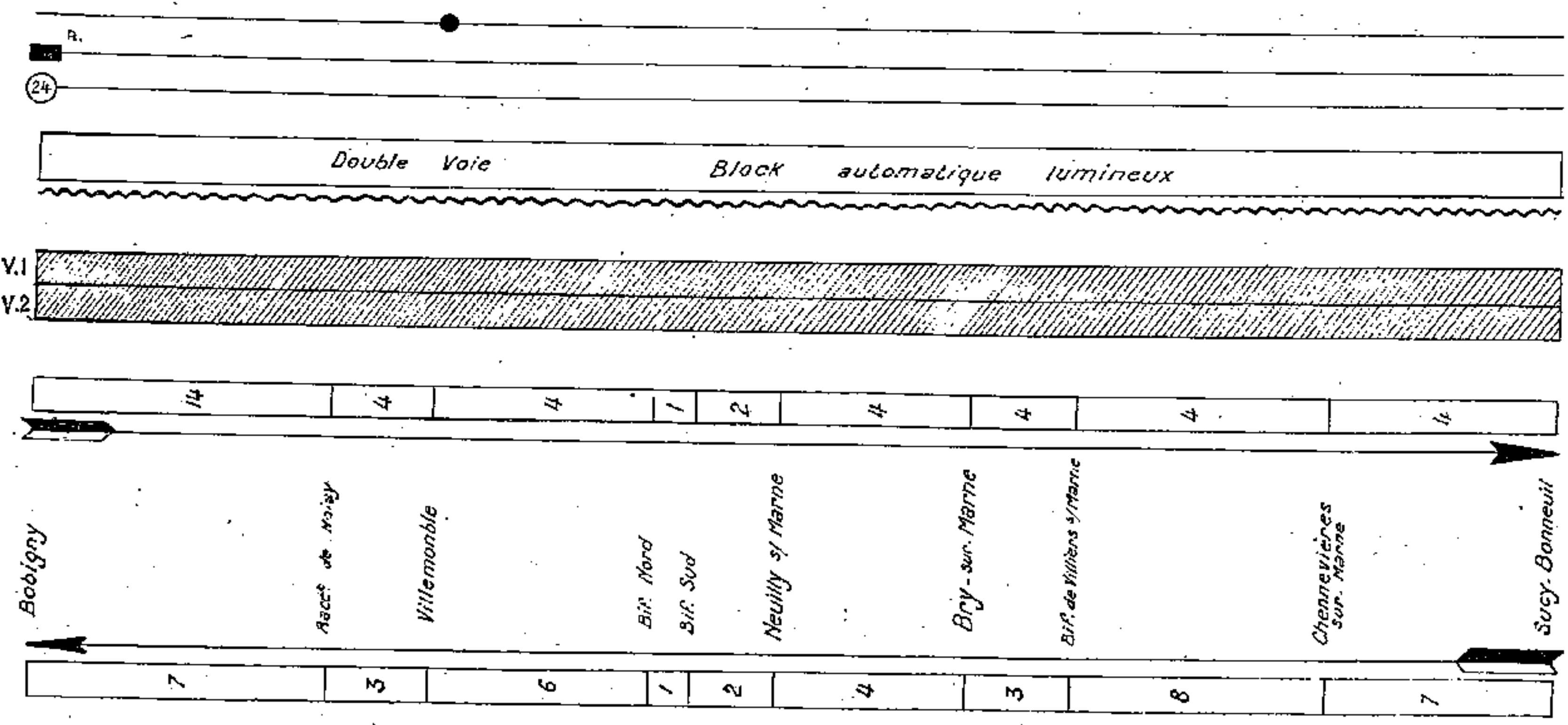
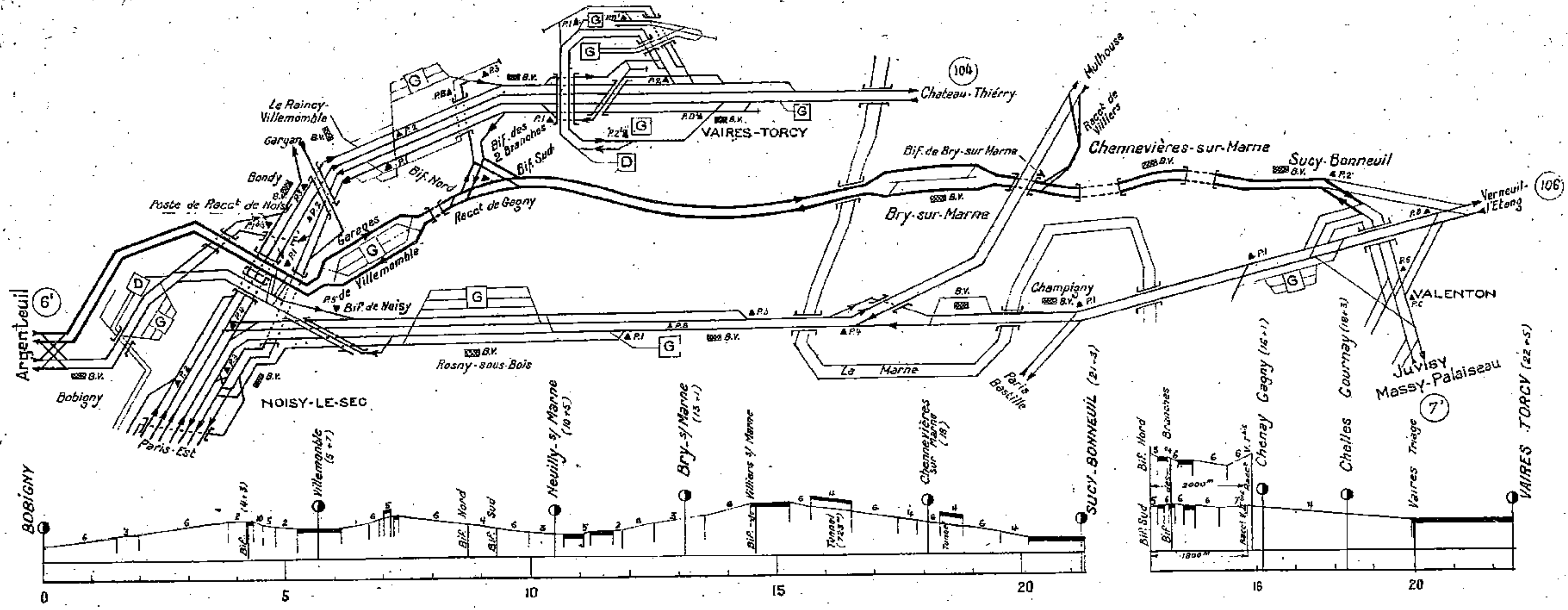
Indications relatives à la charge des Trains



Locomotive de référence 141R

Charges

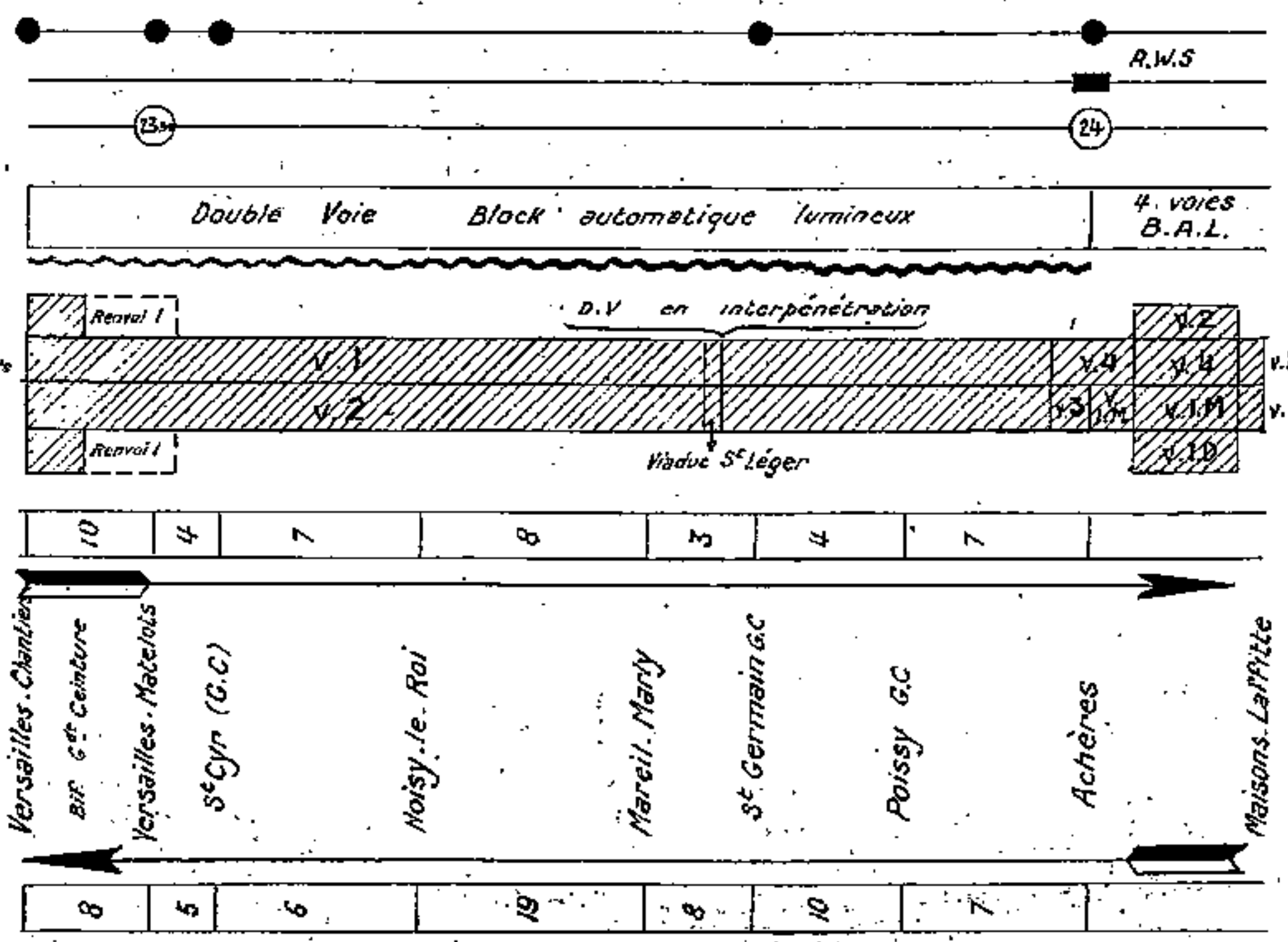
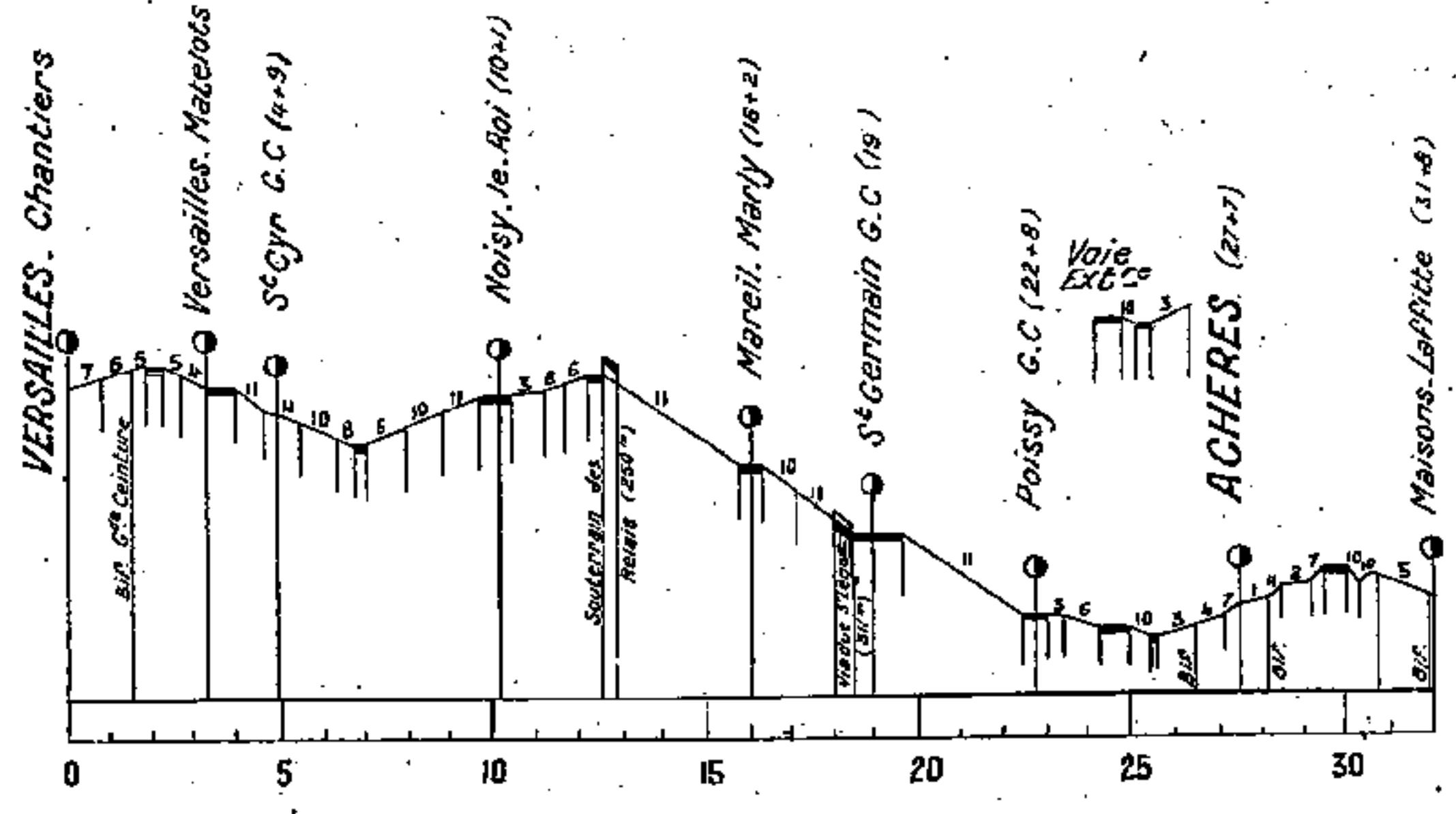
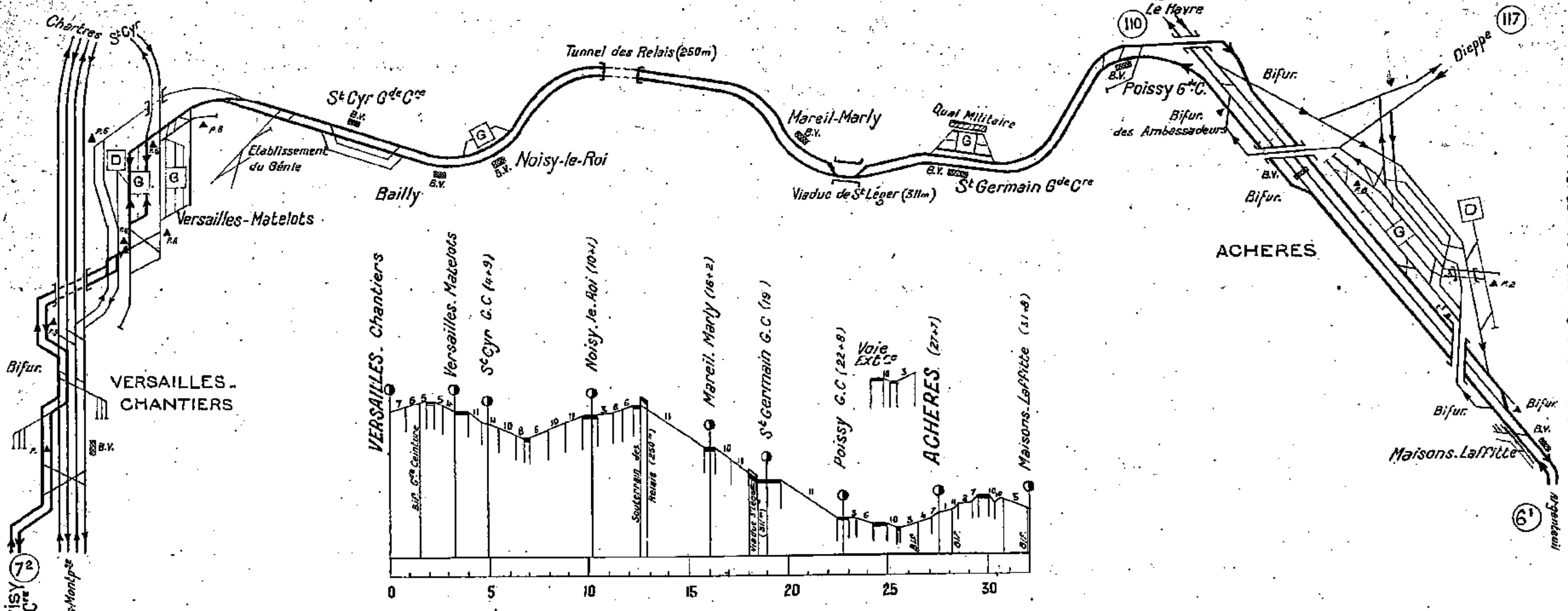
1050 ^t	Bobigny - Racc ^t de Noisy	1600 ^t	Noisy-le-Sec - Nogent-le-Pérreux
1700 ^t	Nogent-le-Pérreux - Sucy-Bonneuil		
1550 ^t	Sucy-Bonneuil - Valenton - Sucy-Bonneuil		
1700 ^t	Sucy-Bonneuil - Champigny	1200 ^t	Champigny - Nogent-le-Pérreux
1600 ^t	Nogent-le-Pérreux - Noisy-le-Sec	1550 ^t	Noisy-le-Sec - à Bobigny



Locomotive de référence 141 R Charges } 1550T

Bobigny - Sucey-Bonneuil - Bobigny
Racct de Gagny - Vaires - Racct de Gagny

Prises d'eau
Dépôt - Réserve
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation
Régime de protection
Durée de trajet entre stations
Stations ou Bifurcations
Durée de trajet entre stations
Indications Relatives a la charge des trains

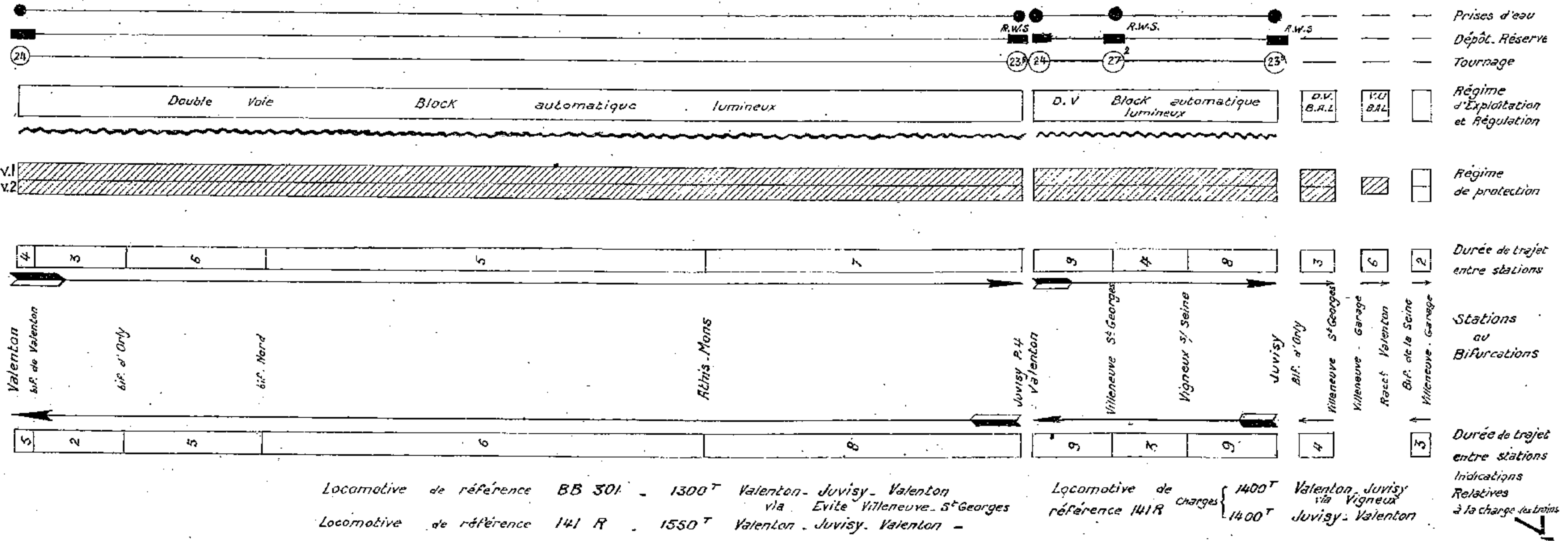
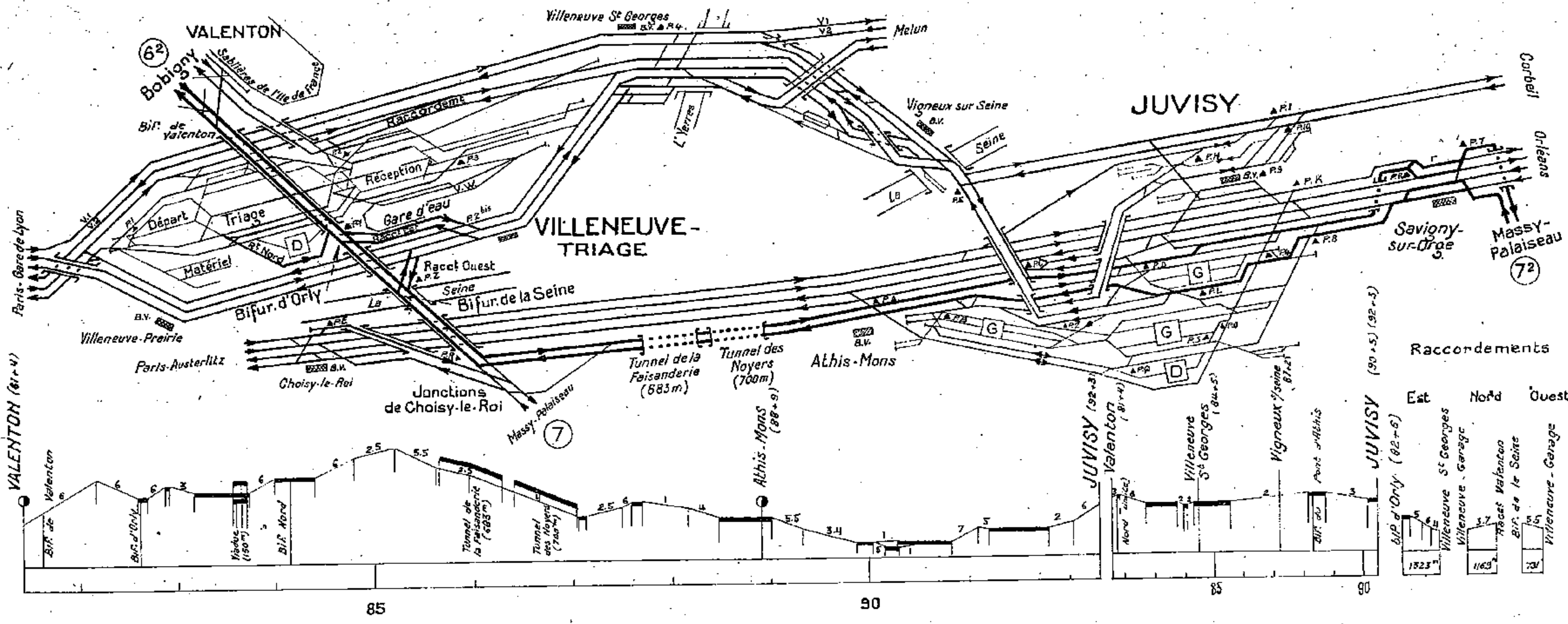


1) Interception des voies 1 et 2 Ceinture entre les postes 4 et 9 de Versailles Matelots
 2) Voie 2 provisoirement déposée entre les kms. 3,3 et 4 (poste 7)

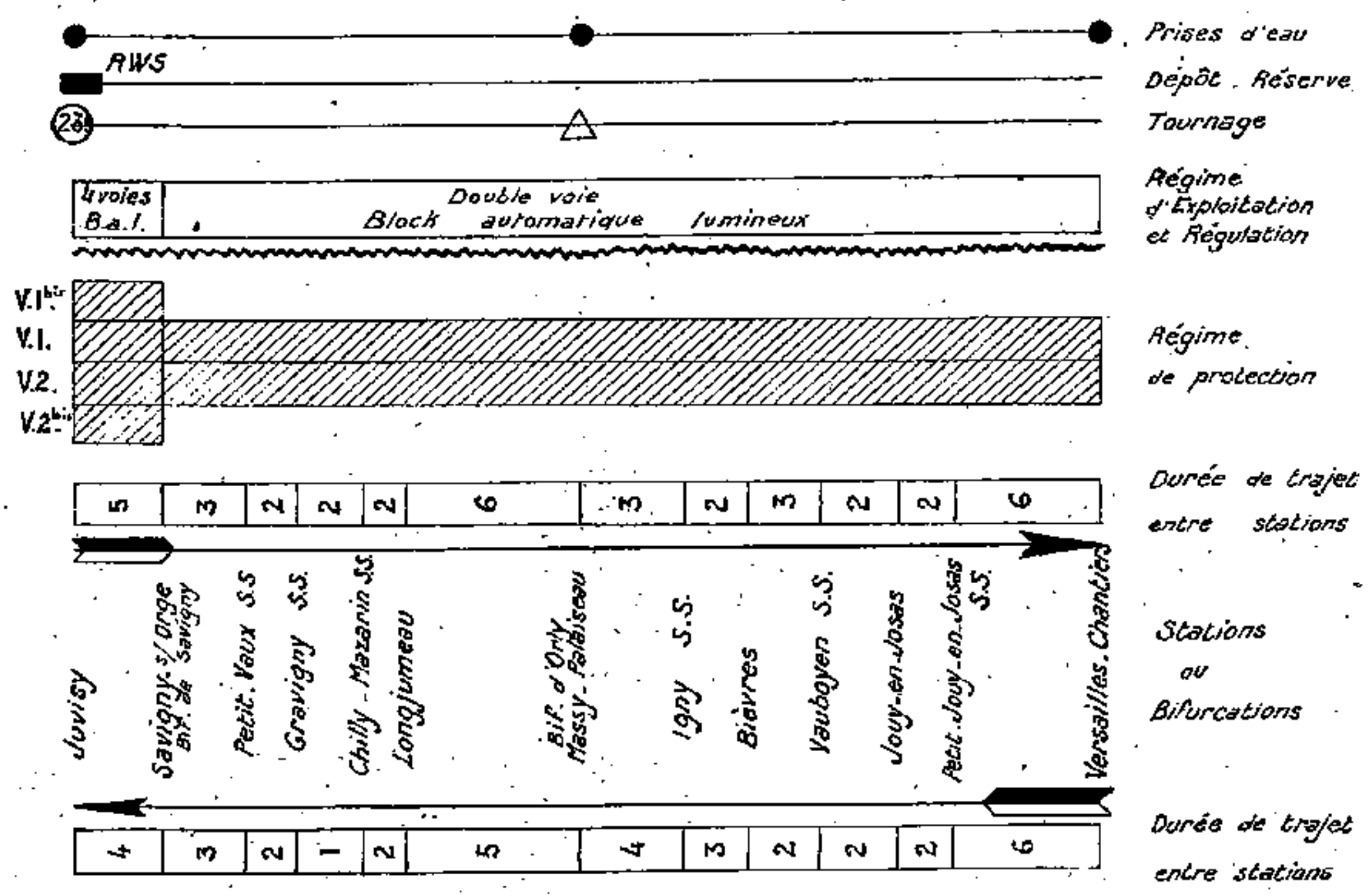
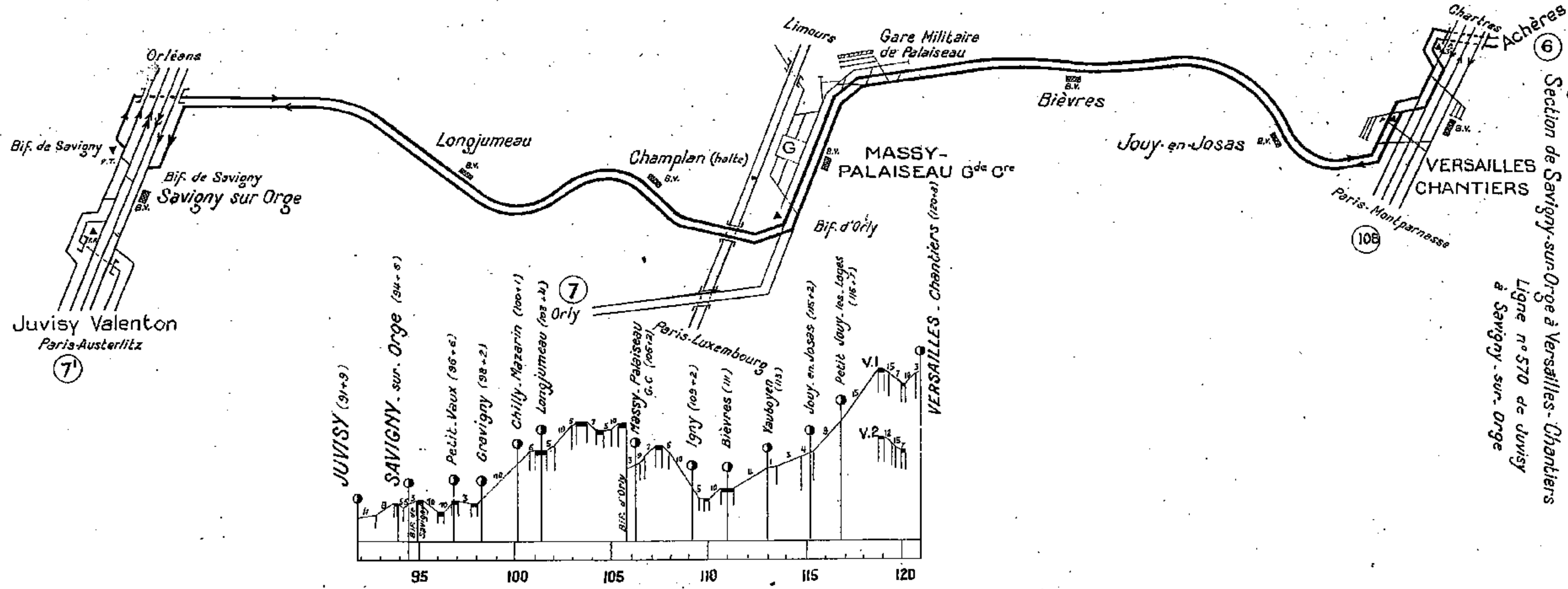
Prises d'eau
 Dépôt - Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation et Régulation
 Régime de protection
 Durée de trajet entre stations
 Stations ou Bifurcations
 Durée de trajet entre stations
 Indications relatives à la charge des trains

Locomotive de référence 141 R Charges }
 900^t Versailles - Achères
 860^t Achères - Versailles

Raccordement de VALENTON à JUVISY (n° 987)
 Section de JUVISY à Savigny sur Orge (Ligne n° 570)



Ligne n°990 de GRANDE CEINTURE DE PARIS

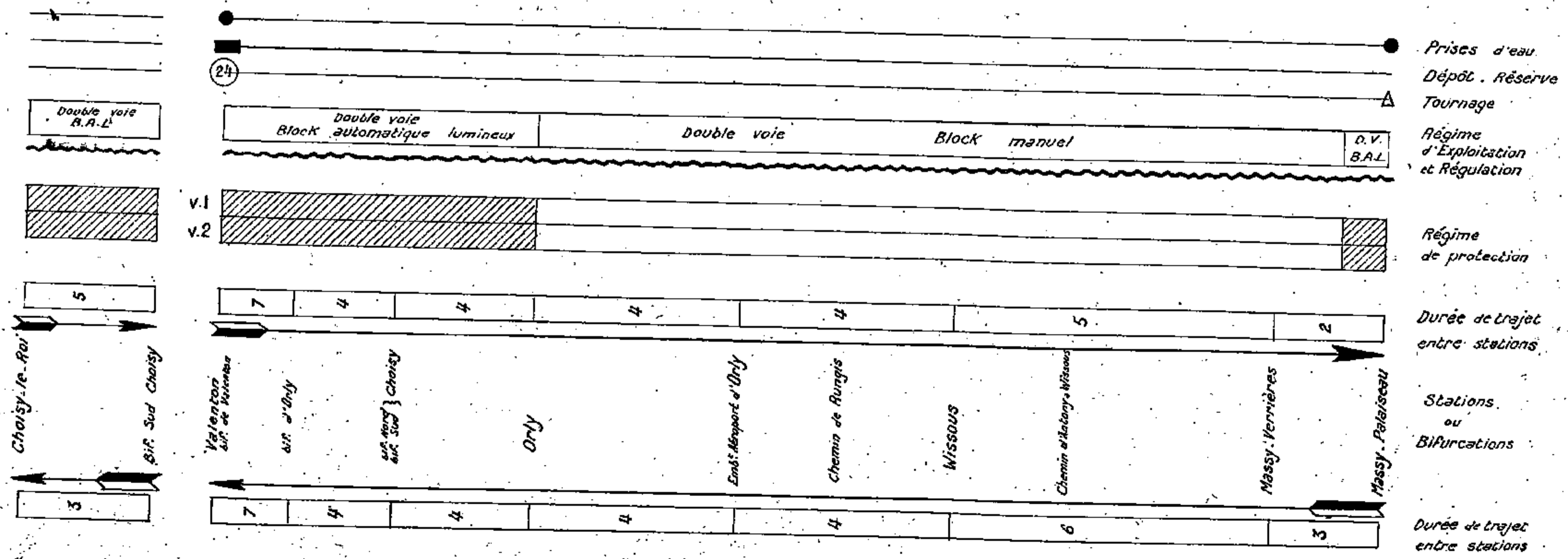
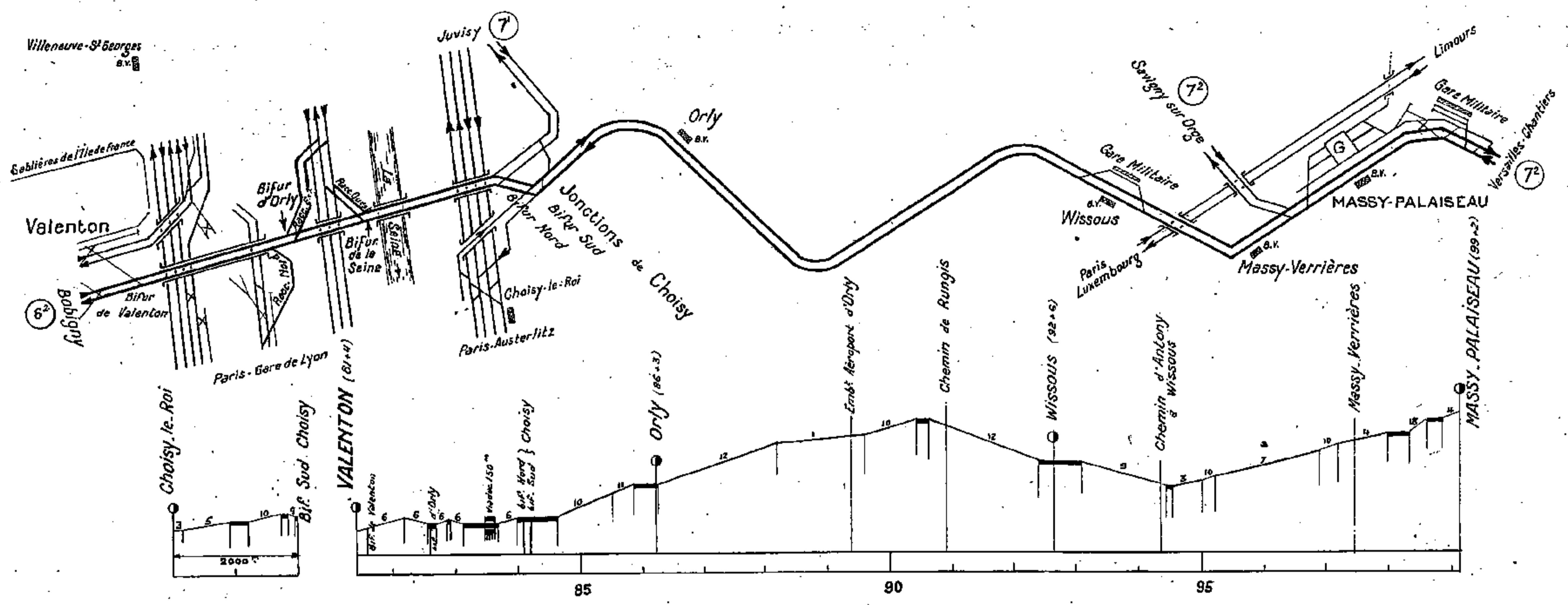


Indications relatives à la charge des trains

Locomotive de référence 141.R. } Charges
 900^t Juvisy-Massy-Palaiseau-Juvisy-
 600^t Massy-Palaiseau-Versailles-Chantiers-
 860^t Versailles-Chantiers-Massy-Palaiseau-

Locomotive de référence B.B.301 } Charges
 800^t Juvisy-Massy-Palaiseau
 700^t Massy-Palaiseau-Versailles Chantiers
 800^t Versailles Chantiers-Juvisy

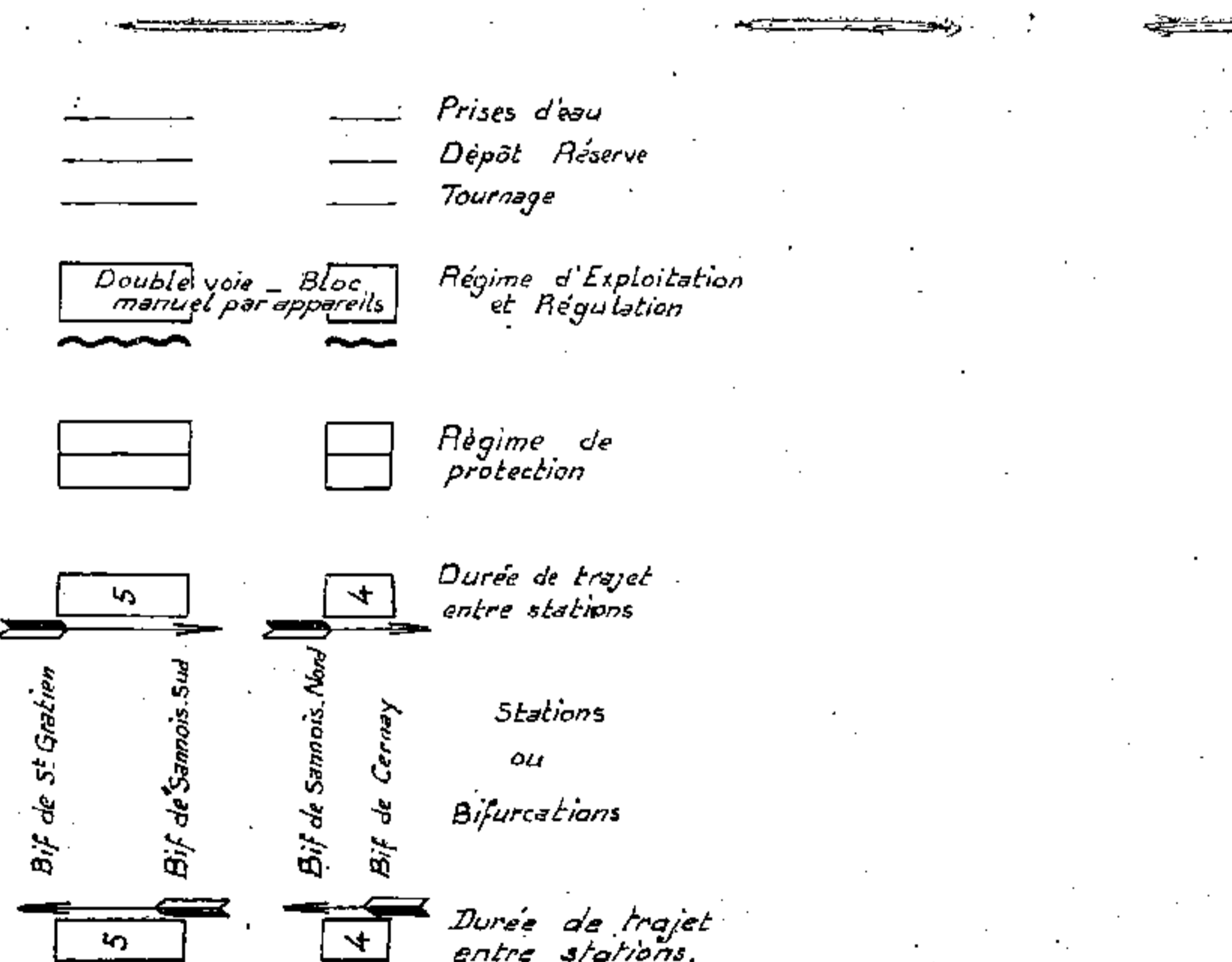
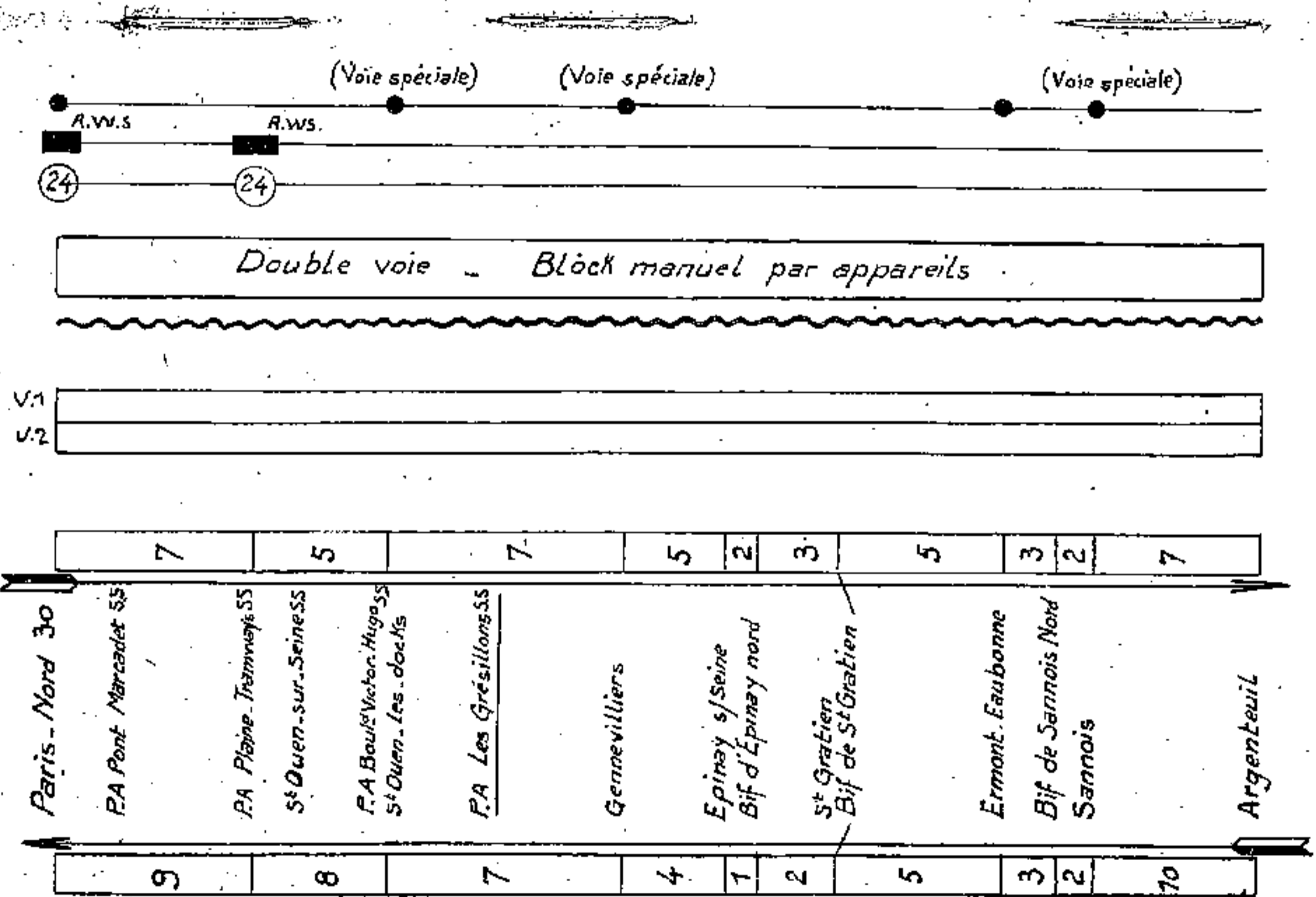
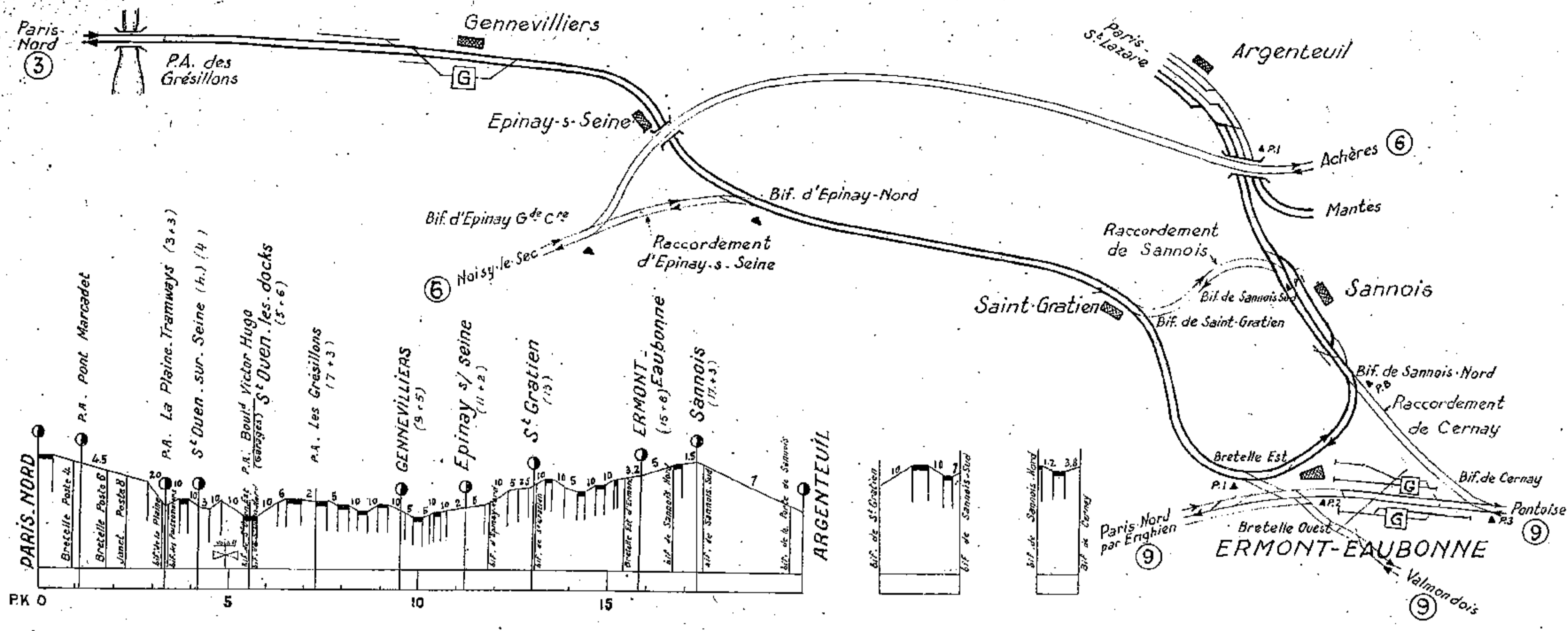
7
Ligne n° 985 de CHOISY-LE-ROI
à MASSY-PALAISEAU
Ligne n° 990 (de la bifurcation de Valenton à la bifurcation de Choisy)



Locomotives de référence - Charges { 141 R - B.B. 900 - 700^T Valenton - Massy-Palaiseau - Valenton -
B.B. 301 - 600^T Choisy - Orly - 1300^T Orly - Choisy -

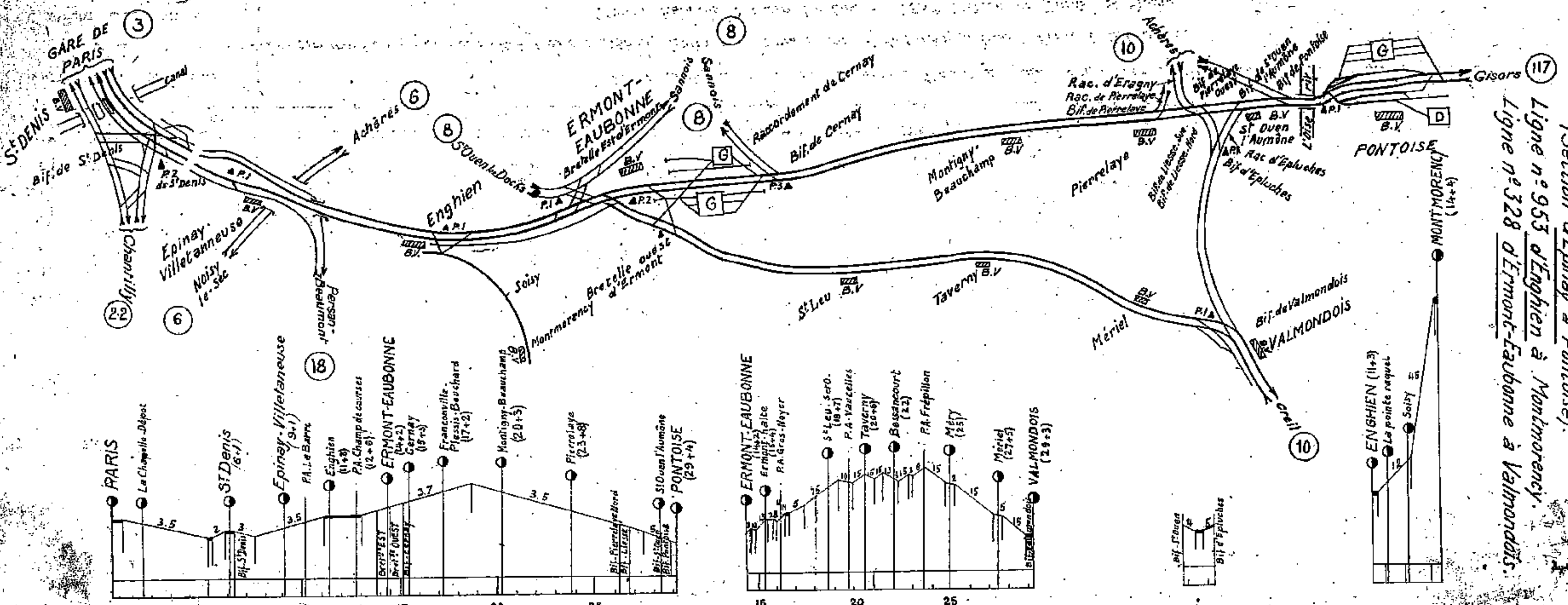
- Prises d'eau
- Dépôt. Réserve
- △ Tournage
- D.V. Régime d'Exploitation et Régulation
- B.A.L.
- v.1 Régime de protection
- v.2
- Durée de trajet entre stations
- Stations ou Bifurcations
- Durée de trajet entre stations
- Indications Relatives à la charge des trains

Raccordement d'EPINAY-sur-SEINE (n° 965)
 Ligne n° 964 d'ERMONT-EAUBONNE à ARGENTEUIL
 Raccordement de CERNAY (n° 330)

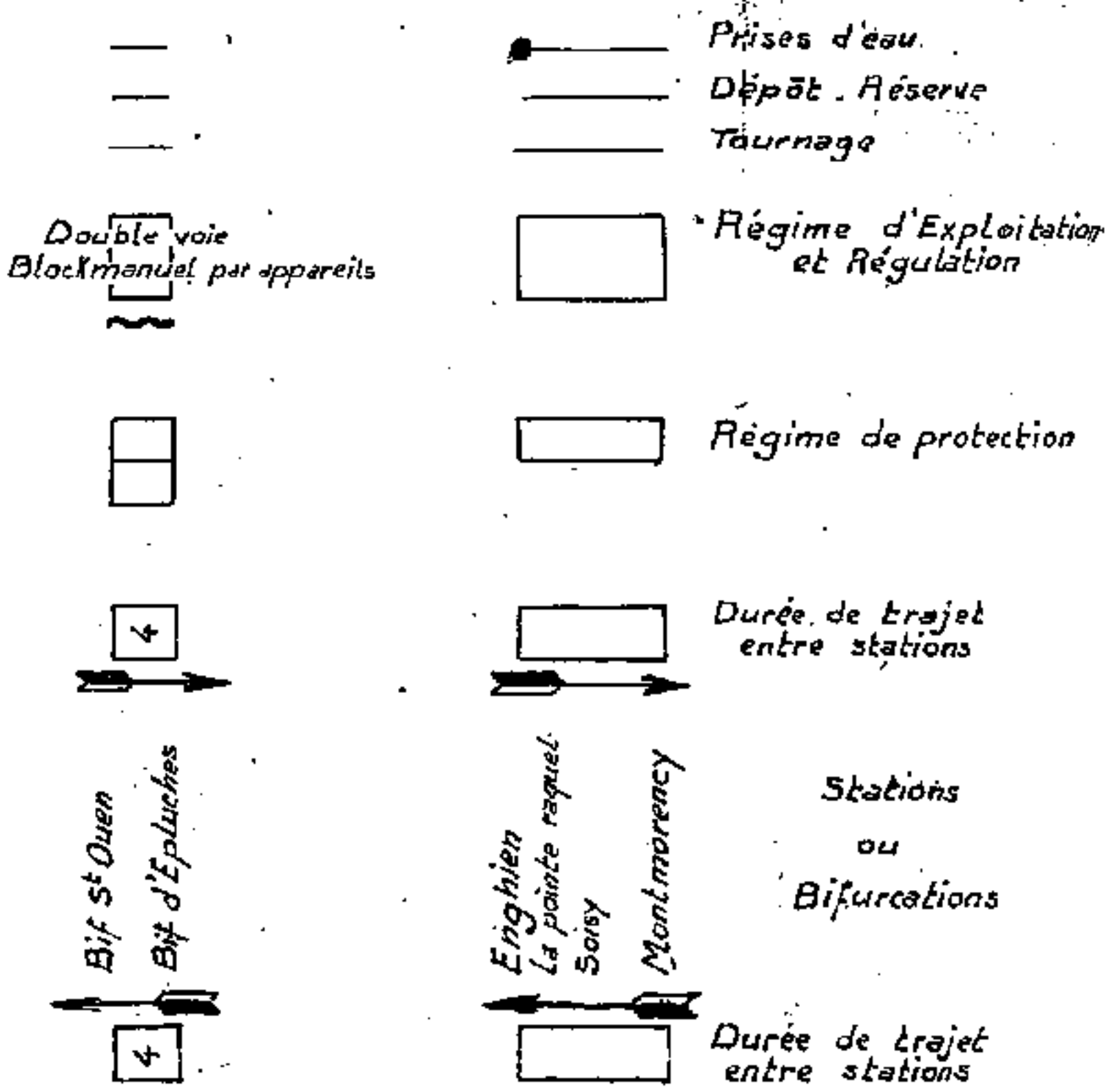
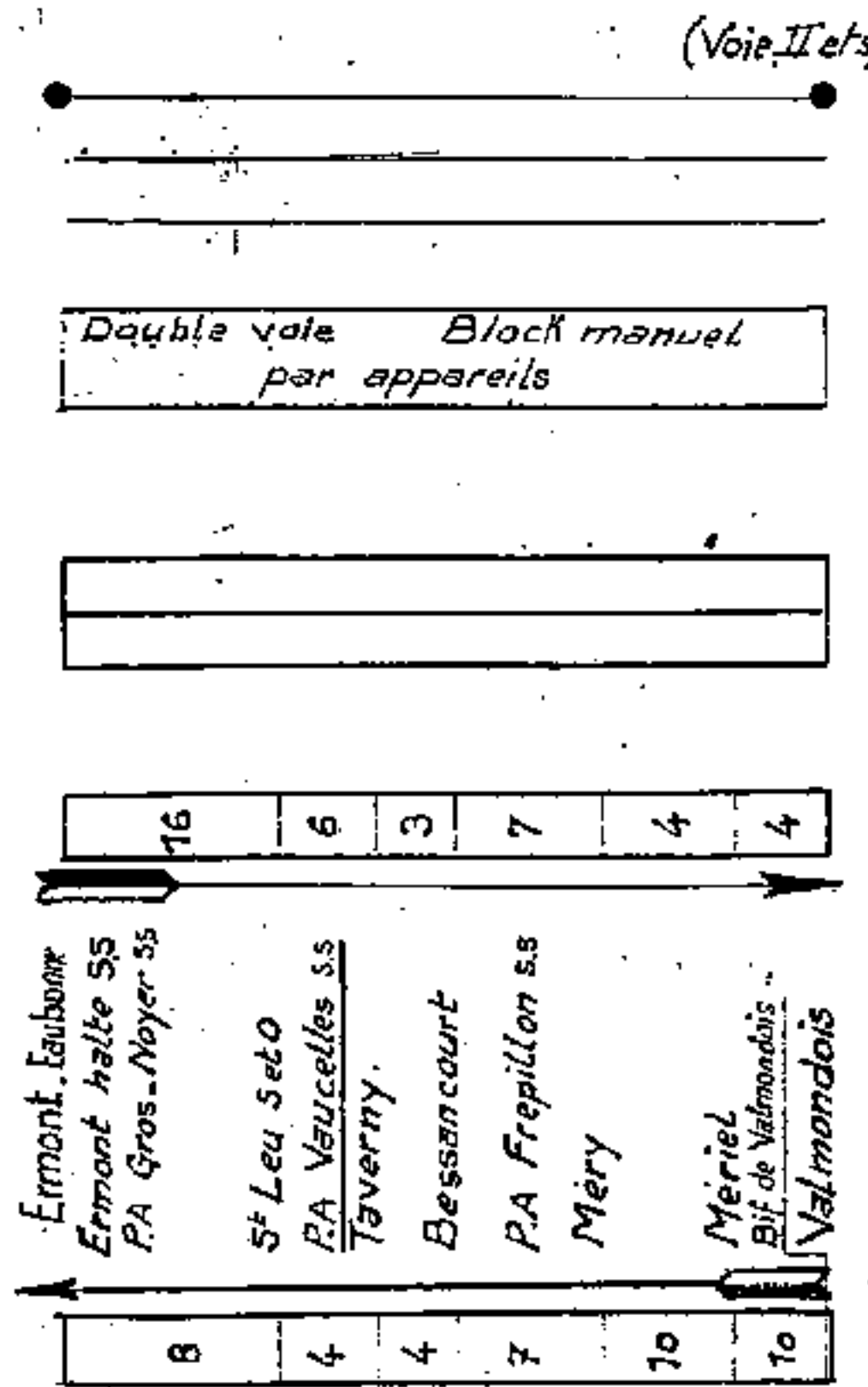
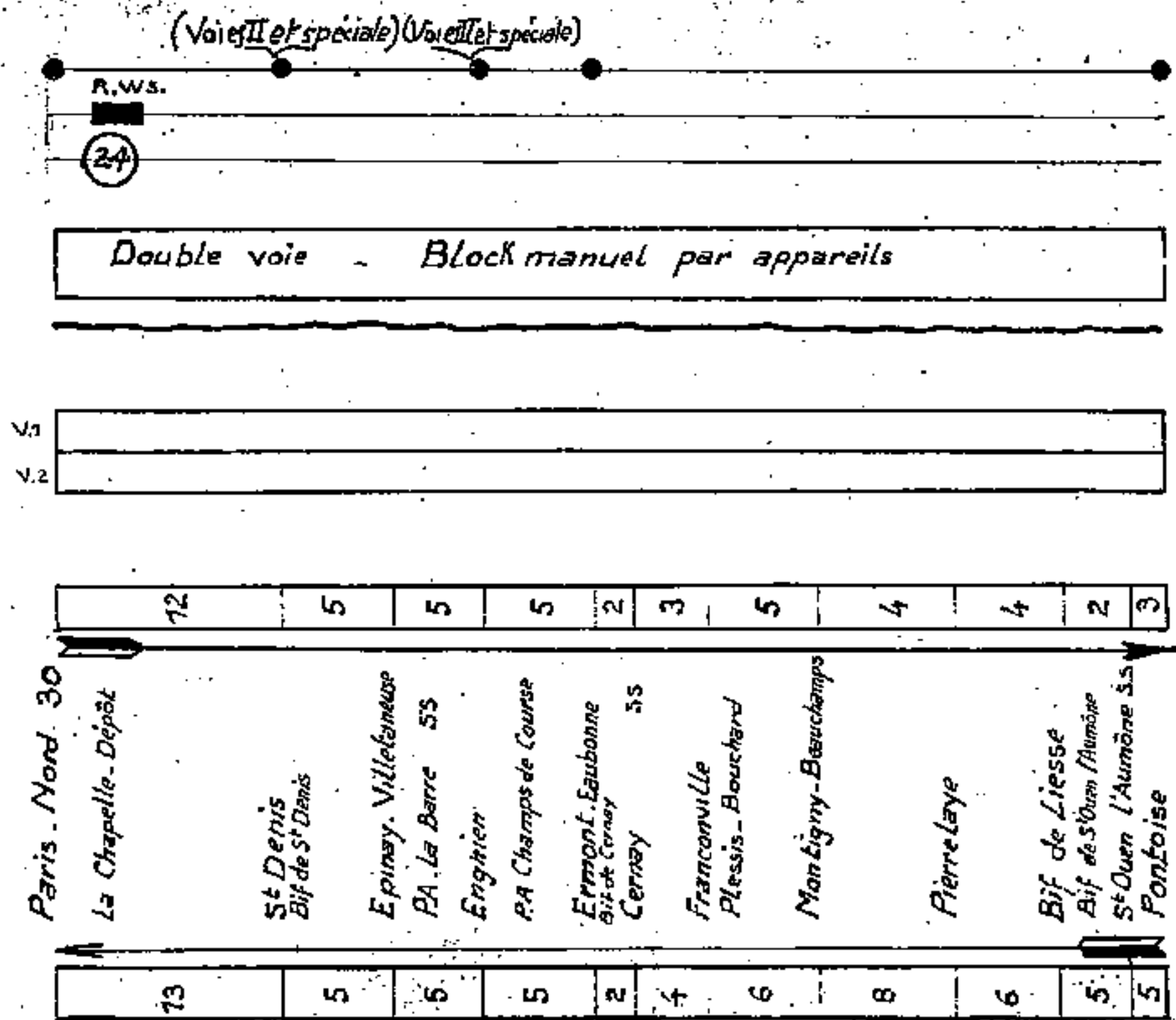
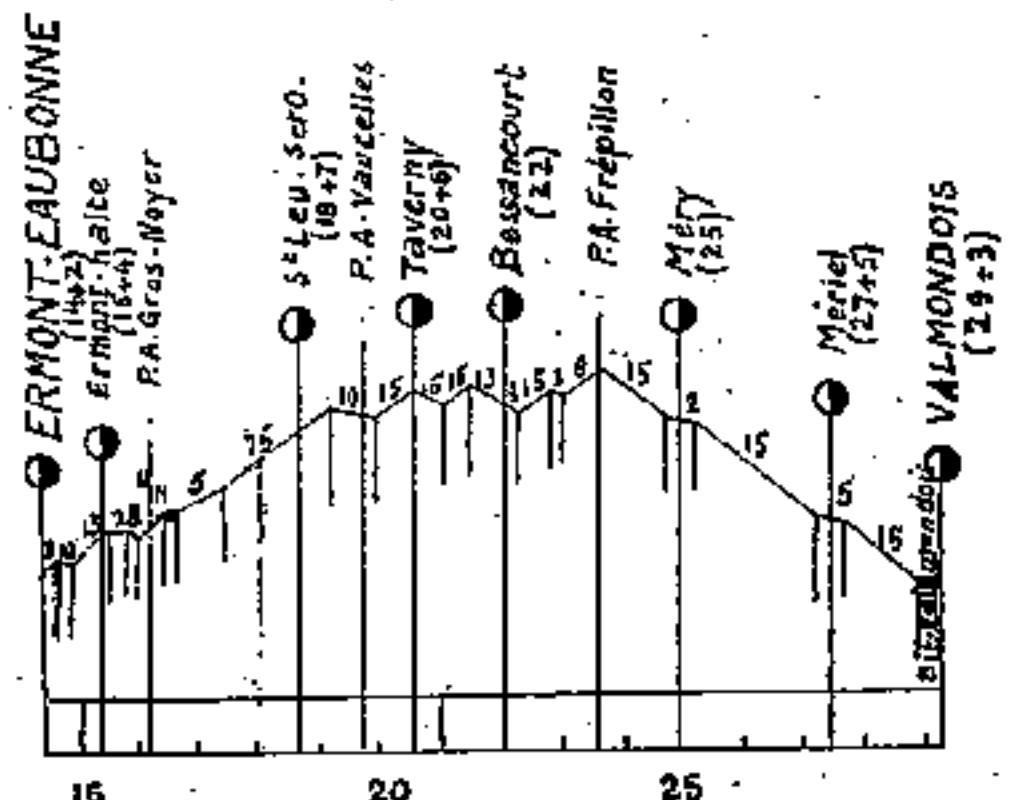
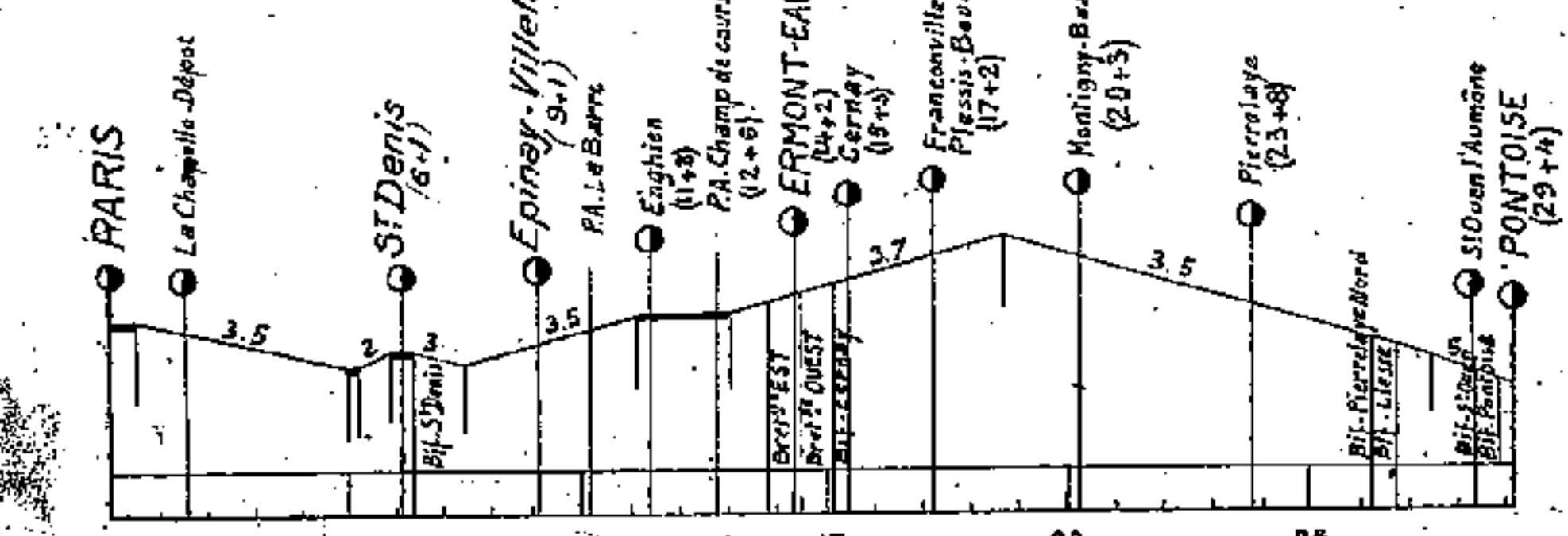


Indications relatives à la Charge des trains

- 1100.T La Plaine Ermont ou Sannois - 1600.T Ermont ou bif de Cernay Argenteuil - 1200.T Argenteuil Sannois -
 Locomotive de référence: 141.R Charges: -1500.T Sannois Ermont ou bif de Cernay - 1100.T Ermont St Gratien -
 -1600.T Sannois St Ouen les Docks - 750.T St Ouen les Docks La Plaine -



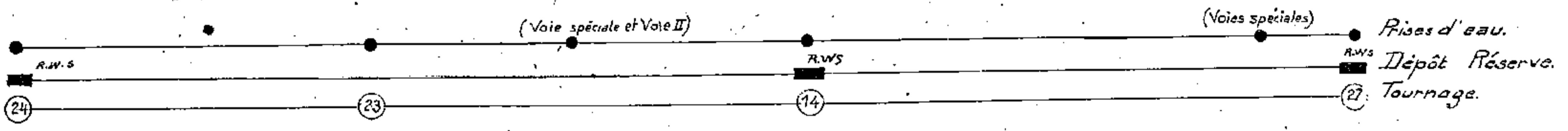
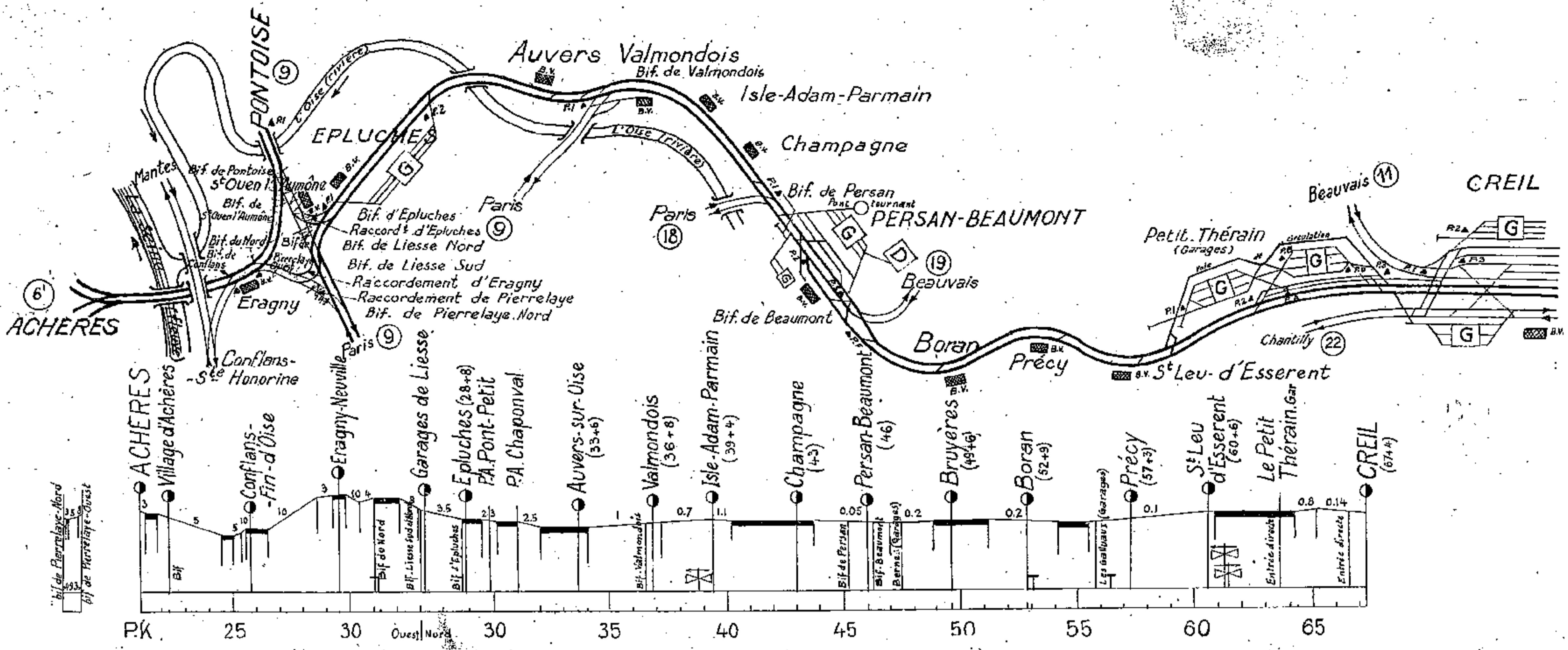
Ligne n° 330 de St-Denis à Dieppe.
 [Section d'Épinay à Pontoise].
 Ligne n° 953 d'Enghien à Montmorency.
 Ligne n° 328 d'Ermont-Eaubonne à Valmondois.



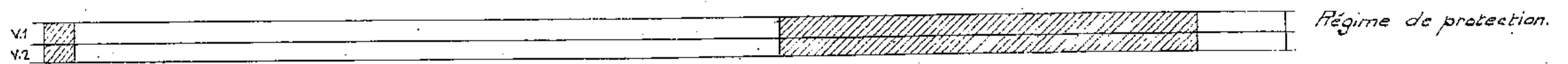
Indications relatives à la Charge des Trains

1600.T La Chapelle Pontoise ou Epluches La Chapelle - 560.T Ermont Taverny -
 Locomotive de référence: 141.P. Charges: 800.T Taverny Bessancourt - 560.T Bessancourt Méry - 960.T Méry Valmondois -
 560.T Valmondois Taverny - 750.T Taverny Ermont -

Ligne n° 338 d'ACHERÈRES à PONTOISE
 Raccordements d'ERAGNY et de PIERRELAYE (n° 337)
 Raccordement d'EPLUCHES (n° 334)
 Ligne n° 329 de PIERRELAYE à CREIL



Block automatique lumineux	Block manuel sans pédale Ouest	Double voie	Block manuel par appareils	Double voie - Block automatique par S ^x mécaniques	Double voie Block manuel par appareils	Régime d'Exploitation et Régulation.
----------------------------	--------------------------------	-------------	----------------------------	---	--	--------------------------------------

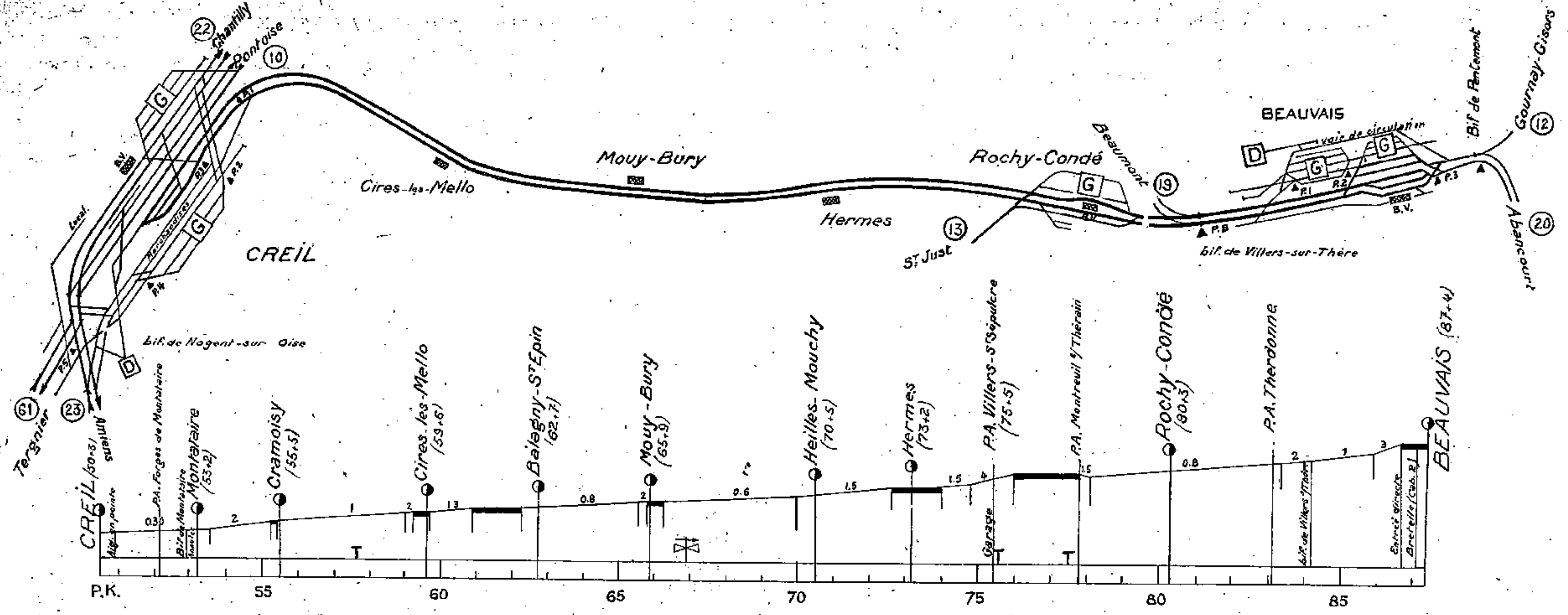


8	6	6	2	8	4	6	5	4	5	1	6	5	4	6	5	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

ACHERÈRES	Village d'Achères	Conflans Fin-d'Oise	Eragny-Neuville	Bif. du Nord	Bif. Lièsse Nord-Sud	Garage de Lièsse	Bif. d'Epluches	PA Pont-Petit	PA Chaponval	Auvers-sur-Oise	Bif. Valmondois	Isle-Adam-Parmain	Champagne ss	Bif. Persan	Persan-Beaumont	Bif. Beaumont	Bruyères	Boran	Les Galliaux (Garage)	Précy	St-Leu-d'Esserent	Le Petit Thérain	CREIL
-----------	-------------------	---------------------	-----------------	--------------	----------------------	------------------	-----------------	---------------	--------------	-----------------	-----------------	-------------------	--------------	-------------	-----------------	---------------	----------	-------	-----------------------	-------	-------------------	------------------	-------

8	5	7	2	9	5	8	5	4	5	6	5	5	6	5	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

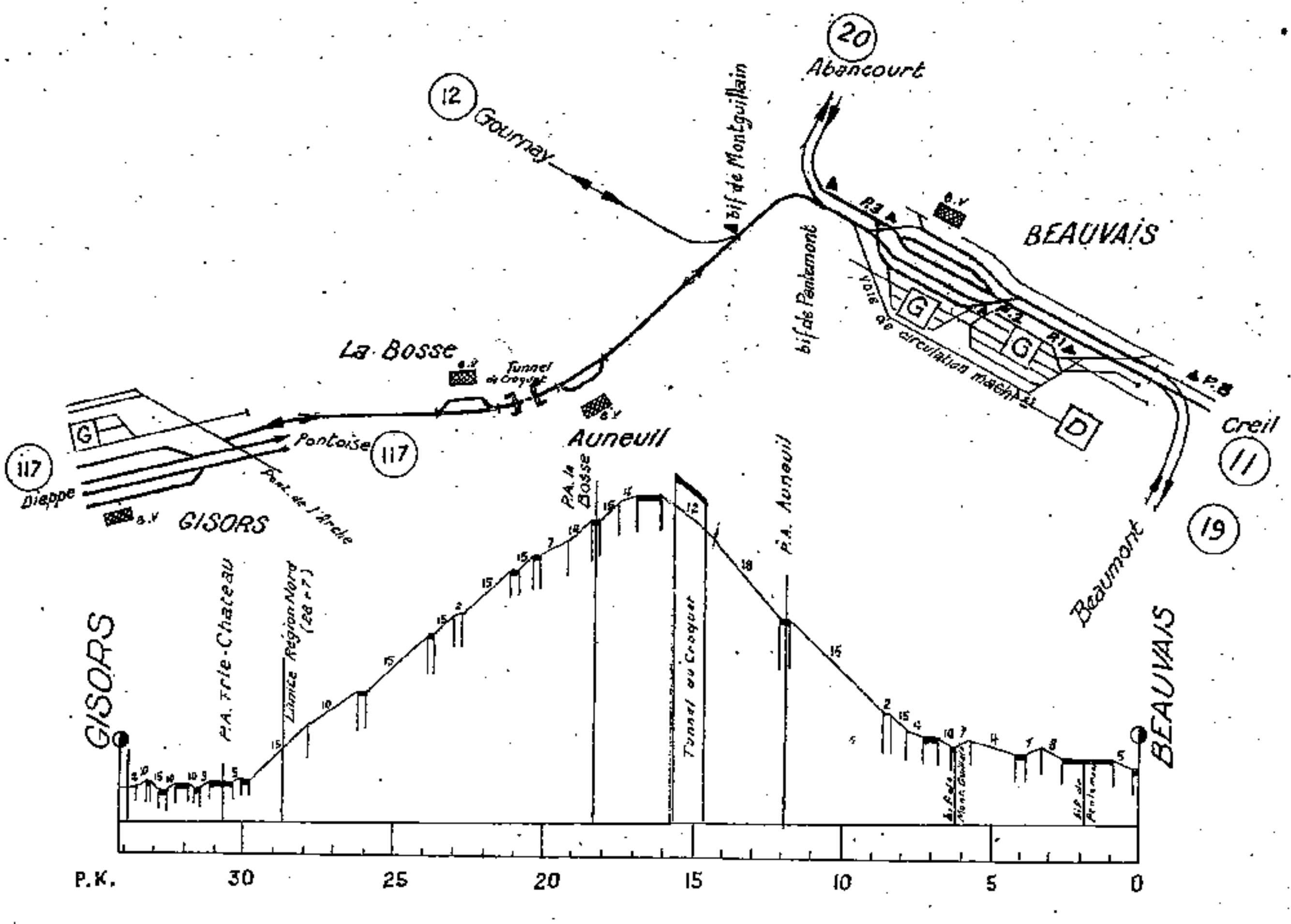
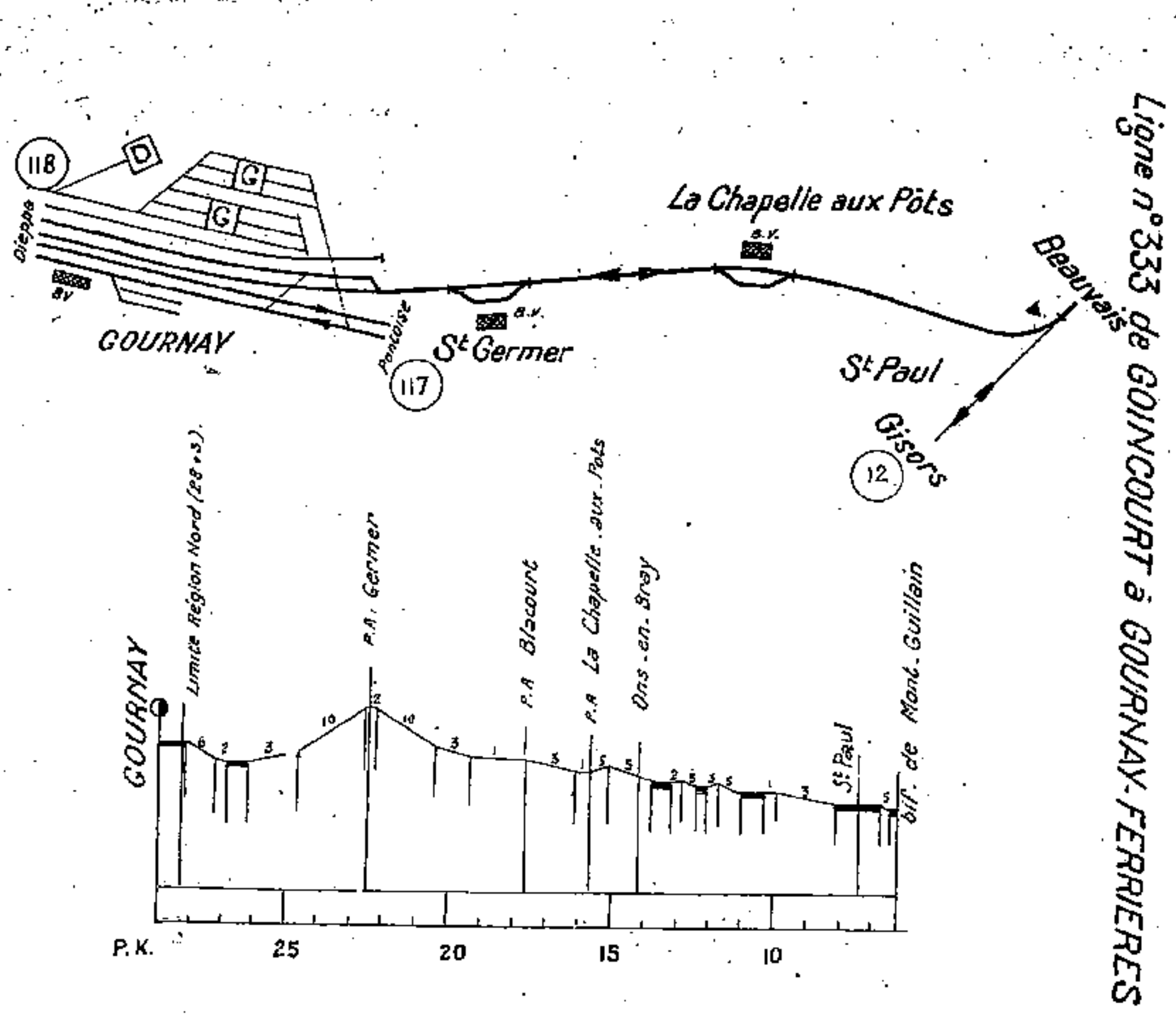
Indications relatives à la Charge des trains
 Locomotive de référence: 141.R Charges: 1050 T Achères Epluches - 1600.T Epluches Creil - 1600.T Creil Achères -
 Une locomotive de renfort en queue non attelée est nécessaire entre Epluches et Eragny lorsque la charge est supérieure à 1250.T



●	Prises d'eau
■	Dépôt Réserve
△	Tournage
Régime d'Exploitation et régulation	
Régime de protection	
Durée de trajet entre stations	
Stations ou Bifurcations	
Durée de trajet entre stations	

Indications relatives à la Charge des Trains

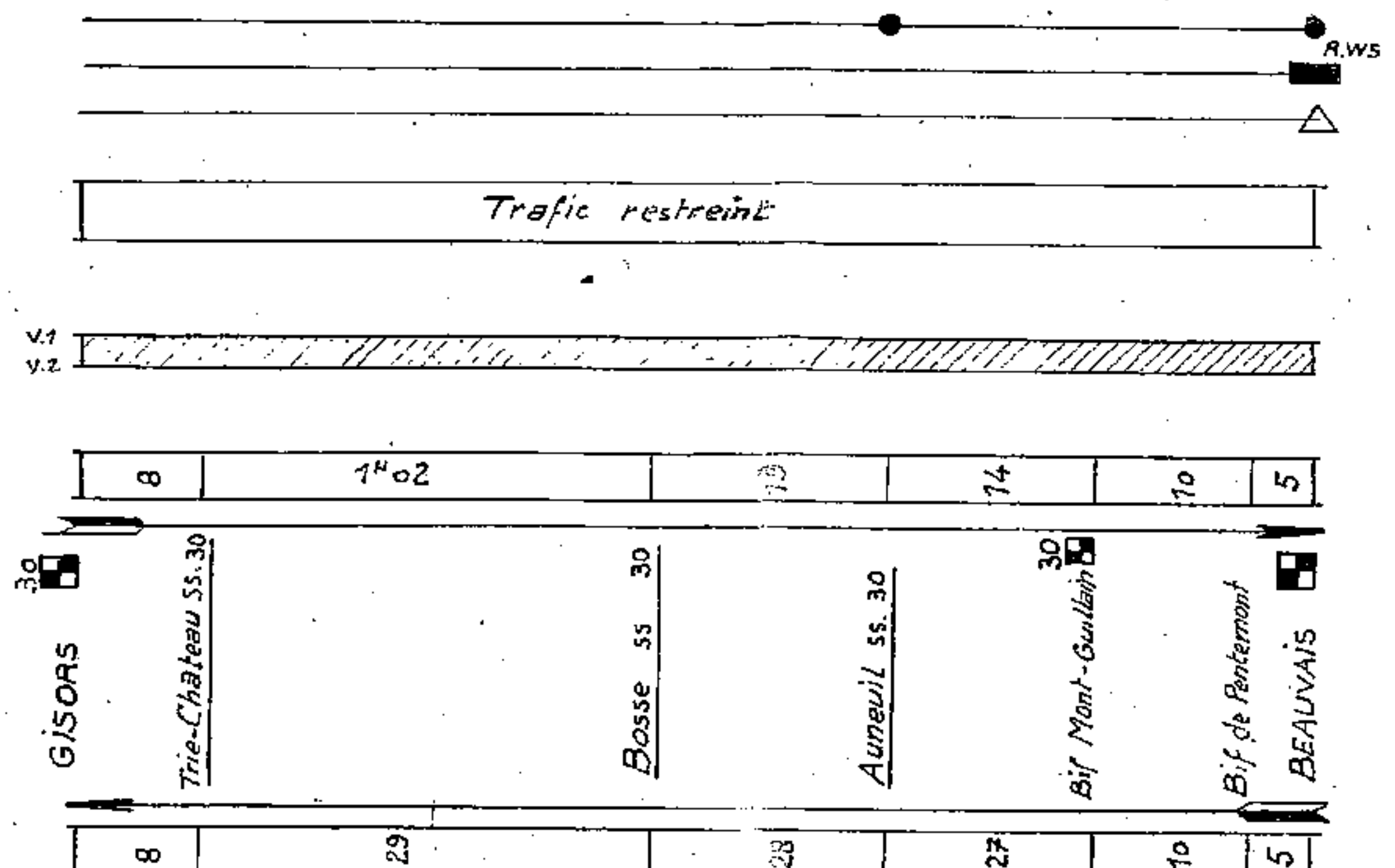
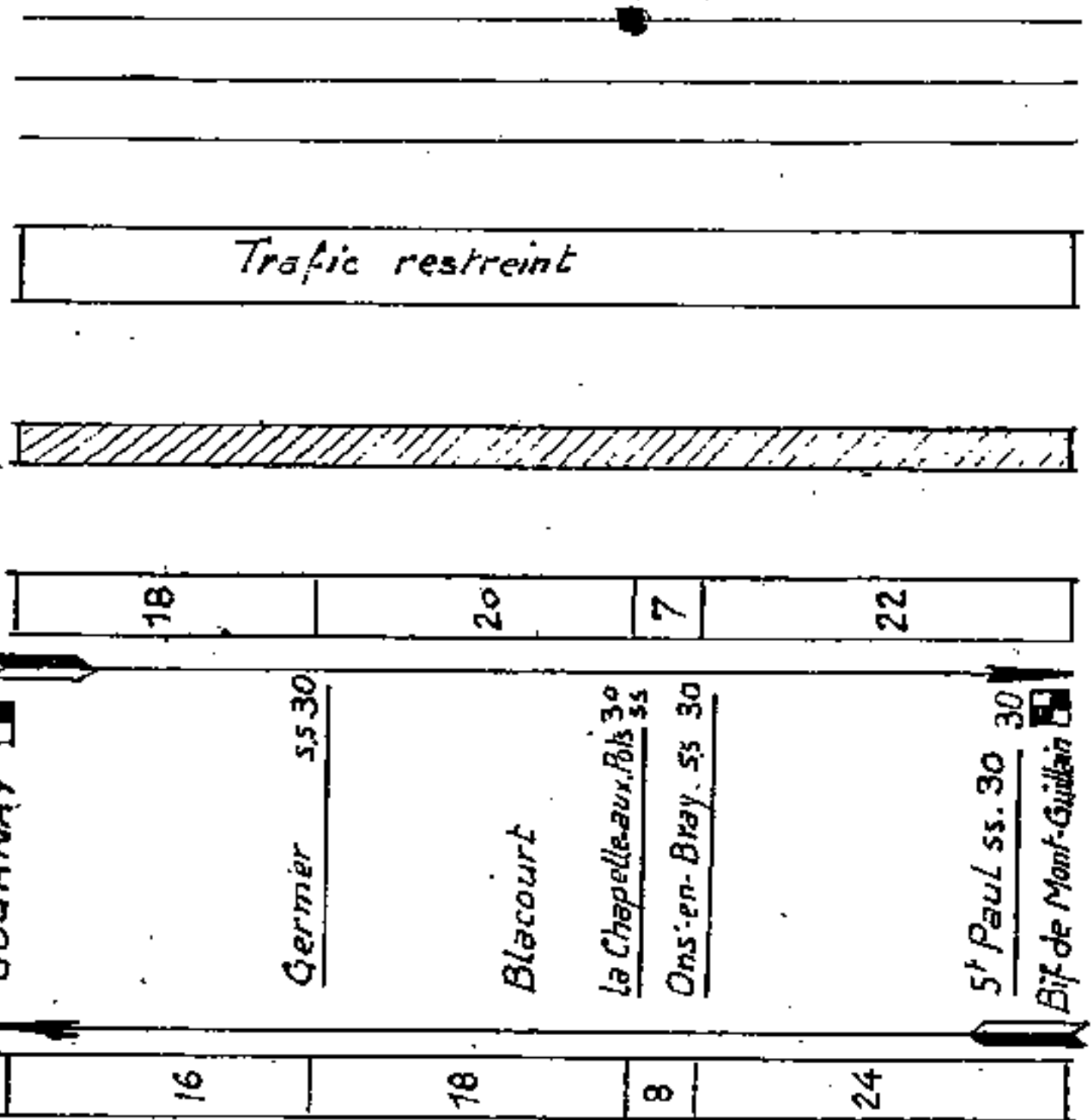
Locomotive de référence: 141.A Charges: 1500.T Creil Beauvais Creil



Ligne n° 333 de GOINCCOURT à GOURNAY-FERRIERES

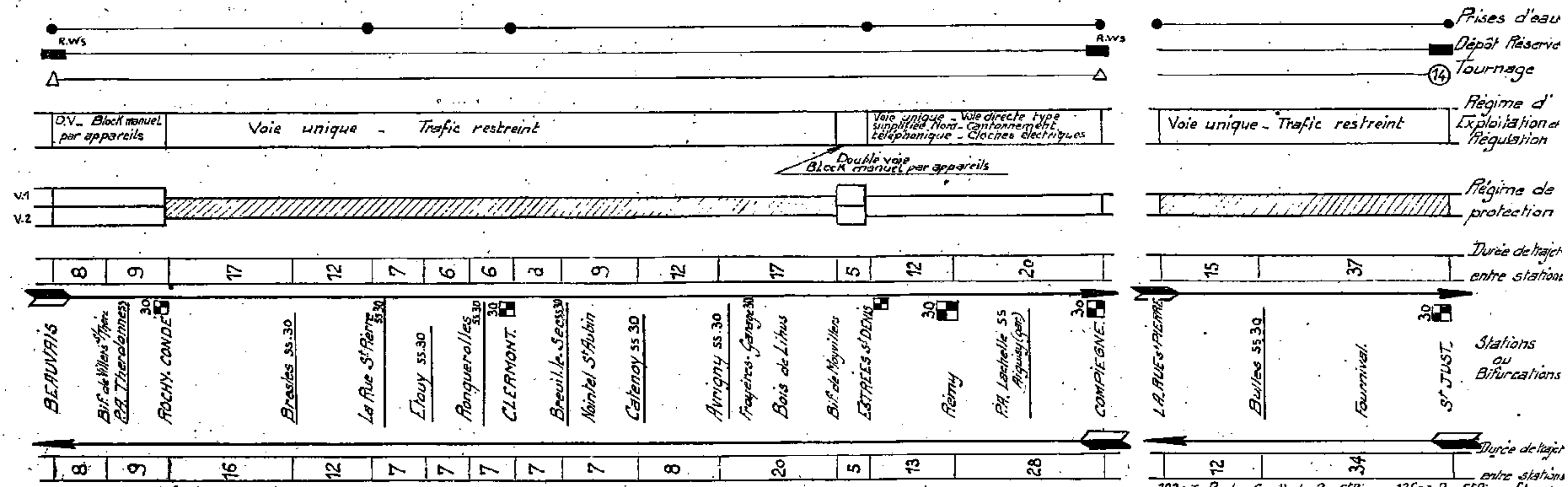
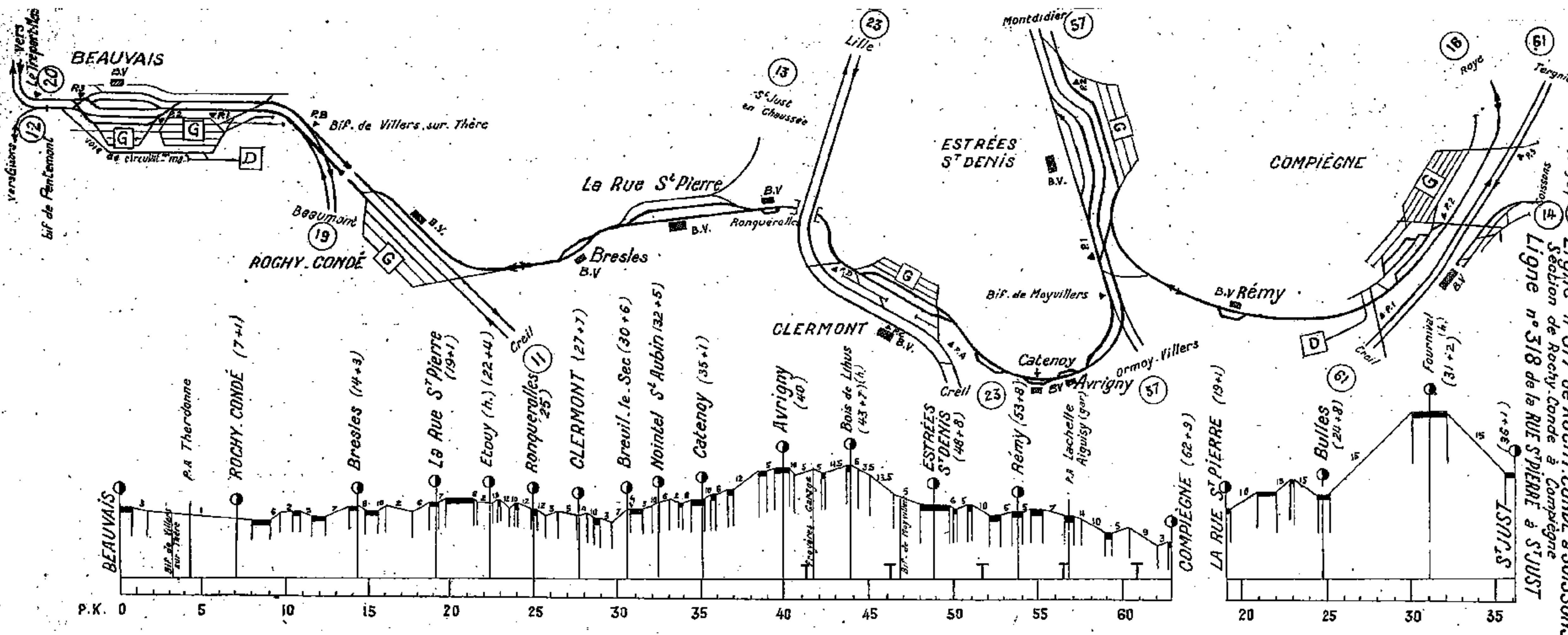
Indications relatives à la Charge des Trains

- 810.t Gournay St Germer - 1220.t St Germer Blacourt - 510.t Gisors Auneuil - 720.t Auneuil Beauvais -
 - 510.t Beauvais Auneuil - 410.t Auneuil La Bosse - 680.t La Bosse Gisors -
 - 1220.t Bif de Mont-Germain Blacourt - 810.t Blacourt St Germer - 1170.t Gormer Gournay



Ligne n° 316 de CREIL à BEAUVAIS

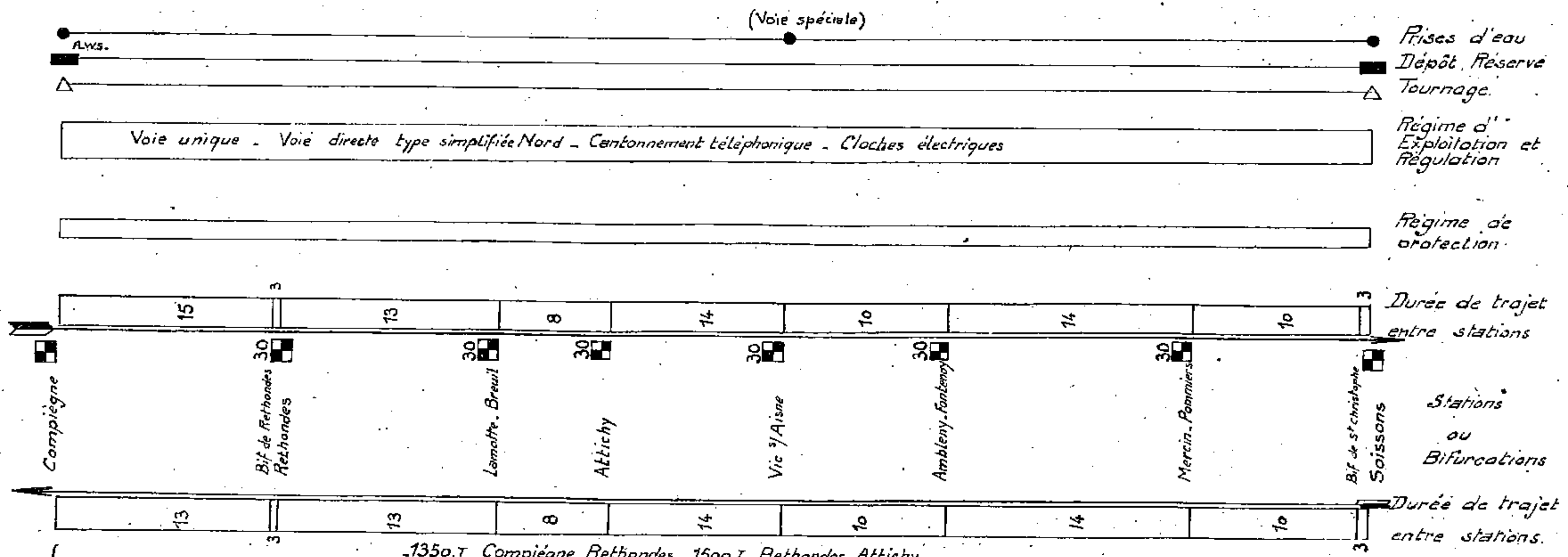
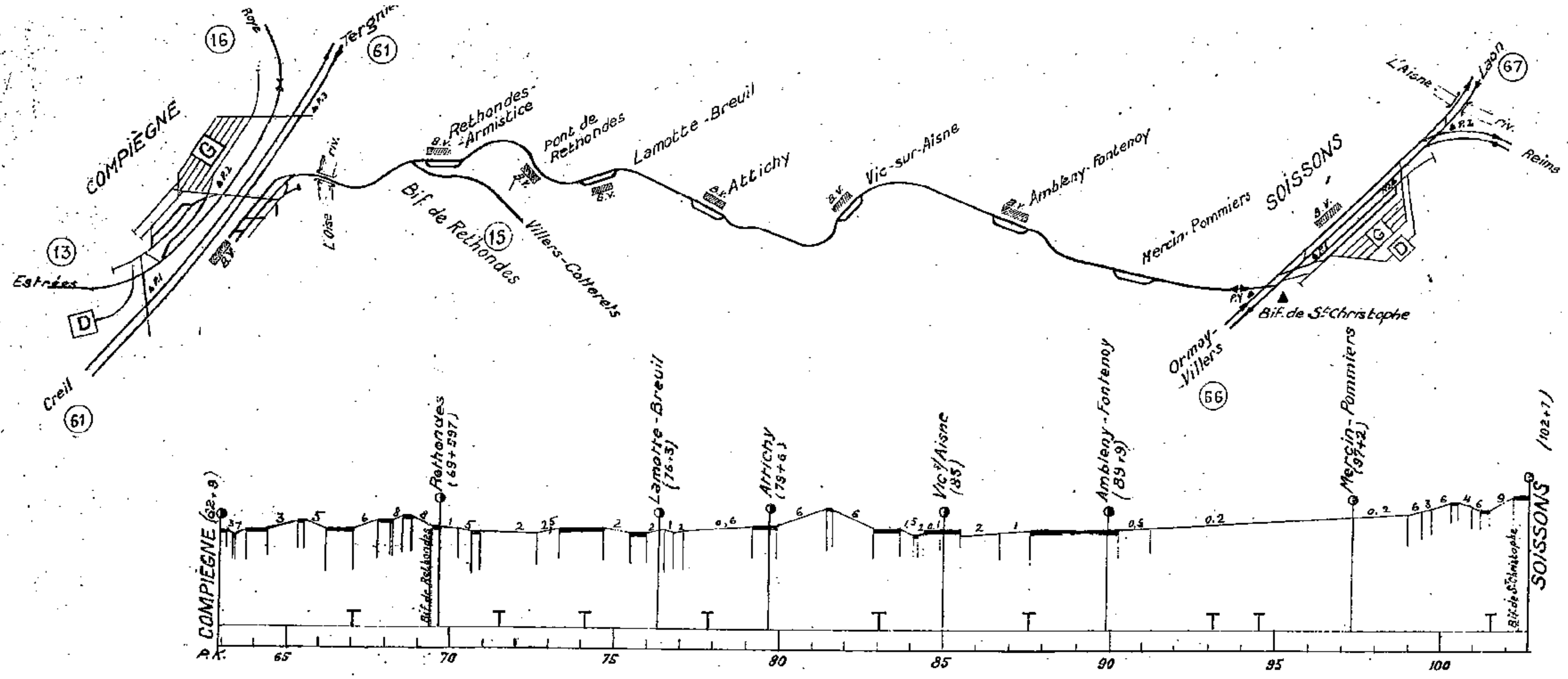
Section de Rochy-Condé à Beauvais
 Ligne n° 317 de ROCHY-CONDÉ à SOISSONS
 Section de Rochy-Condé à Compiègne
 Ligne n° 318 de la RUE S^TPIERRE à S^TJUST



Indications relatives à la Charge des trains

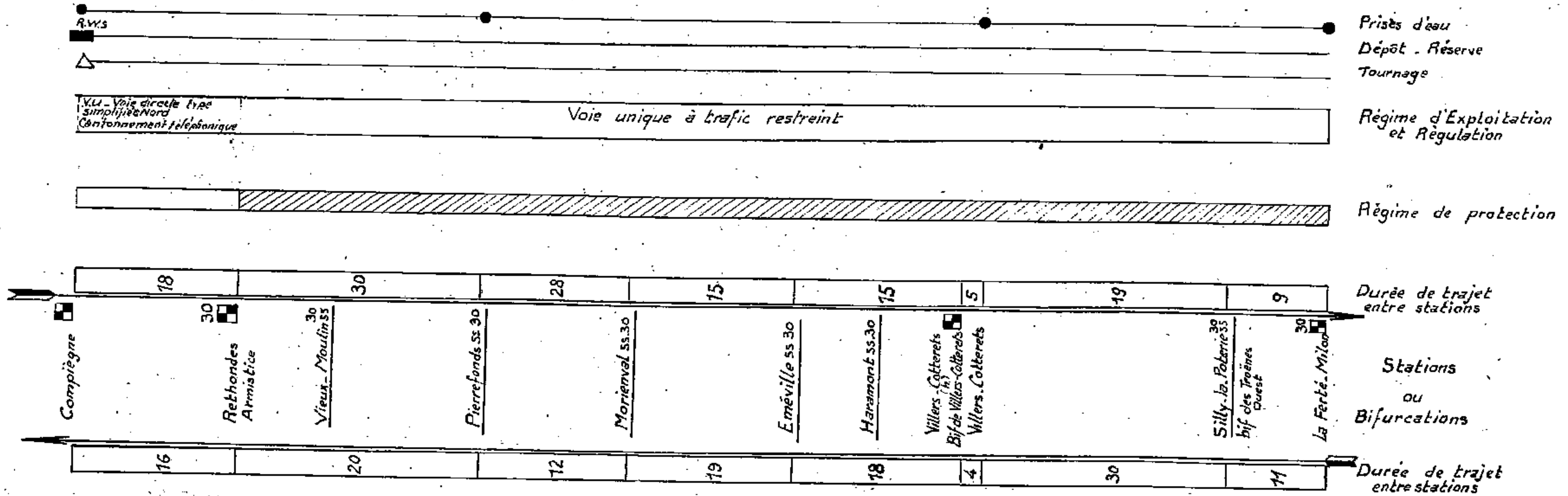
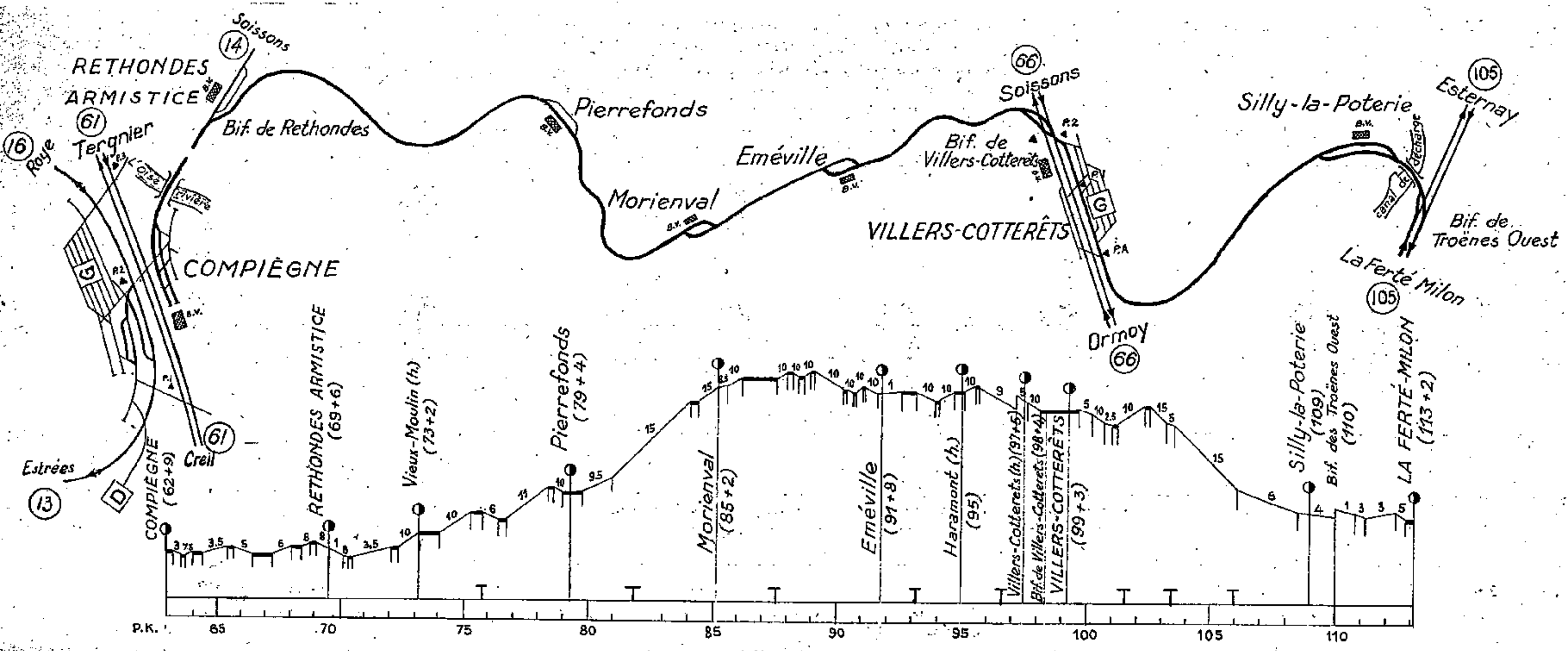
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1600.T - Estrées-St Denis Compiègne - 900.T Compiègne Estrées-St Denis -
 Locomotive de référence: 140.G - Charges: 1500.T Beauvais Rochy-Condé Beauvais - 1220.T Rochy-Condé La Rue St Pierre - 1350.T Rue St Pierre Etouy - 1220.T Etouy Clermont - 1080.T Clermont Catenoy - 680.T Catenoy Avrigny - 1200.T Avrigny Frayères - 1040.T Frayères Estrées-St Denis - 600.T Estrées-St Denis Frayères - 1000.T Frayères Catenoy - 990.T Catenoy Clermont - 810.T Clermont Etouy - 1200.T Etouy Rochy-Condé - 510.T La Rue St Pierre St Just La Rue St Pierre -

14 Ligne n° 317 de Rochy-Condé à Soissons.
Section de Compiègne à Soissons.



Indications relatives à la Charge des Trains

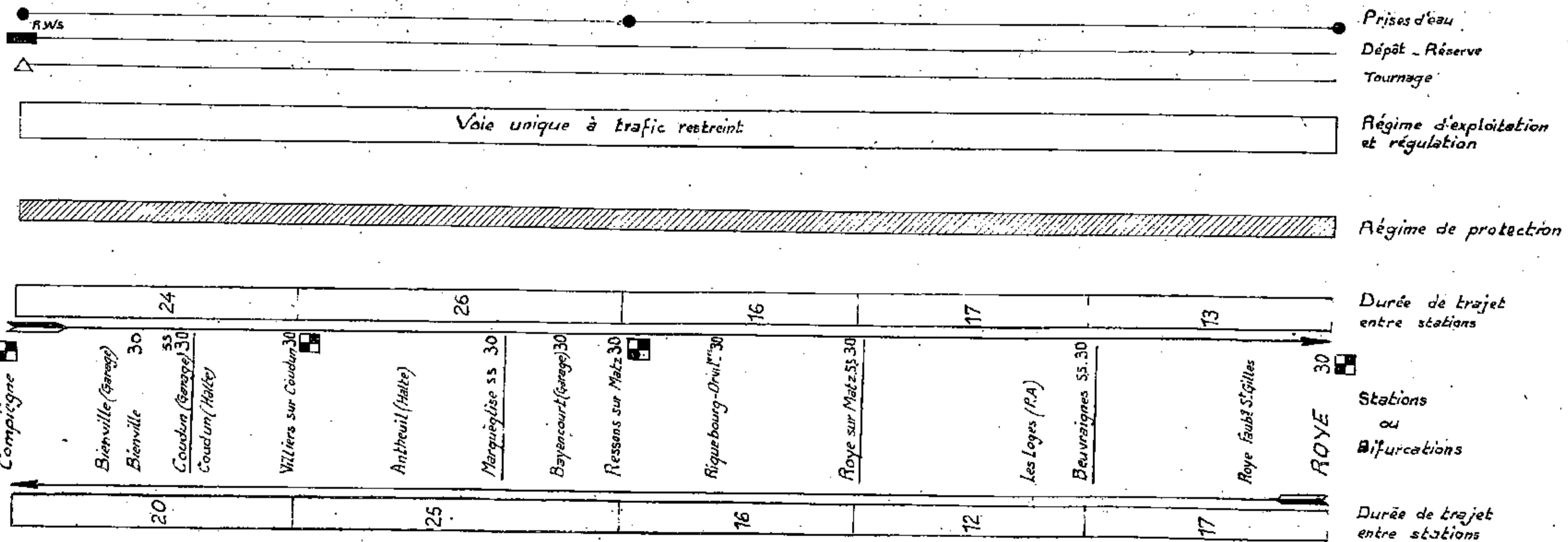
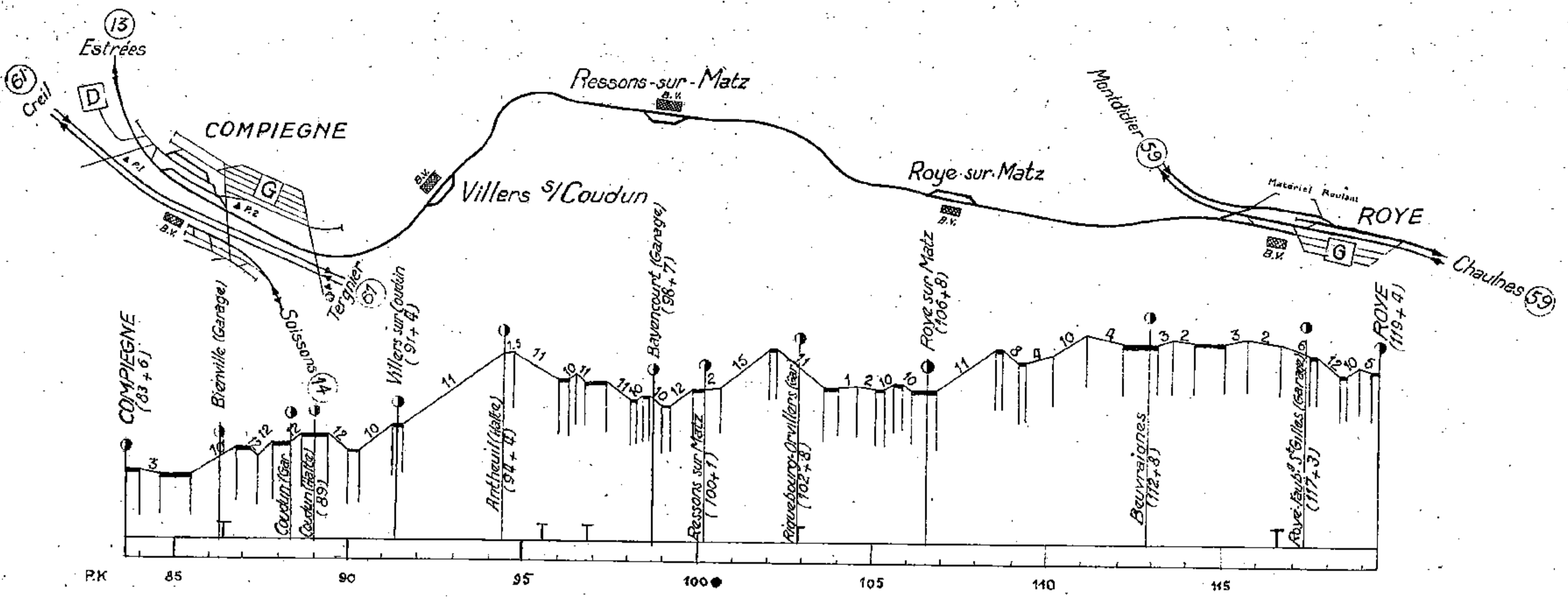
1350.T Compiègne Reihondes - 1500.T Reihondes Attichy -
1350.T Attichy Vic-s/Aisne - 1500.T Vic-s/Aisne St Christophe -
Locomotive de référence: 141.R.Charges: 1200.T St Christophe Soissons - 1500.T Soissons St Christophe -
1500.T St Christophe Vic-s/Aisne - 1350.T Vic-s/Aisne Attichy -
1500.T Attichy Reihondes - 1350.T Reihondes Compiègne -



Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.R Charges: 1350.T Compiègne Rethondes Compiègne. Locomotive de référence: 140.B. Charges 1350.T Silly-la-poterie La Ferté-Milon. 950.T La Ferté-Milon Silly-la-Poterie 510.T Silly-la-Poterie Villers-Cotterêts 810.T Villers-Cotterêts Pierrefonds. 1040.T Pierrefonds Rethondes

680.T Rethondes Pierrefonds. 510.T Pierrefonds MorienvaI. 810.T MorienvaI Villers-Cotterêts. 860.T Villers-Cotterêts Silly-la-Poterie 1350.T Silly-la-poterie La Ferté-Milon. 950.T La Ferté-Milon Silly-la-Poterie 510.T Silly-la-Poterie Villers-Cotterêts 810.T Villers-Cotterêts Pierrefonds. 1040.T Pierrefonds Rethondes

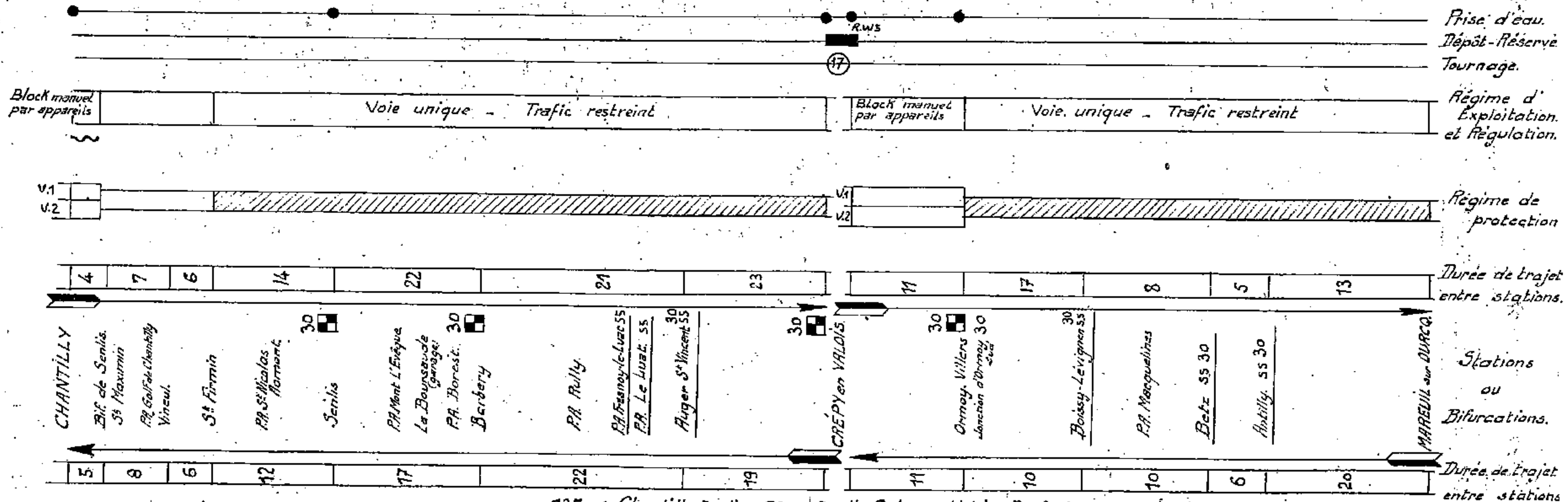
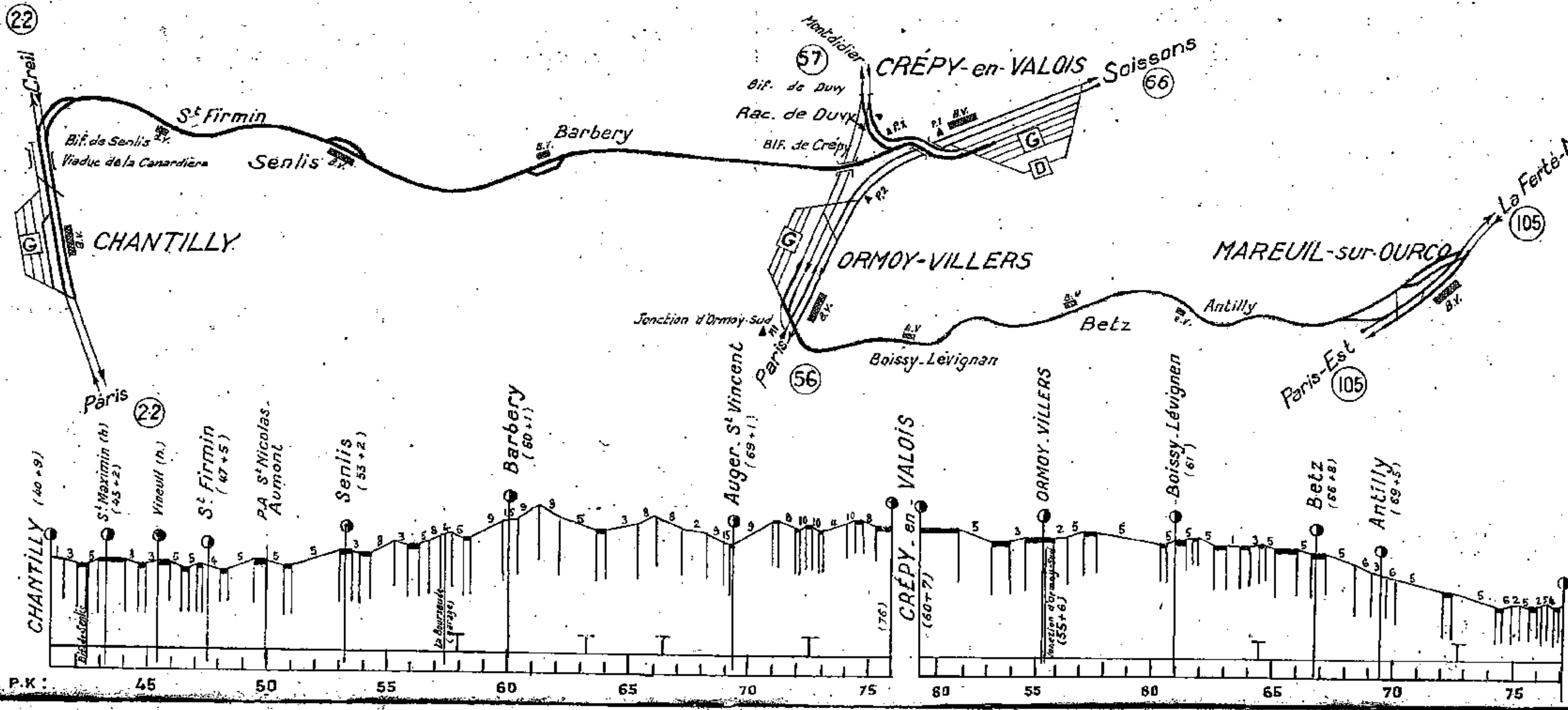


Indications relatives à la Charge des trains { Locomotive de référence: 140.G

- 810.T Compiègne Villers sur Coudun - 680.T Villers sur Coudun Beuvraignes -
 - 720.T Roye Villers sur Coudun - 900.T Roye Roye-s/ Matz -
 - 810.T Villers sur Coudun Compiègne -

LIGNE N° 231 DE CHANTILLY A CRÉPY-en-VALOIS

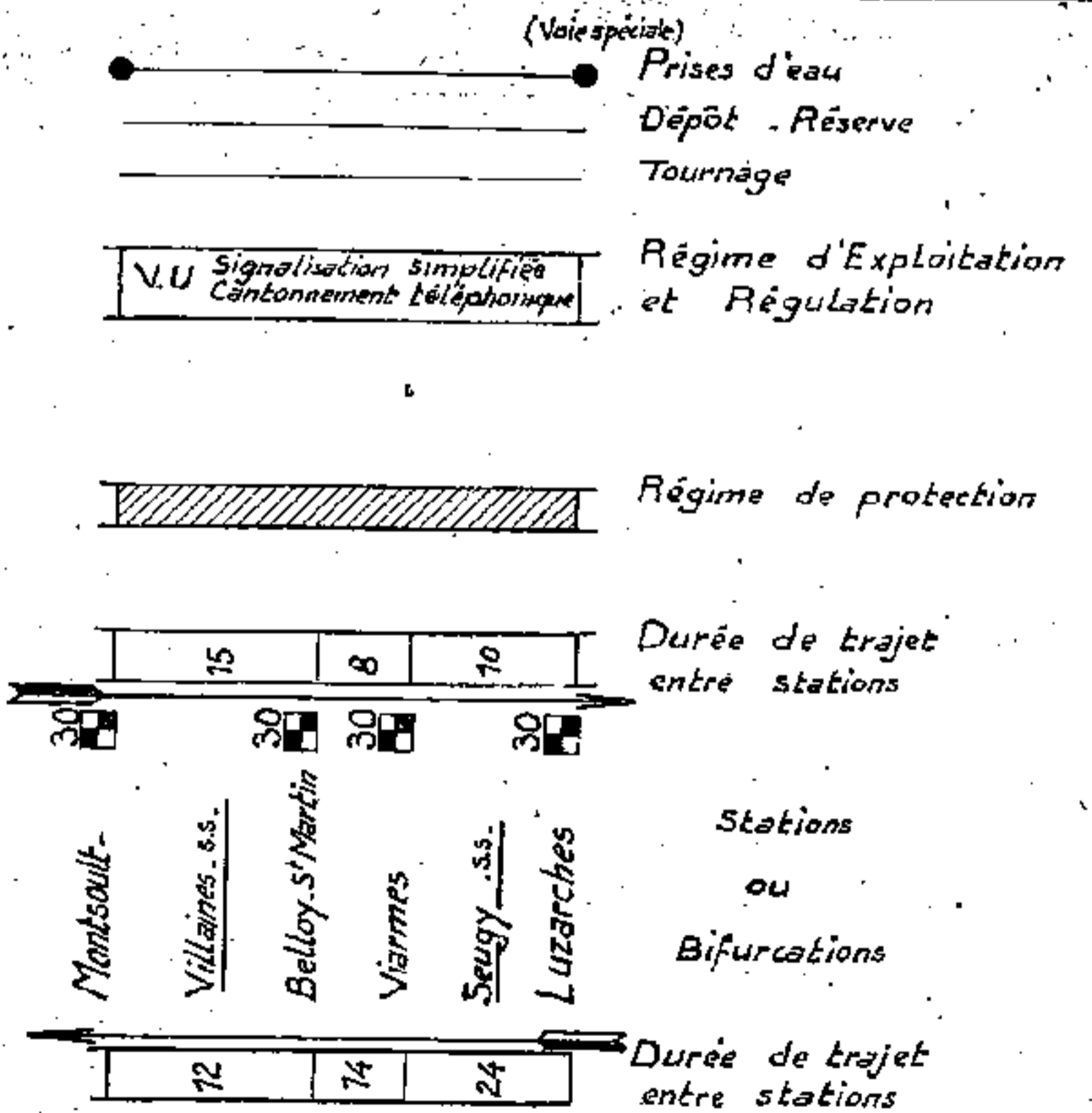
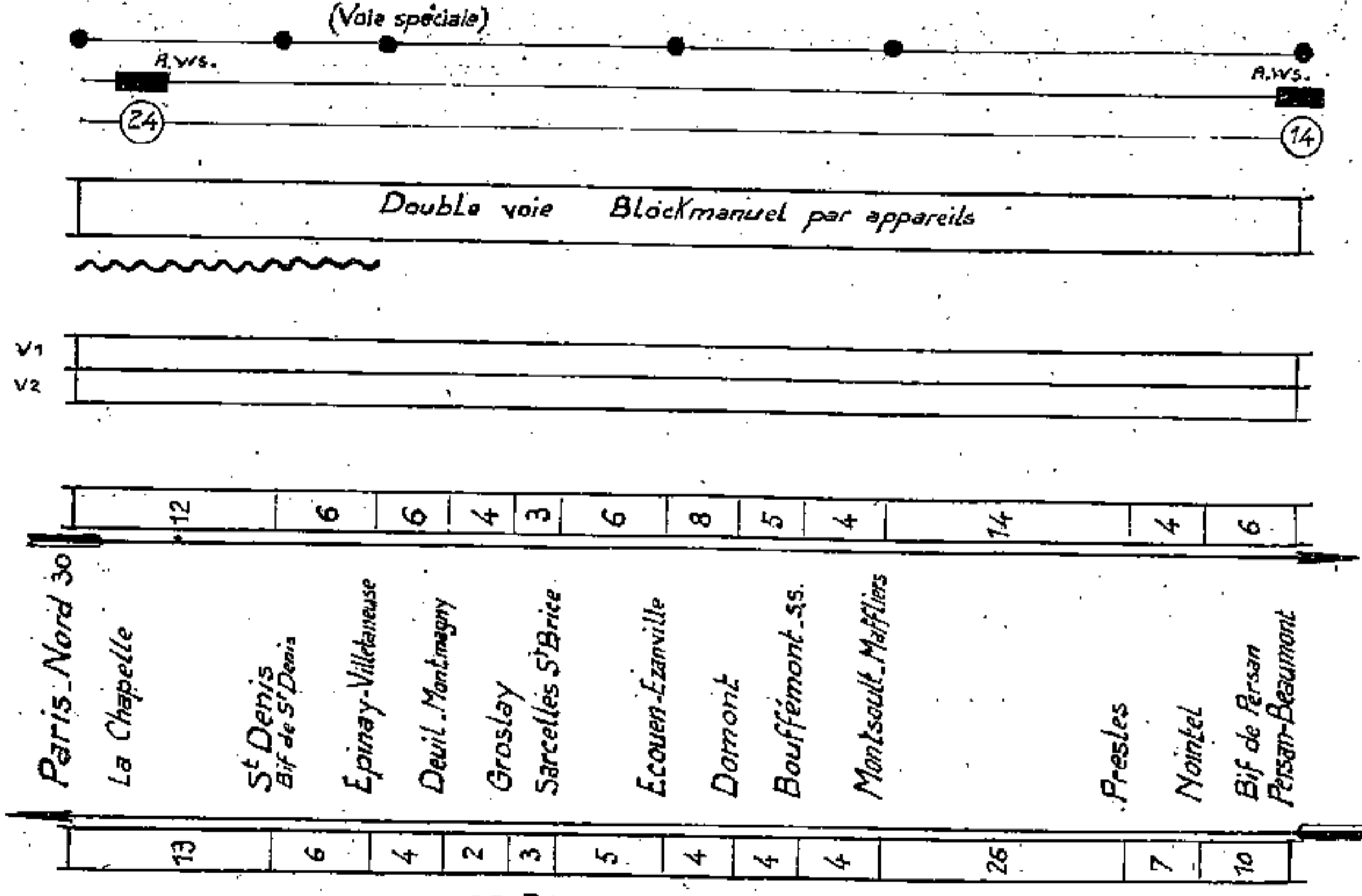
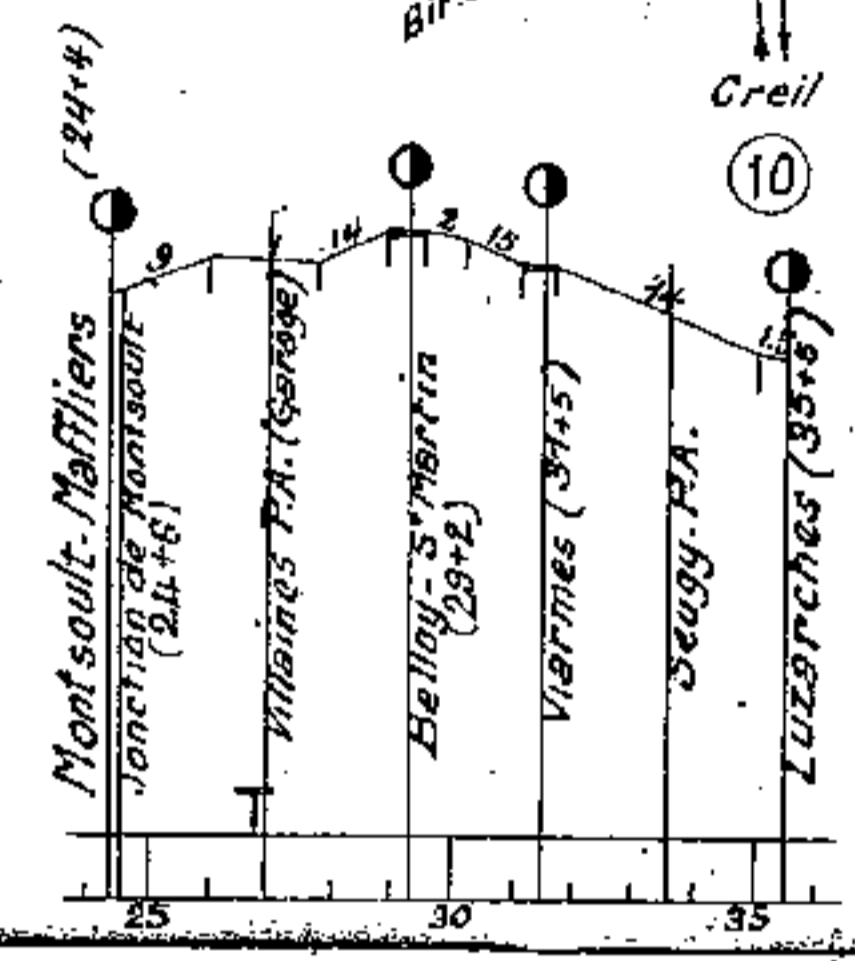
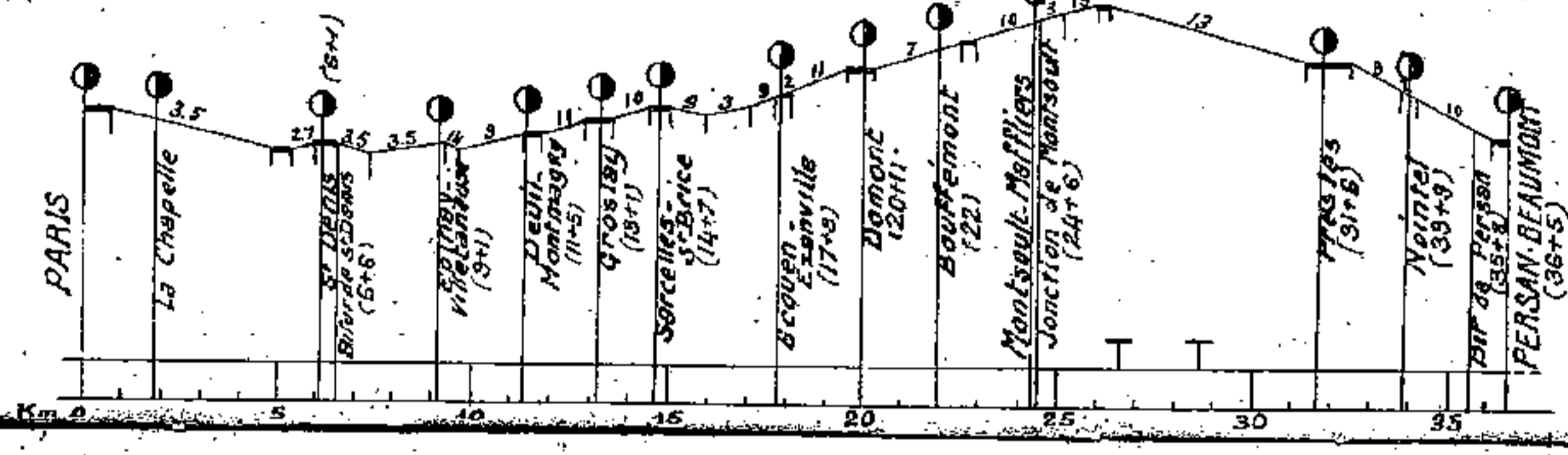
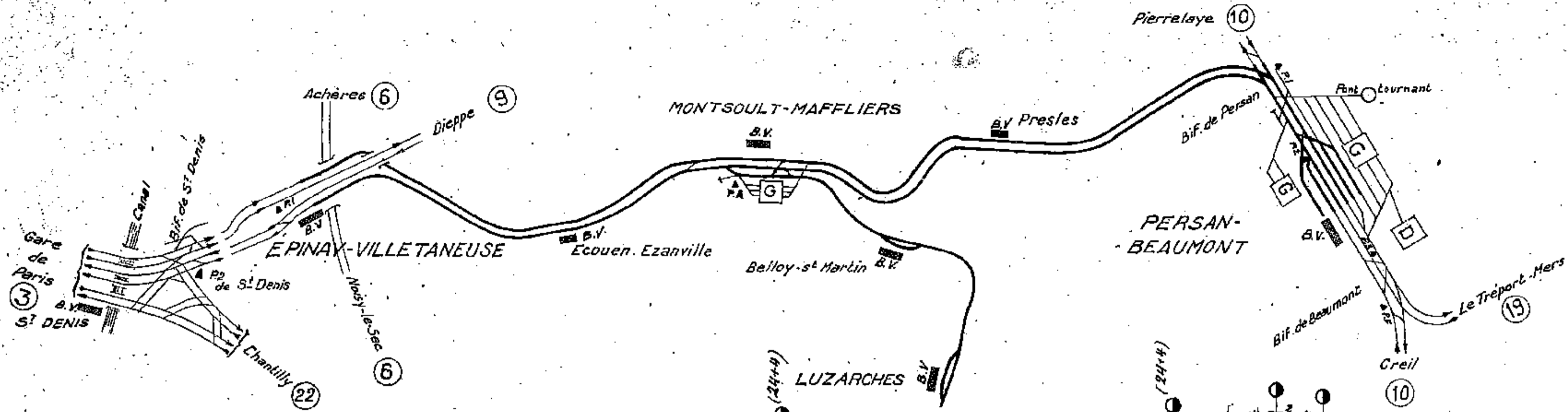
RACCORDEMENT DE DUVEY - N° 232
LIGNE N° 233 D'ORMOY-VILLERS A MAREUIL-sur-DURCQ
 (1+14) ORANO - uns - TUNISYAN



Indications relatives à la Charge des trains.

1350.t Chantilly Senlis - 990.t Senlis Crépy-en-Valois - Barbary
 Locomotive de référence: 140 G - Charges: 1220.t Barbary Senlis - 1350.t Senlis Chantilly
 1350.t Ormoy-Villers Mareuil-sur-Durcq - 1220.t Mareuil-sur-Durcq Betz - 1350.t Betz Ormoy
 Locomotive de référence: 141 R - Charges: 1500.t Crépy-en-Valois Ormoy-Villers Crépy-en-Valois

18 LIGNE N° 325 D'ÉPINAY-VILLETANEUSE AU TRÉPORT-MERS
 (Section d'Épinay-Villetaneuse à Persan-Beaumont).
 LIGNE N° 315 DE MONTSOULT-MAFFLIERS A LUZARCHES.



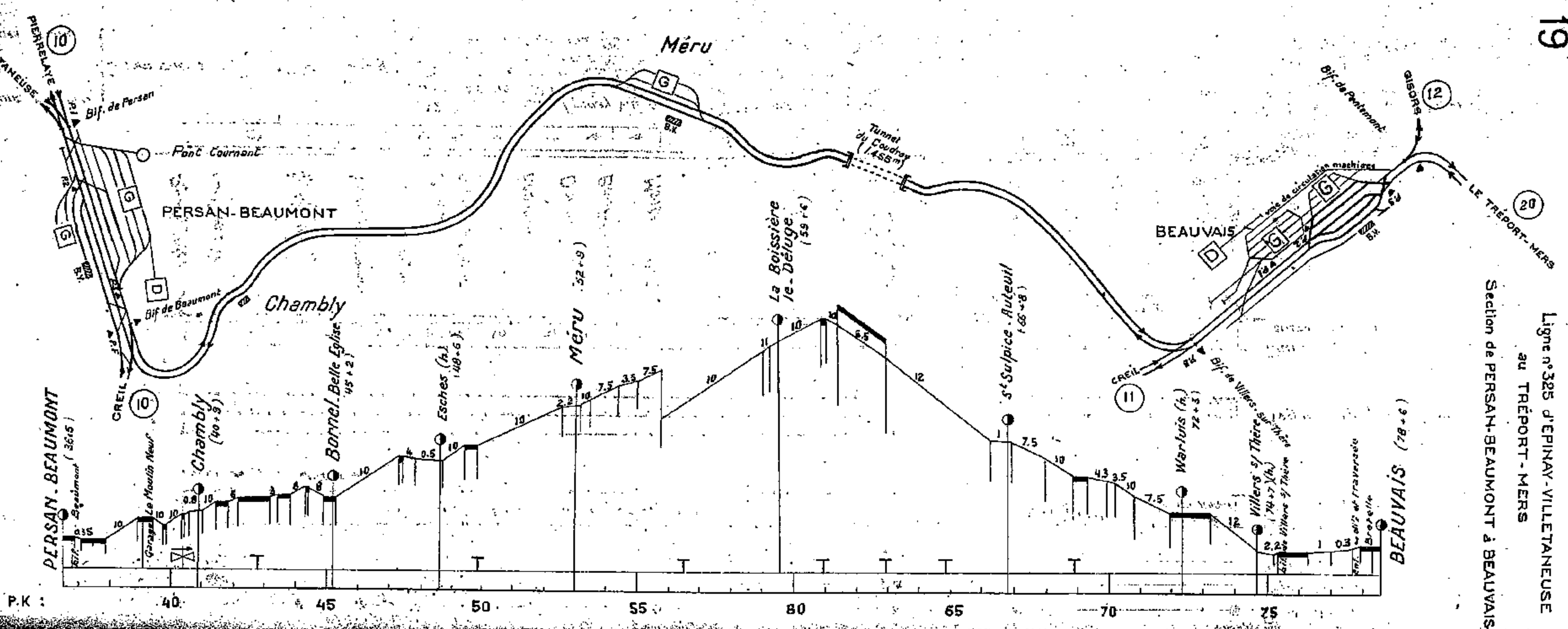
Paris Nord 30	12	6	6	4	3	6	8	5	4	14	4	6
La Chapelle												
St Denis Bif de St Denis												
Epinay-Villetaneuse												
Deuil-Montigny												
Grosloy												
Sarcelles S'Brice												
Ecouen-Ezanville												
Domont												
Bouffémont -ss.												
Montsoult-Maffliers												
Presles												
Noiret												
Bif de Persan Persan-Beaumont												

Montsoult-	15	8	10
Villaines -ss.			
Belloy-S'Martin			
Viermes			
Seugy -ss.			
Luzarches			

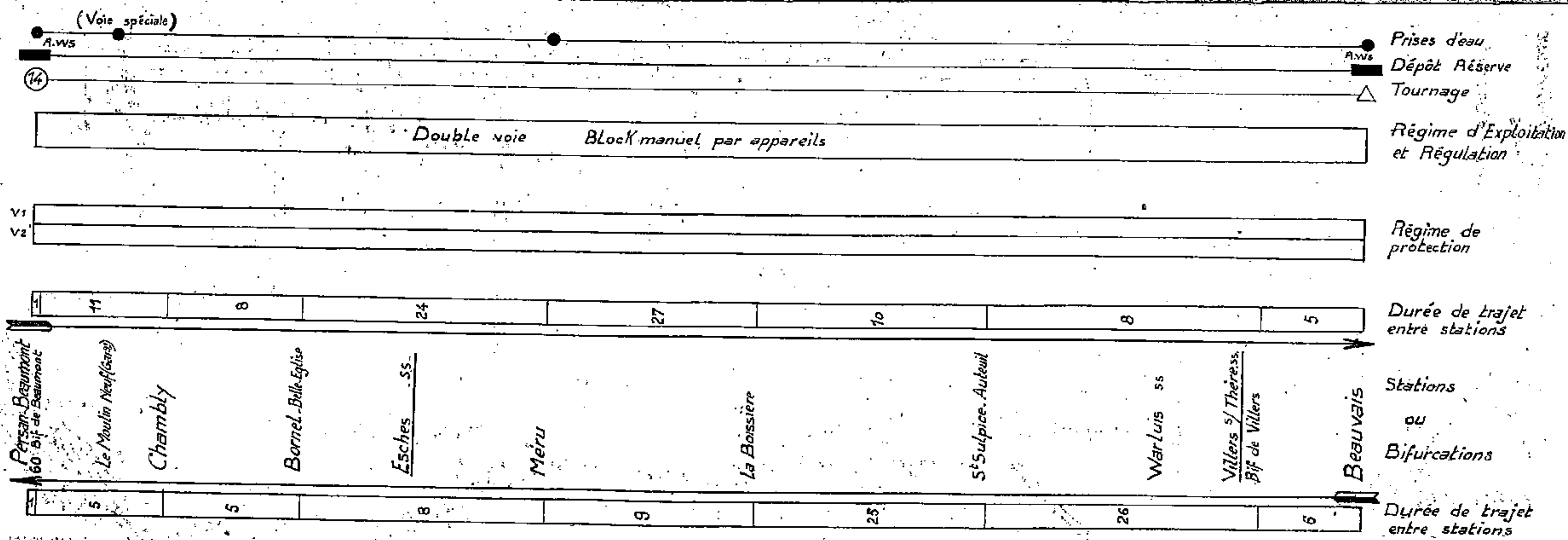
Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 140G Charges: -1350.T La chapelle Epinay Villetaneuse - 680.T Epinay Ecouen. - 600.T Ecouen Domont - 720.T Domont Montsoult Maffliers. - 680.T Montsoult Presles. 1350.T Presles Persan Beaumont. - 810.T Persan Beaumont Noiret. 680.T Noiret Presles - 600.T Presles Montsoult - 990.T Montsoult Epinay 1350.T Epinay La Chapelle.

Locomotive de référence: 140G Charges: - 550.T Montsoult Belloy-S'Martin. - 810.T Belloy-S'Martin Luzarches. - 510.T Luzarches Belloy-S'Martin. - 810.T Belloy-S'Martin Montsoult.

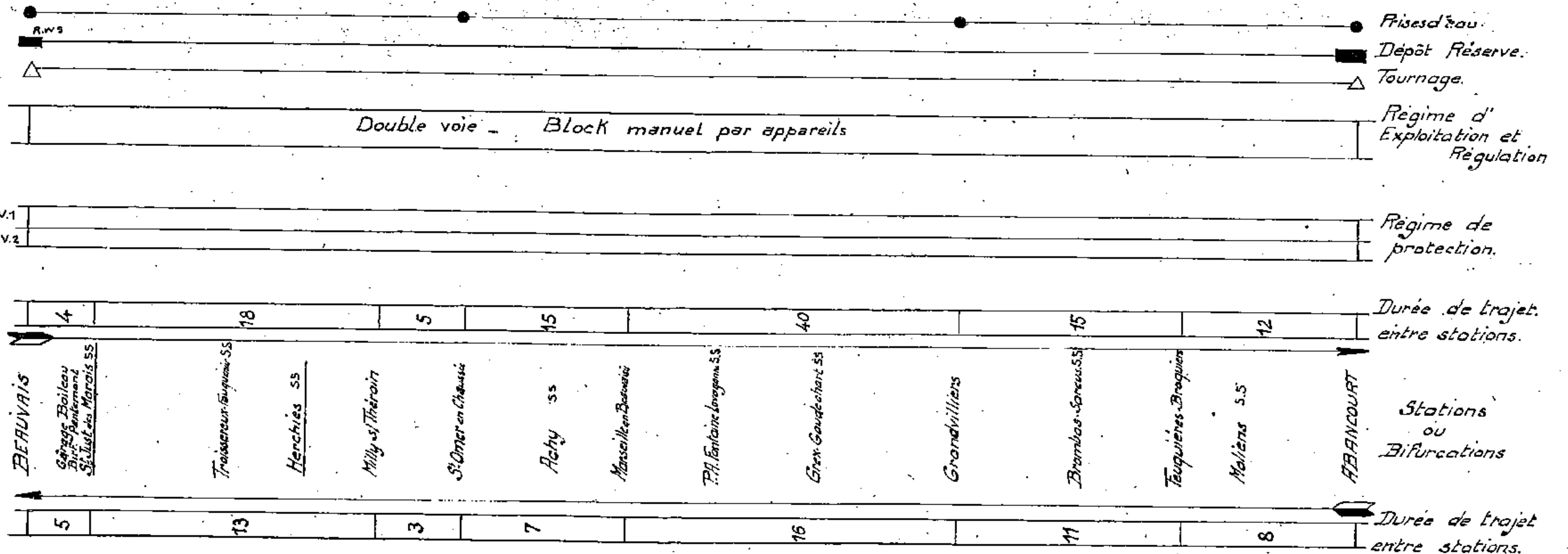
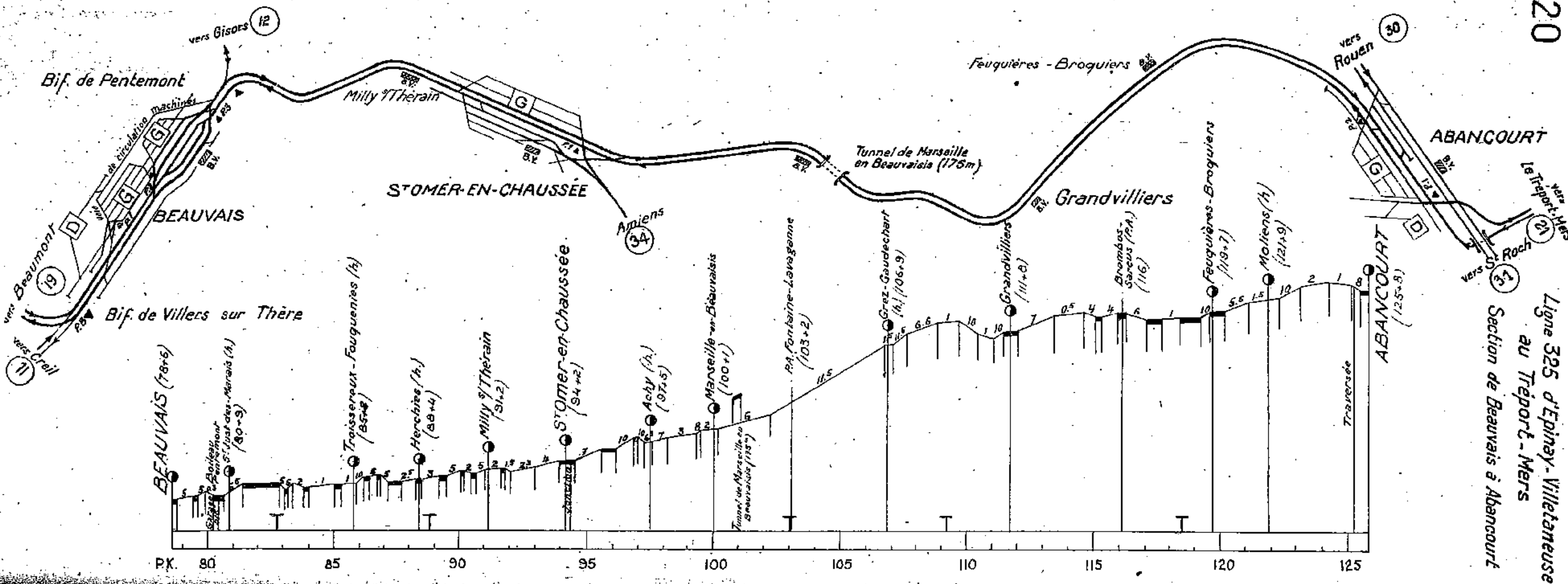


Ligne n° 325 d'EPINAY-VILLETANEUSE
au TRÉPORT-MERS
Section de PERSAN-BEAUMONT à BEAUVAIS



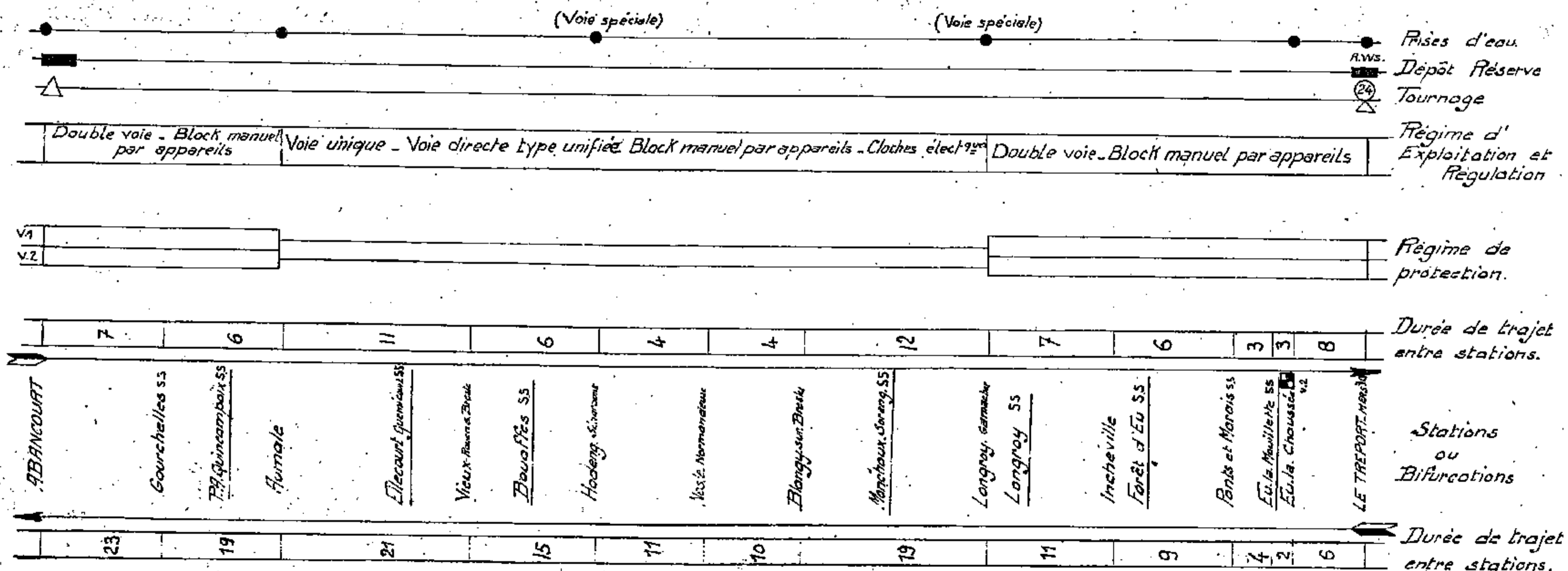
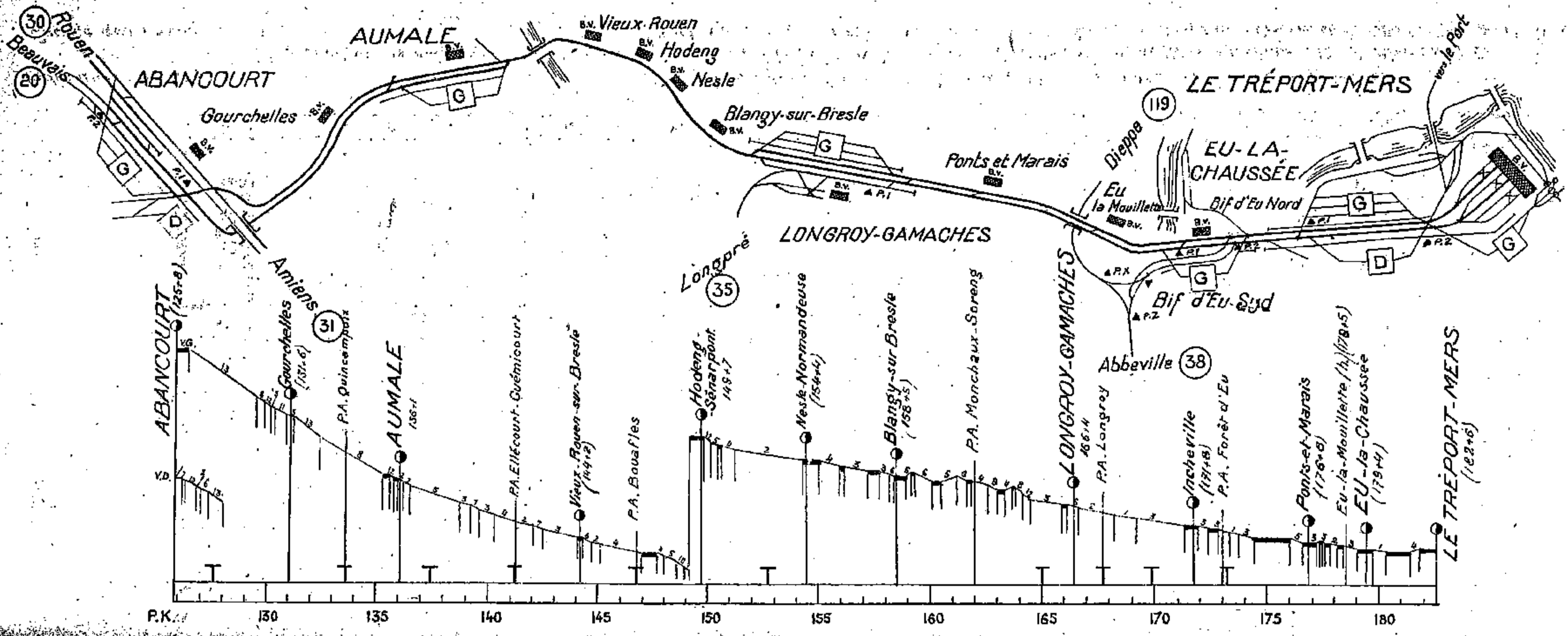
Indications relatives
à la
Charge des Trains

Locomotive de référence: 040.D Charges : - 810.T Persan-Beaumont - St-Sulpice-Auteuil - 1080.T St-Sulpice-Auteuil - Beauvais -
- 1350.T La Boissière - Méru -
- 1080.T Méru - Persan-Beaumont -

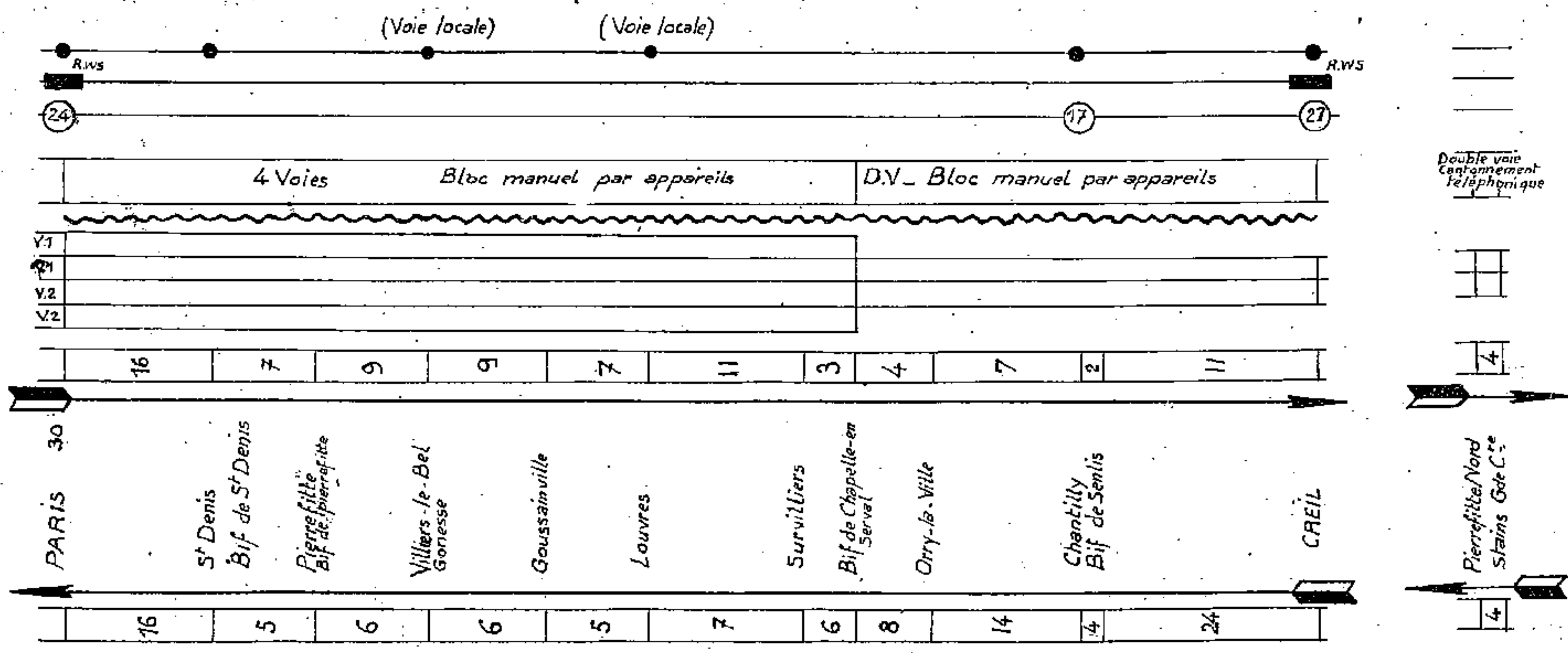
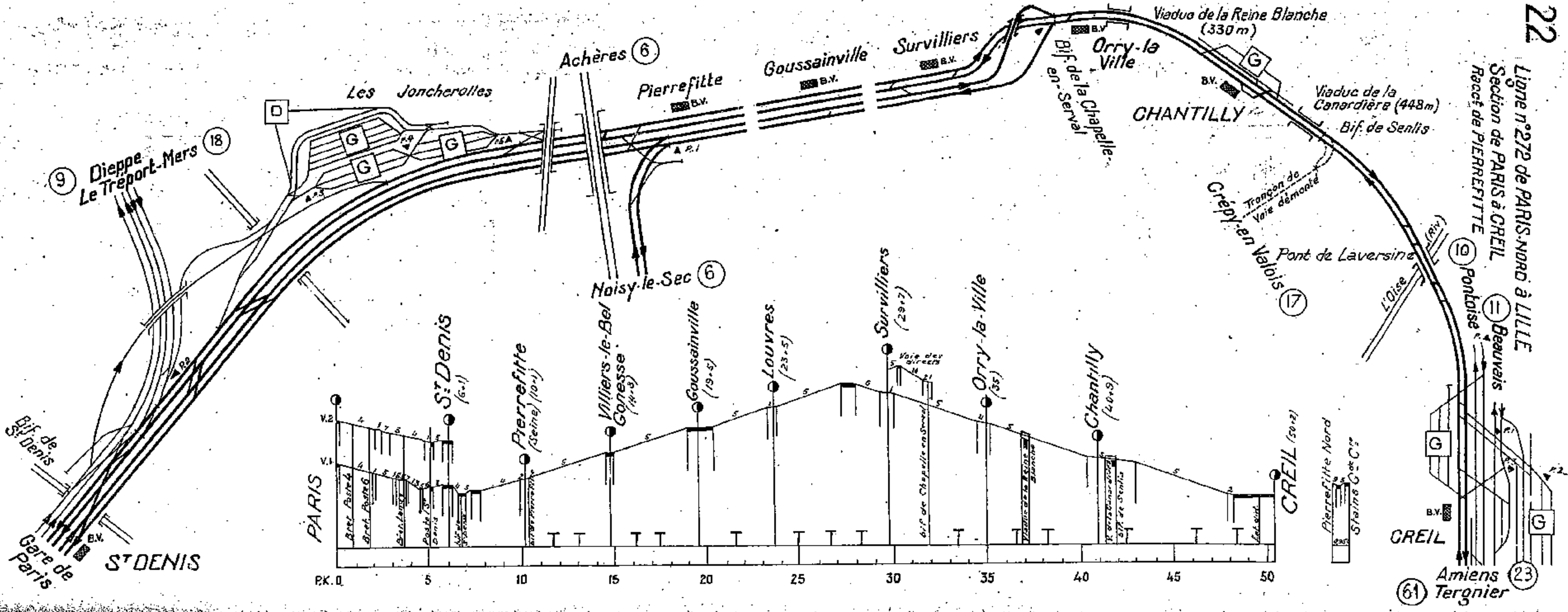


Indications relatives à la Charge des trains.

Locomotive de référence: 040.D Charges: 680.T Marseille en Beauvais Grandvilliers - 990.T Grandvilliers Abancourt - 1220.T Abancourt Grandvilliers - 860.T Grandvilliers Marseille en Beauvais - 1220.T Marseille en Beauvais St-Omer en ch^{ss} - 1350.T St-Omer en ch^{ss} Beauvais - 1350.T Beauvais St-Omer en ch^{ss} - 990.T St-Omer en ch^{ss} Marseille en Beauvais



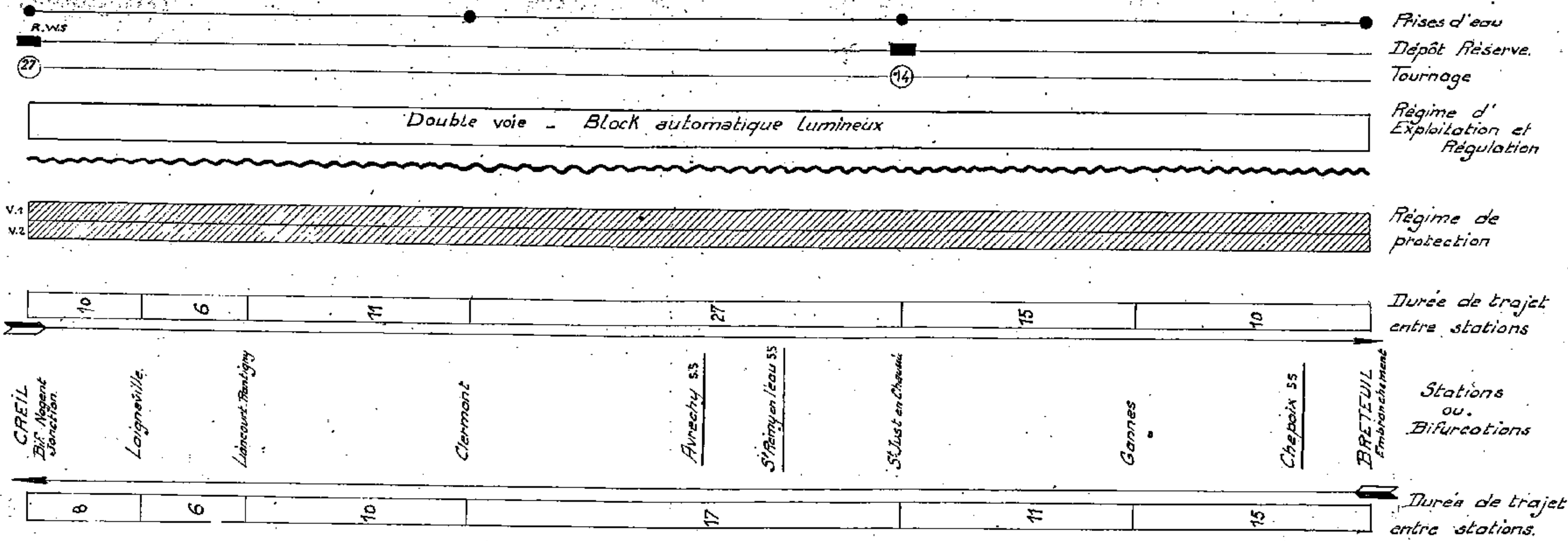
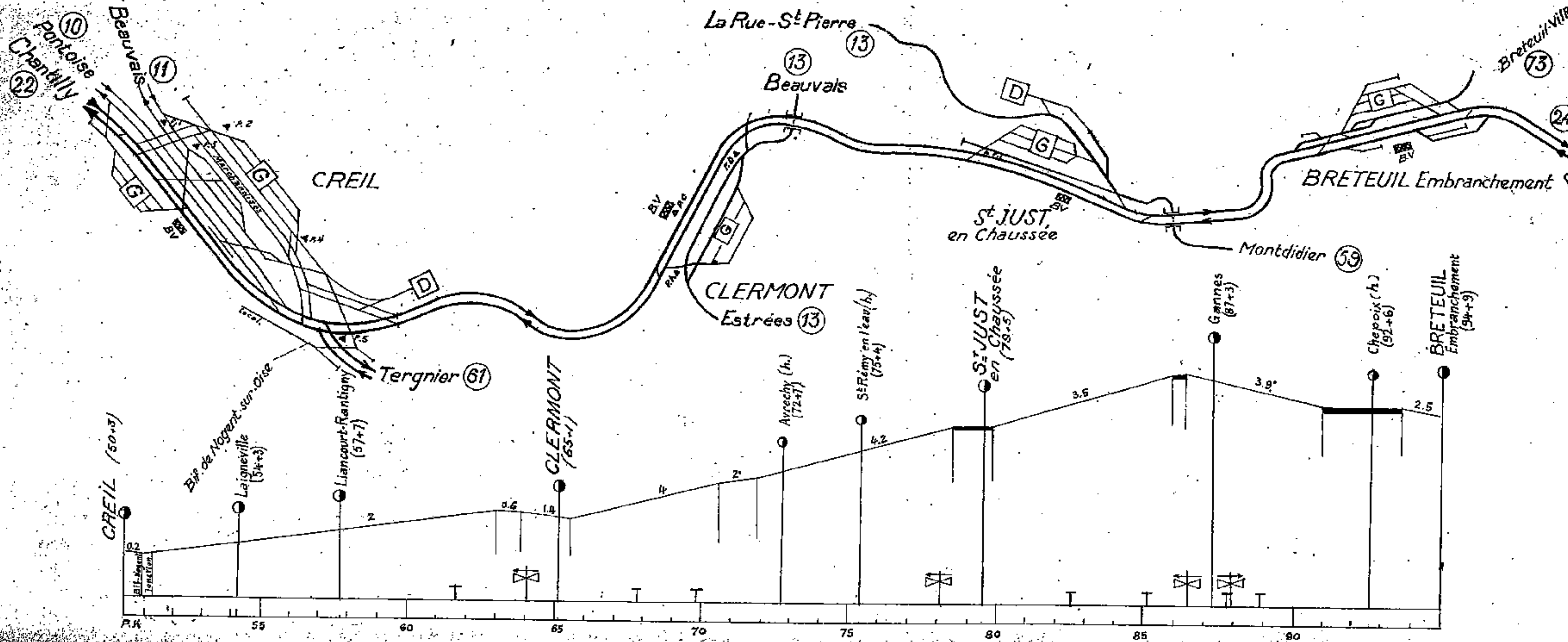
Indications relatives à la Charge des trains. Locomotive de référence: 040.D - Charges: -1350.T Abancourt Le Tréport-Mers - 1350.T Le Tréport-Mers Longroy-Gamaches - 1220.T Longroy-Gamaches Aumale - 680.T Aumale Abancourt - Une locomotive de renfort obligatoirement attelée est nécessaire entre Aumale et Abancourt lorsque la charge est supérieure à 680.T



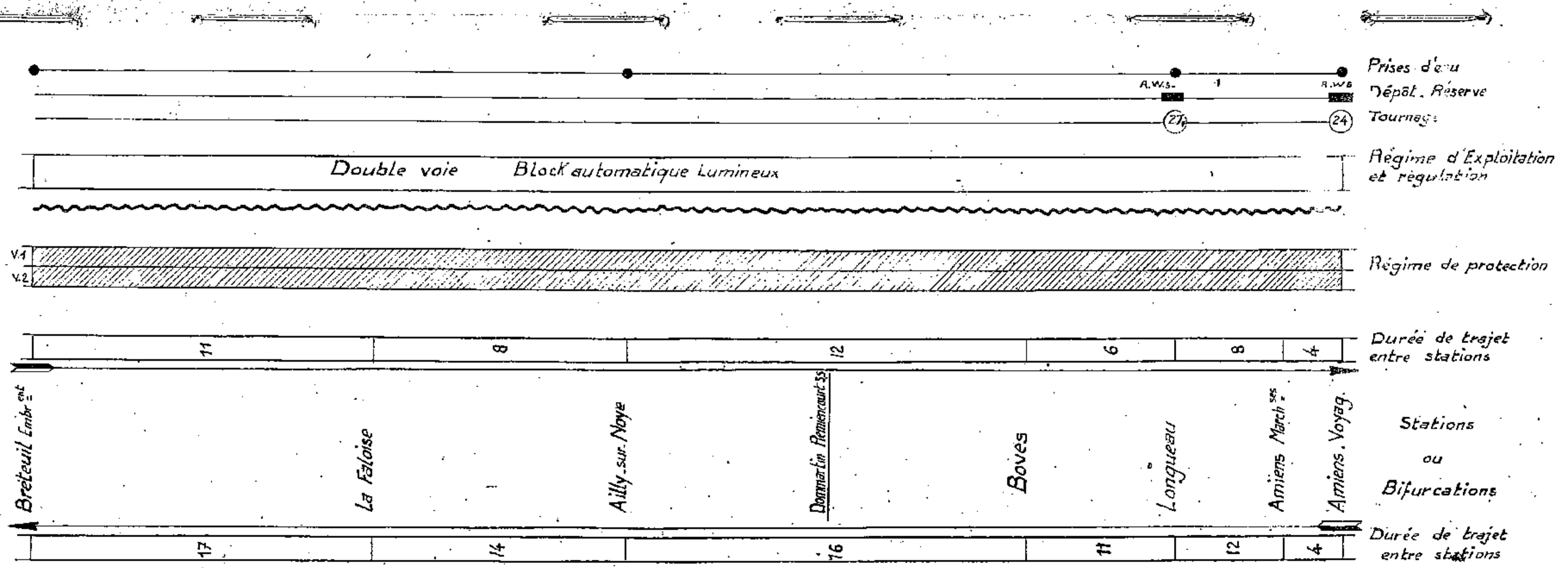
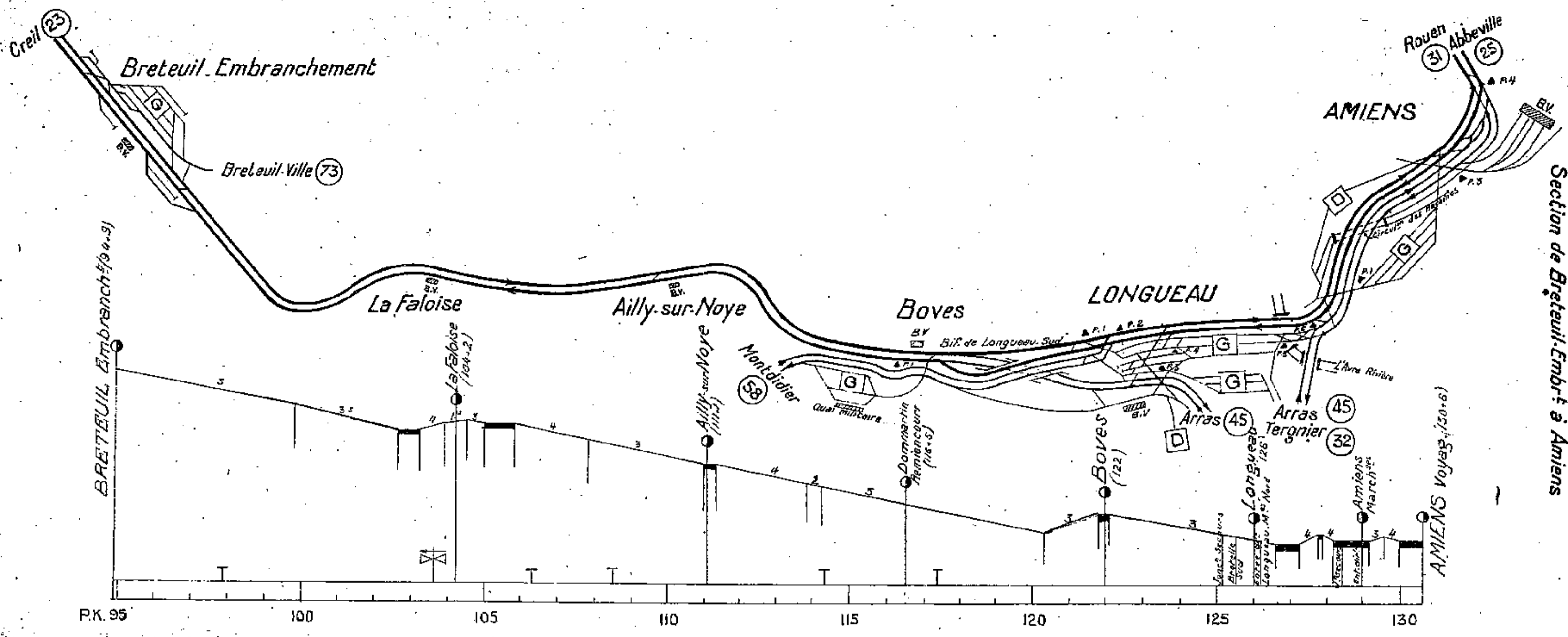
Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.R - Charges: -1500.T Paris Creil Paris -

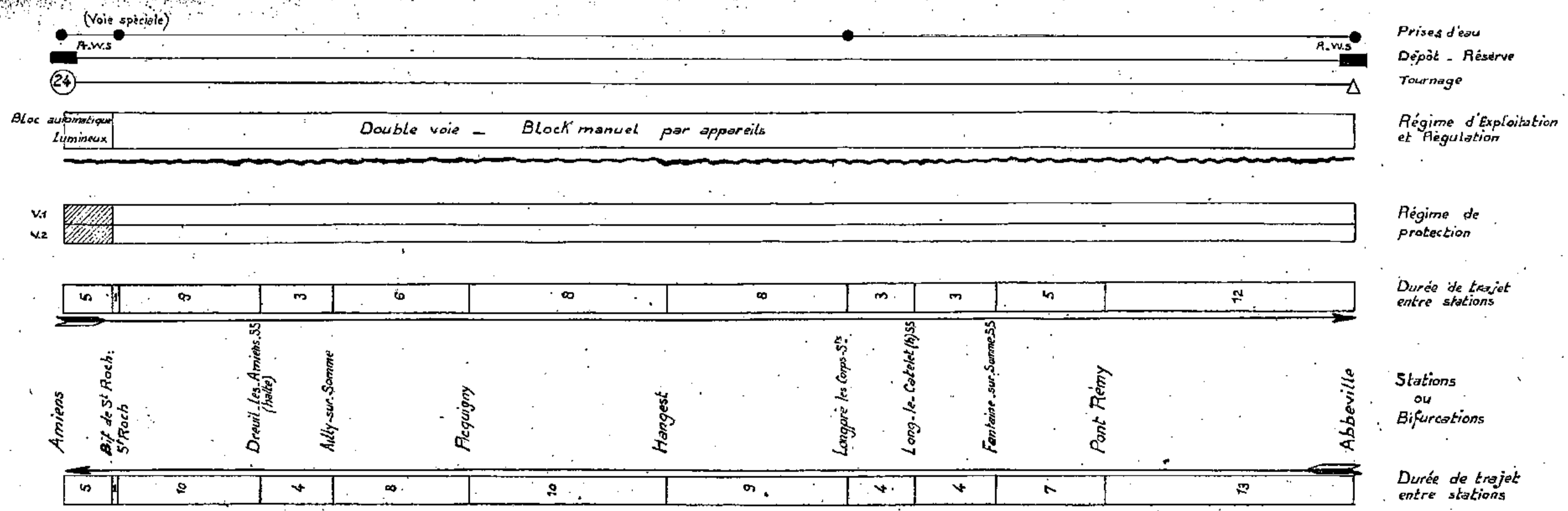
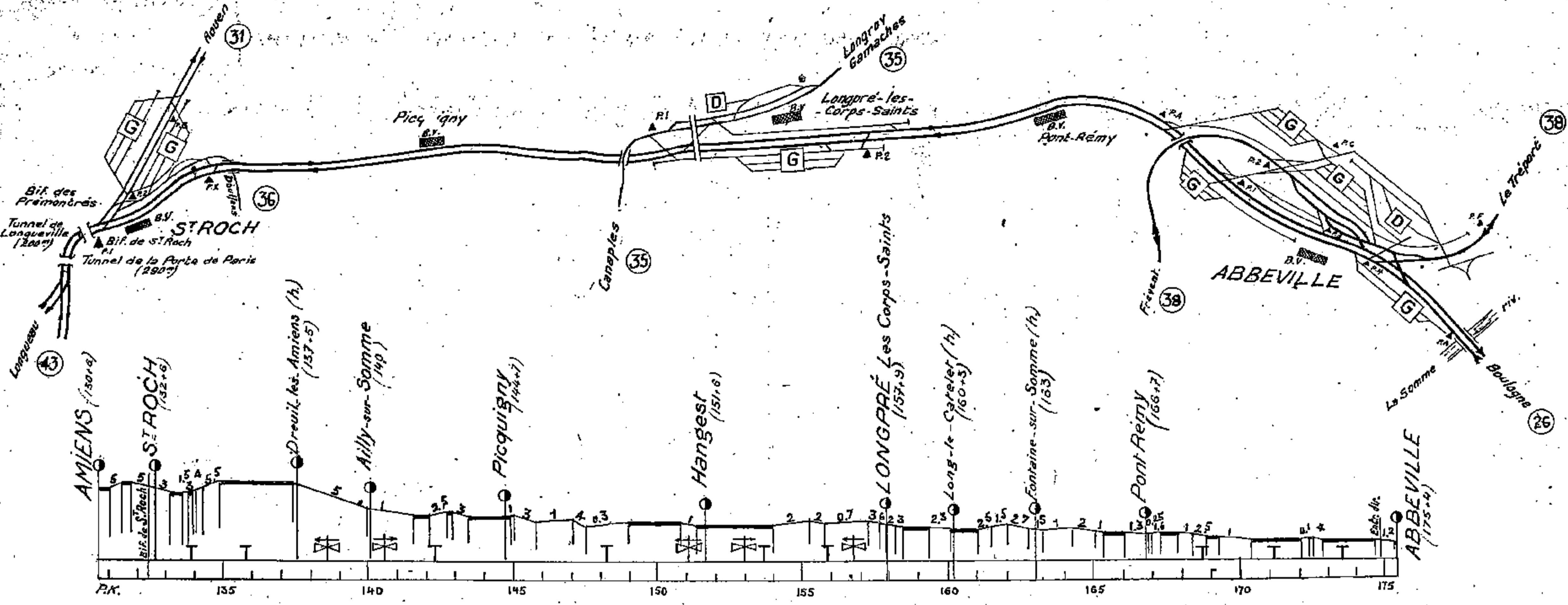
Ligne n°272 de PARIS-NORD à LILLE



Indications relatives à la Charge des trains } Locomotives de référence: 141.R Charges: 1600.T Creil Breteuil Creil



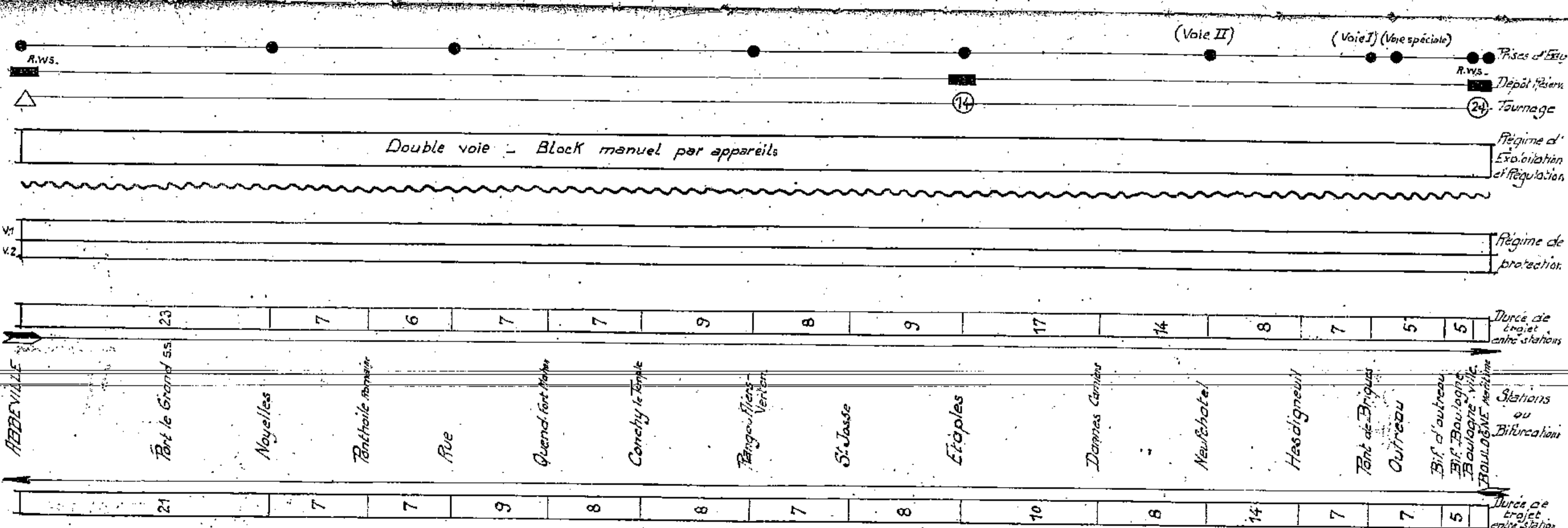
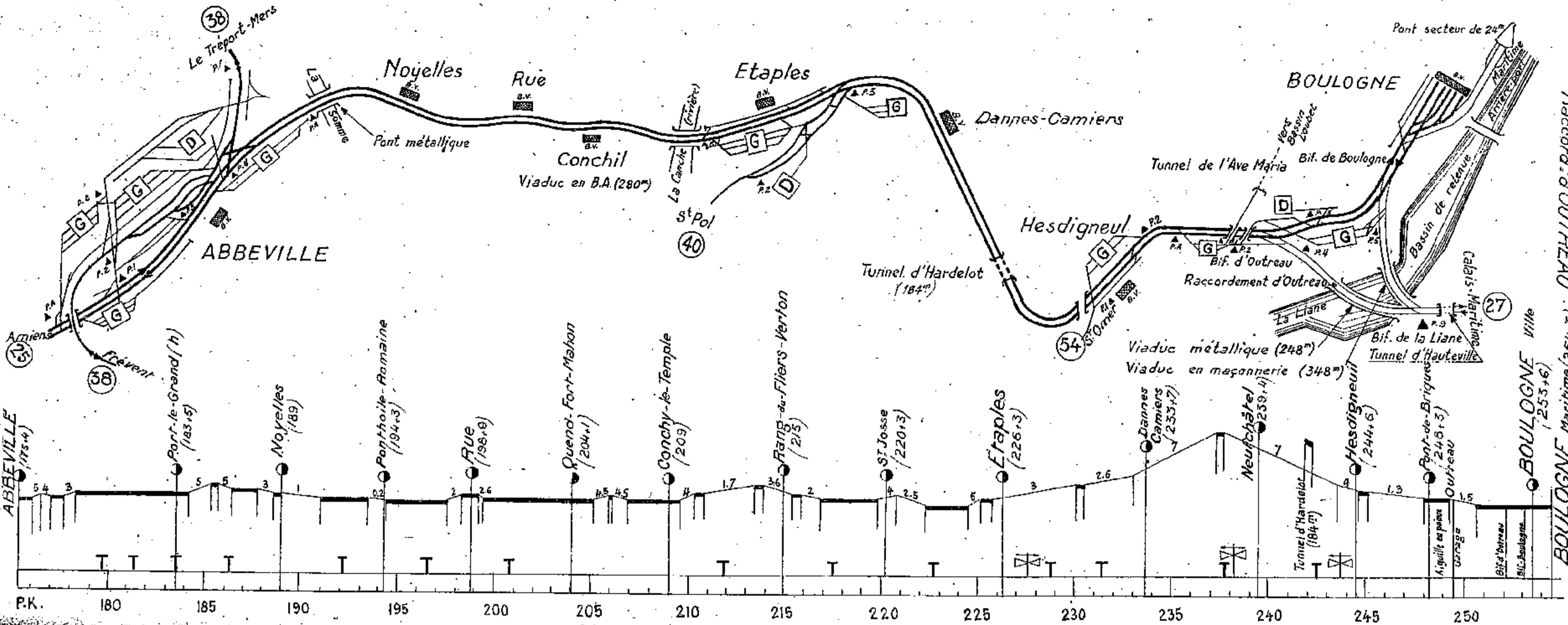
Indications relatives à la Charge des Trains { Locomotive de référence: 141.R Charge: 1600.T Breteuil - Amiens - Breteuil -



Indications relatives à la charge des Trains { Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1500.T Amiens Abbeville Amiens -

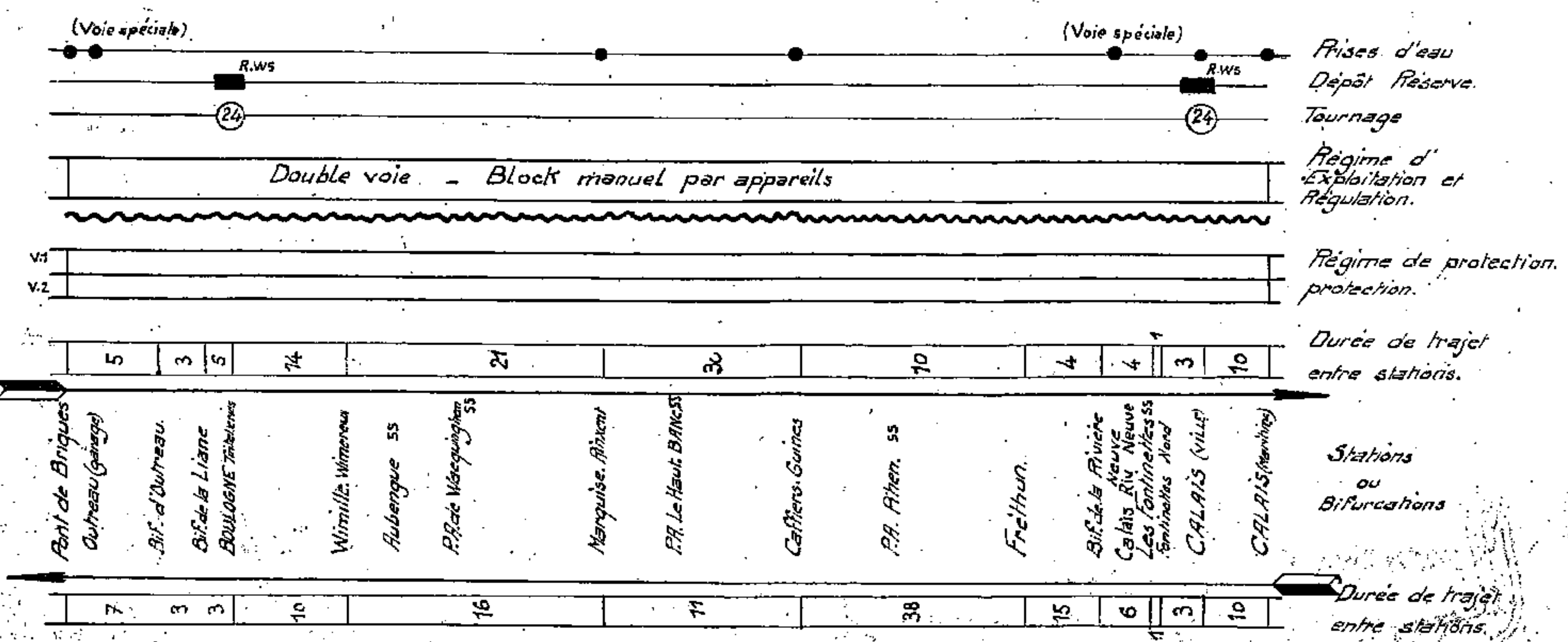
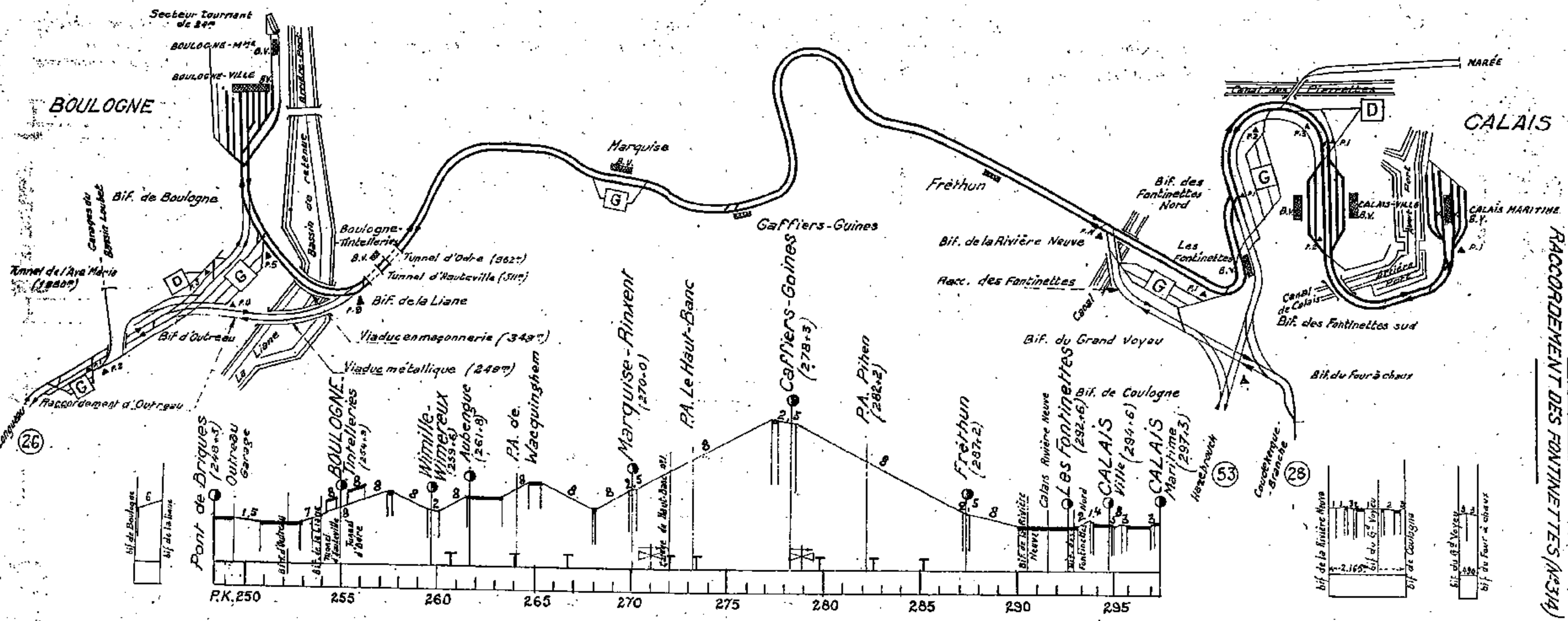
26 Ligne n° 341 de LONGUEAU à BOULOGNE

Section d'ABBEVILLE à BOULOGNE



Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive de référence: 141.R Charges: -1500.T Abbeville Etaples 1100.T Etaples Neufchâtel -
 -1500.T Neufchâtel Boulogne 1500.T Boulogne Hesdigneul -
 -1100.T Hesdigneul Dannes-Camiers 1500.T Dannes-Camiers Abbeville -

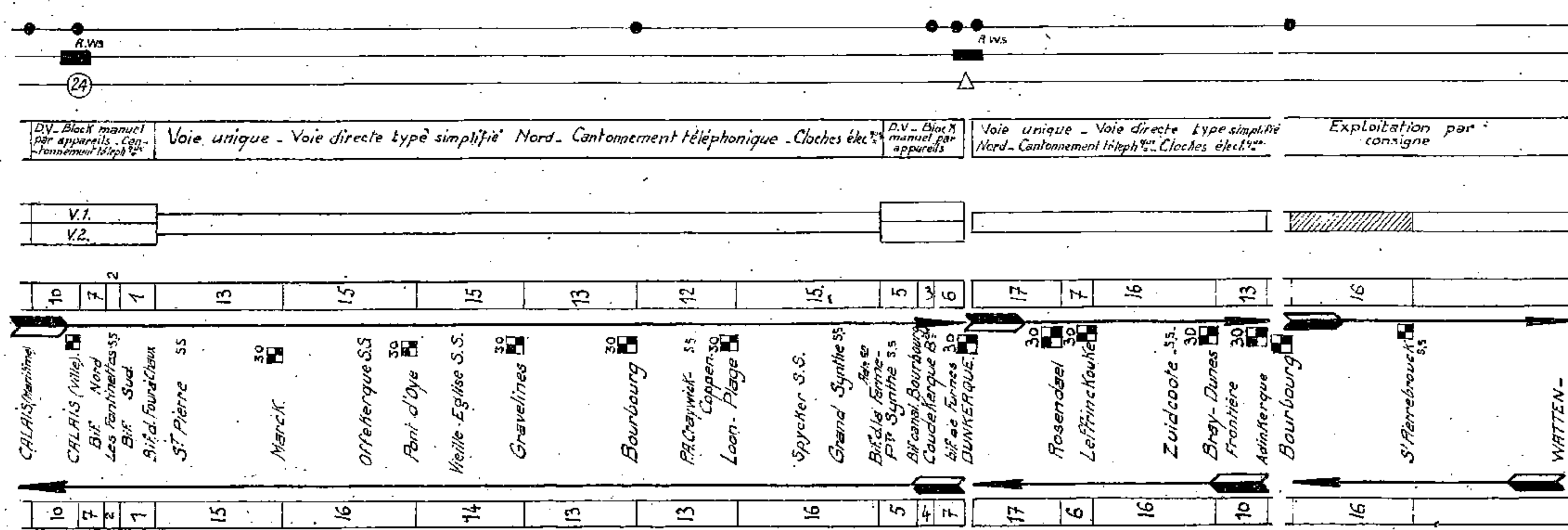
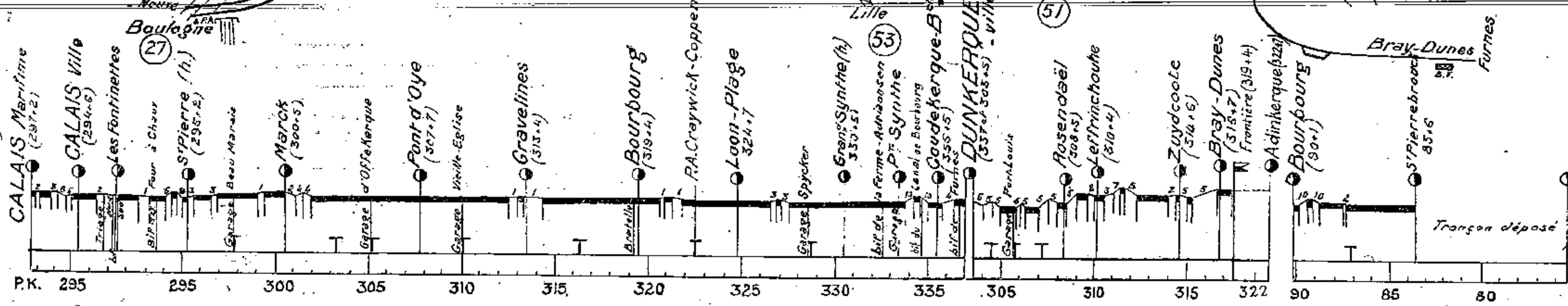
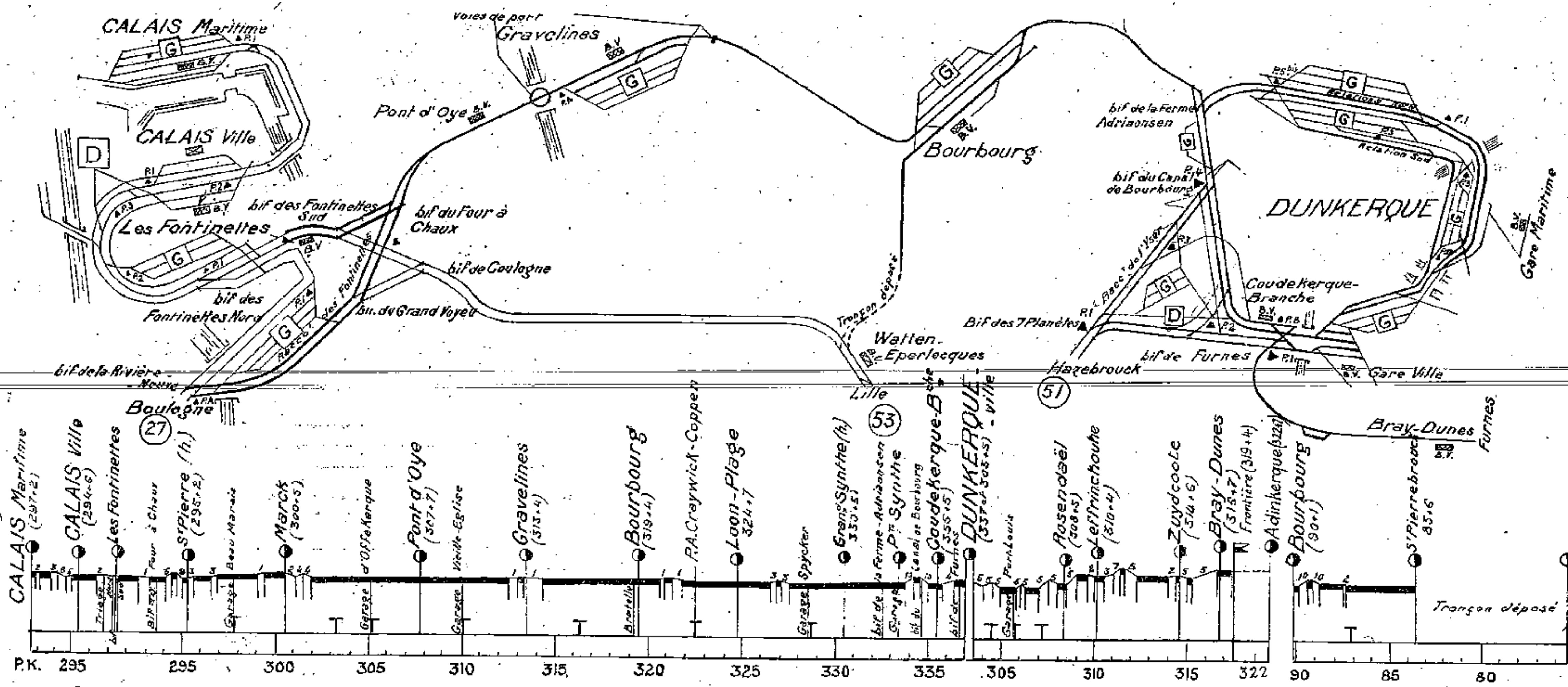


Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive 141.R Charges:

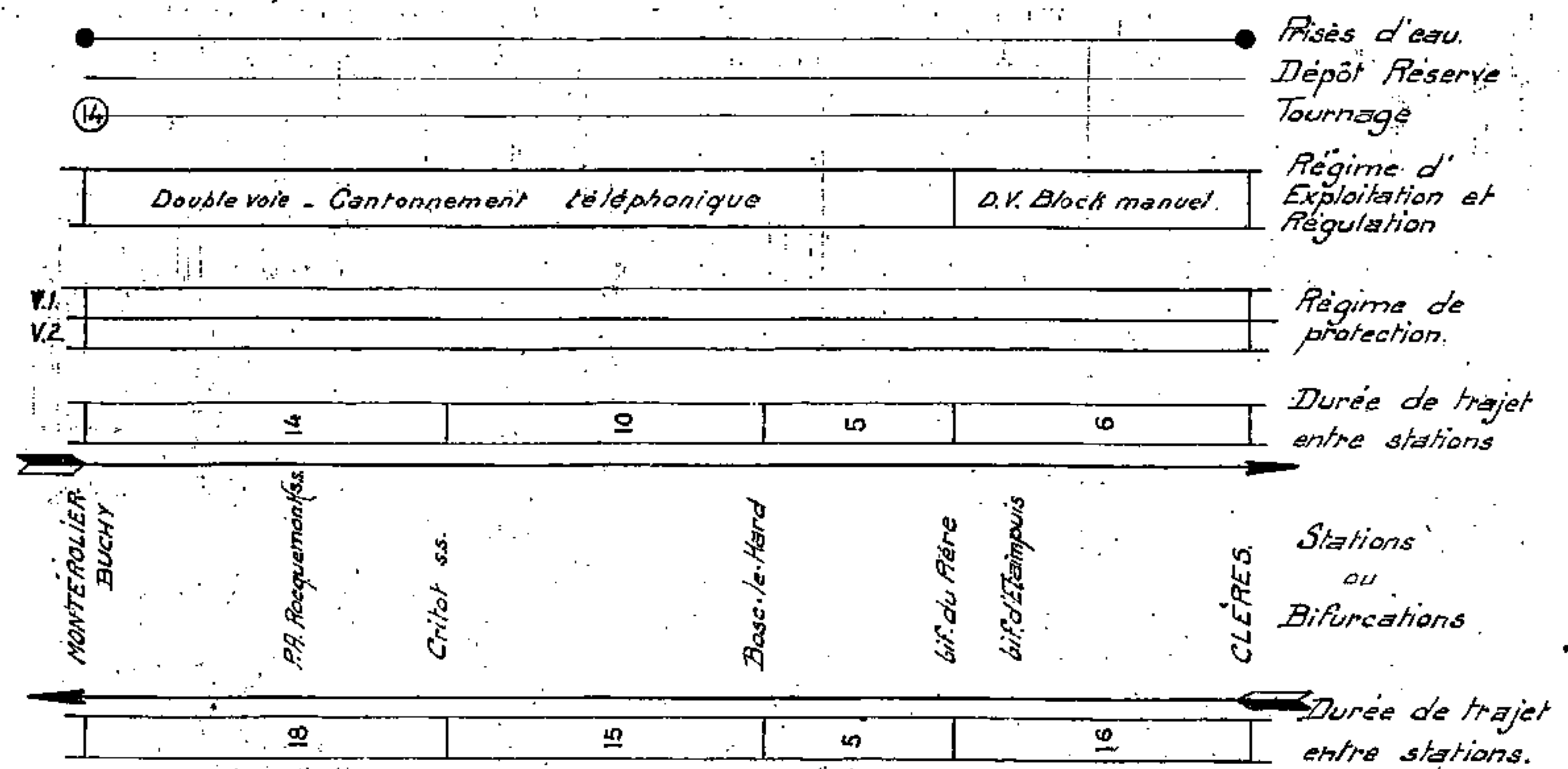
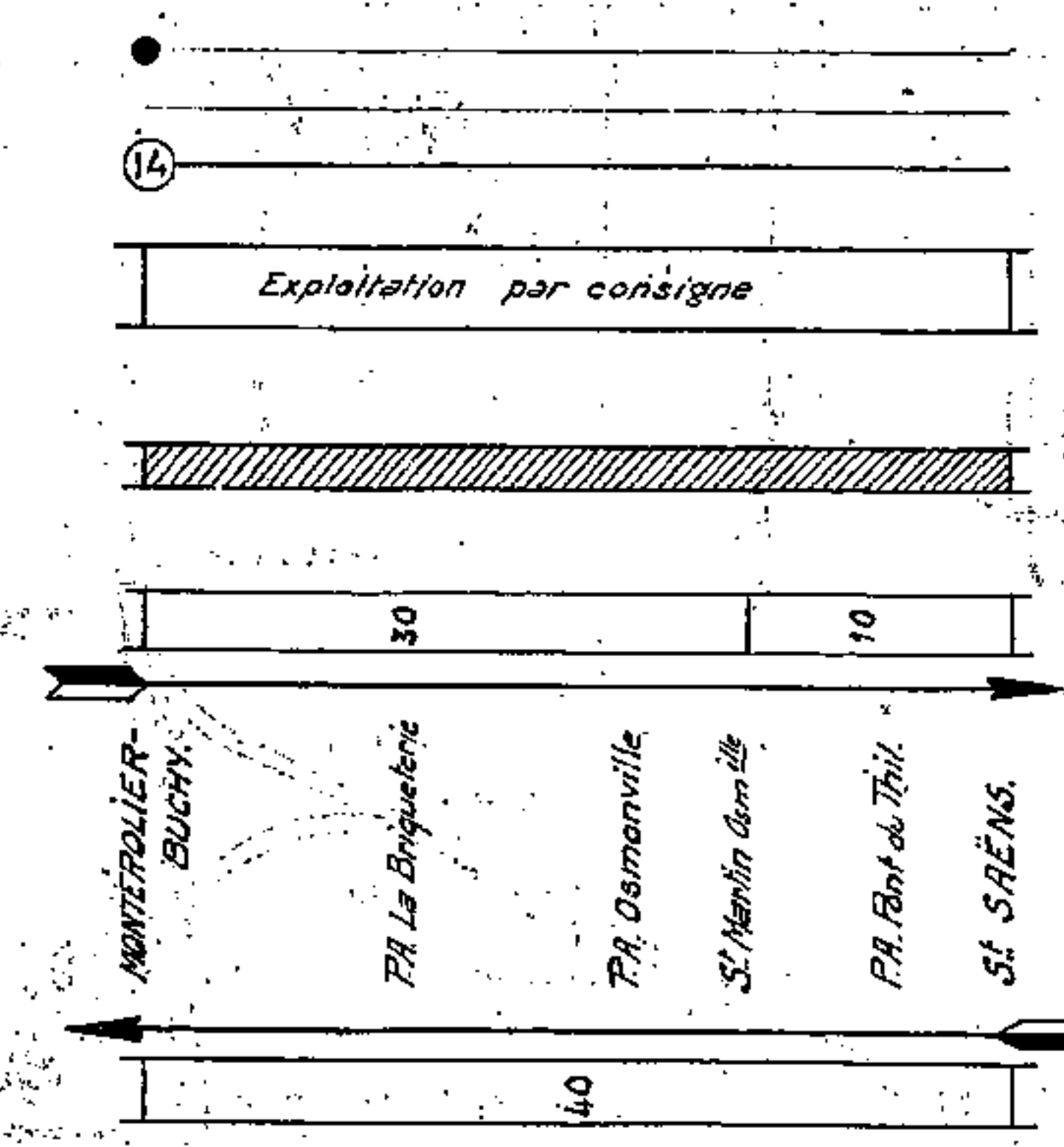
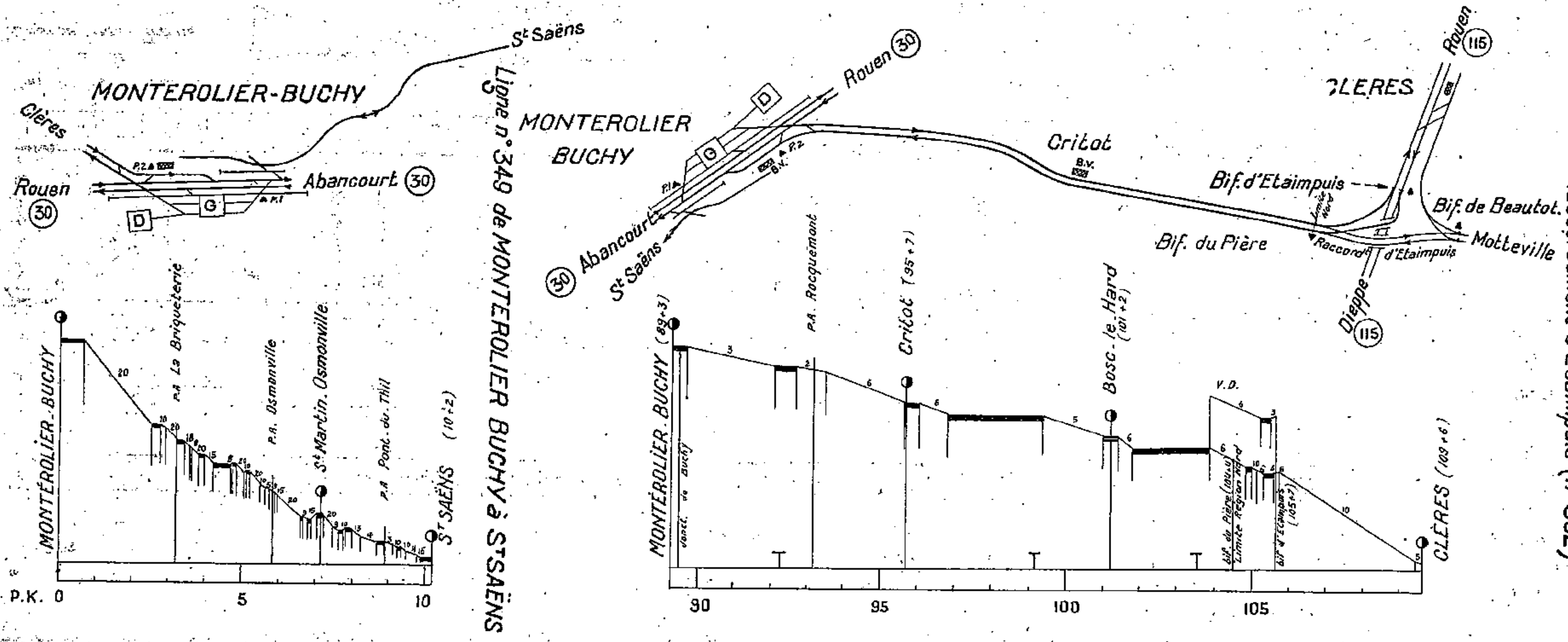
- 1000.T Boulogne ou Outreau Caffiers - 1350.T Caffiers Calais -
- 1000.T Calais Caffiers - 1100.T Caffiers Outreau ou Boulogne -

Ligne n°304 des FONTINETTES à COUDEKERQUE-Branche
 Raccordement des Fontinettes (n°314)
 de l'Escaut (n°301)
 Ligne n°300 de DUNKERQUE à BRAY-DUNES



Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence: 141.R. Charges: 1500.T Calais - Dunkerque - Calais
 Locomotive de référence Charges { 1350.T Dunkerque - Adinkerque - Dunkerque
 1350.T Bourbourg - St Pierrebrouck - Bourbourg



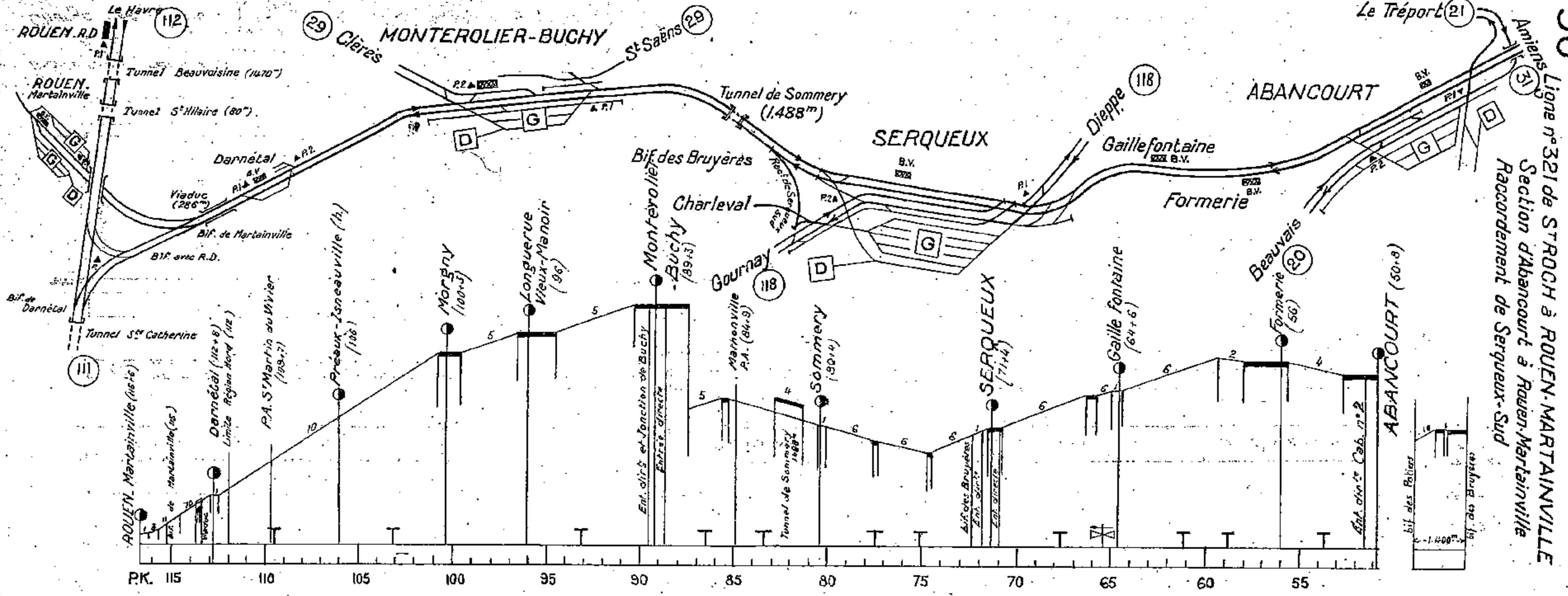
Indications relatives à la charge des trains

Locomotive de référence 040 T.A.

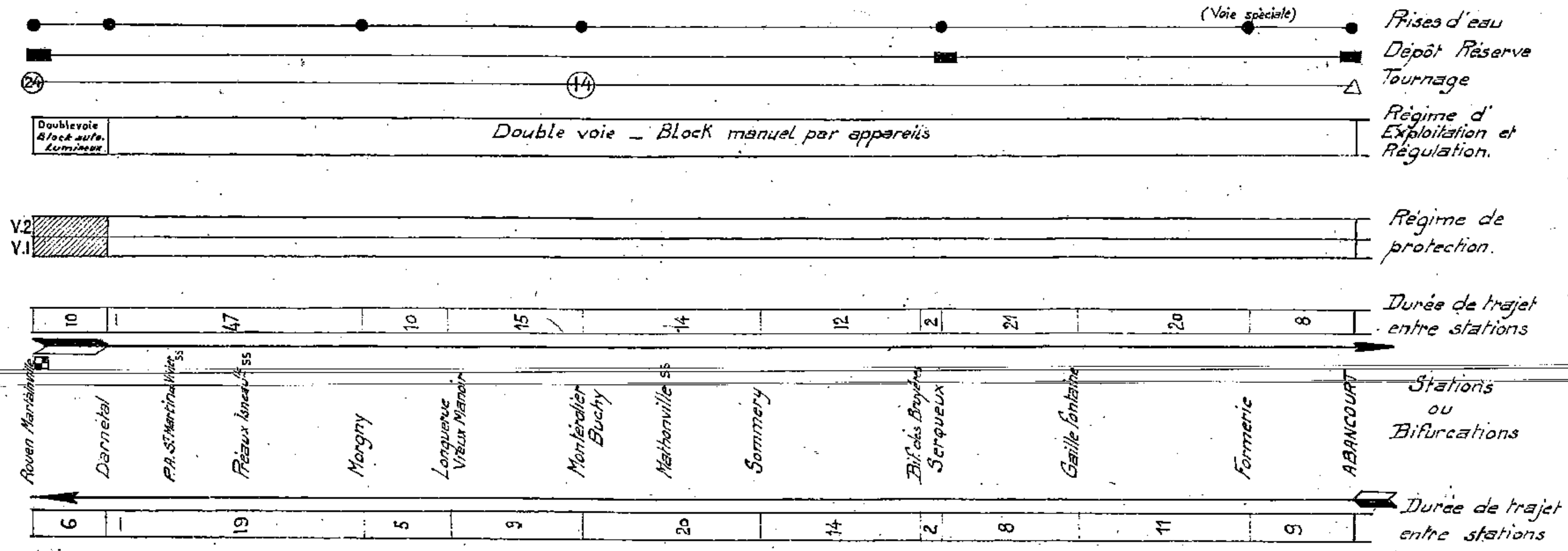
Charges { 300 Monterolier-Buchy - St Saëns
250 St Saëns - Monterolier-Buchy

Locomotive de référence 150.P. Charges 1500?

{ Monterolier-Buchy - Bif du Pière
Monterolier-Buchy

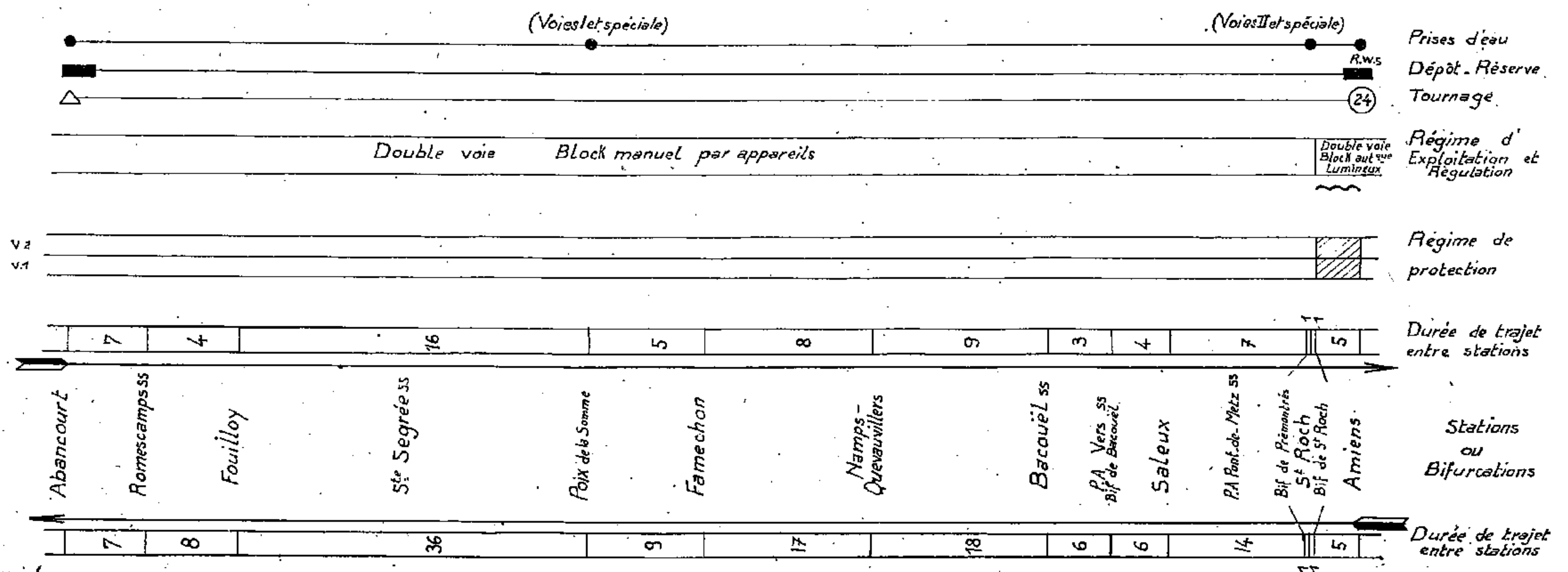
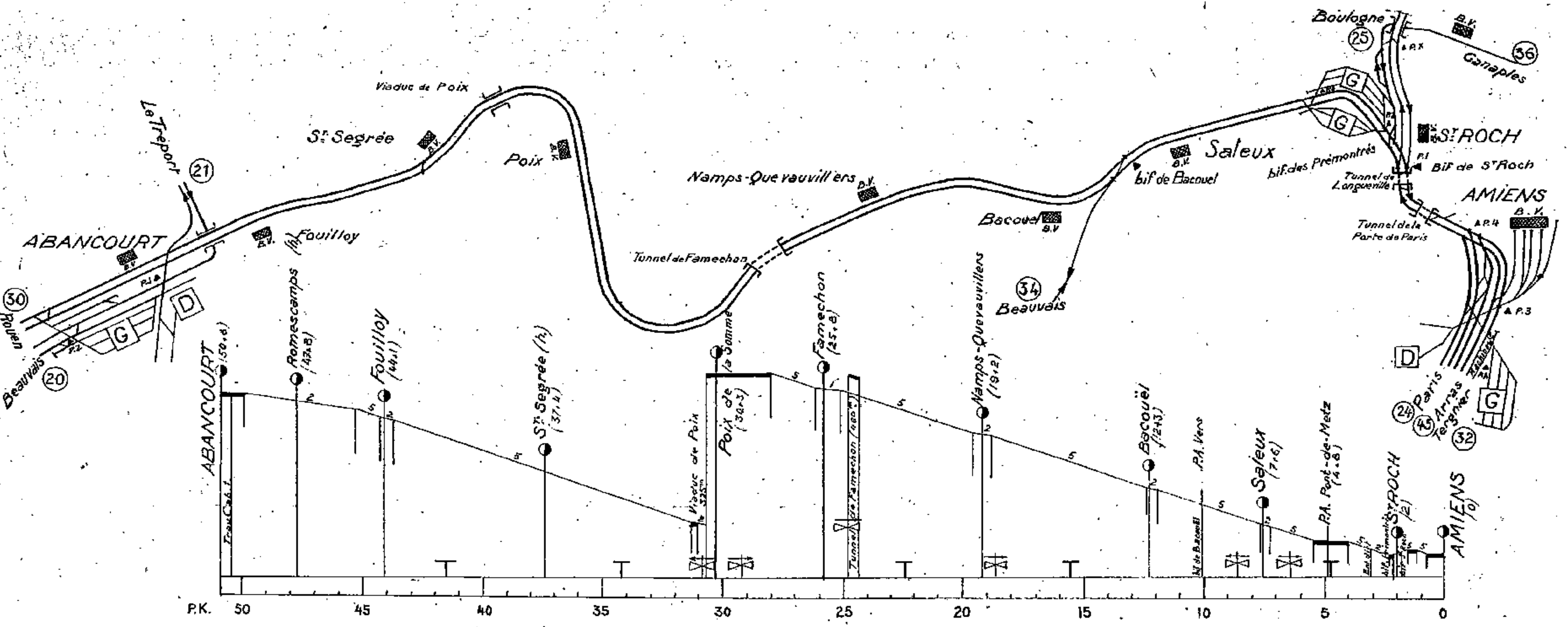


Ligne n° 321 de STROCH à ROUEN-MARTAINVILLE
 Section d'Abancourt à Rouen-Martainville
 Raccordement de Serqueux-Sud

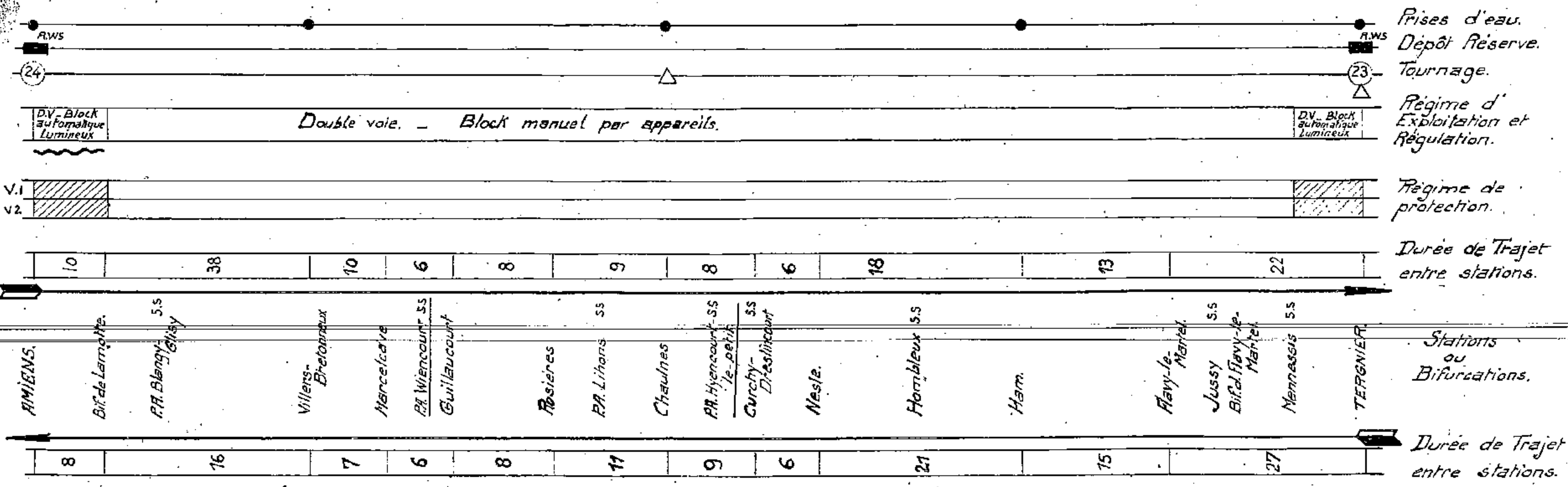
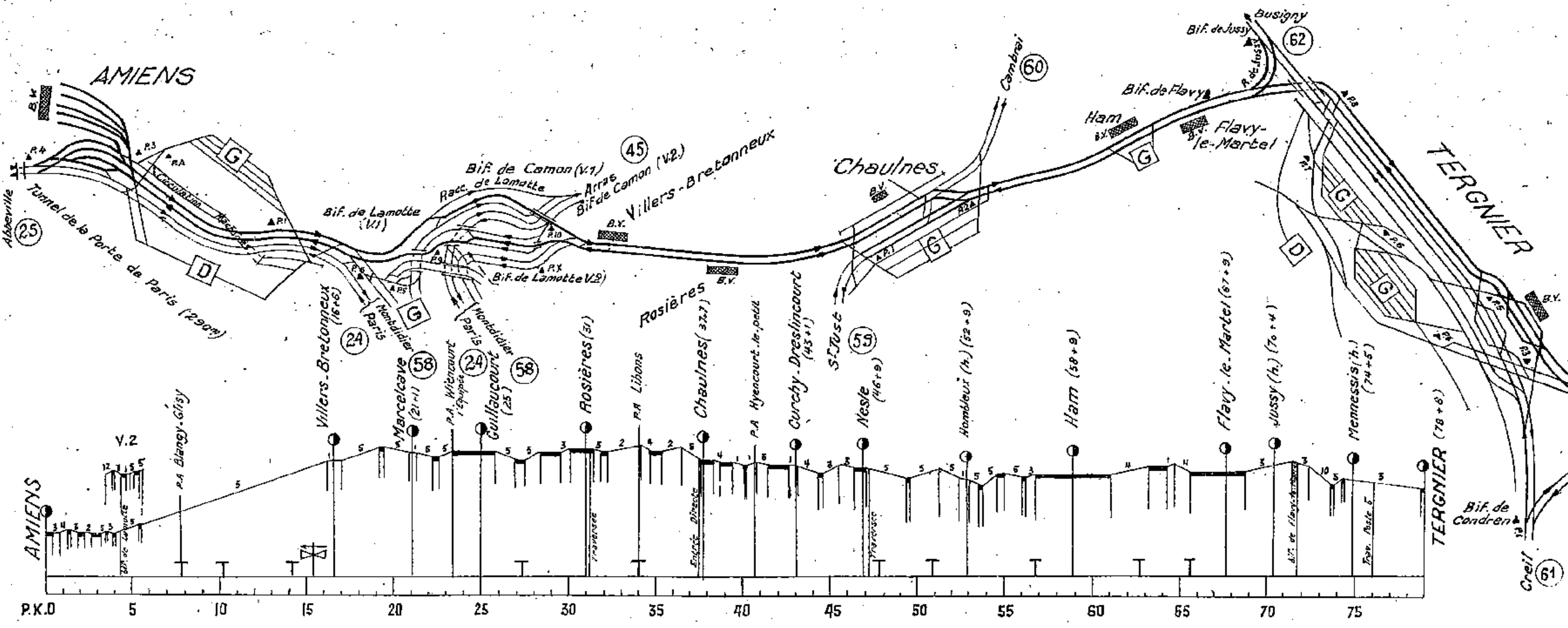


Indications relatives à la Charge des Trains

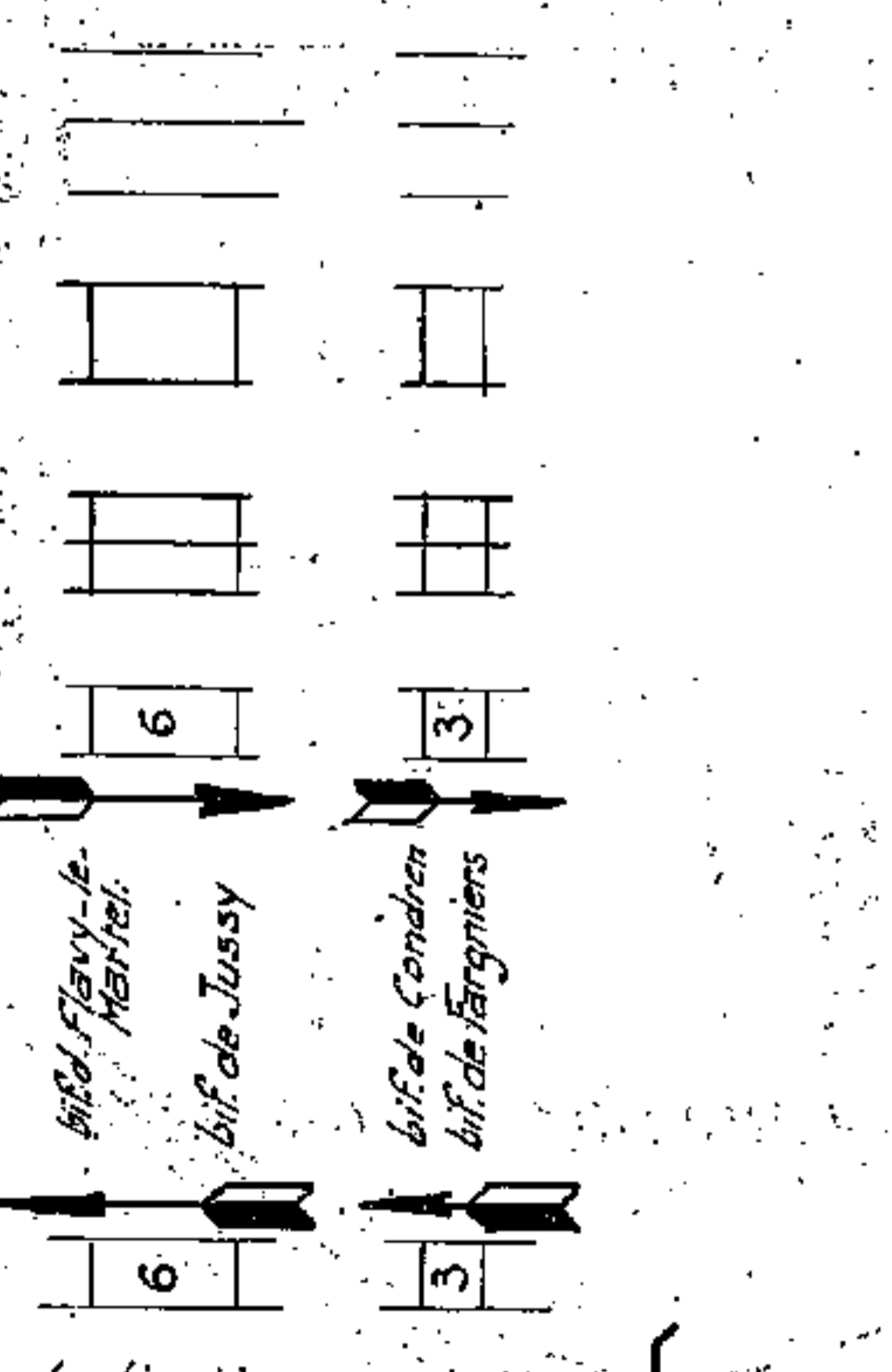
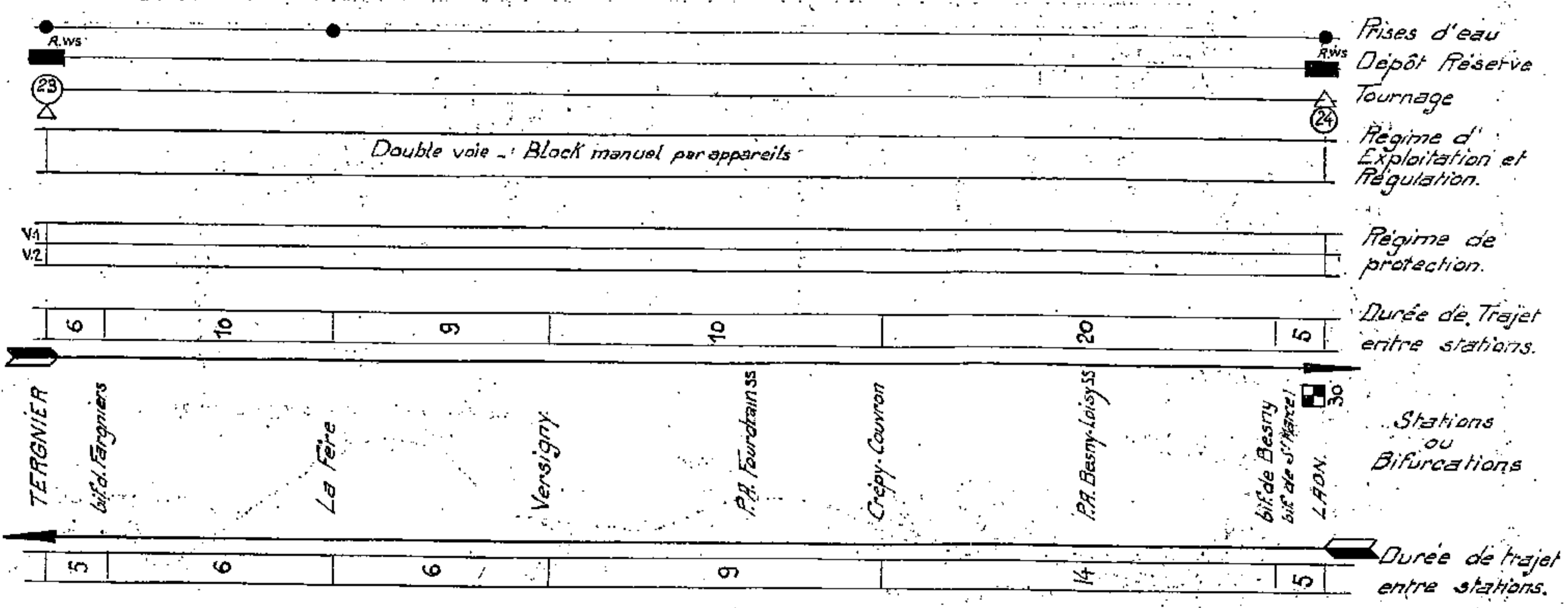
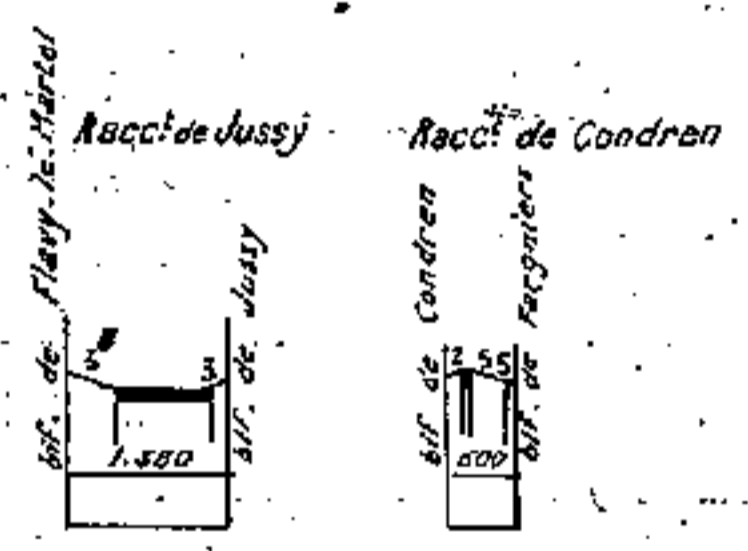
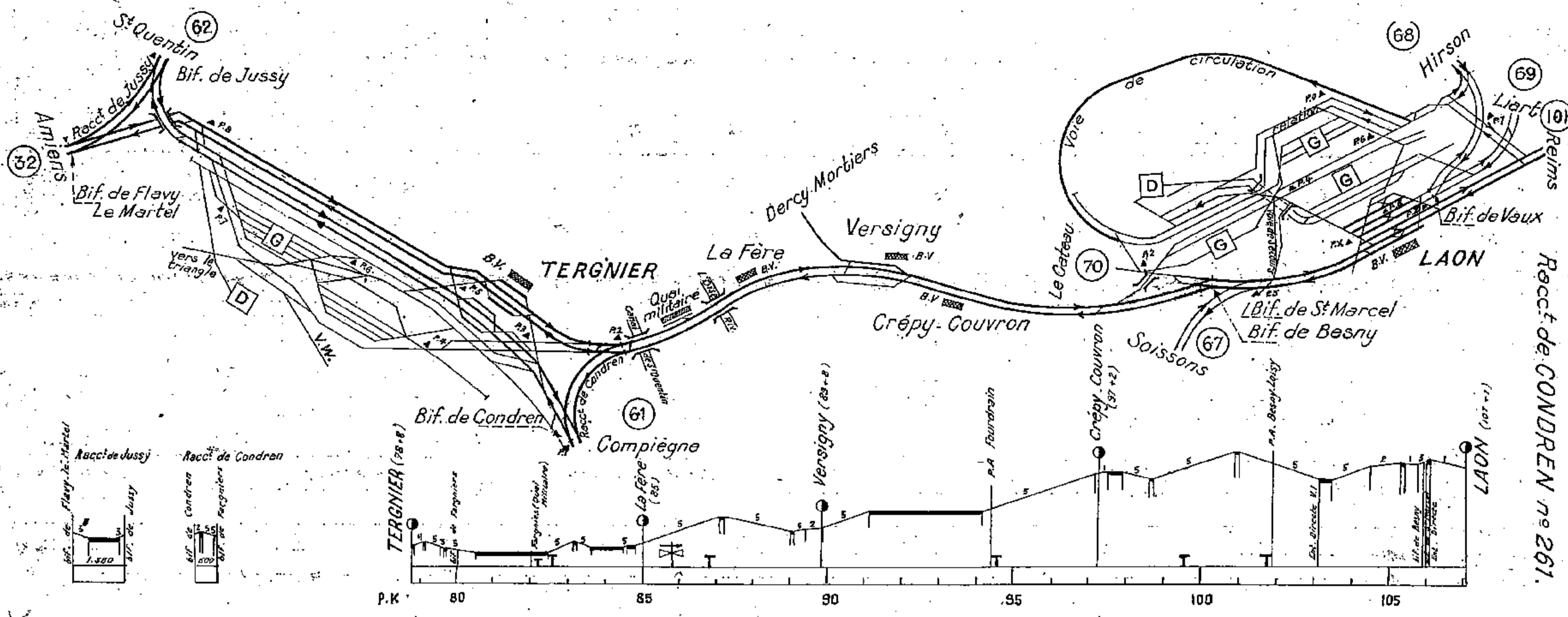
905.T Darnetal Morgny 1500.T Morgny Serqueux
 Locomotive de référence: 141.R Charges: 1350.T Serqueux Abancourt. 1500.T Abancourt Serqueux 1350.T Serqueux Darnetal
 Une Locomotive de renfort en queue non attelée, est nécessaire entre Darnetal et Morgny lorsque la charge est supérieure à 905.T



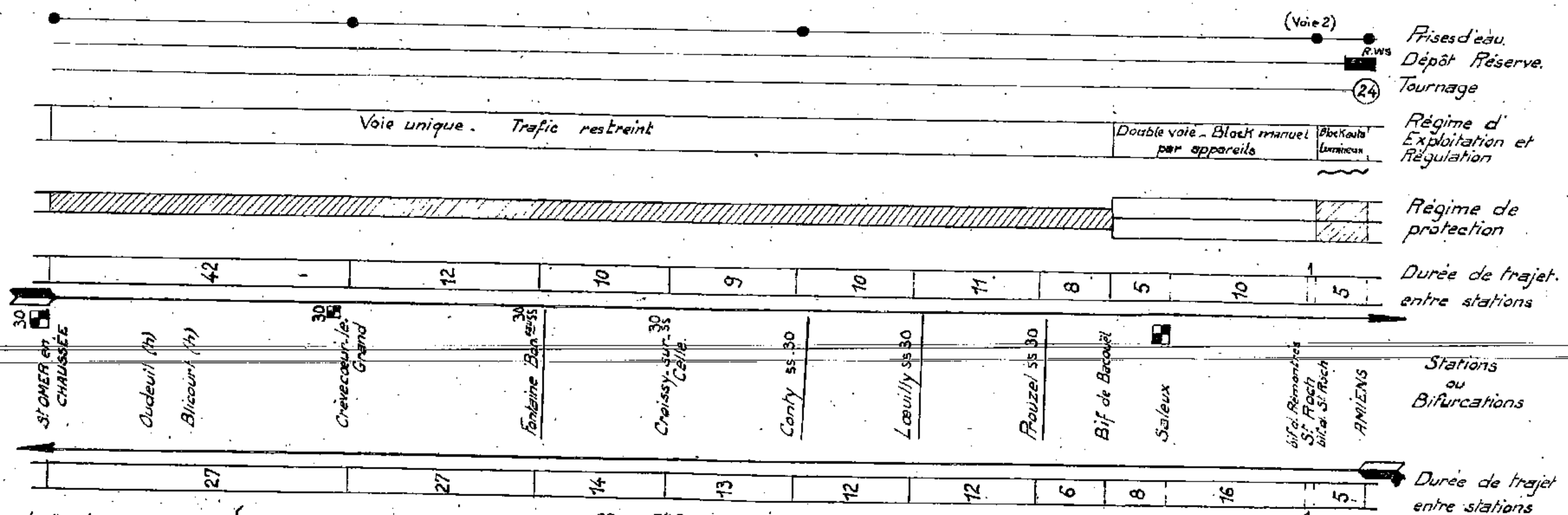
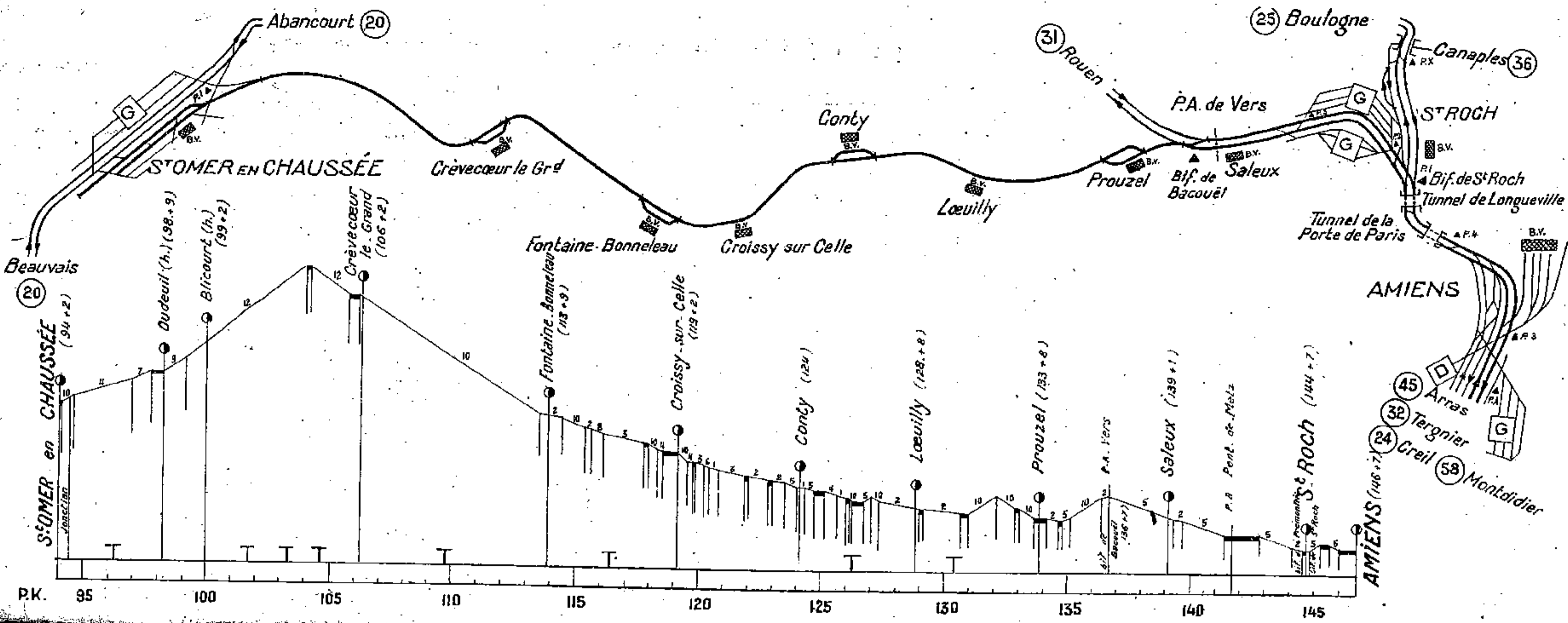
Indications relatives à la Charge des Trains
Locomotive de référence: 141.R Charges: 1500.T Abancourt Amiens Abancourt



Indications relatives à la Charge des Trains. } Locomotive de référence: 141.A - Charges: 1600.T Amiens Tergnier Amiens -



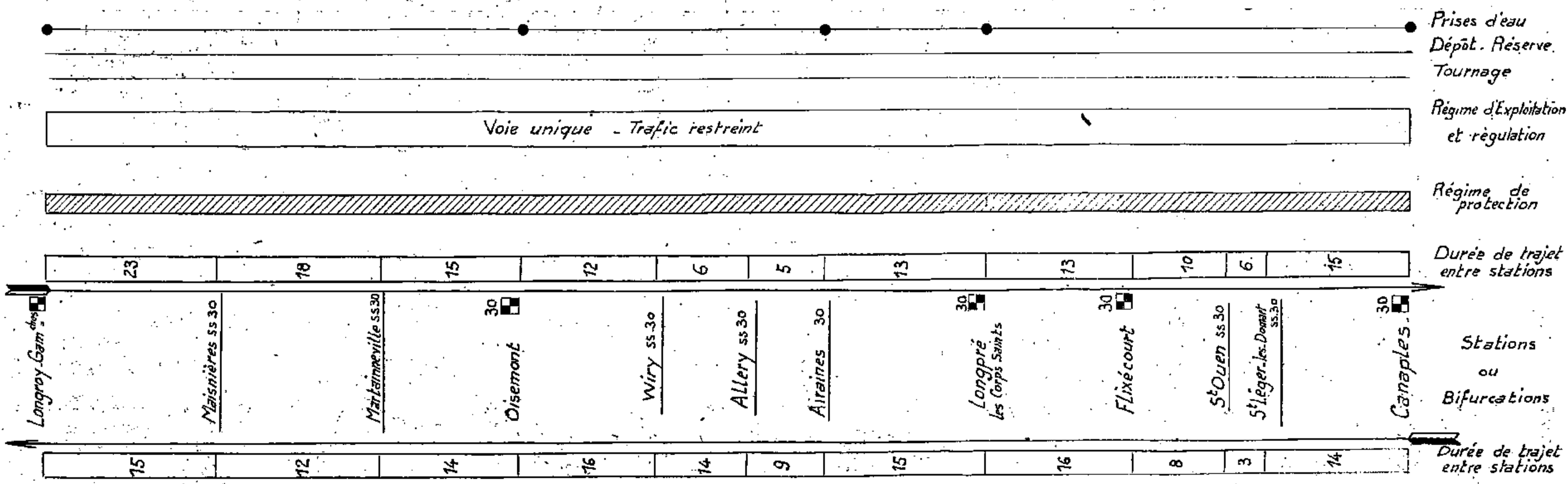
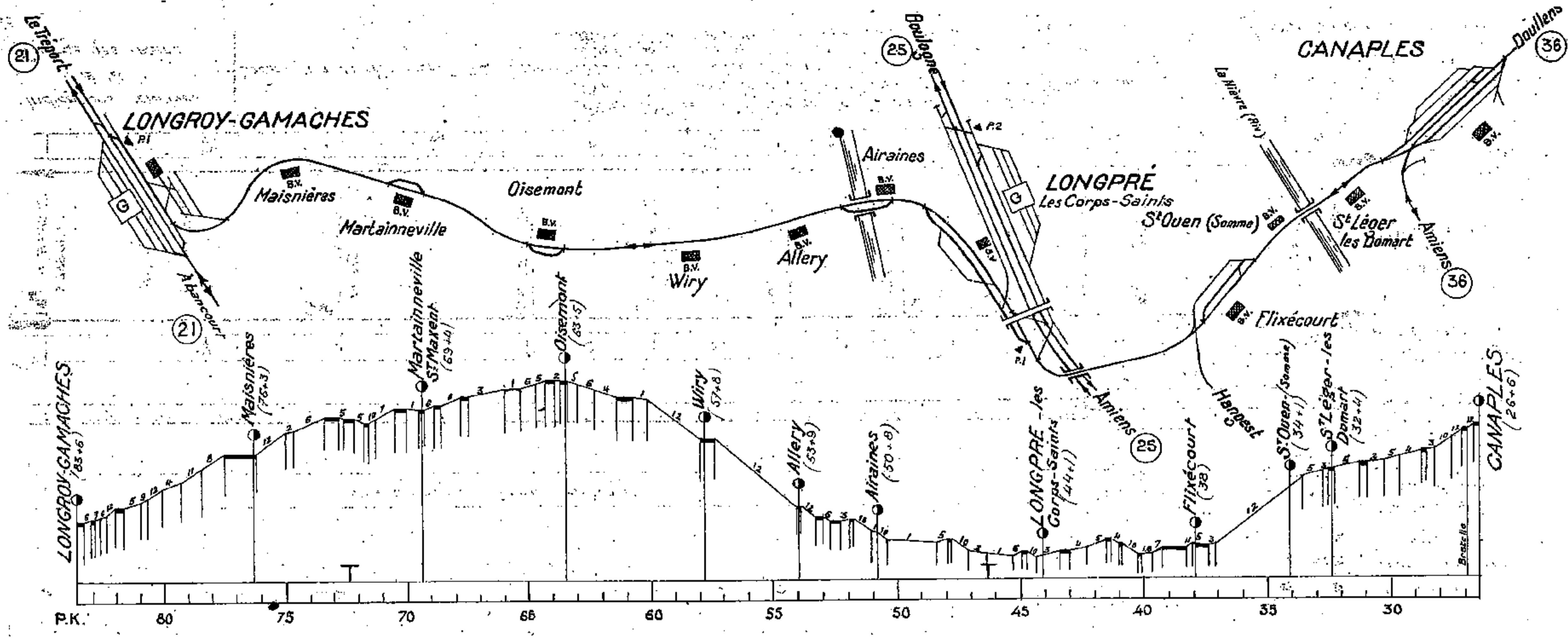
Locomotive de référence: 141.R - Charges: -1600.t - Tergnier Laon Tergnier -



Indications relatives à la Charge des trains

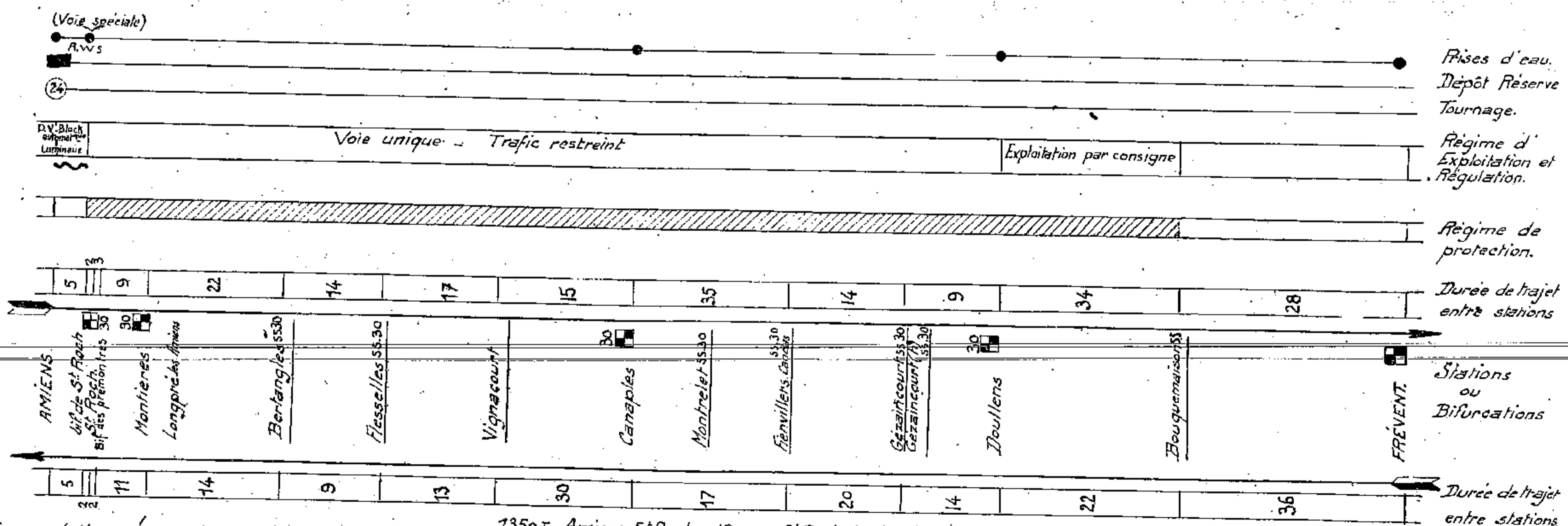
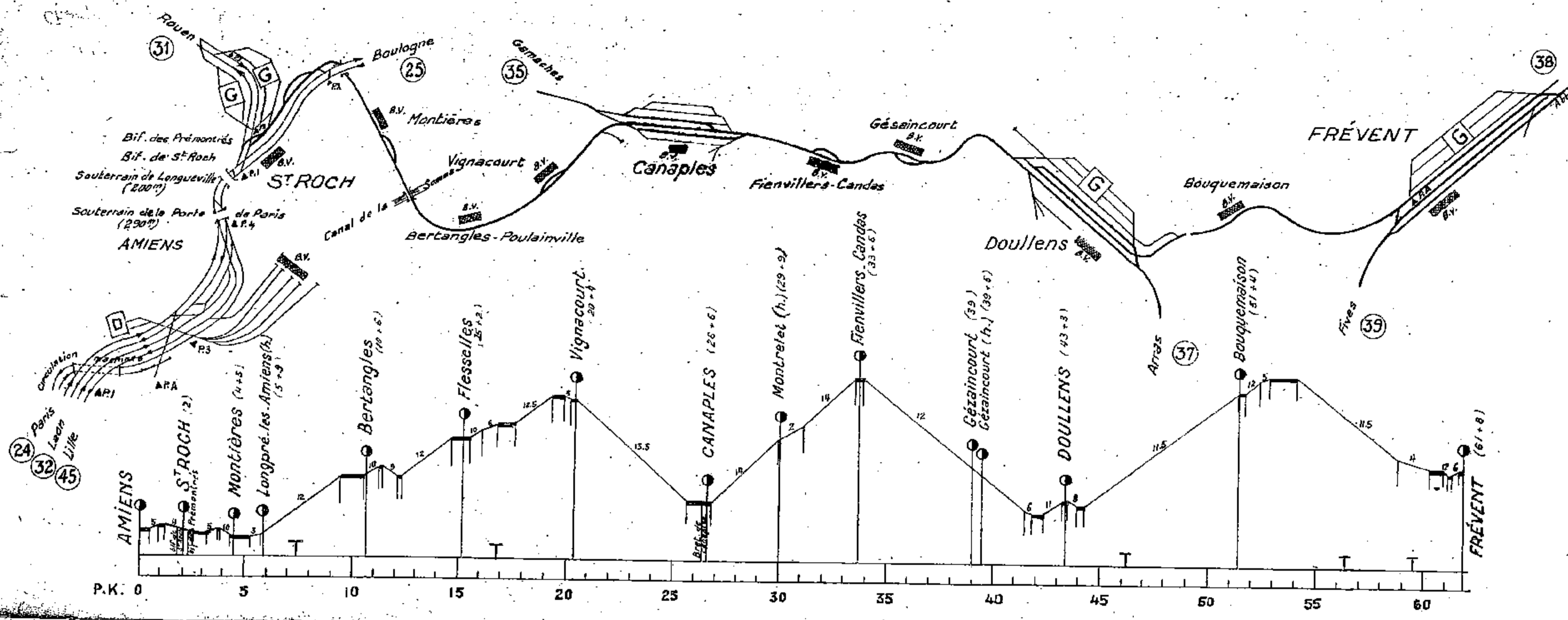
Locomotive de référence: 140.G - Charges: 680.T St-Omer en Ch^{re} Crèvecœur - 1220.T Crèvecœur Croissy/Selle - 1350.T Croissy/Selle Lœuilly - 900.T Lœuilly Prouzel - 1000.T Prouzel Saleux - 1220.T Lœuilly Croissy/Selle - 990.T Croissy/Selle Fontaine-Bon^{neu} - 810.T Fontaine-Bon^{neu} Crèvecœur - 720.T Crèvecœur St-Omer -

Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1500.T Saleux Amiens Saleux -



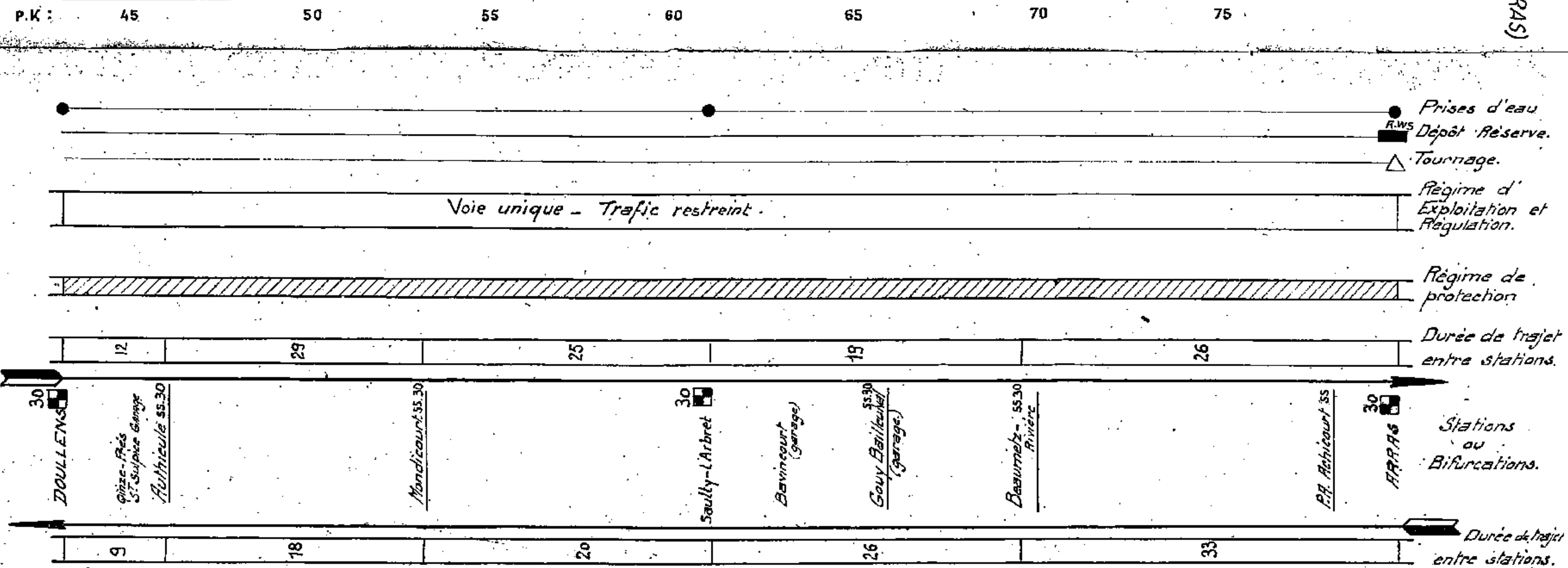
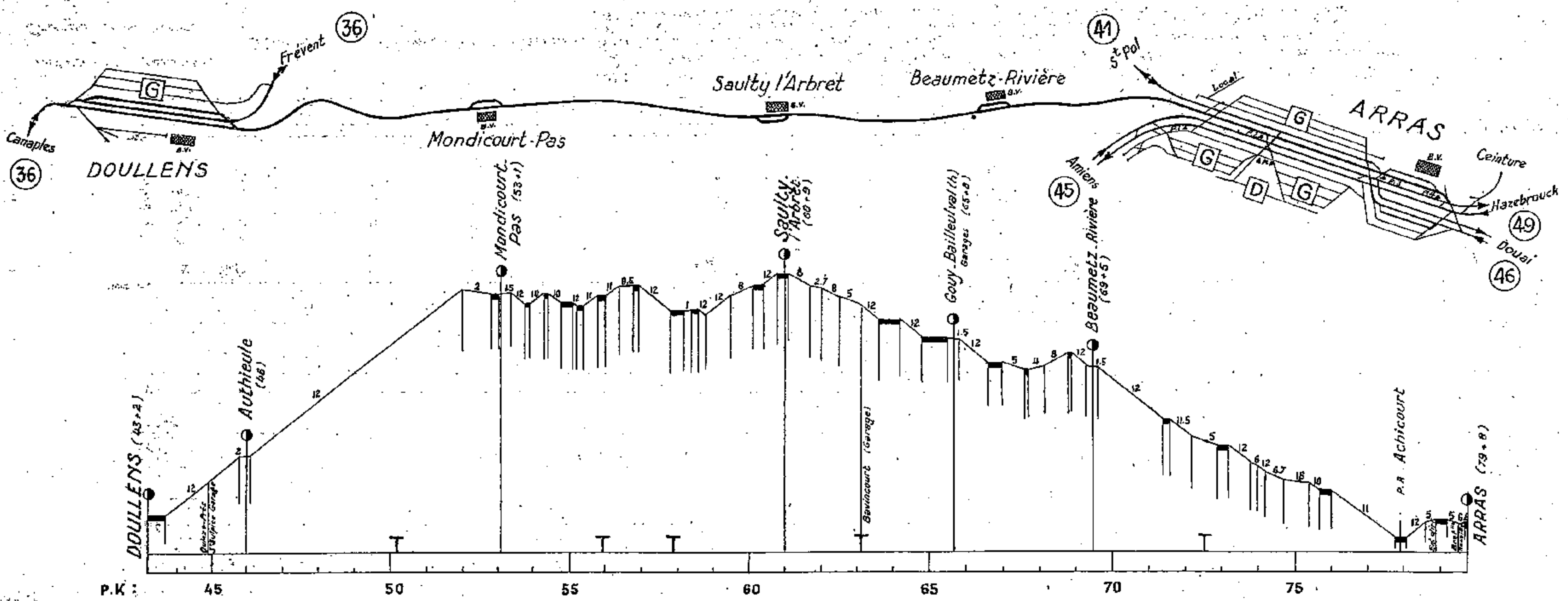
Indications relatives à la Charge des Trains

720.T Longroy-Gamaches Martainneville - 1200.T Martainneville Oisemont - 1170.T Oisemont Longpré-Les-Corps-saints.
 1170.T Longpré-Les-Corps-Saints Flixécourt - 1350.T Flixécourt Pernois - 810.T Pernois Canaples
 810.T Longpré-Les-Corps-Saints Airaines - 680.T Airaines Oisemont
 1350.T Oisemont Martainneville - 1170.T Martainneville Longroy-Gamaches.



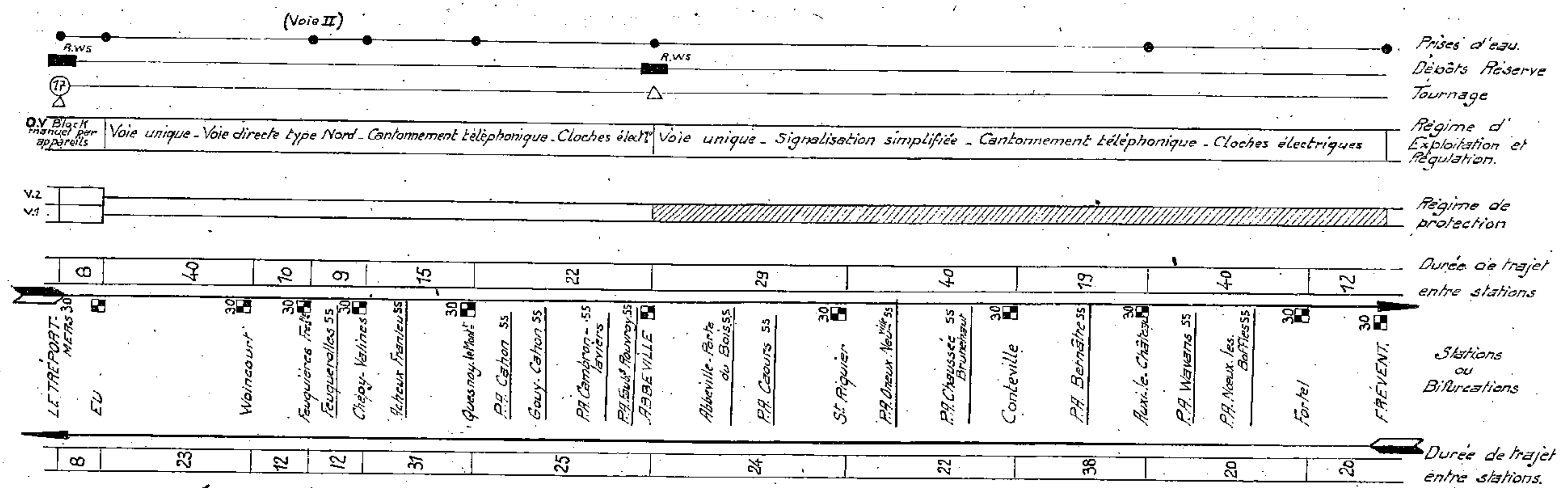
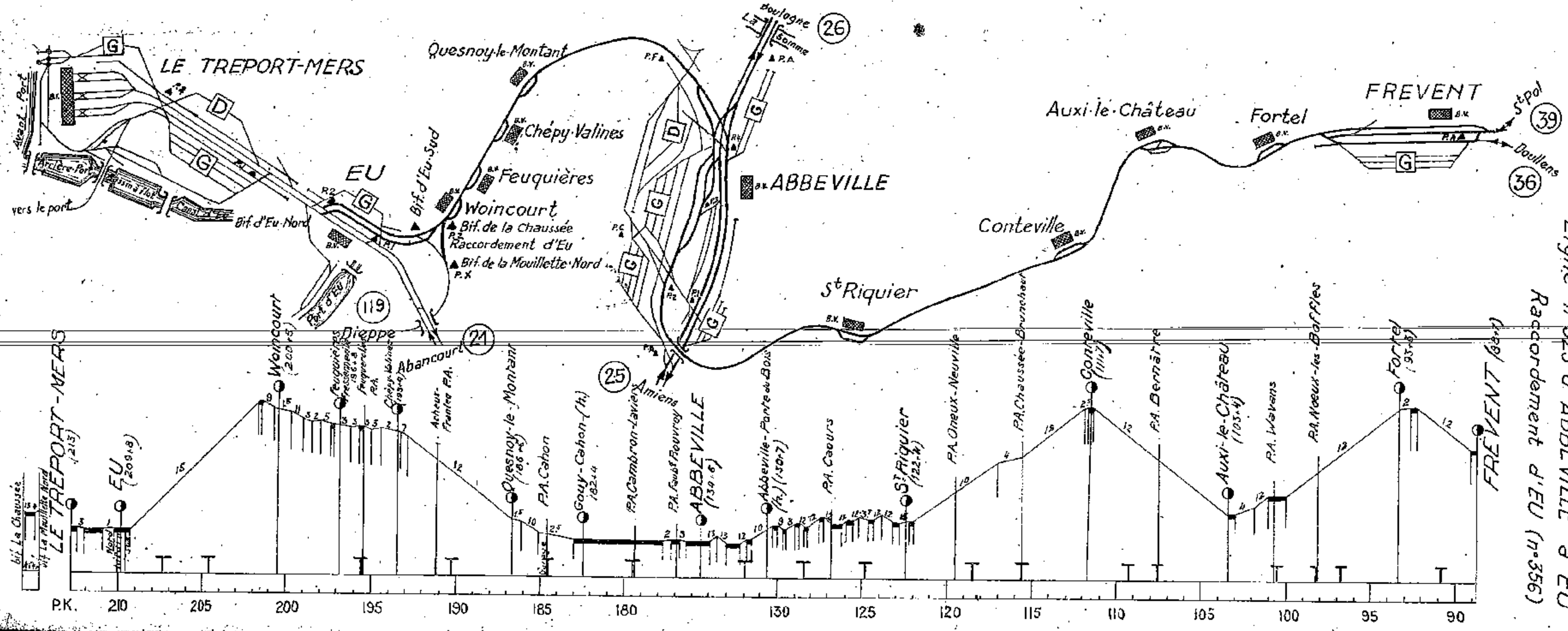
Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive de référence: 140G - Charges:
 1350.T. Amiens St-Roch - 1200.T. St-Roch Longpré-les-Amiens - 680.T. Longpré-les-Amiens Vignacourt -
 720.T. Vignacourt Canaples - 550.T. Canaples Fienvillers-Candas - 810.T. Fienvillers-Candas Doullens -
 680.T. Doullens Frévent - 680.T. Frévent Bouquemaison - 860.T. Bouquemaison Doullens -
 680.T. Doullens Fienvillers-Candas - 950.T. Fienvillers-Candas Canaples - 550.T. Canaples Vignacourt -
 860.T. Vignacourt Longpré-les-Amiens - 1350.T. Longpré-les-Amiens St-Roch - 1350.T. St-Roch Amiens -



Indications relatives à la Charge des trains

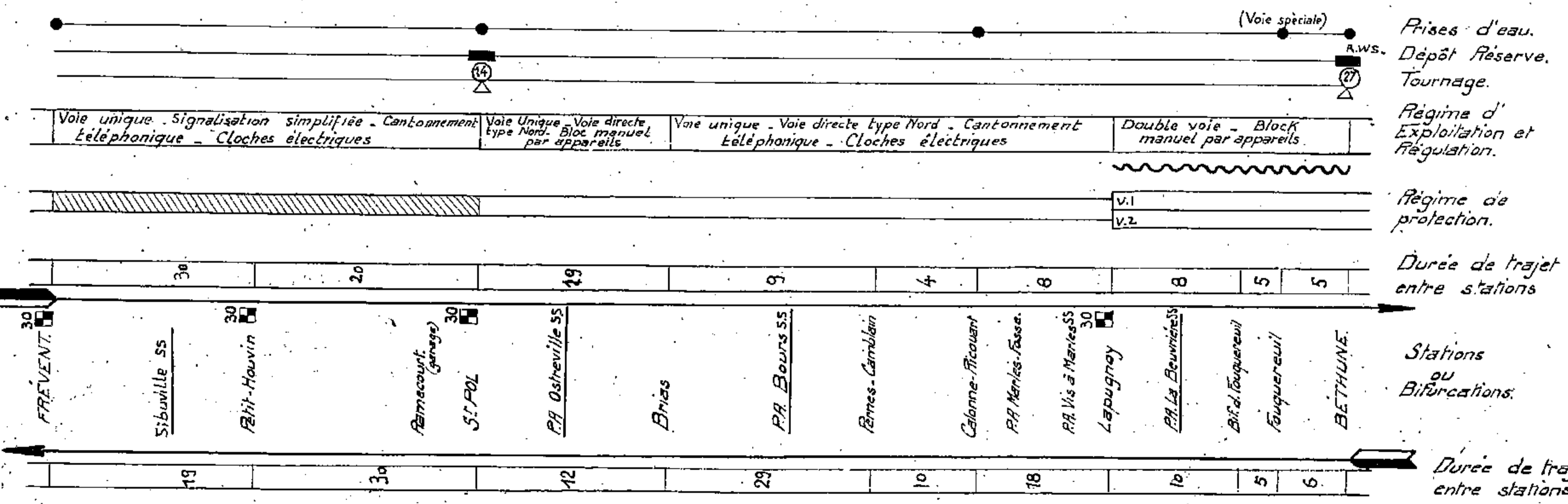
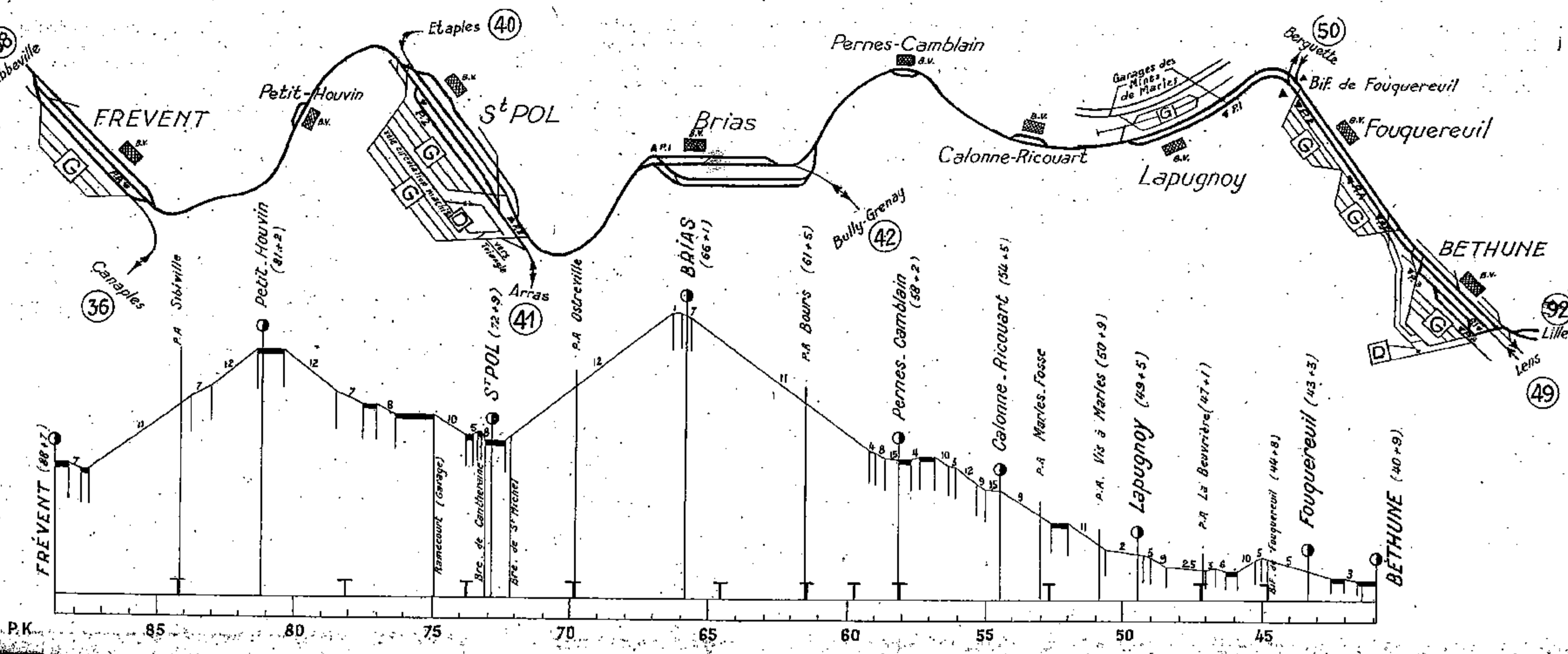
Locomotive de référence 140.G. Charges: 680.T - Arras Saulty-l'Arbret - 720.T - Saulty-l'Arbret Mondicourt-Pas - 990.T - Mondicourt-Pas Doullens - 680.T - Doullens Saulty-l'Arbret - 950.T - Saulty-l'Arbret Beaumetz - 810.T - Beaumetz Arras



Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive de référence: 140.G - Charges:

- 1350.T Le Treport Eu - 470.T EU Woincourt - 1220.T Woincourt Quesnoy - 1350.T Quesnoy Abbeville - 720.T Abbeville St Riquier
- 680.T St Riquier Conteville - 1170.T Conteville Auxi-le-Château - 680.T Auxi-le-Château Fortel - 1170.T Fortel Frevent
- 680.T Frevent Fortel - 1170.T Fortel Auxi-le-Château - 680.T Auxi-le-Château Conteville - 1170.T Conteville St Riquier
- 610.T St Riquier Abbeville - 950.T Abbeville Gouy-Cahon - 810.T Gouy-Cahon Quesnoy - 680.T Quesnoy Chépy - 810.T Chépy EU - 1350.T EU Le Treport



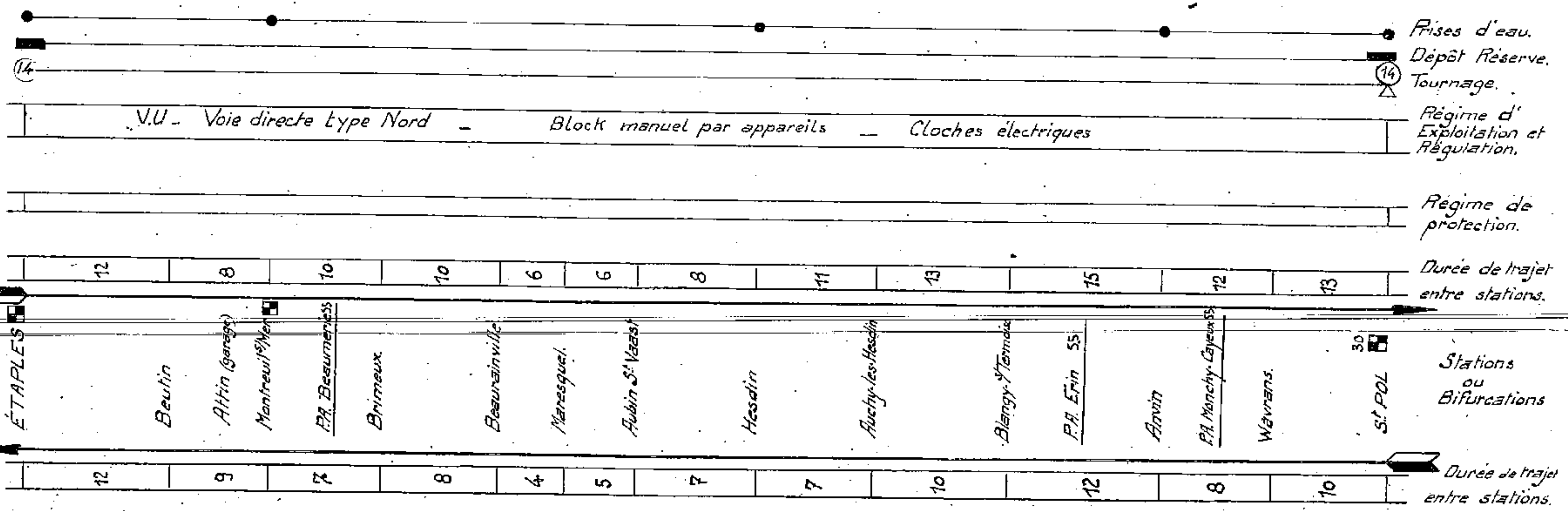
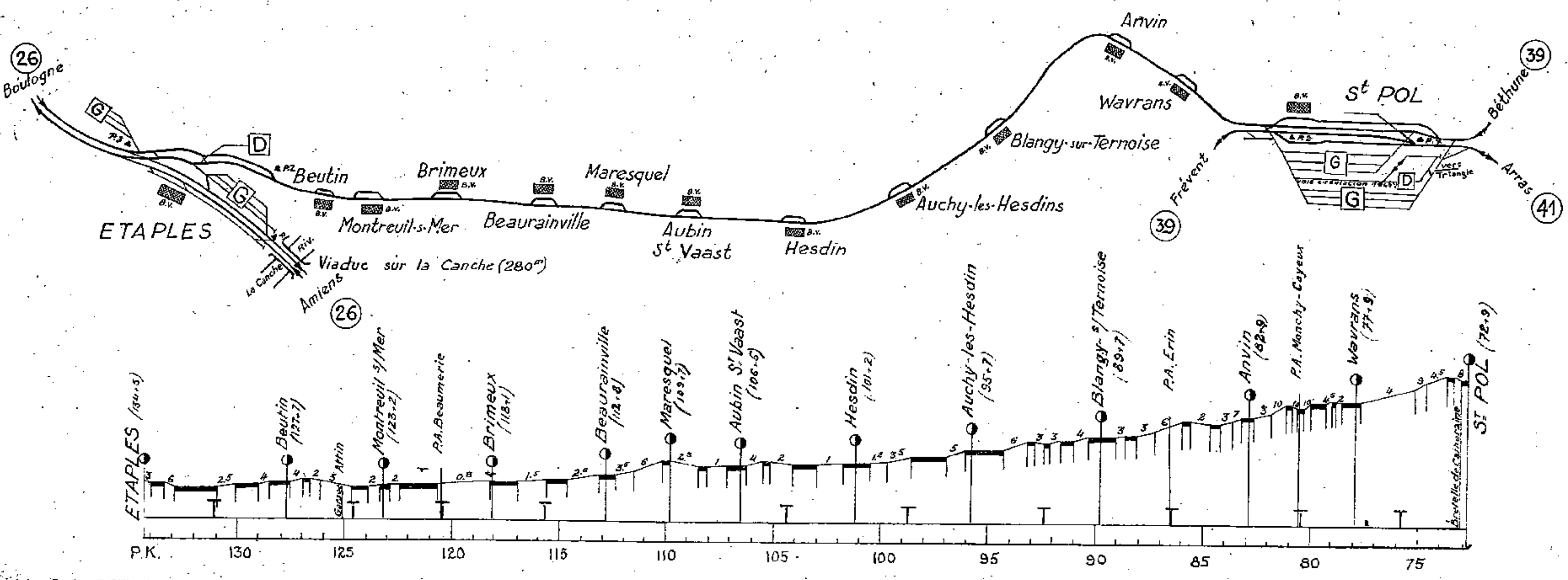
Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive de référence: 140G - Charges:

- 680.T Frévent Petit-Houvin - 1120.T Petit-Houvin St Pol.
- 680.T St Pol Petit-Houvin - 990.T Petit-Houvin Frévent.

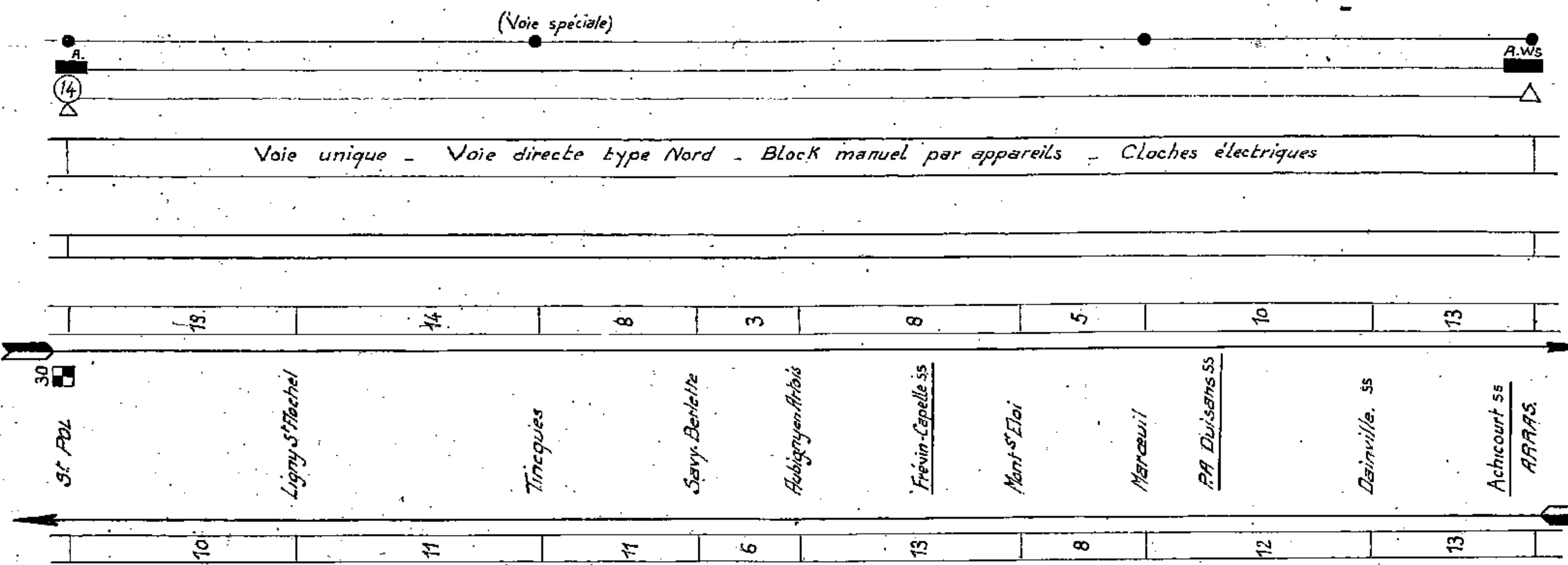
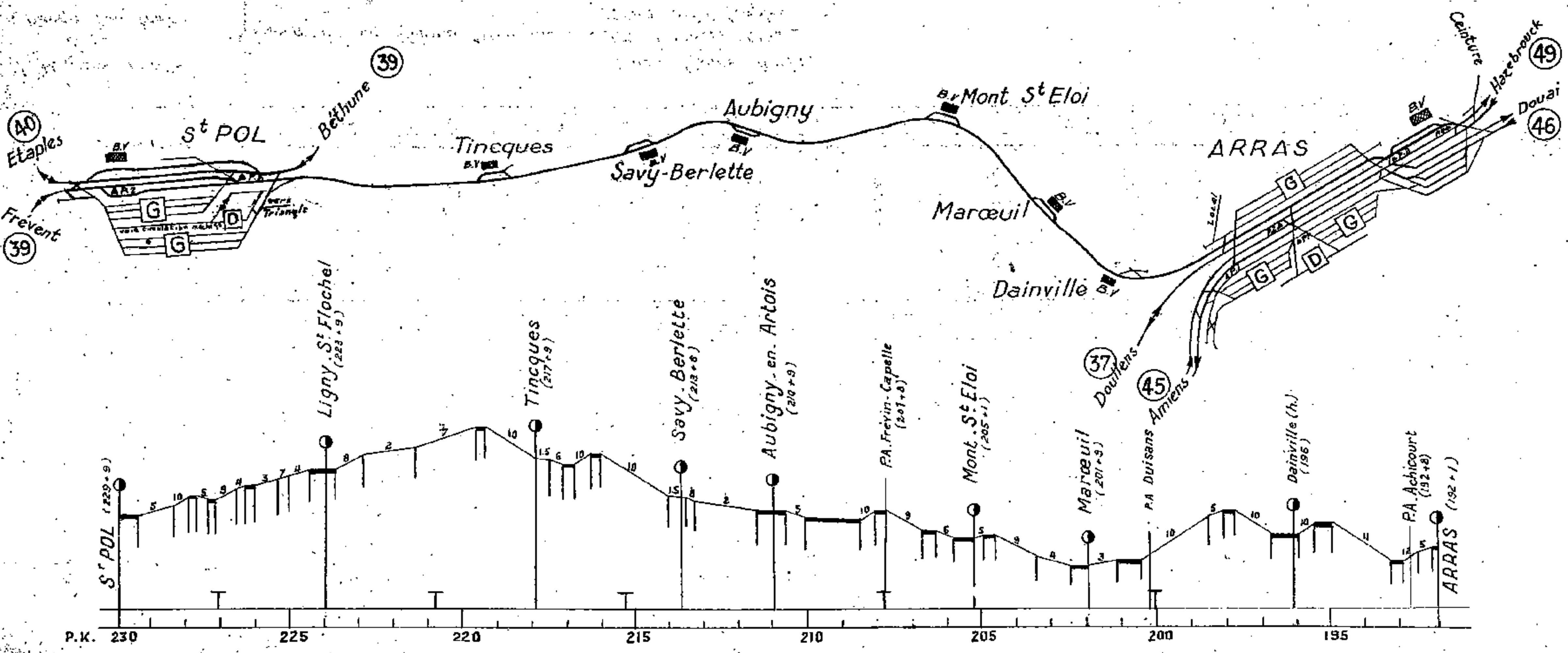
Locomotive de référence: 141R Charges:

- 750.T St Pol Brias - 1100.T Brias Lapugnoy - 1100.T Lapugnoy Fouquereuil - 1500.T Fouquereuil Bethune
- 900.T Lapugnoy Calonne-Ricouart - 750.T Calonne-Ricouart Brias - 1300.T Brias St Pol.



Indications relatives à la Charge des trains

Locomotive de référence 140.G Charges: 1220.T Anvin St Pol - 1350.T St Pol Etaples -



Prises d'eau
Dépôt Réserve
Tournage.
Régime d'Exploitation et Régulation.
Régime de protection.

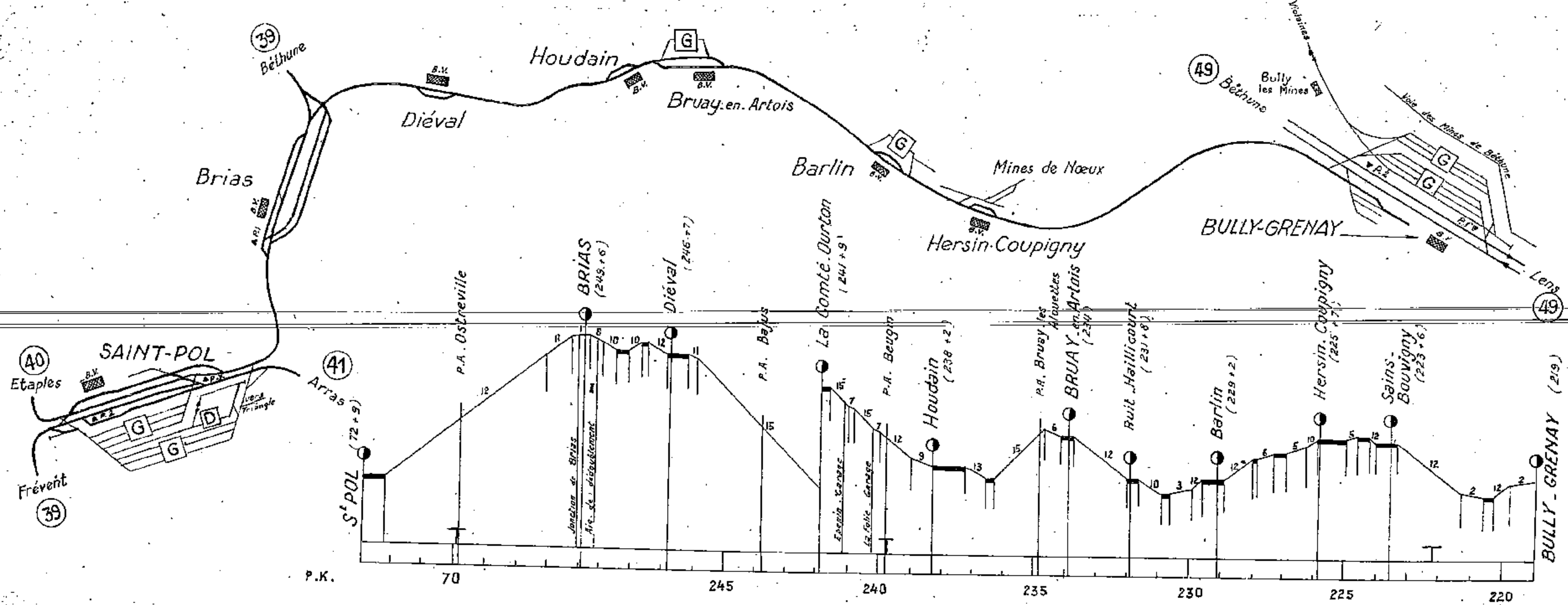
Durée de trajet entre stations

Stations ou Bifurcations

Durée de trajet entre stations.

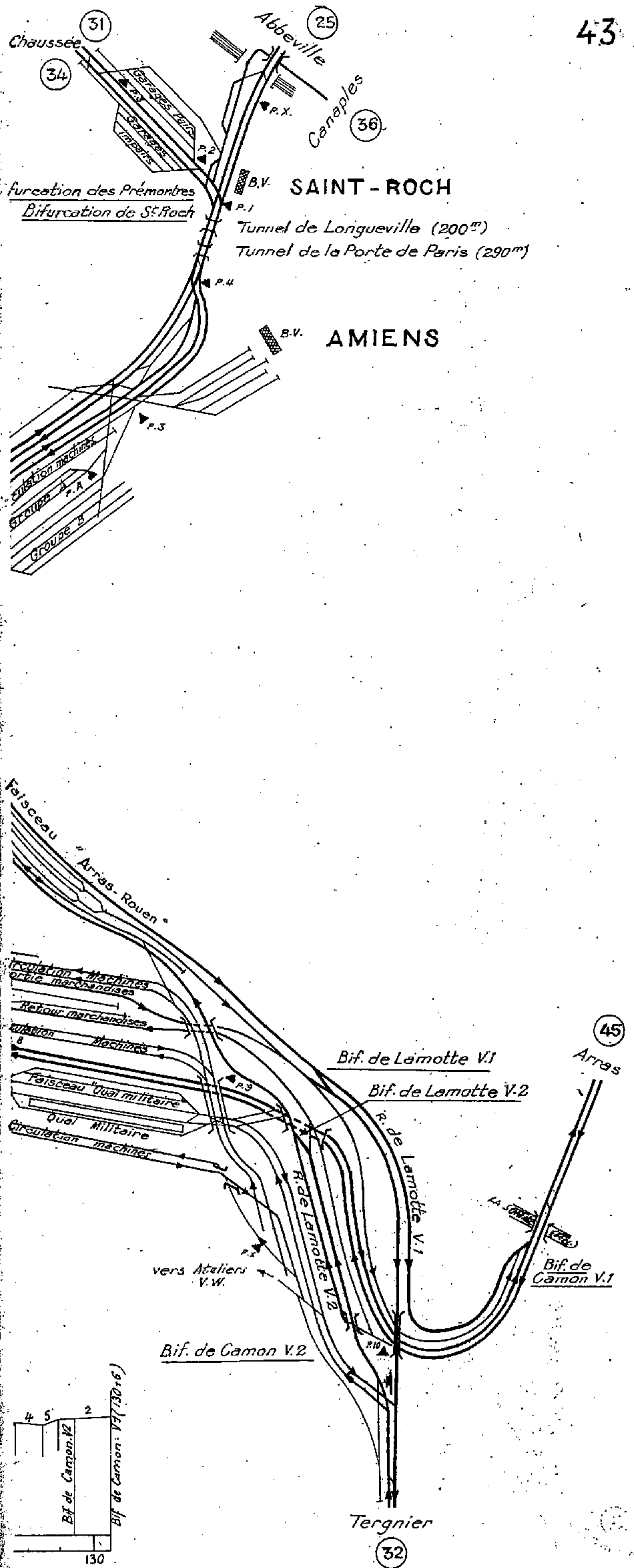
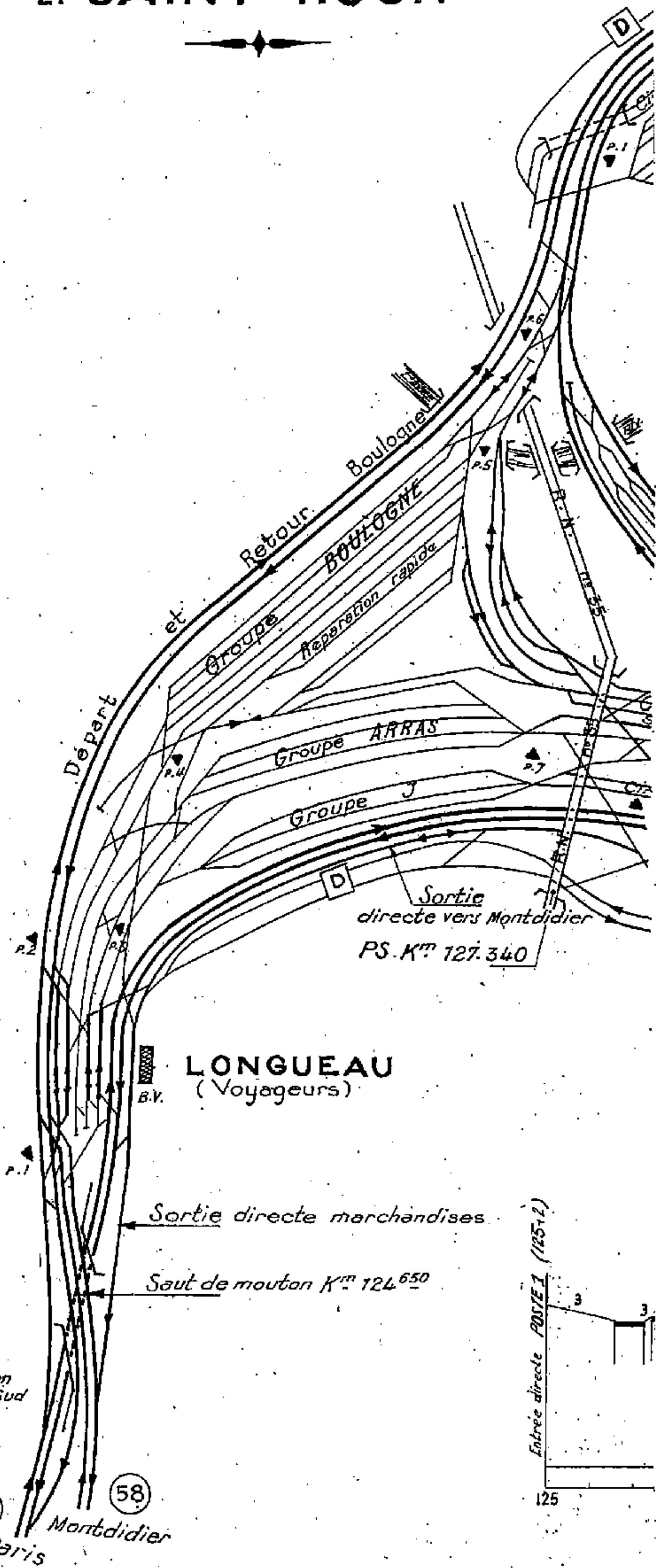
Indications relatives à la Charge des trains

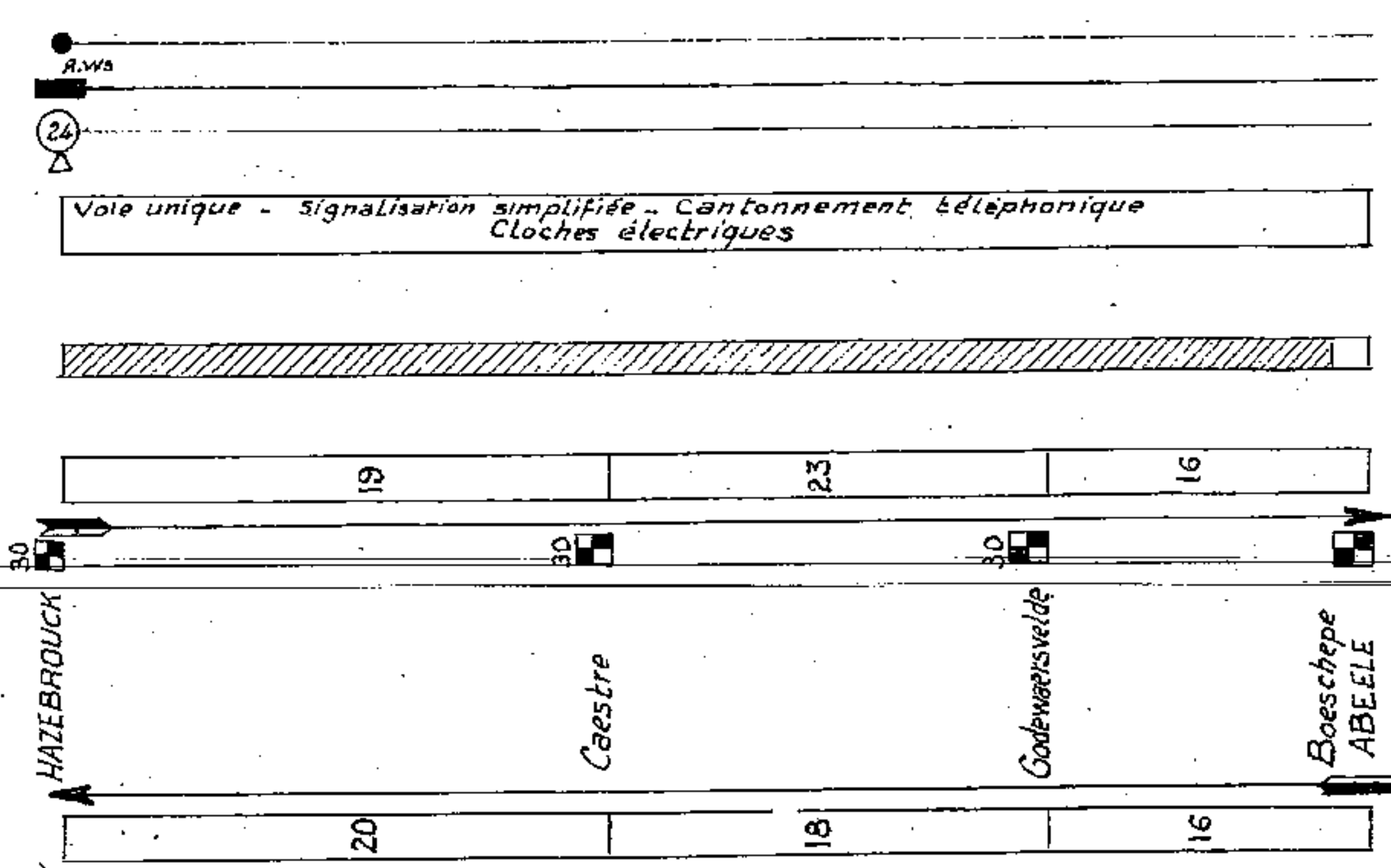
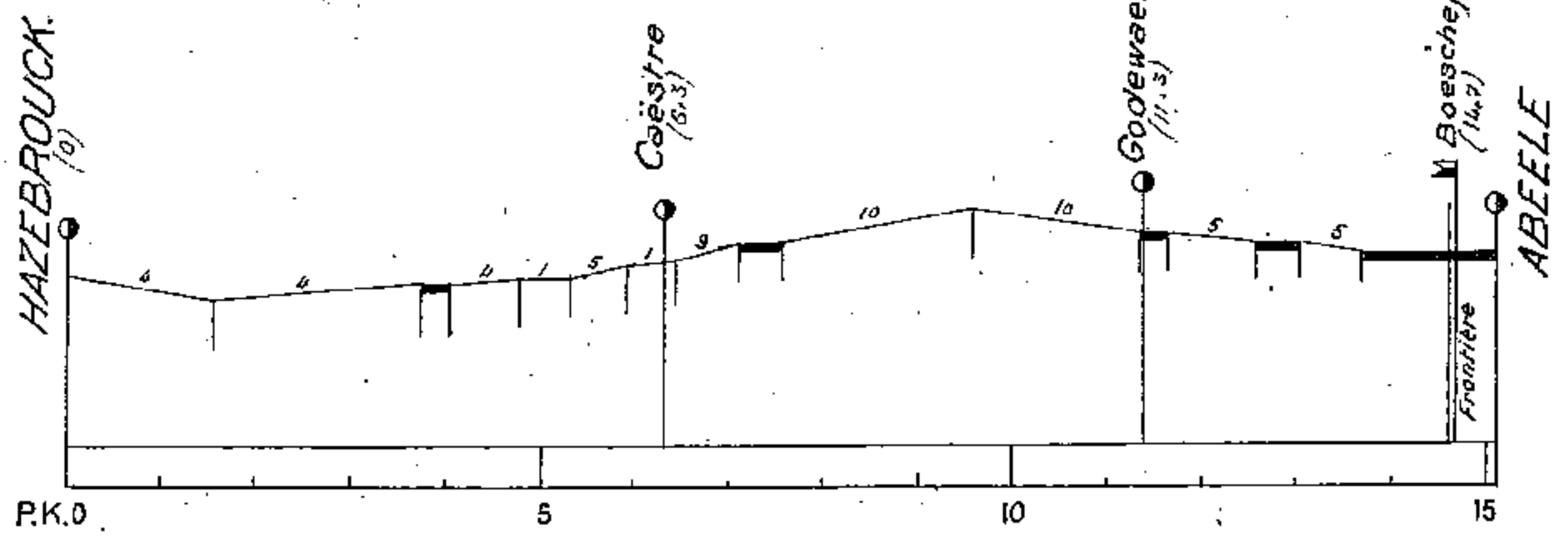
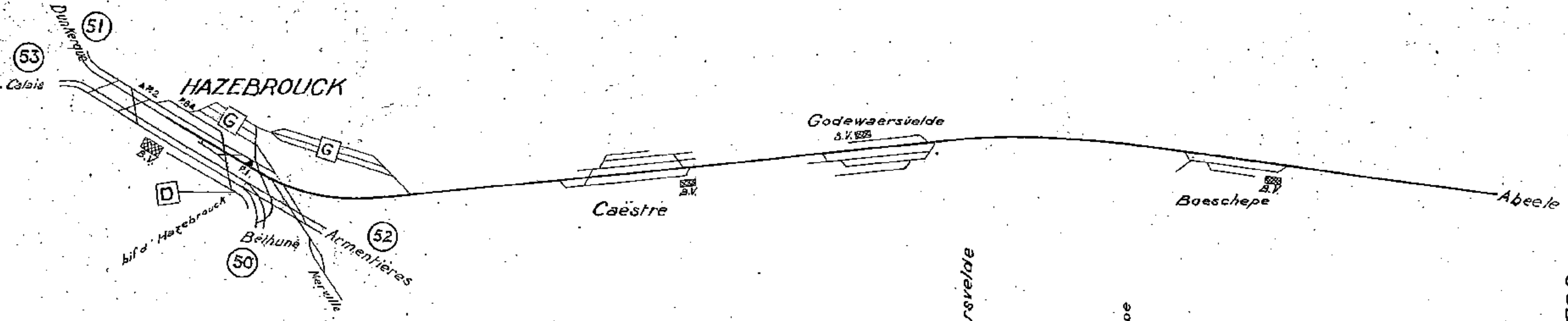
Locomotive de référence: 141.R Charges: - 1100.T St Pol Tincques - 1300.T Tincques Marœuil -
- 900.T Marœuil Arras Marœuil - 1200.T Marœuil Savy-Berlette -
- 1000.T Savy-Berlette St Pol -



Prises d'eau.	●											(Voie II)	
Dépôt Réserve.	■												
Tournage.	⊗												
Régime d'Exploitation et Régulation.	Voie Unique - Voie directe type Nord - Block manuel par appareils.											Voie unique - Signalisation simplifiée - Contonnement téléphonique - Cloches électriques	
Régime de protection	▨												
Durée de trajet entre stations	30	8	17	18	14	12	20						
Stations ou Bifurcations	S't POL	P.A. Ostreville ss	BRIAS	Diéval. ss 30	P.A. Bajus ss	La Comté-Durton ss Epenin garage La Folie garage P.A. Beugin ss	Houdain	P.A. Bruay-les-Avoettes ss Bruay-en-Artois	Ruit-Haillicourt ss	Barlin	Hersin-Coupigny	Sains-Bouvigny ss	BULLY-GRENAY
Durée de trajet entre stations.	13	8	39	12	16	10	23						
Indications relatives à la Charge des trains.	Locomotive de référence: 141.A Charges: - 750.T S't Pol Brias - - 1300.T Brias S't Pol -						Locomotive de référence: 140.6 Charges: - 810.T Brias Houdain 370.T Houdain Bruay - - 810.T Bruay S't Bouvigny 680.T S't Bouvigny Bully Grenay - - 5t Bouvigny. 7080.T S't Bouvigny Barlin - - 680.T Barlin Houdain - - 510.T Houdain Brias -						

AMIENS LONGUEAU ET SAINT-ROCH



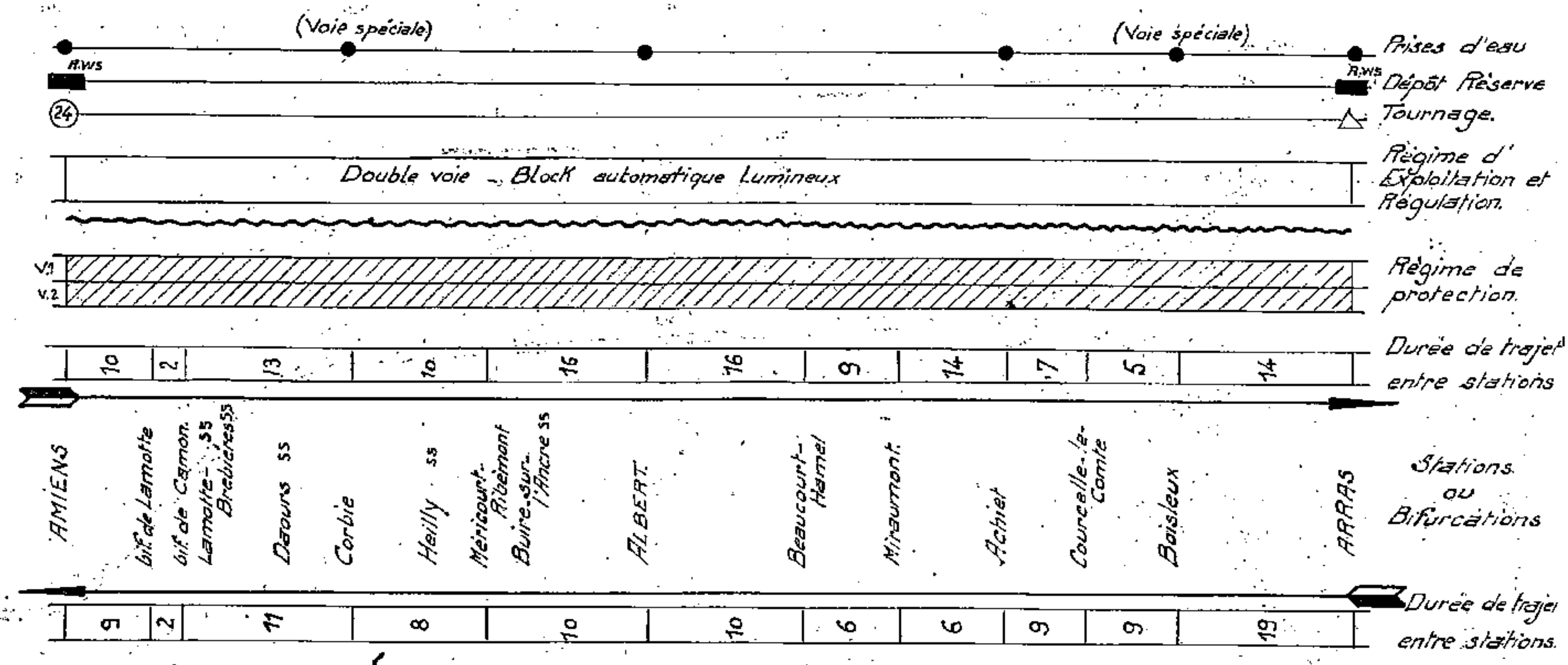
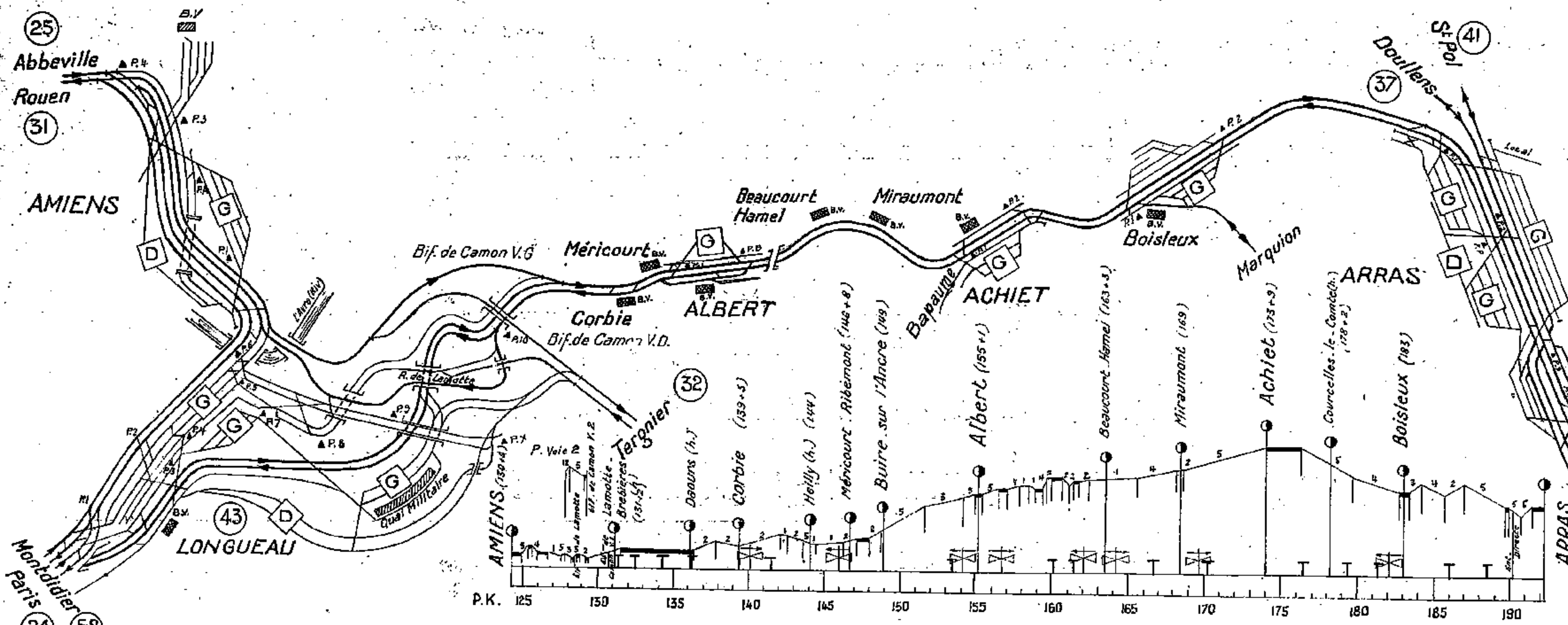


Indications relatives à la Charge des Trains { Locomotive de référence 230.A - Charges: 840t Hazebrouck - Caestre, 580t Caestre - Godewaersvelde

Prises d'eau
Dépôt - Réserve
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation
Régime de protection
Durée de Trajet entre stations
Stations
ou
Bifurcations
Durée de Trajet entre stations

840t Godewaersvelde - Abeele - Godewaersvelde
580t Godewaersvelde - Caestre
840t Caestre - Hazebrouck

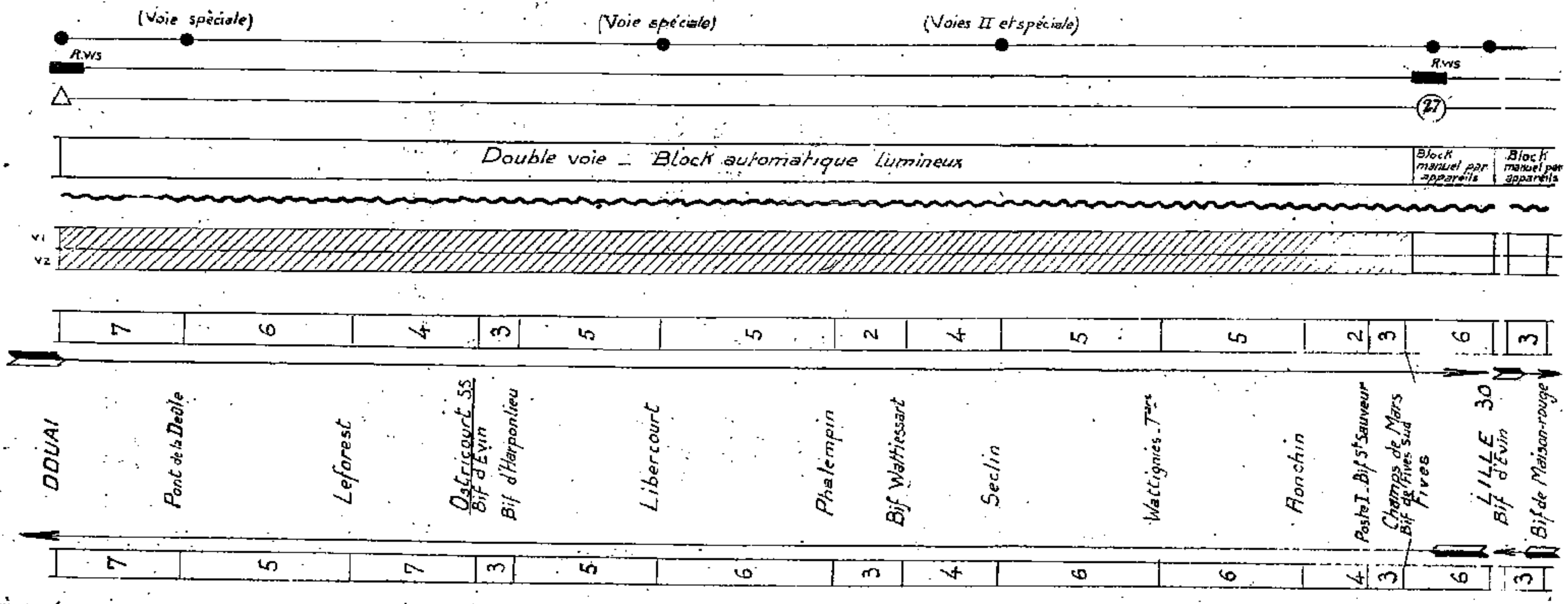
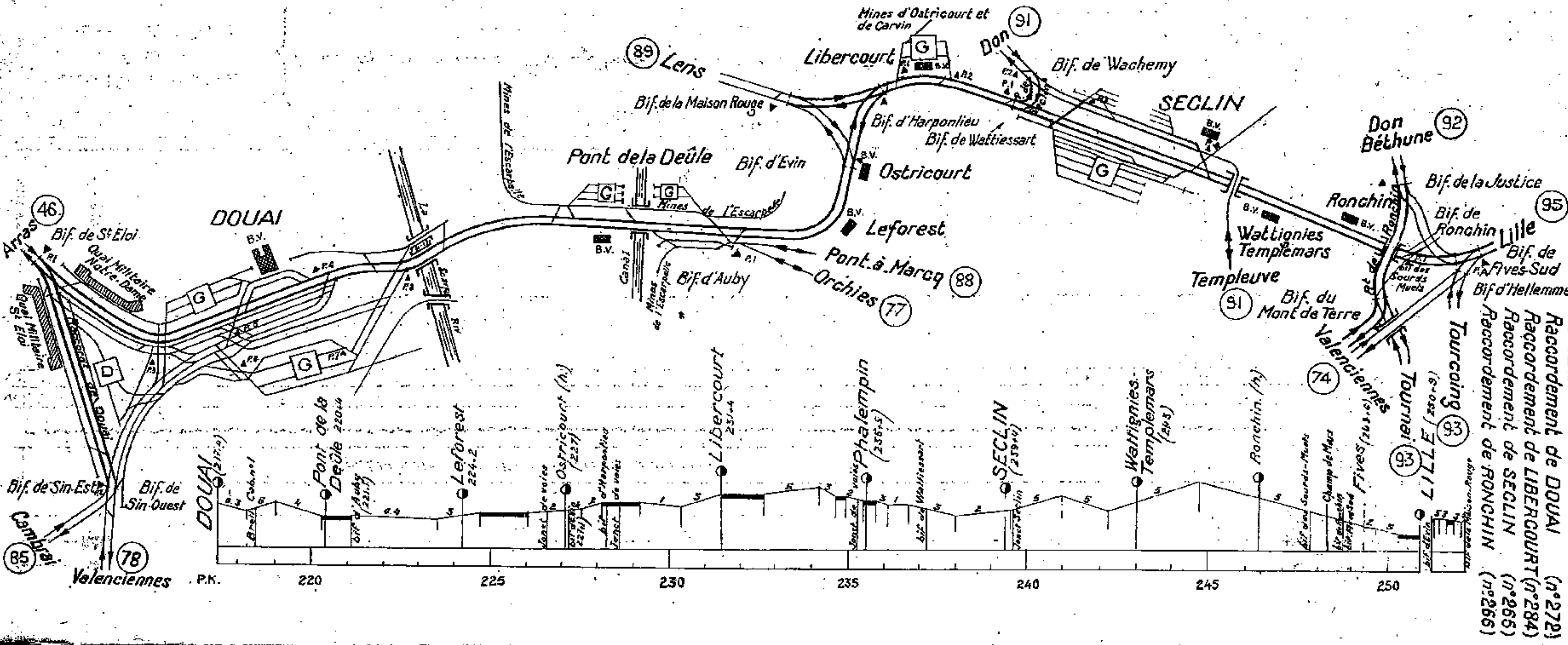
Ligne n° 272 de PARIS-NORD à LILLE
 Section de LONGUEAU à ARRAS
 Raccordement de LAMOTTE (n° 272)



Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence: 141.R - Charges:
 - 1650.t Amiens Arras -
 - 1600.t Arras Amiens -

Ligne n° 272 de PARIS-NORD à LILLE
Section de DOUAI à LILLE

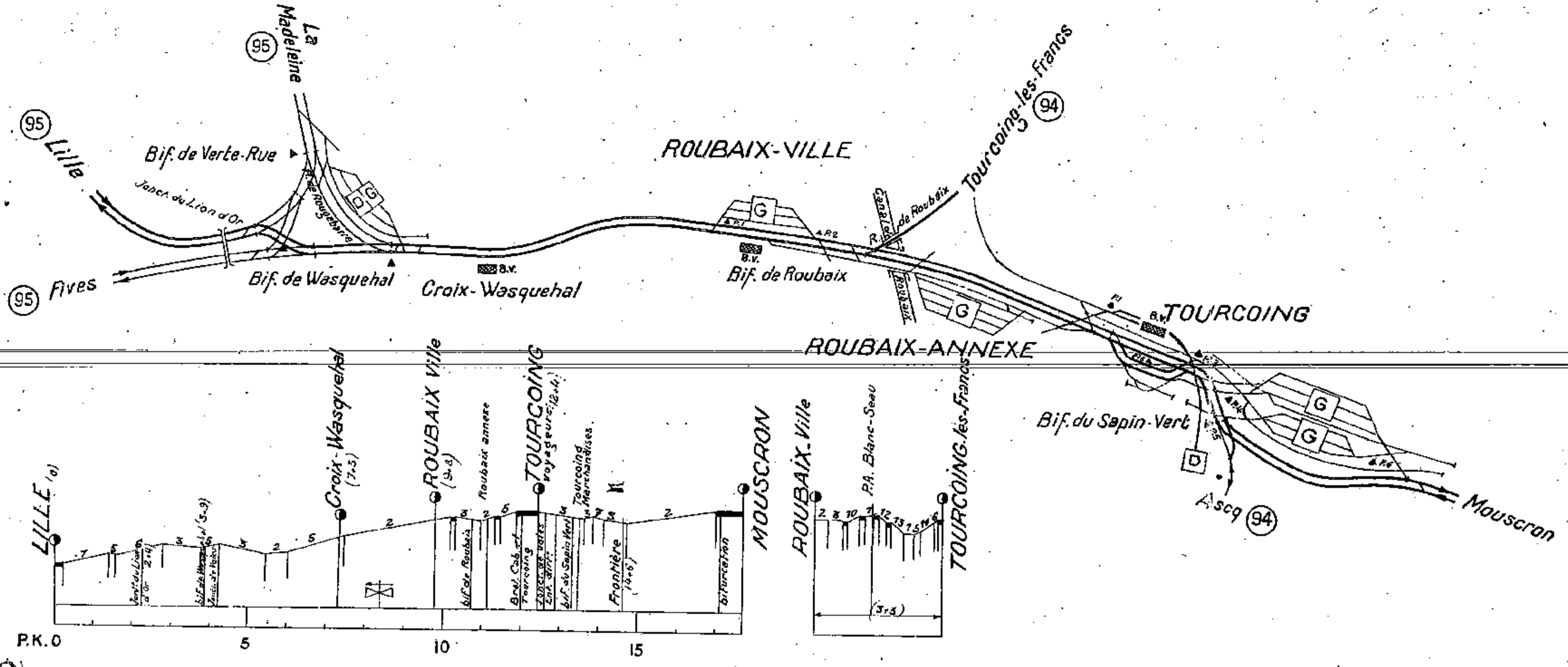


Indications relatives à la Charge des Trains

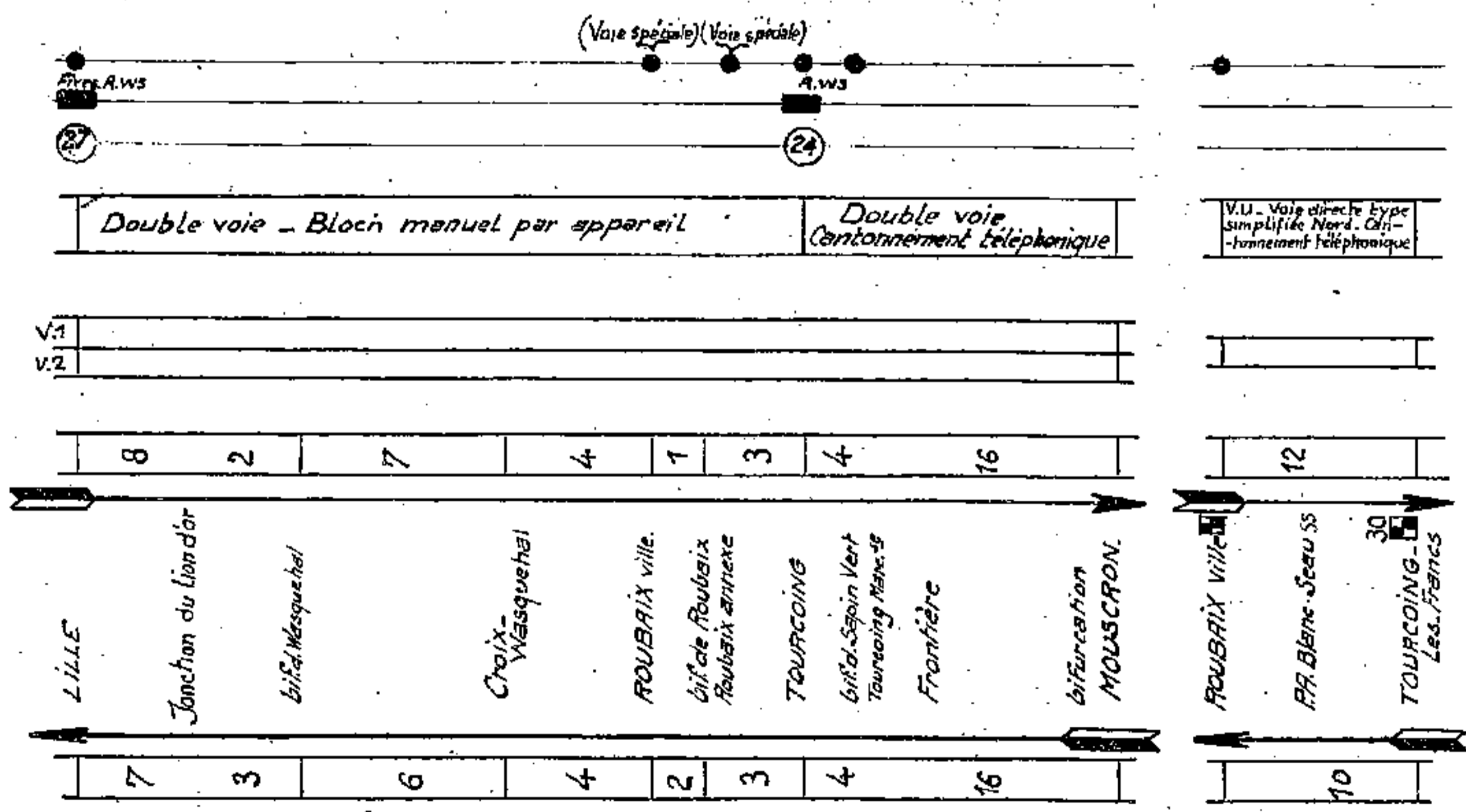
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1600.T Douai Lille Douai

Prises d'eau
Dépôt Réserve
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation
Régime de protection
Durée de Trajet entre stations
Stations ou Bifurcations
Durée de Trajet entre stations

Ligne n° 278 de LILLE-STAUBAUVEUR & LILLE à TOURCOING
 Raccordement de ROUGEBARRE (n° 295)
 Raccordement de ROUBAIX (n° 268)



P.K. 0



Prises d'eau.
 Dépôt Réserve.
 Tournage.
 Régime d'Exploitation et Régulation

Régime de protection.

Durée de trajet entre stations

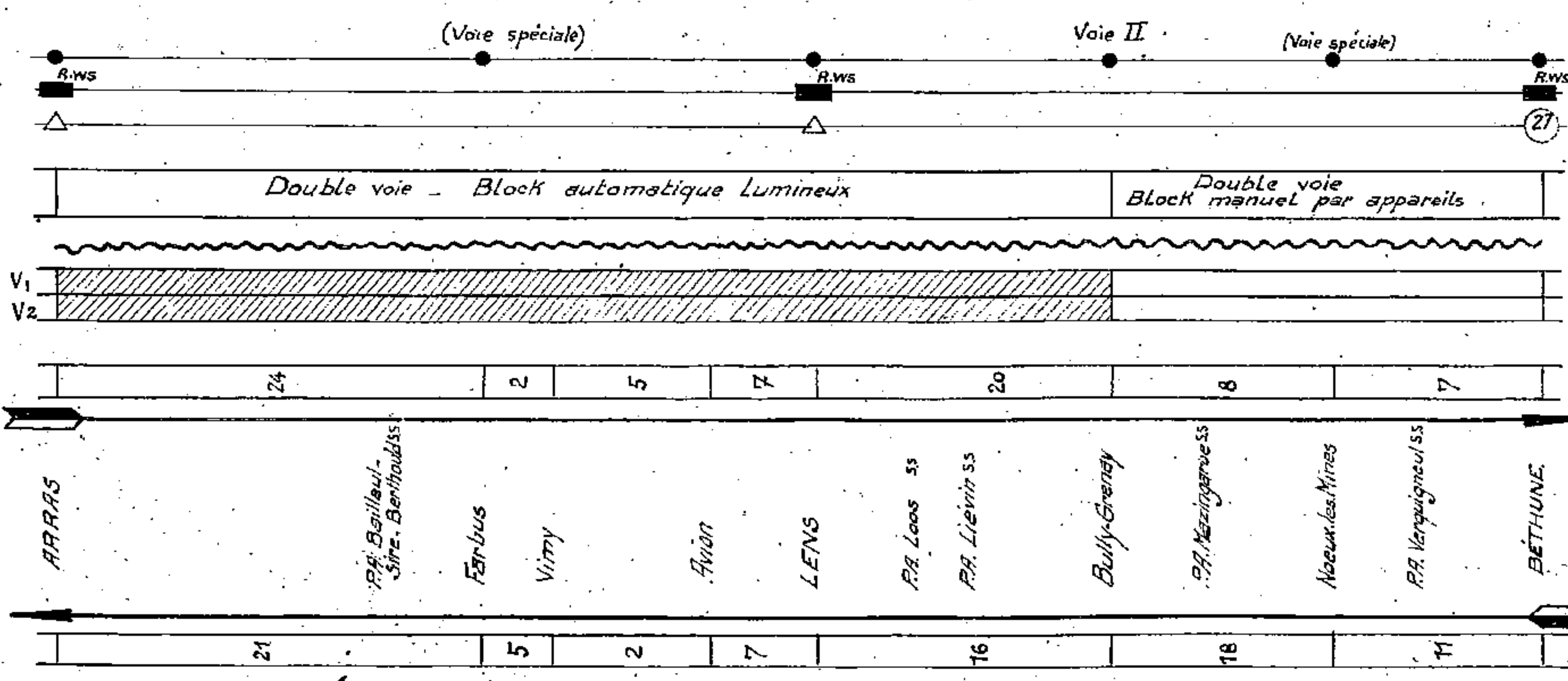
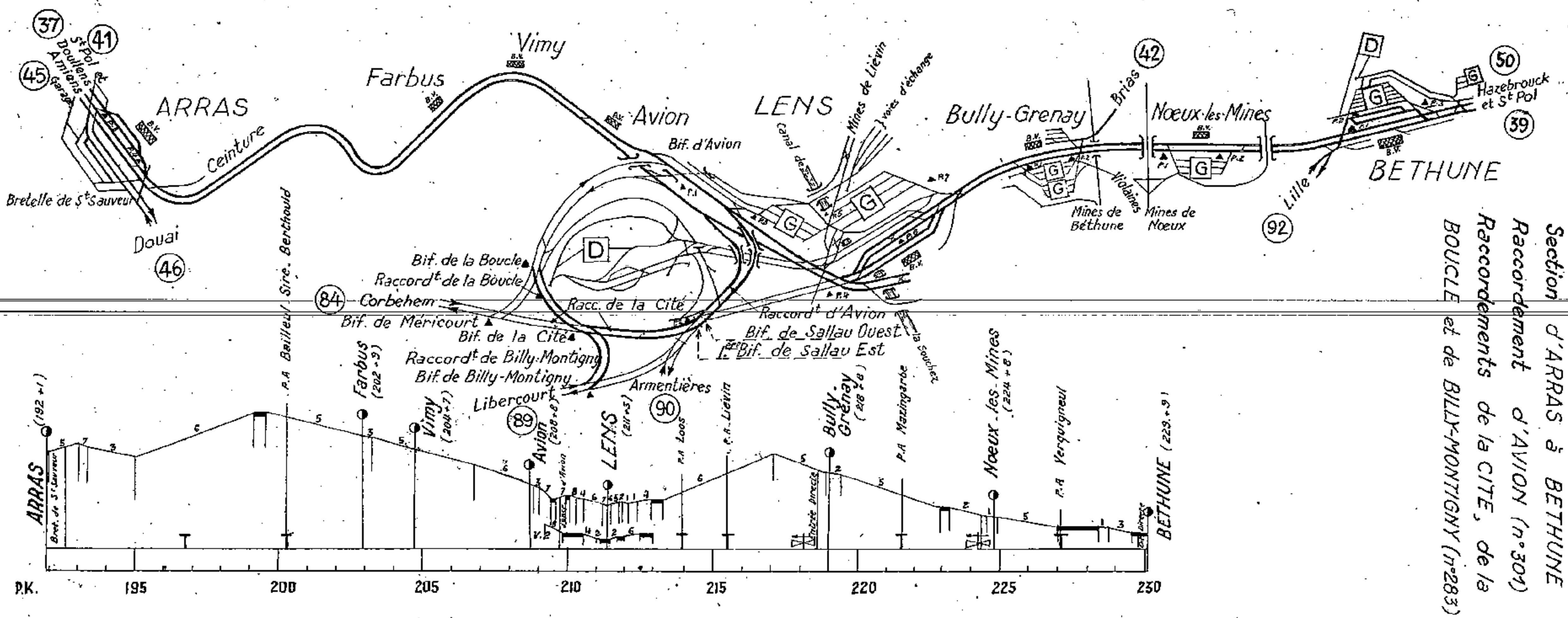
Stations ou Bifurcations.

Durée de trajet entre stations.

Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.R. Charges: 1500T Fives Mouscron Fives — Locomotives de référence: 140.G. Charges: 860.T Tourcoing-les-Francis Roubaix-Ville.

810.T Roubaix-Ville Tourcoing-les-Francis.
 860.T Tourcoing-les-Francis Roubaix-Ville.



Prises d'eau
Dépôt Réserve
Tournage.

Régime d'Exploitation et Régulation.

Régime de protection.

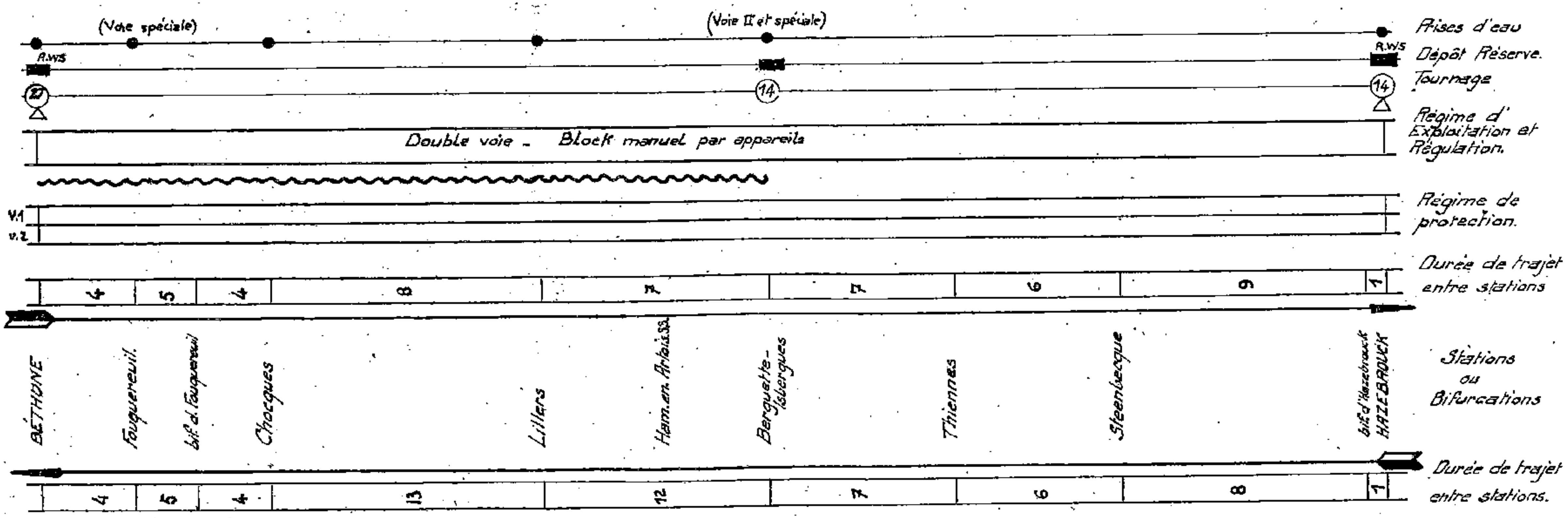
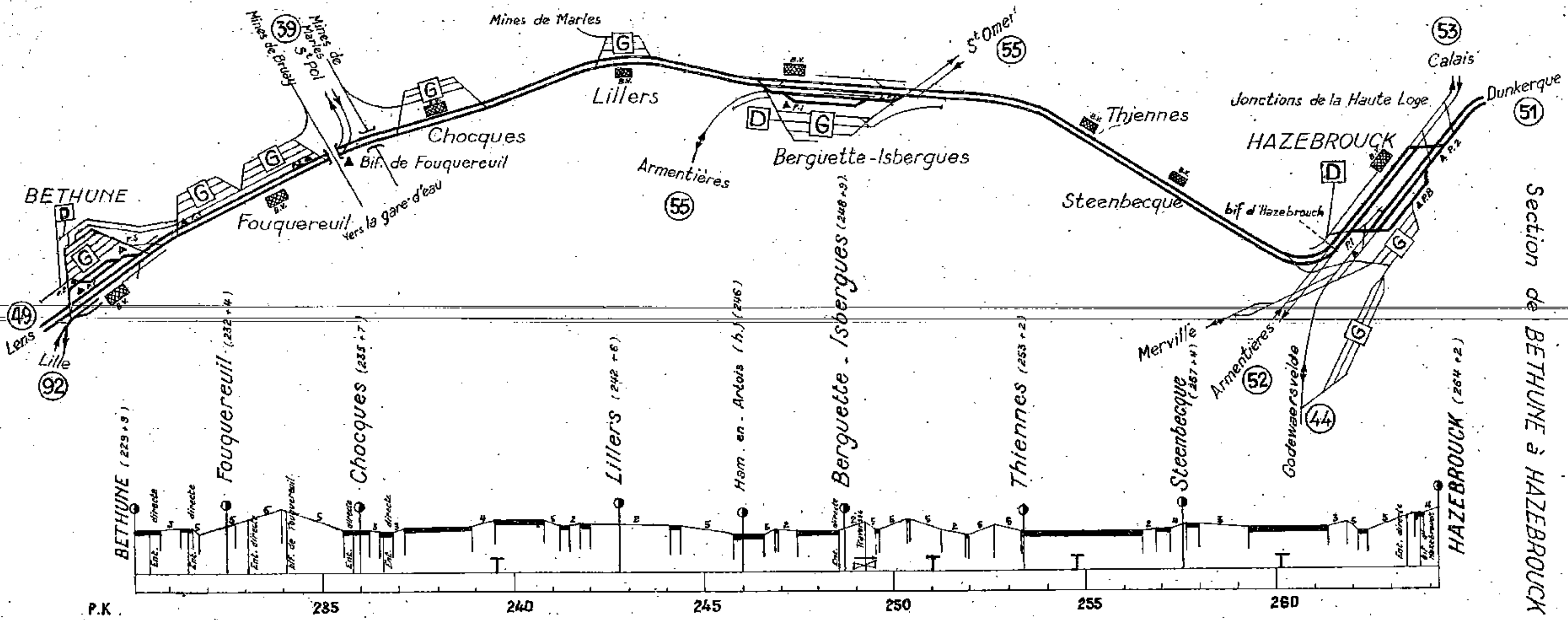
Durée de trajet entre stations.

Stations ou Bifurcations.

Indications relatives à la Charge des trains.

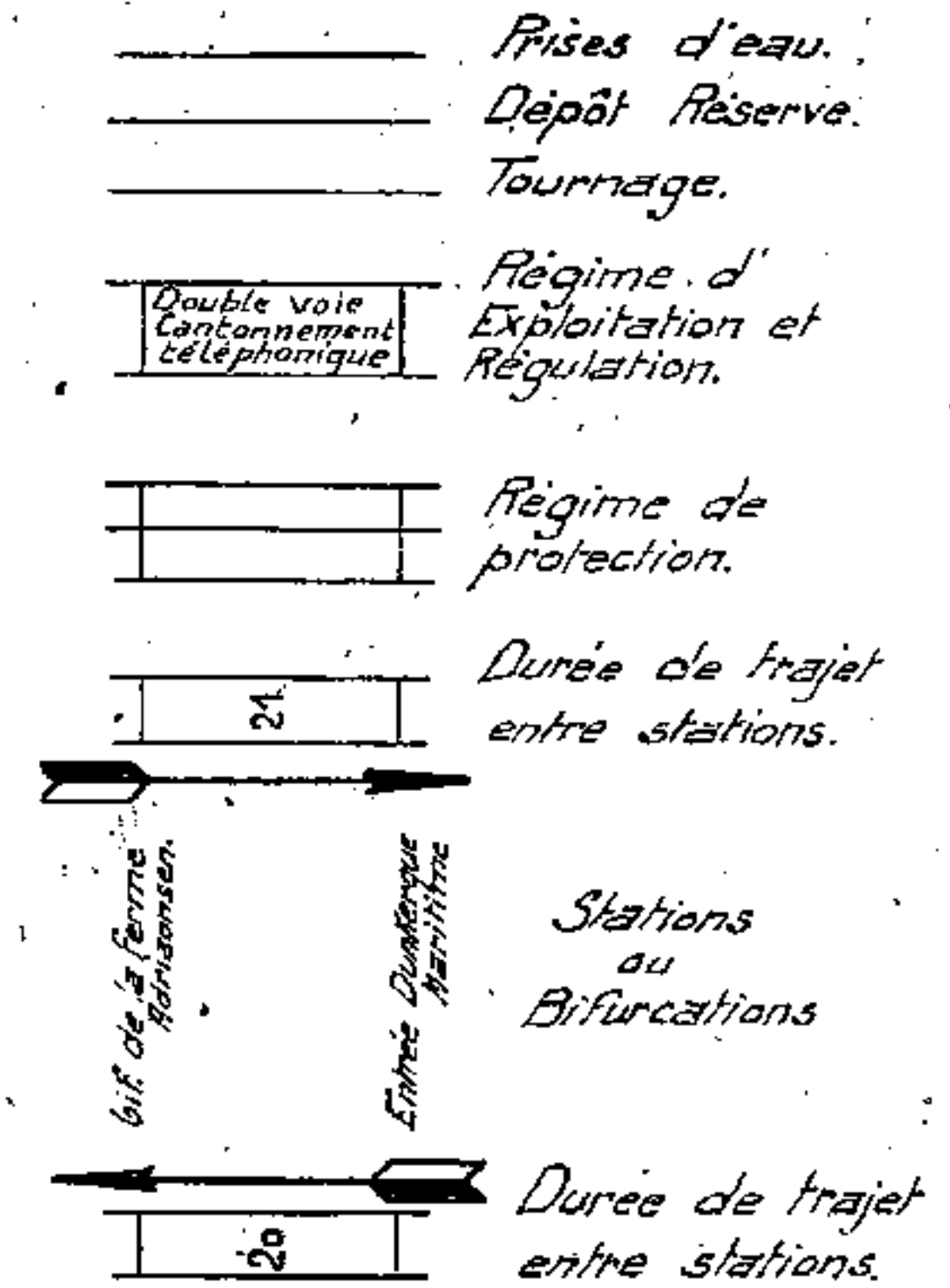
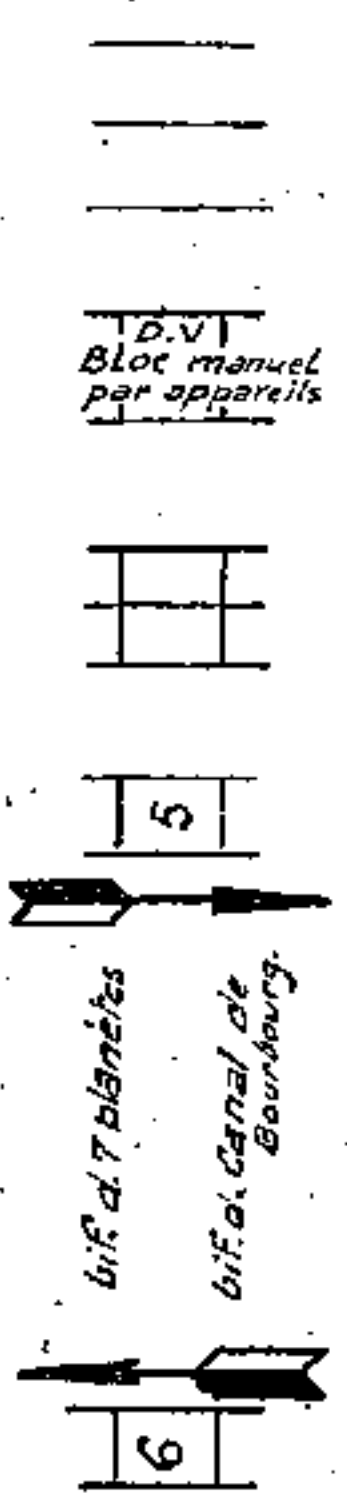
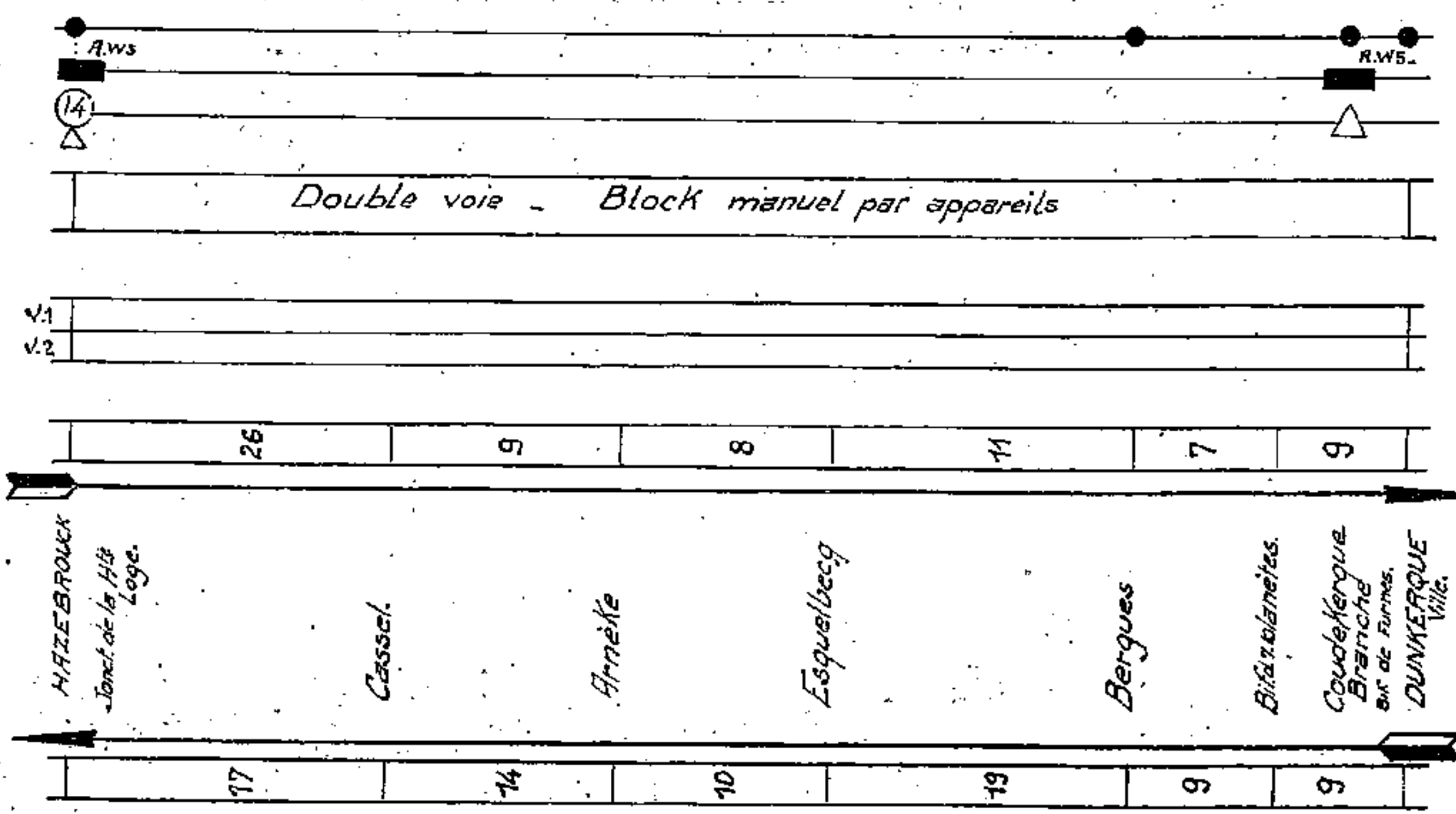
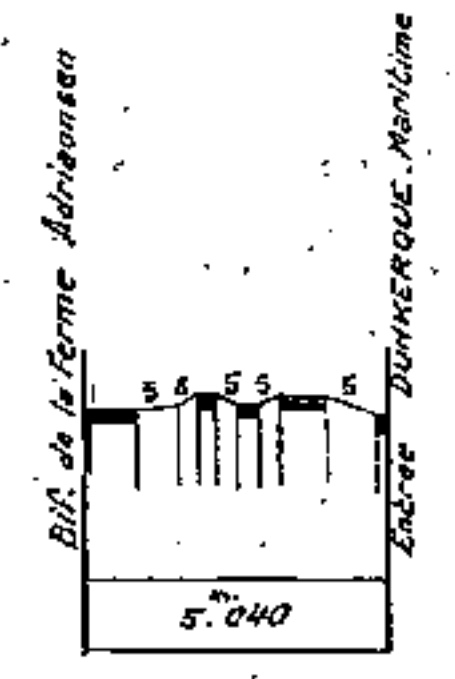
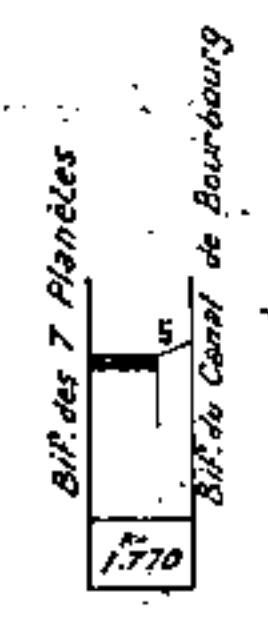
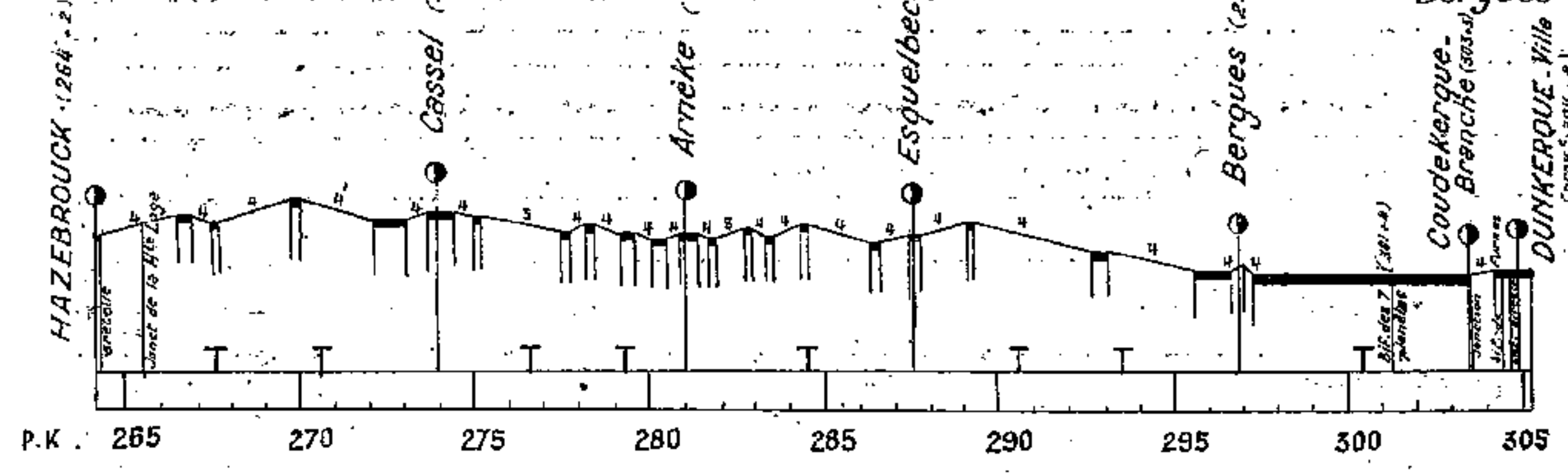
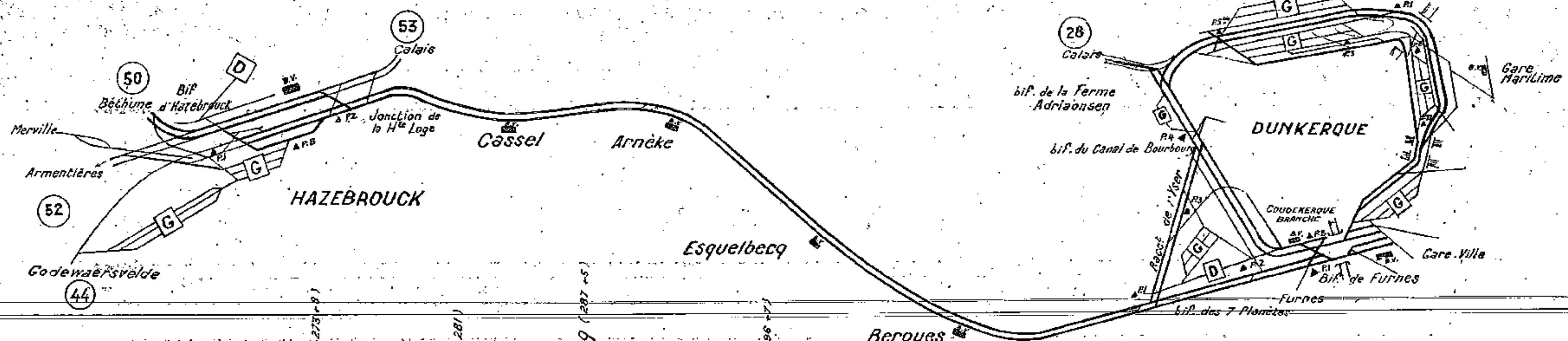
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1250.T Lens Bully-Grenay - 1600.T Bully-Grenay Bethune Arras - 1350.T Arras Farbus - 1400.T Farbus Lens -

Une locomotive de renfort en queue, obligatoirement attelée entre Bully-Grenay et Lens, non attelée entre lens et Farbus, est nécessaire lorsque la charge est supérieure à 1400.T.



Indications relatives à la Charge des trains.

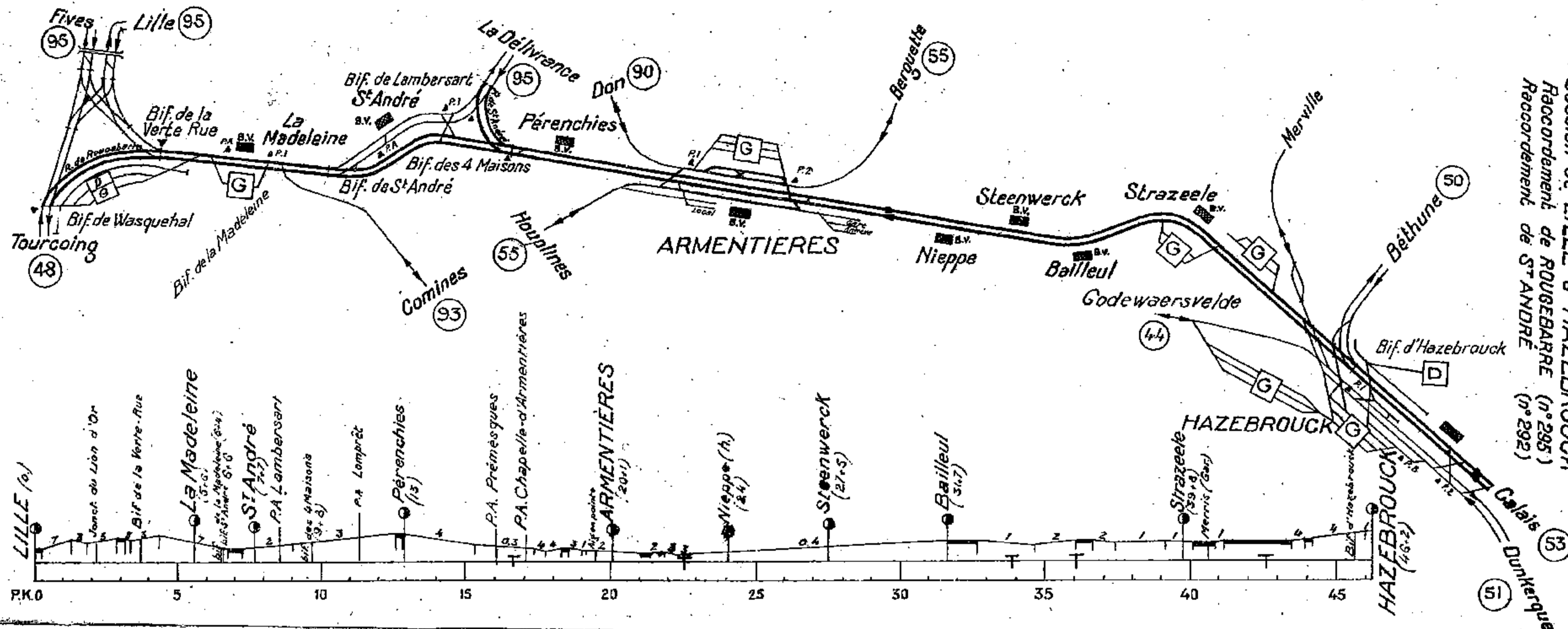
Locomotive de référence: 144.R. Charges: 1000.T Bethune Hazebrouck Bethune -



Indications relatives à la Charge des trains.

Locomotive de référence: 141.A - Charges: 1500.T Hazebrouck Dunkerque Hazebrouck

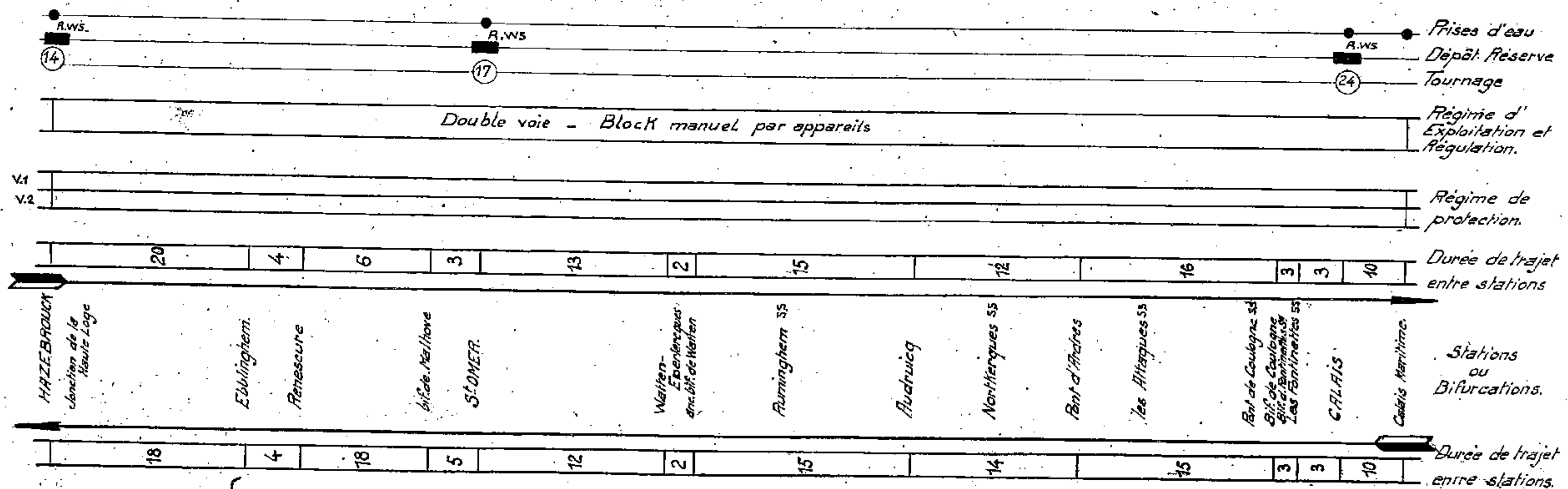
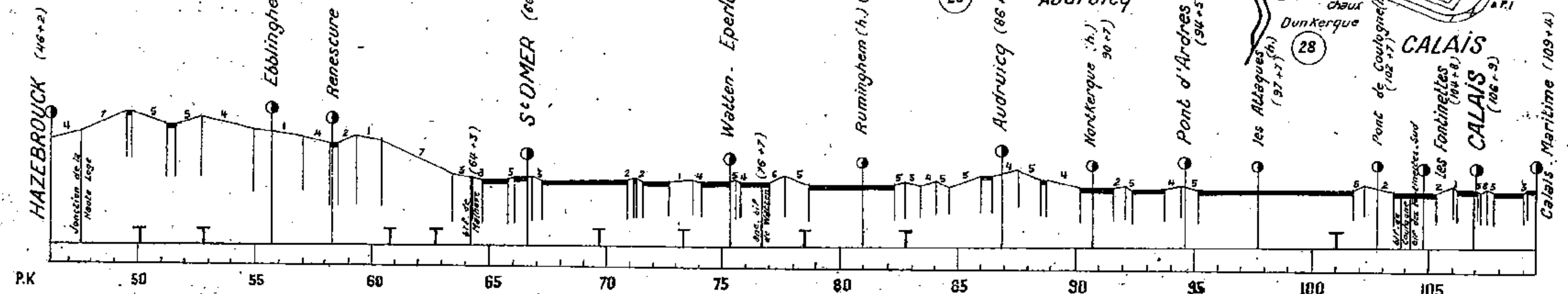
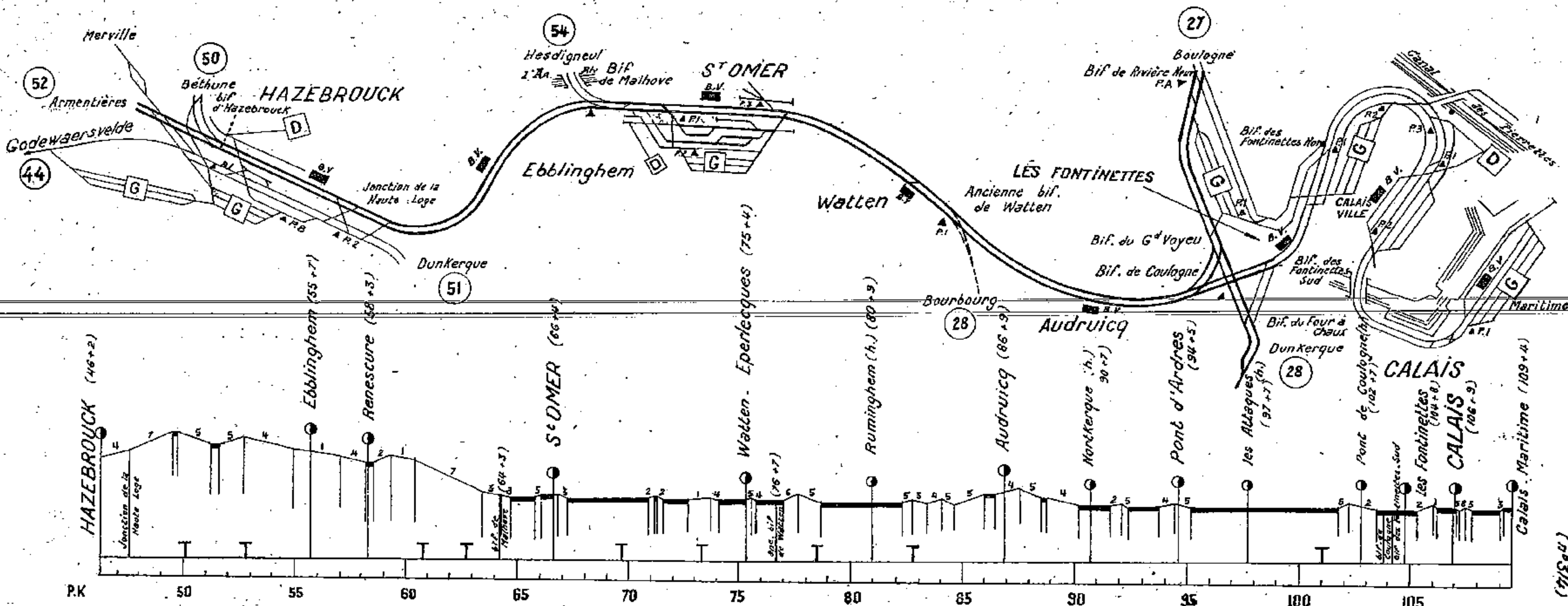
Section de LILLE à HAZEBROUCK
Raccordement de ROUGEBARRE (n° 295)
Raccordement de ST ANDRÉ (n° 292)



(Voies T et spéciale)																			
Fives R.W.S.											R.W.S.								
(27)											(14)								
Double voie - Bloc manuel par appareils																			
Régime d'Exploitation et Régulation.																			
Régime de protection.																			
Durée de trajet entre stations																			
8	3	4	2	2	3	5	11	10	6	12	13	2							
LILLE.	Jonct. du Lion d'Or	Bif. de la Verte-Rue	La Madeleine	bif. de la Madeleine Bif. St André	ST André	P.R. Lambersart SS	bif. des 4 Maisons	Lomprét 55	Perenchies	P.R. Prémésques SS	P.R. Chapelle-d'Armentières SS	ARMENTIÈRES	Nieppe 55	Steenwerck	Bailleul	Strazeele	Merris (Gas)	Bif. d'Hazebrouck	HAZEBROUCK
7	3	6	2	2	3	5	11	10	7	12	6	3							
Durée de trajet entre stations.																			
Stations ou Bifurcations.																			

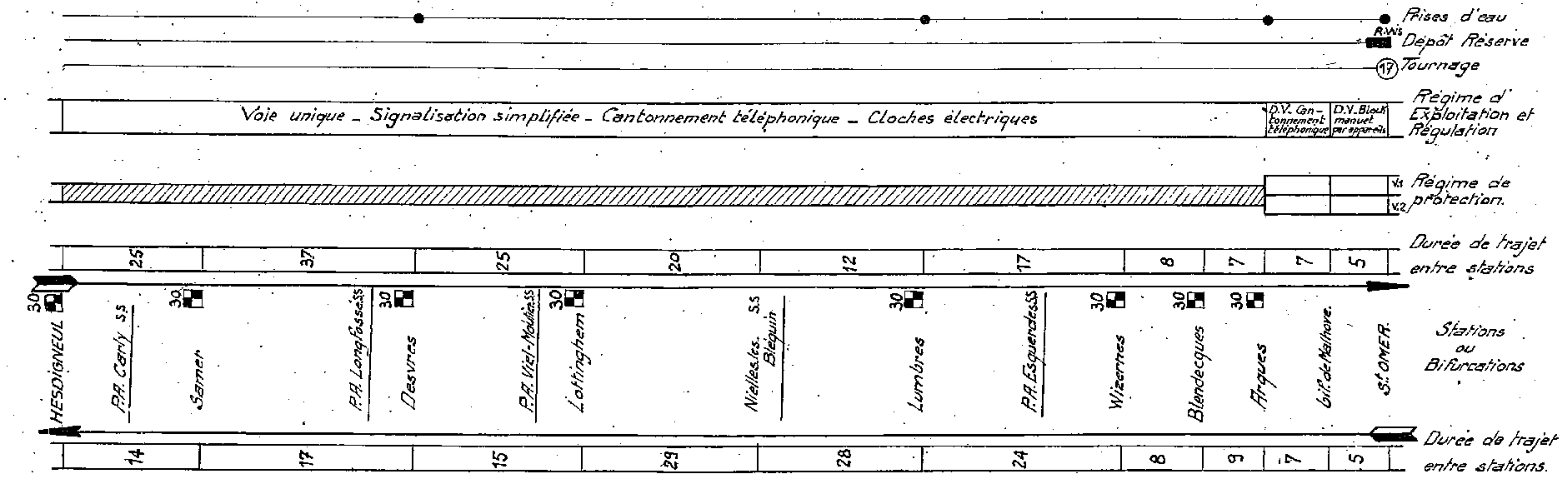
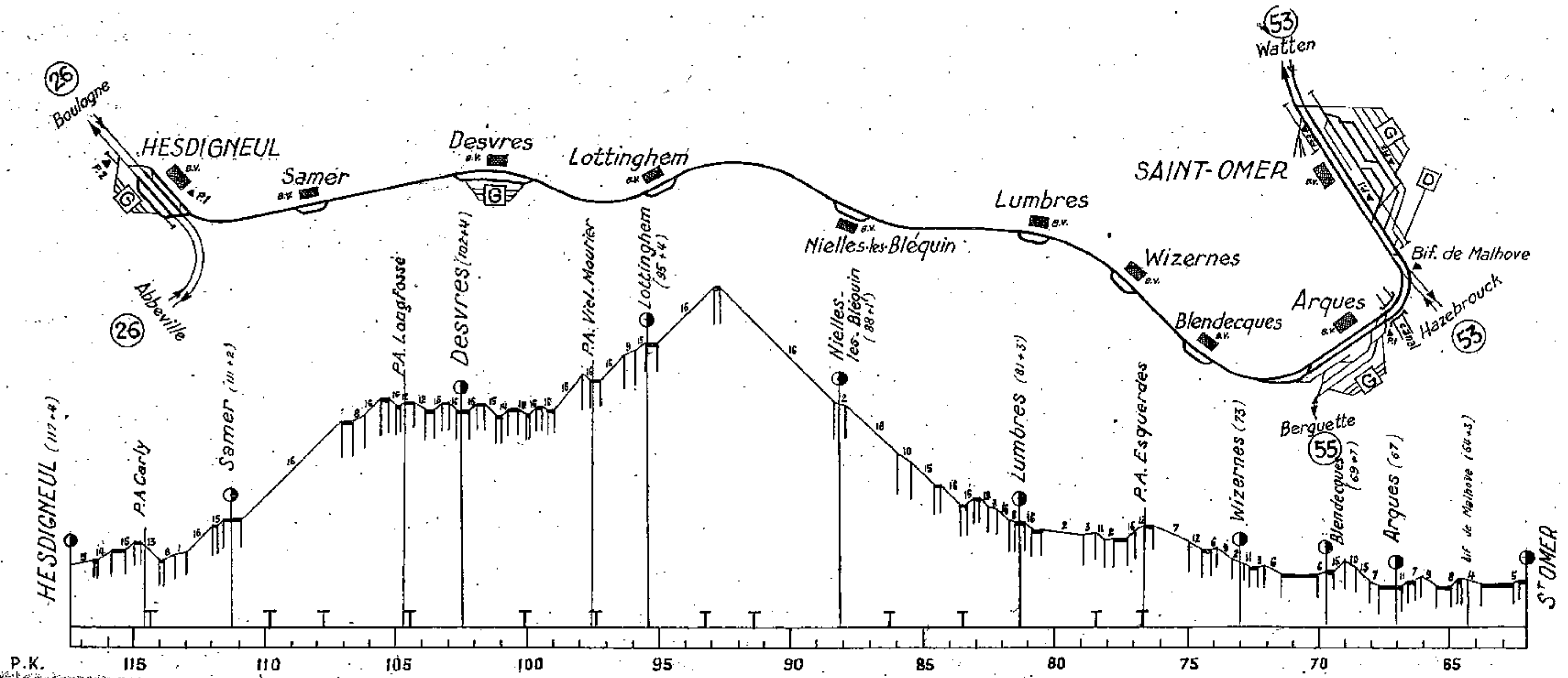
Indications relatives à la Charge des trains. } Locomotive de référence: 141.R - Charges: -1500.T Lille Hazebrouck Lille -

Ligne n°295 de LILLE aux FONTINETTES
Section d'HAZEBROUCK aux FONTINETTES
Raccordement des Fontinettes (n°314)



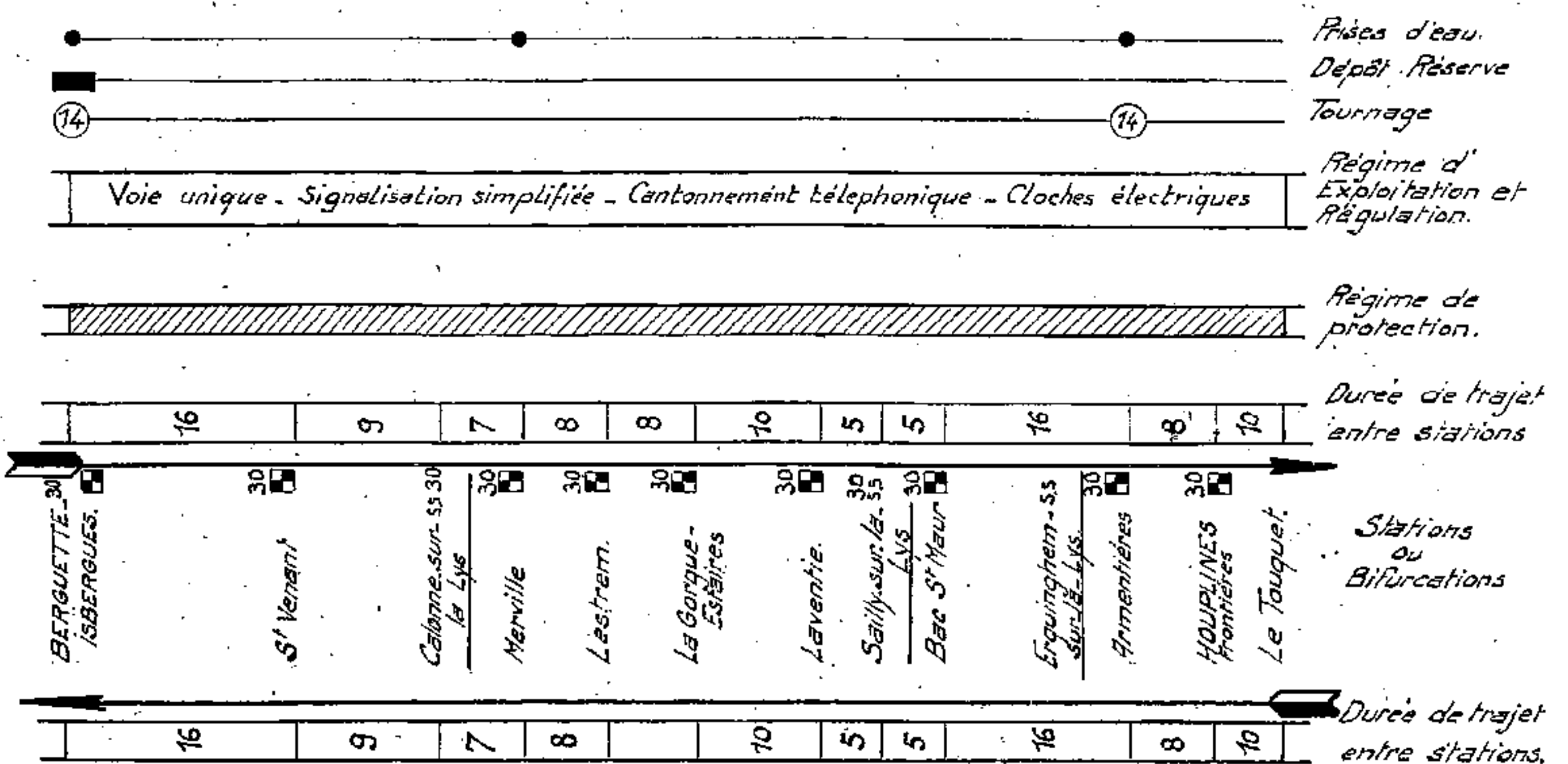
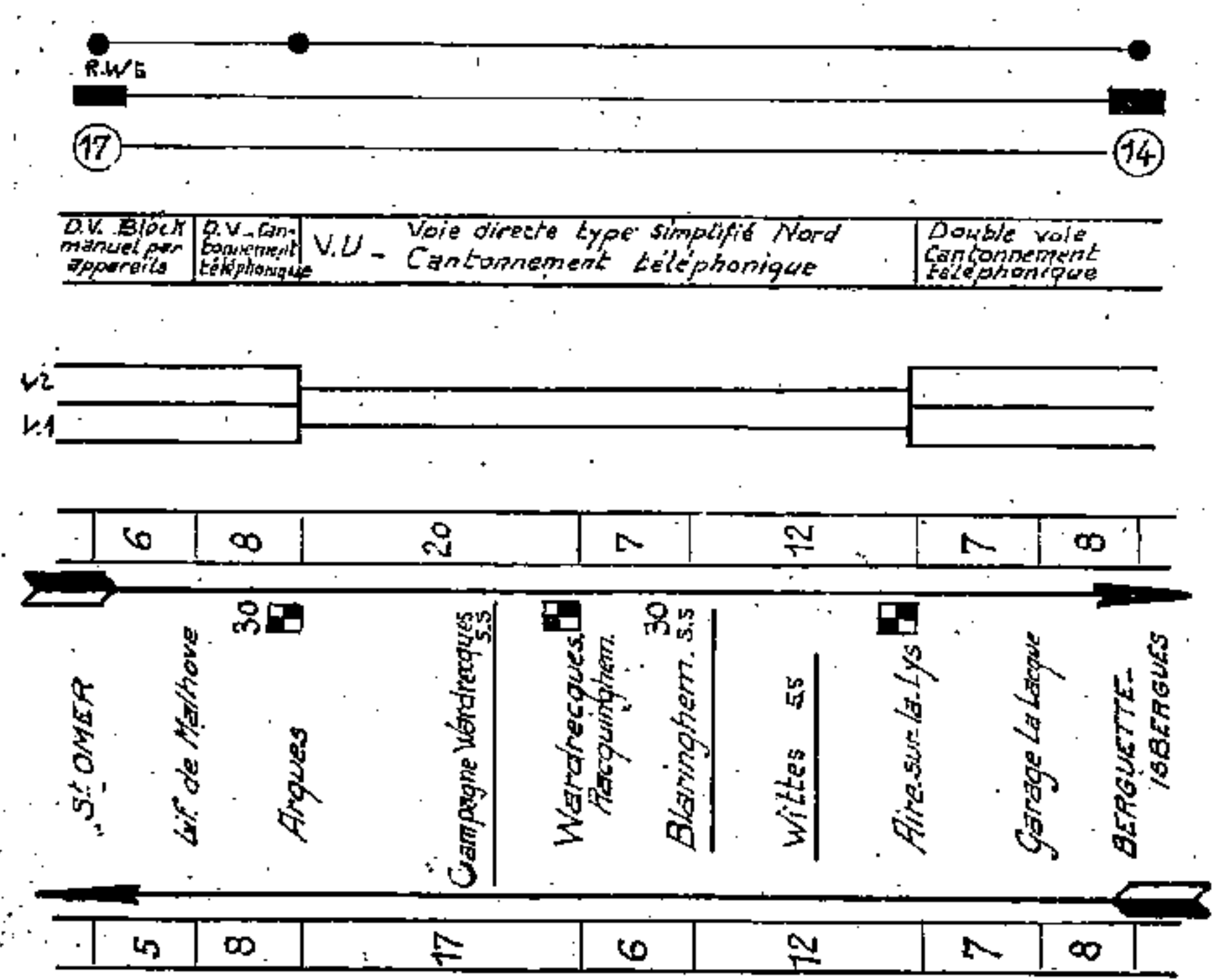
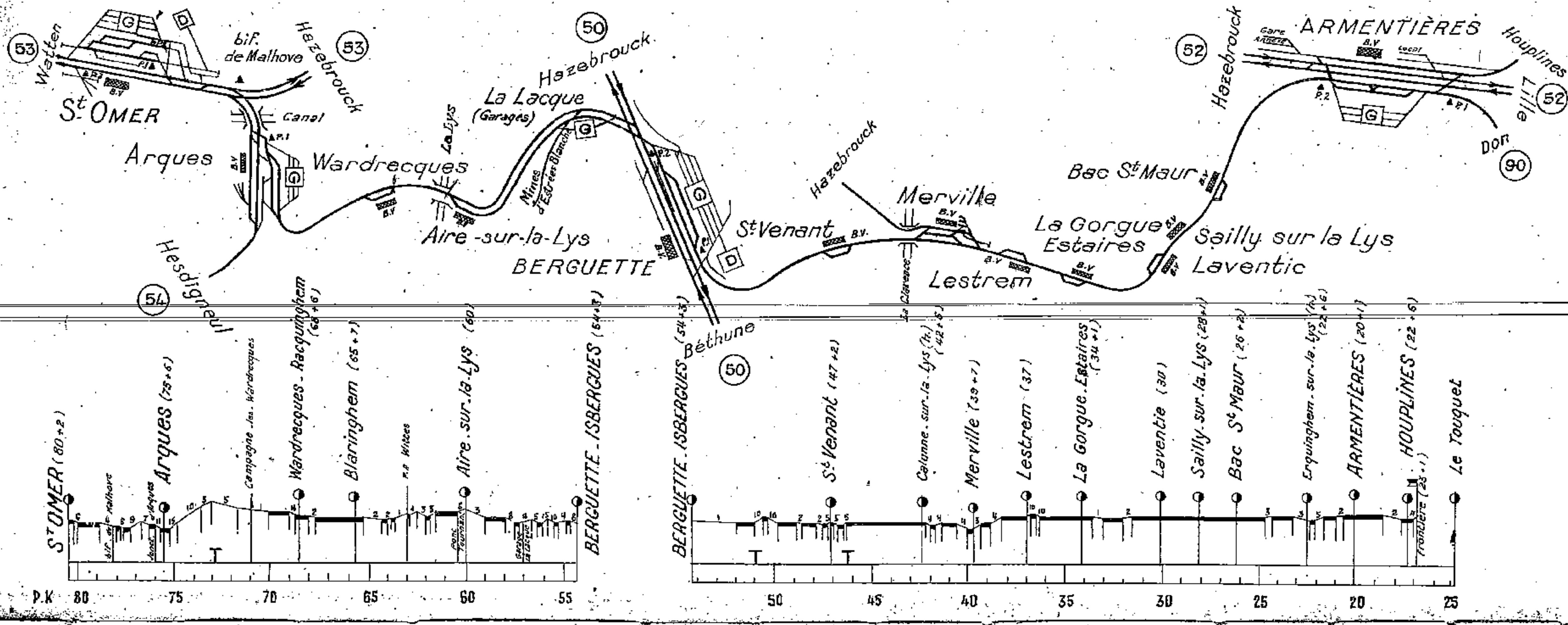
Indications relatives à la Charge des trains.

Locomotive de référence: 141.R Charges:
-1350.T Hazebrouck St Omer Hazebrouck -
-1500.T St Omer Calais St Omer -



Indications relatives à la charge des trains.

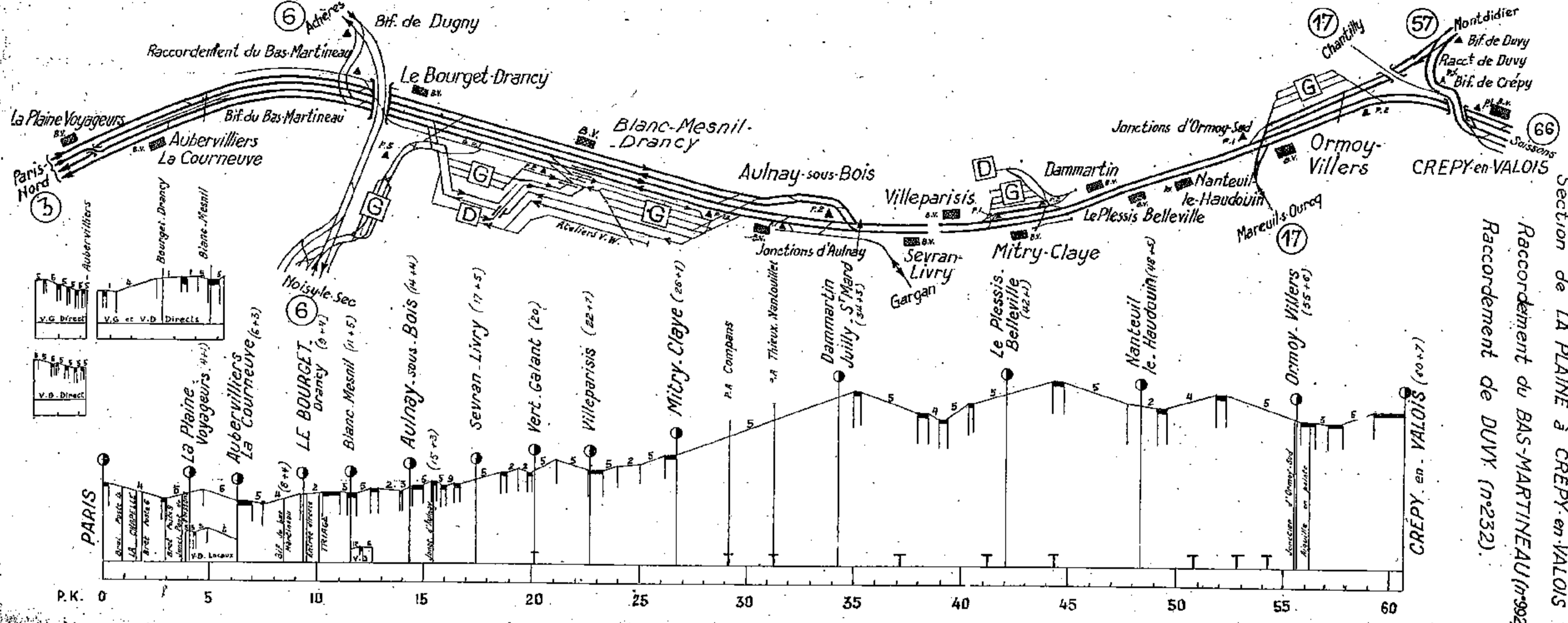
- Locomotive de référence: O40.D - Charges
- 510.T Hesdigneul Samer - 470.T Samer Nielles-les-Blequin -
 - 680.T Nielles-les-Blequin Wizernes - 900.T Wizernes Arques -
 - 1080.T Arques St-Omer Arques -
 - 720.T Arques Lumbres - 470.T Lumbres Lottinghem -
 - 550.T Lottinghem Samer - 680.T Samer Hesdigneul.



Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence: 141.R Charges: 1500.T Wardrecques Berguette Wardrecques - 1200.T Wardrecques St Omer - 1200.T St Omer Arques - 750.T Arques Wardrecques -

Locomotive de référence: 140.G Charges: 1350.T Berguette Houplines Berguette -



Section de LA PLAINE à CREPY-en-VALOIS

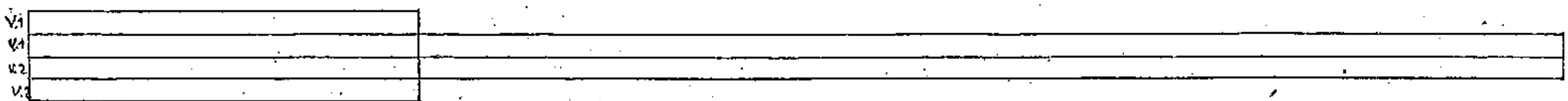
Raccordement de BAS-MARTINEAU (n°992)

Raccordement de DUVY (n°232)

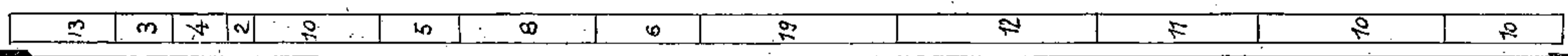
Pises d'eau.
Dépôt Réserve.
Tournage.

4 voies Block manuel par appareils Double voie Block manuel par appareils

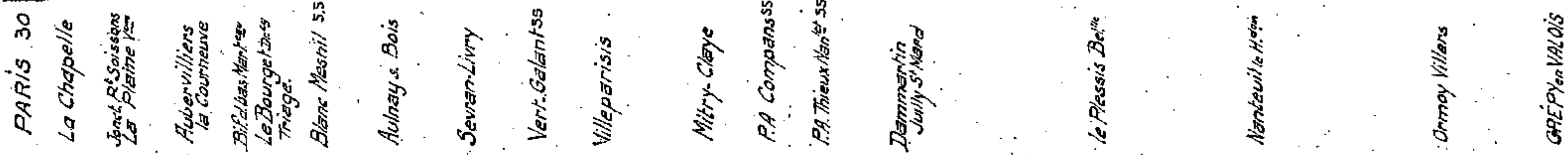
Régime d'Exploitation et Régulation



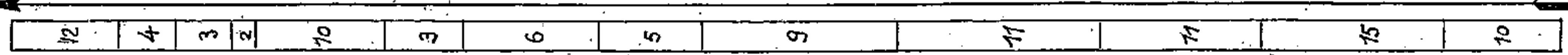
Régime de protection.



Durée de trajet entre stations.



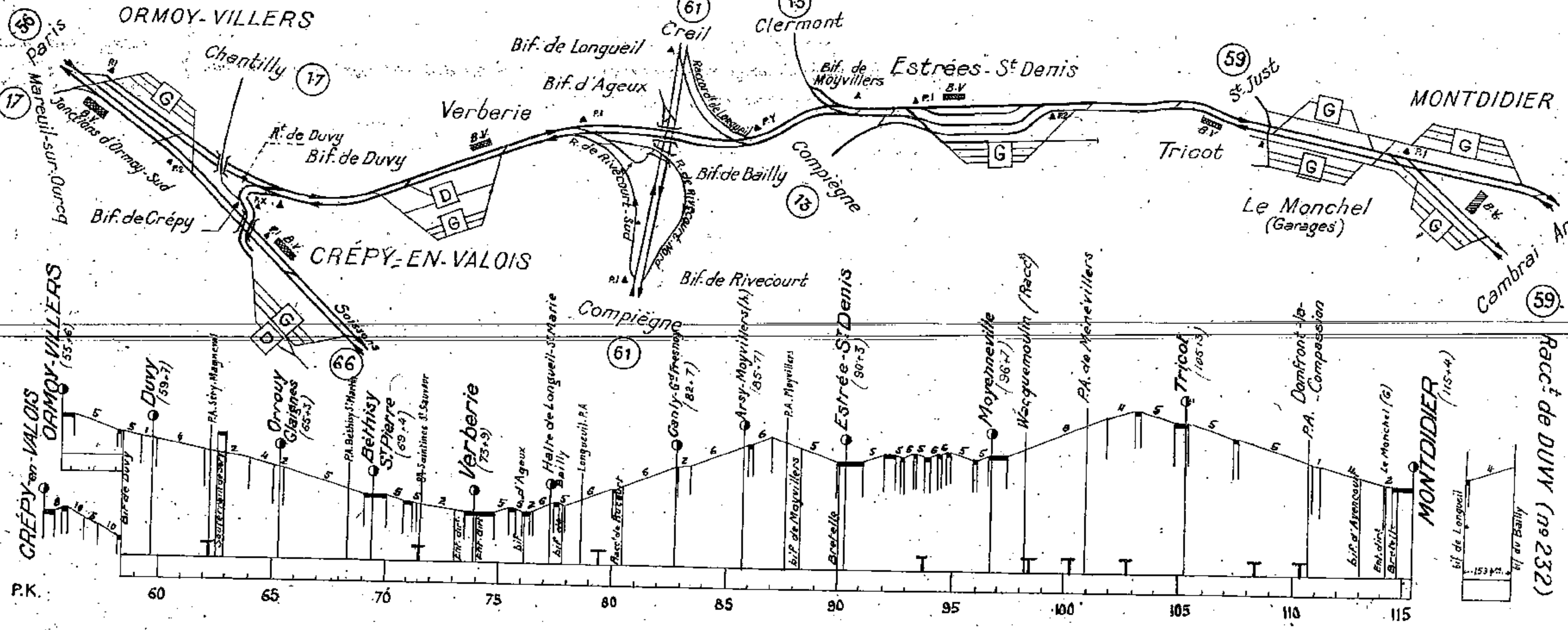
Stations ou Bifurcations



Durée de trajet entre stations.

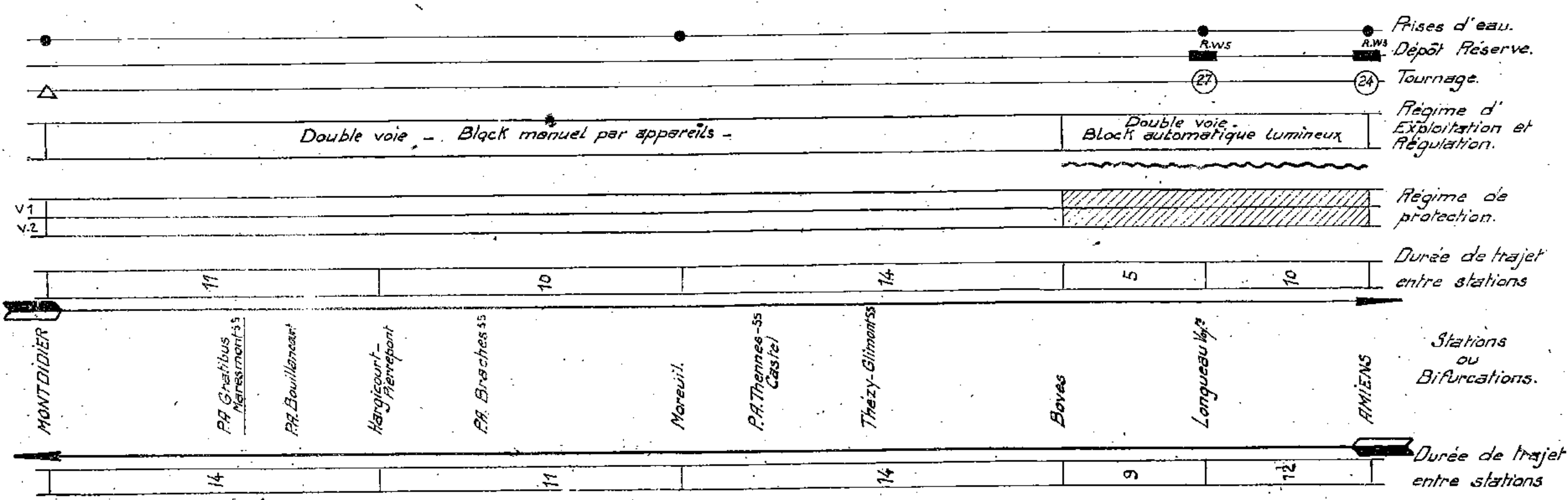
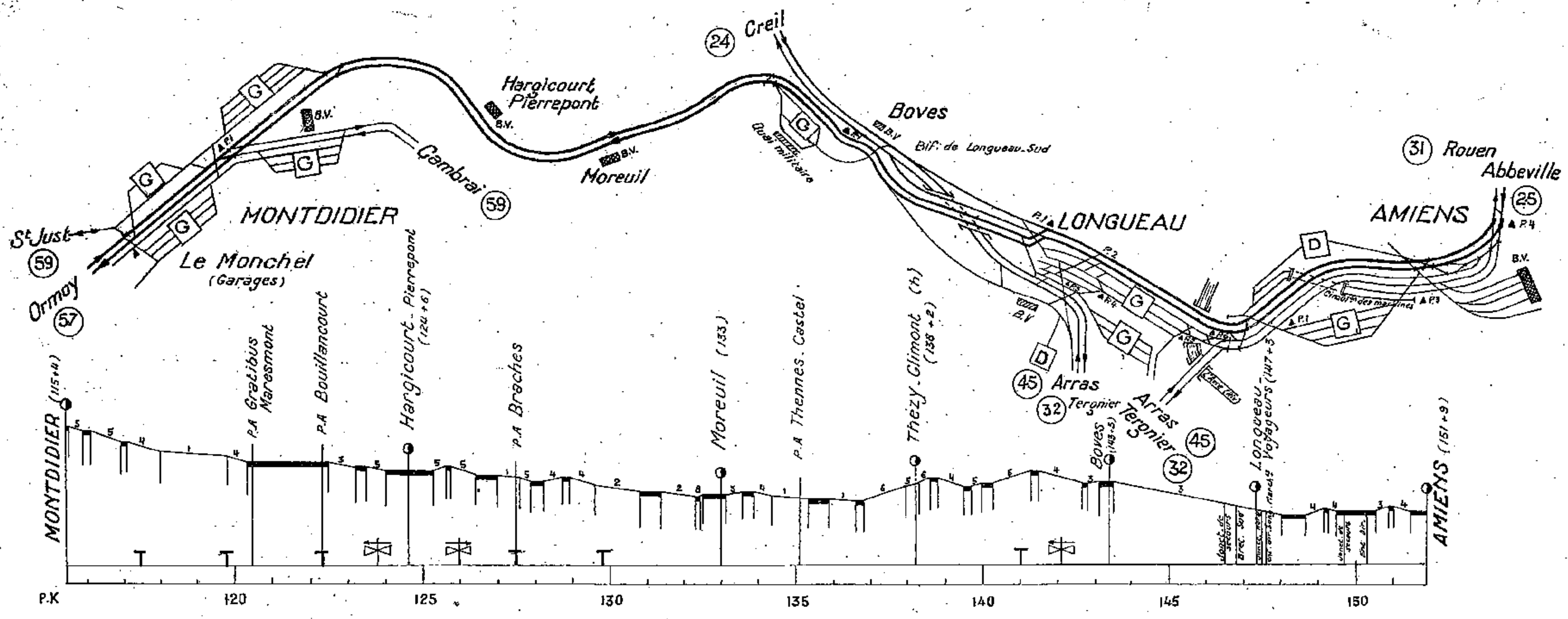
Indications relatives à la Charge des Trains.

1400.T La Chapelle Ormoy-Villers -
Locomotive de référence: 141.R Charges: 1500.T Ormoy-Villers Crepy en Valois Ormoy-Villers -
1600.T Ormoy-Villers La Chapelle -

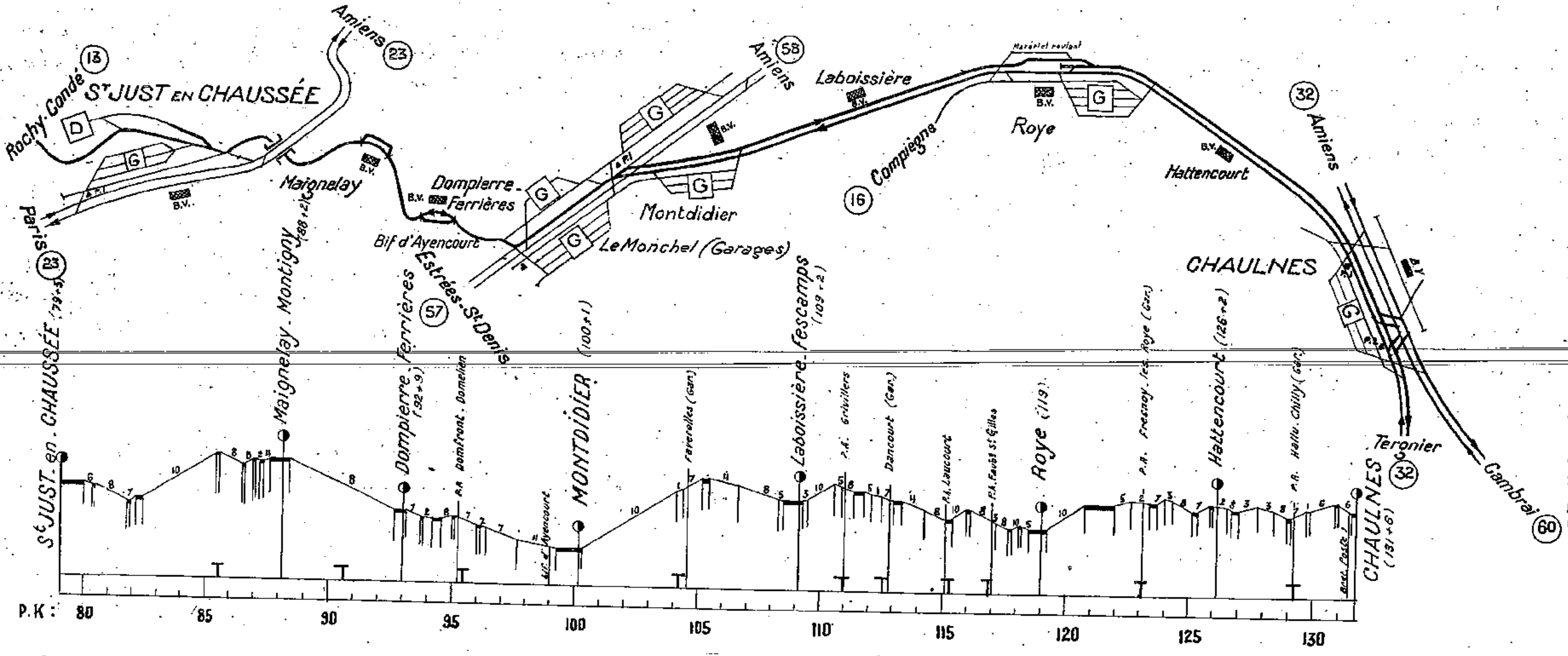


Régime d'Exploitation et Régulation		Régime de protection		Durée de trajet entre stations		Stations ou Bifurcations		Durée de trajet entre stations	
●	Voie spéciale	●	Prises d'eau	4	2	ORMOY-VILLERS	8	3	6
▲	Dépôt Réserve	▲	Tournage	7	5	Bif. de Duvy	3	14	3
Double voie - Block manuel par appareils		Régime d'Exploitation et Régulation		7	7	Duvy			
		Régime de protection		5	6	Séry-Magneval ss			
		Durée de trajet entre stations		3	12	Ormoy Gaignes			
		Stations ou Bifurcations		13	3	Béthisy St Martin			
		Durée de trajet entre stations		8	8	Béthisy St Pierre			
				18	10	Sauvages St Sauveur ss			
				2	2	Verberie			
				10	2	Bif. d'Ageux			
				8	3	Halle de Longueval ss			
				3	8	Bif. de Longueval ss			
				22	3	Bif. de Bailly			
				3	3	Longueuil ss			
				8	13	Racc. de Rivecourt			
				3	8	Ganly-Gligny ss			
				8	22	Arsy-Moyvillers ss			
				3	3	Moyvillers ss			
				8	3	Bif. de Moyvillers			
				13	3	Estrees St Denis			
				22	3	Bretelle			
				3	3	Bif. de Moyvillers			
				8	3	Estrees St Denis			
				13	3	Moyenneville			
				22	3	Wasquemoûlin (Racc.)			
				3	3	PA de Ménevillers			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			
				8	3	Tricot			
				13	3	PA de Ménevillers ss			
				22	3	Tricot			
				3	3	PA de Ménevillers ss			

Ligne n° 232 d'ORMOY-VILLERS à BOVES (LONGUEAU)
 Section de MONTDIDIER à LONGUEAU



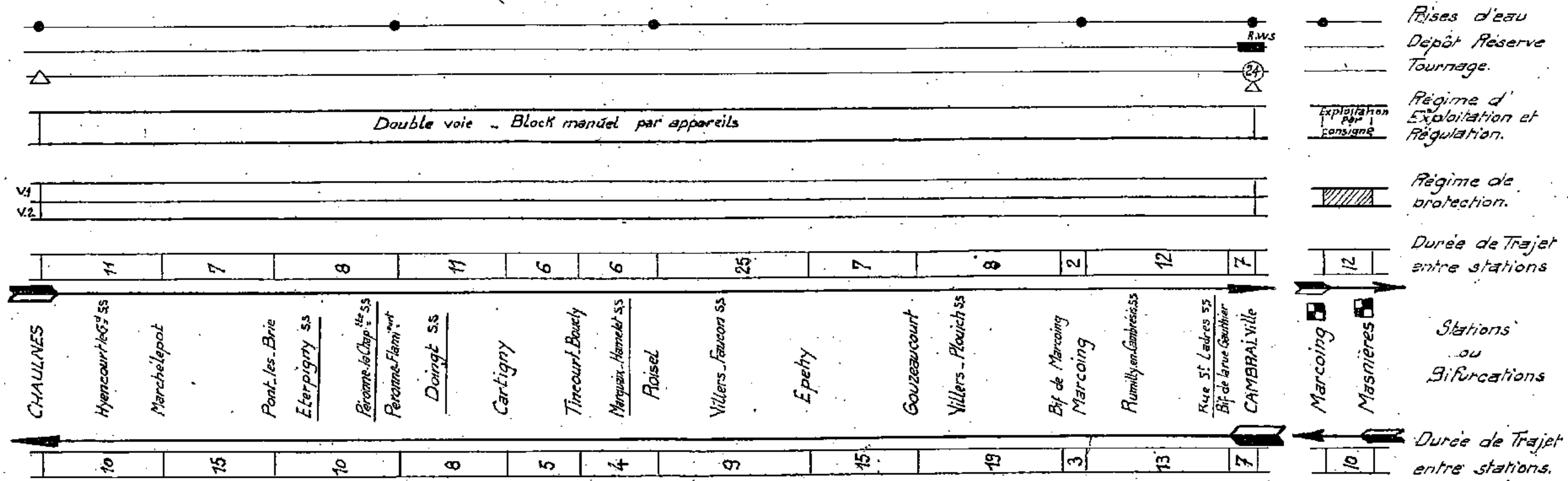
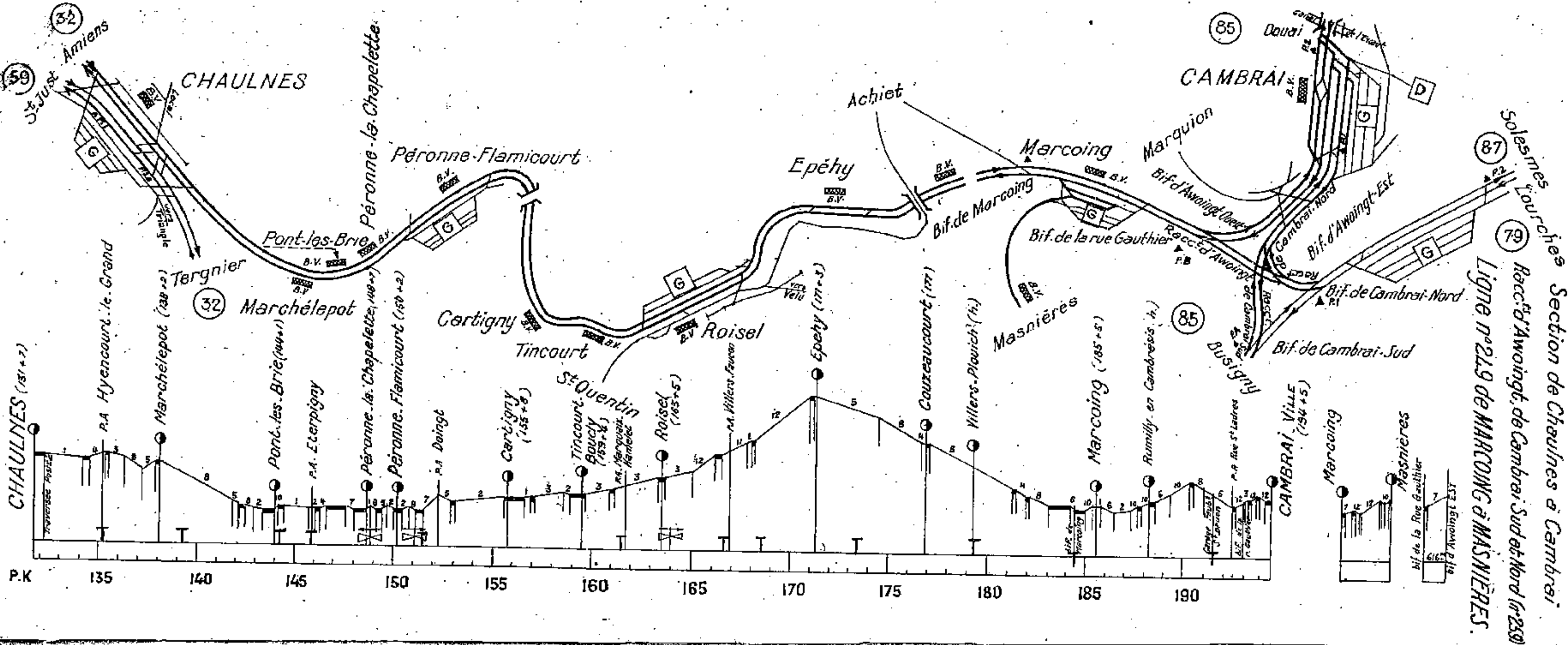
Indications relatives à la Charge des Trains. } Locomotive de référence: 141.A - Charges:
 - 1400.T Montdidier Longueau -
 - 1600.T Longueau Amiens Montdidier -



●											●	Pises d'eau					
■											■	Dépôt Réserve					
△											△	Tournage					
⑭											⑭	Régime d'Exploitation et Régulation.					
Voie unique - Voie directe type Nord - Cantonnement Téléphonique - Cloches électriques			Double voie - Block manuel par appareils														
Block manuel par appareils																	
			V1							Régime de protection.							
			V2														
										Durée de trajet entre stations							
30	24	10	8	4	26	11	12	10									
ST JUST en CHAUSSÉE Bif. de Fresnoy	Bif. de Plainval	Maignelay-Montigny	Dampierre-Ferrières 55	P.A. Dornfont-Dorn. 55	Bif. d'Ayencourt 30	MONTDIDIER	Faverolles 55	Laboissière-Fescamps	P.A. Grivillers 55	Dancourt (gar) 55	P.A. LAUCOURT 55	Fbg St Gilles 55	Roye	P.A. Fresnoy-les-Roye	Hattencourt	P.A. Hallu-Chilly 55	CHAULNES
										Stations ou Bifurcations							
17	17	11	5	17	20	19	11										
										Durée de trajet entre stations.							

Indications relatives à la Charge des Trains

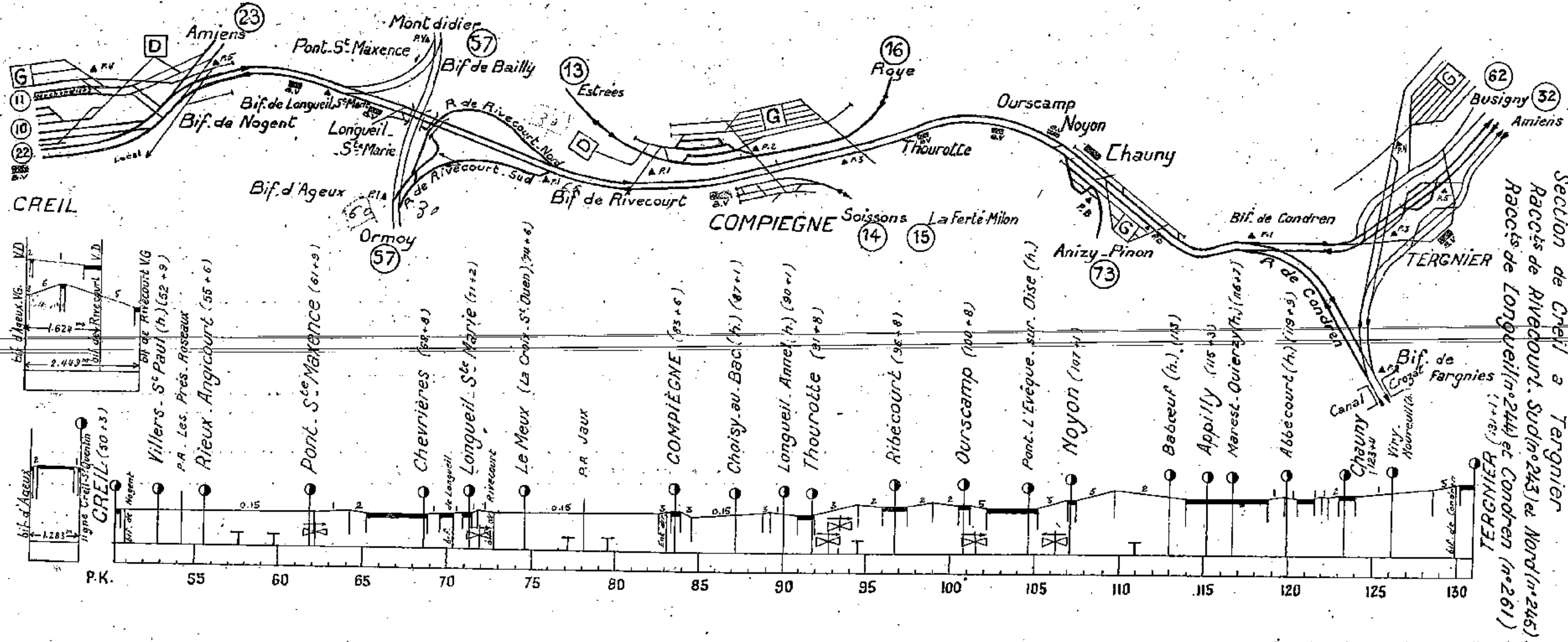
: 1000.T St Just Maignelet - 1350.T Maignelay Montdidier -
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 900.T Montdidier Hattencourt - 1200.T Hattencourt Chaulnes -
1200.T Chaulnes Montdidier - 1100.T Montdidier St Just -



Indications relatives à la Charge des Trains

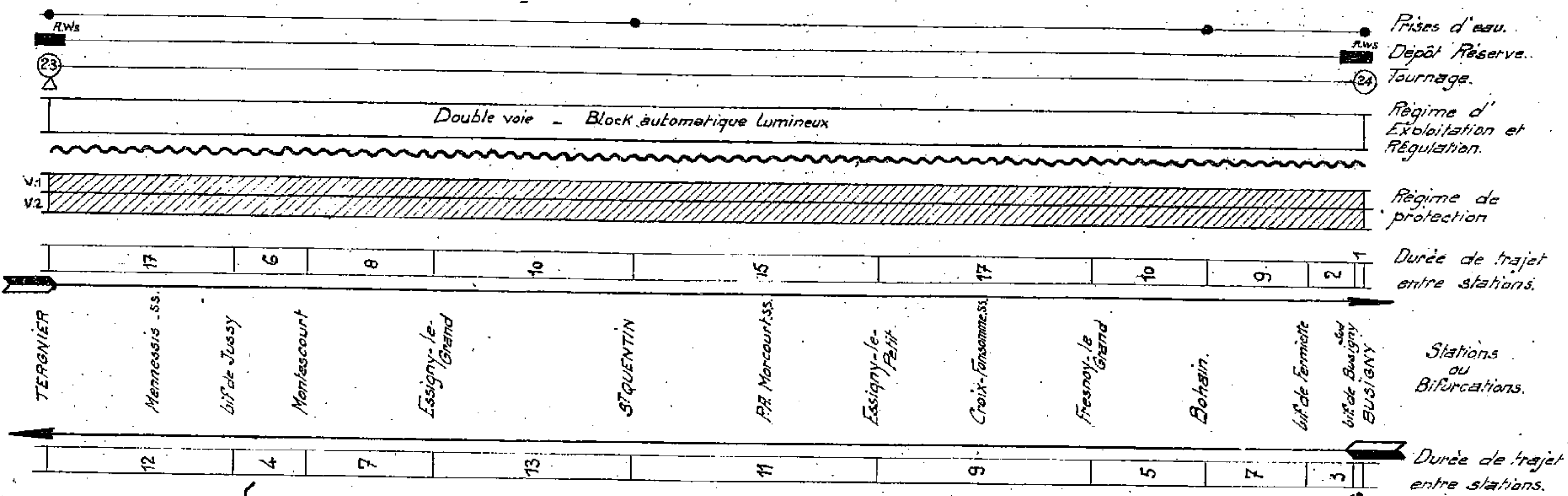
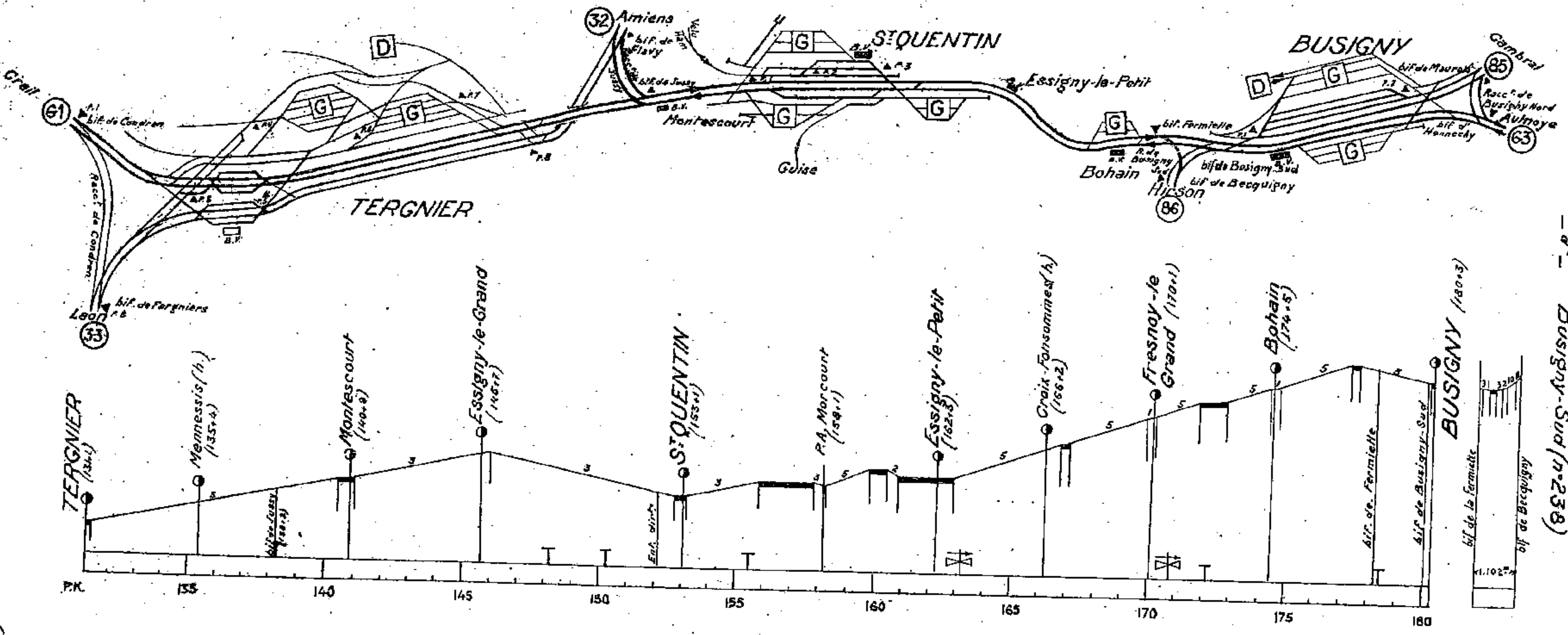
Locomotive de référence: 141.R - Charges:

- 1200.T Chaulnes Marchélepot - 1400.T Marchélepot Péronne-Flamicourt - 1200.T Péronne-Flamicourt Roisel - 750.T Roisel Epéhy - 1200.T Epéhy Marcoing - 1100.T Marcoing Cambrai-Ville - 1200.T Cambrai Marcoing - 1100.T Marcoing Epéhy - 1500.T Epéhy Pont-les-Brie - 1100.T Pont-les-Brie Marchélepot - 1200.T Marchélepot Chaulnes -



PK.	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130							
Stations ou Bifurcations	CREIL	Villers-St. Paul	Pont. S. Maxence	Chevrières	Longueil-S. Marie	Le Meux	RA JEUX	COMPIÈGNE	Choisy-Bac	Longueil-Annel	Thourrotte	Ribécourt	Ourscamp	Pont. l'Evêque sur Oise	Noyon	Babœuf	Appilly	Marast-Quierzy	Abbecourt	Chauny	Viry-Naureuil	Bif. de Condren	TERGNIER
Durée de trajet entre stations	3	7	8	8	3	1	2	2	12	12	11	8	5	8	11	11	10	10	10	10	13	14	14
Régime de protection	V1																						
Régime d'Exploitation et Régulation	Double voie - Block automatique lumineux																						
Prises d'eau	A.W.S.																						
Dépôt Réserve	A.W.S.																						
Feuillage	27																						

Indications relatives à la Charge des Trains. } Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1600.T - Creil Tergnier Creil



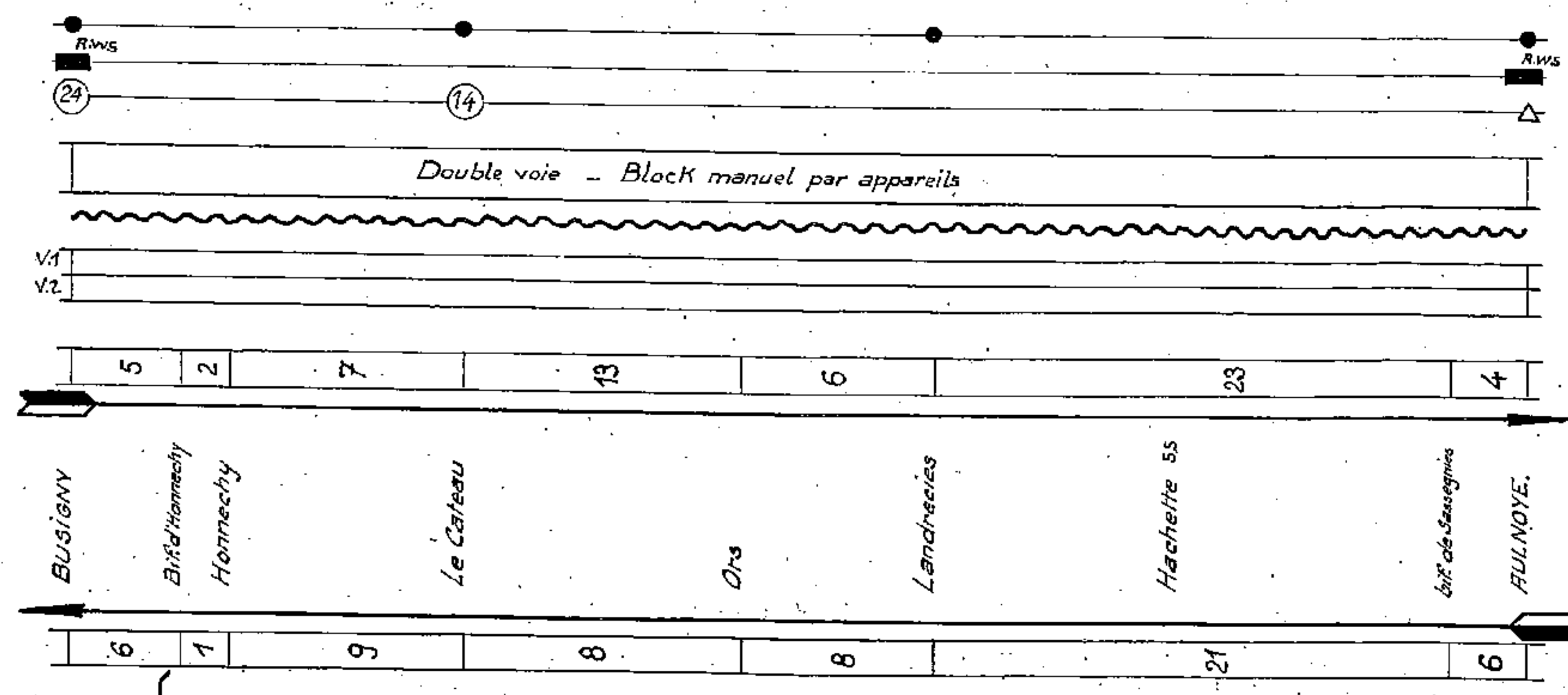
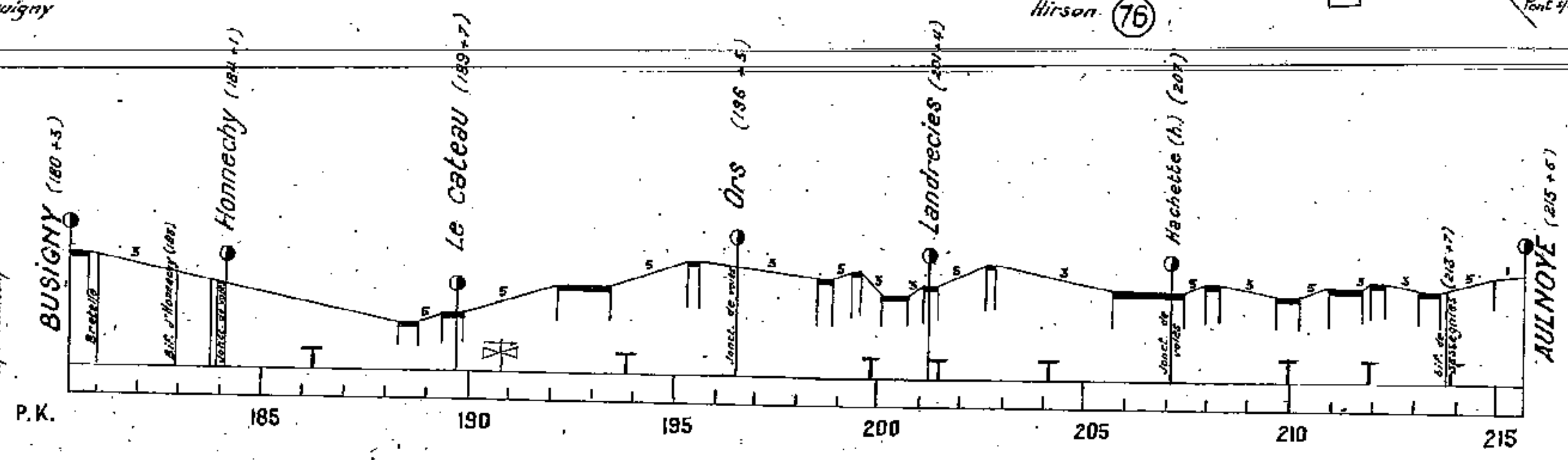
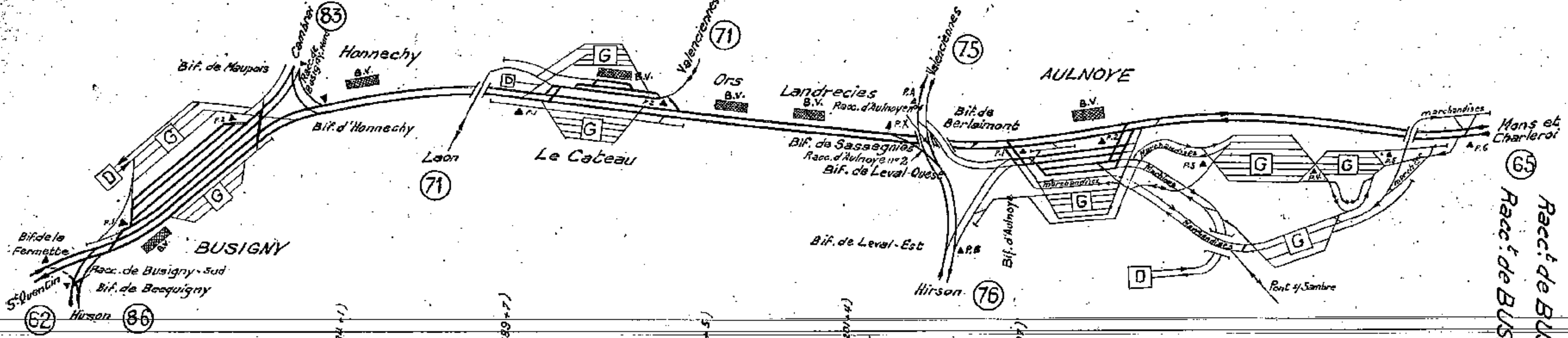
Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141A - Charges: 1600.T Tergnier Busigny Tergnier

Ligne n°242 de CREIL à JEUMONT

Section de BUSIGNY à AULNOYE

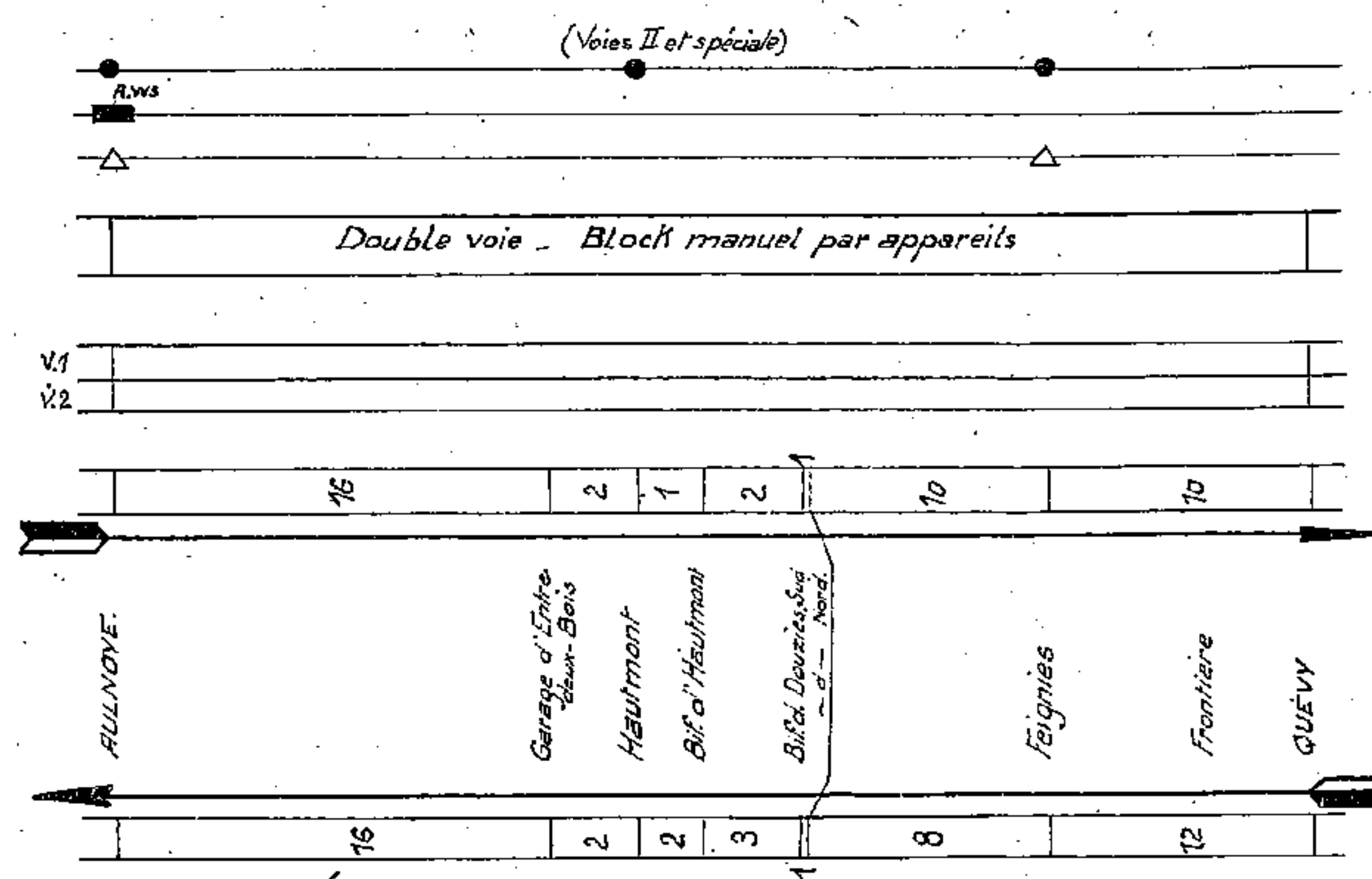
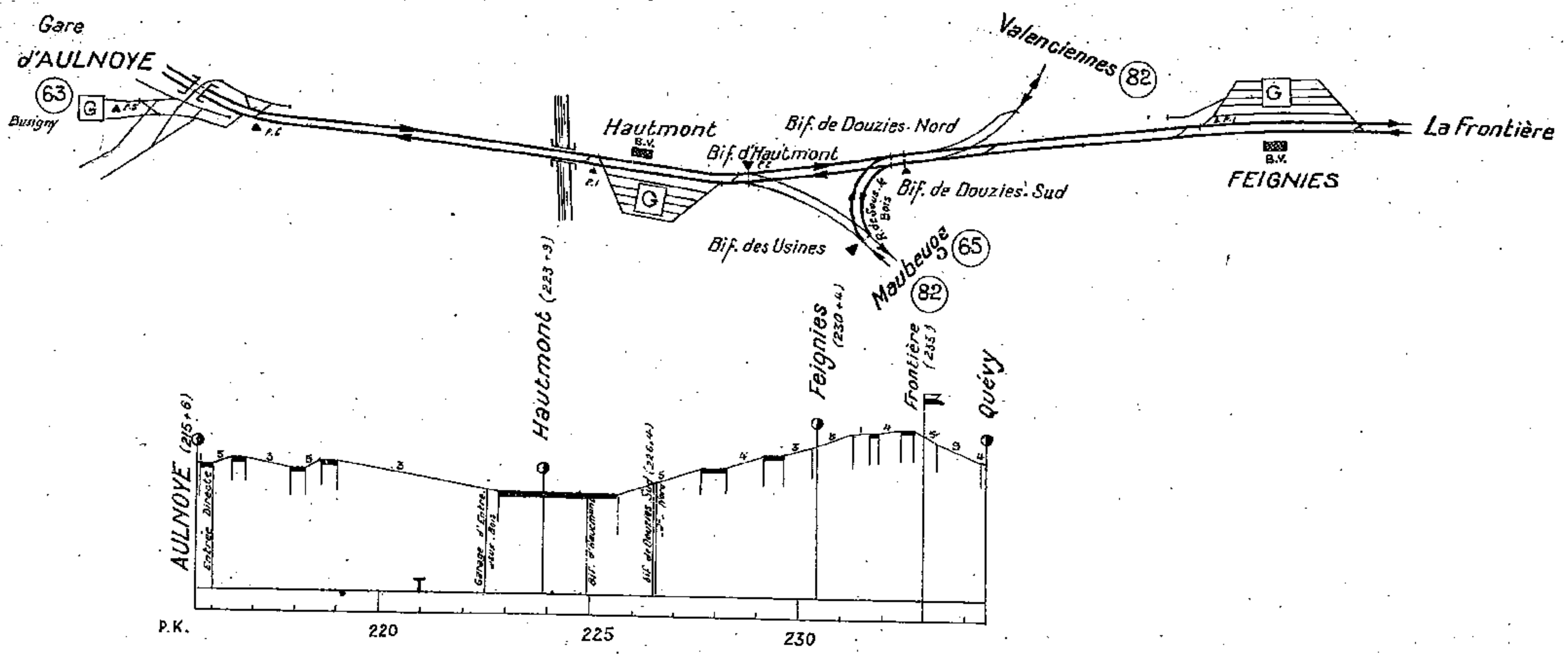
Racc. de BUSIGNY-NORD (n°250)
Racc. de BUSIGNY-SUD (n°238)



Prises d'eau.
Dépôt Réserve
Tournage.
Régime d'Exploitation et Régulation.
Régime de protection.
Durée de trajet entre stations.
Stations ou Bifurcations.
Durée de trajet entre stations.

Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence : 141.R - Charges : 1600.T Busigny, Aulnoye Busigny-



Prises d'eau.
Dépôt Réserve.
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation.
Régime de protection.

Durée de Trajet entre stations

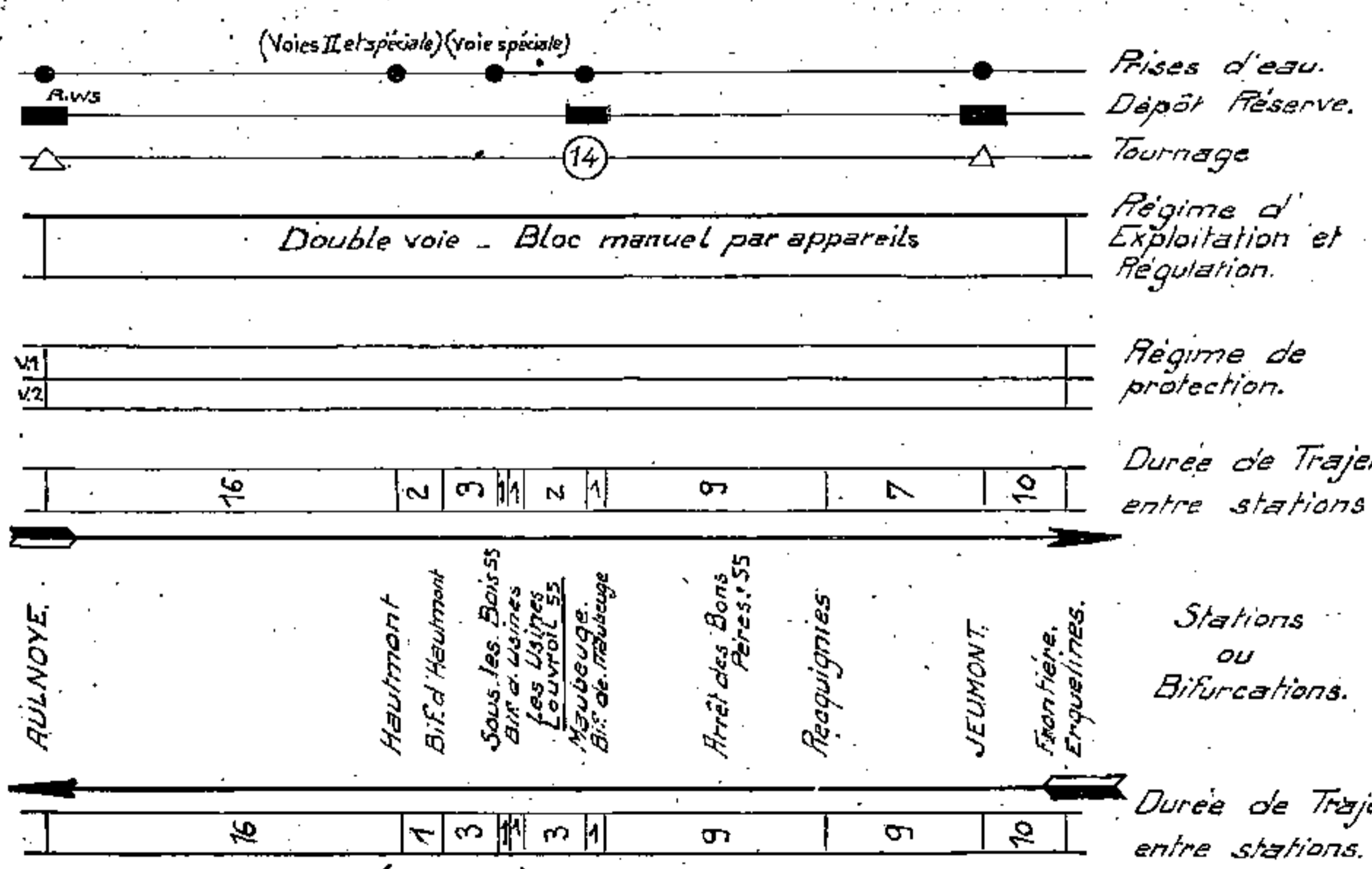
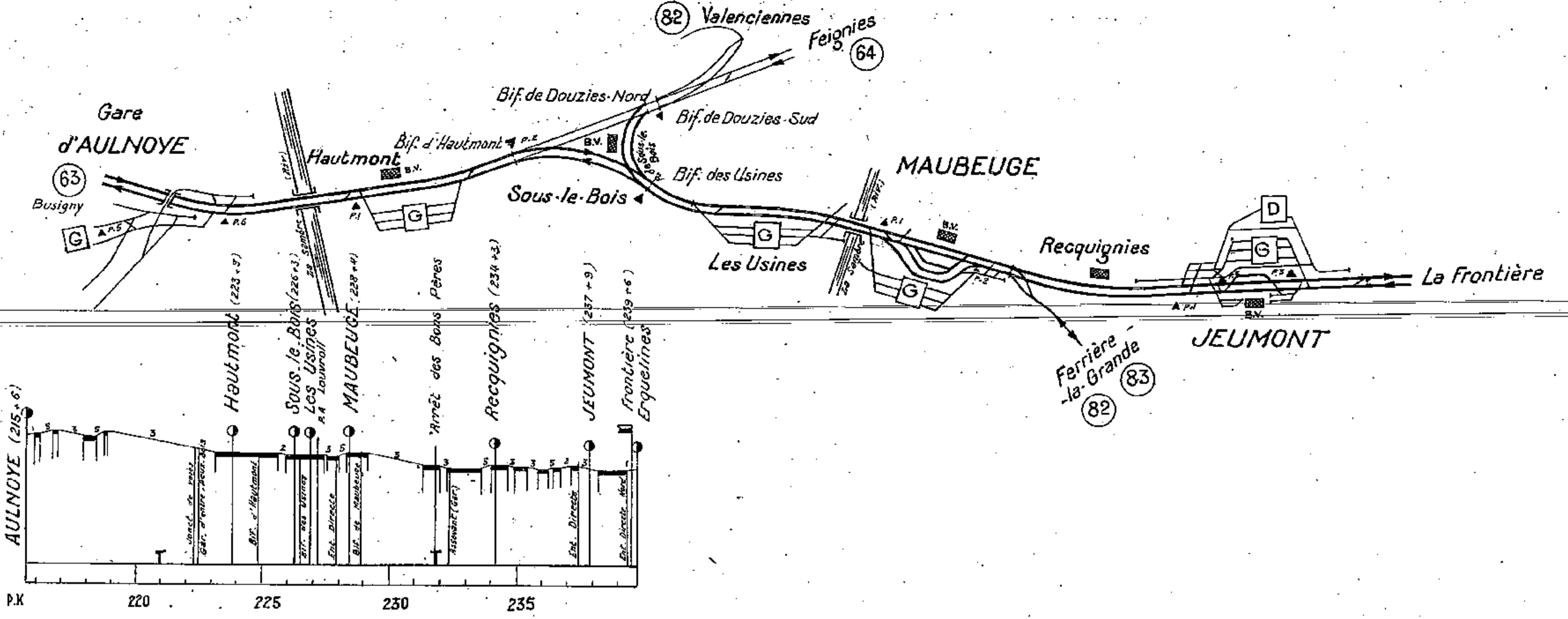
Stations ou Bifurcations

Durée de Trajet entre stations

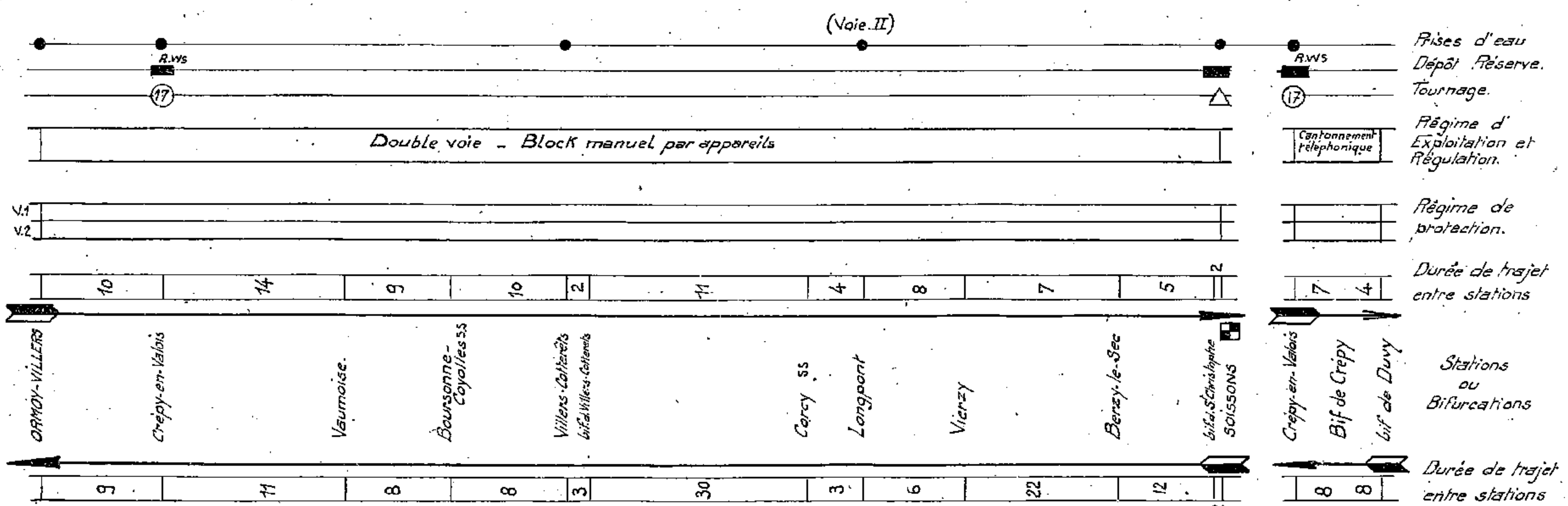
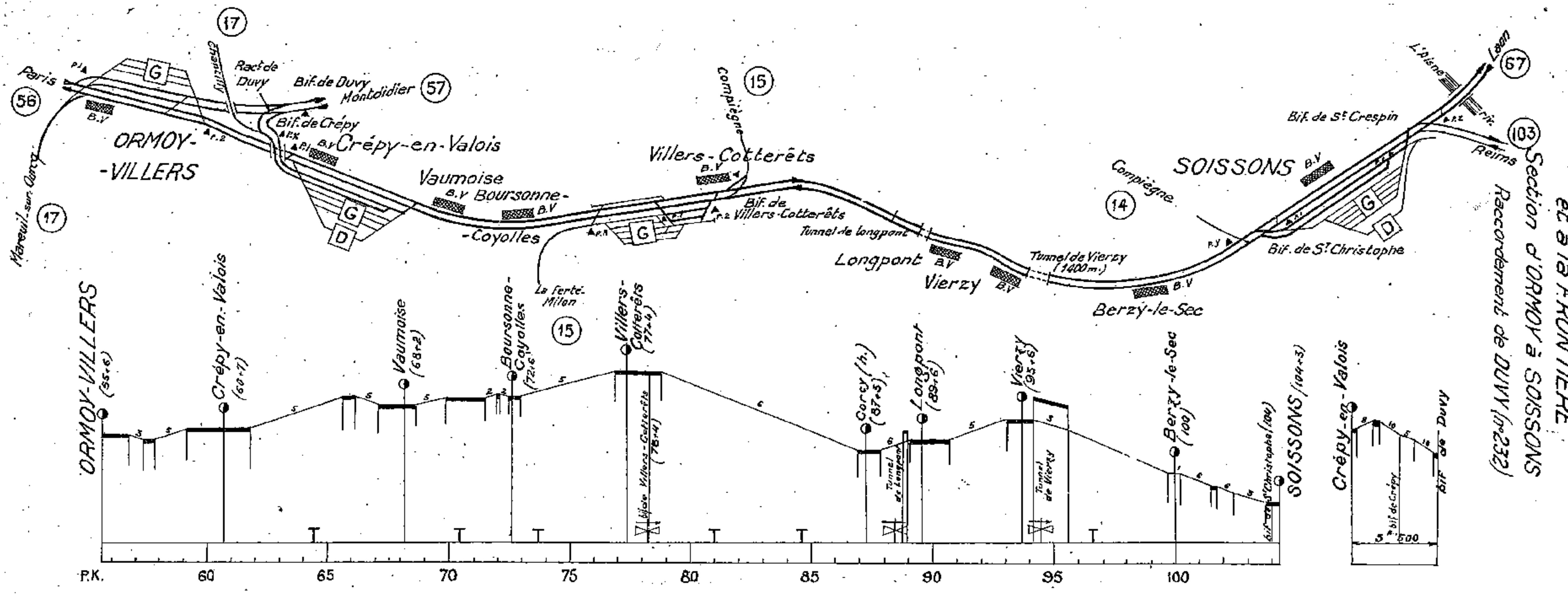
Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.R - Charges: -1600.T Aulnoye Hautmont - 1500.T Hautmont Feignies - 1100.T Quévy Feignies - 1500.T Feignies Hautmont - 1600.T Hautmont Aulnoye.

Ligne n° 242 de CREIL à JEUMONT
 Section d'AULNOYE à JEUMONT
 Raccordement de SOUS-LE-BOIS (n° 247)



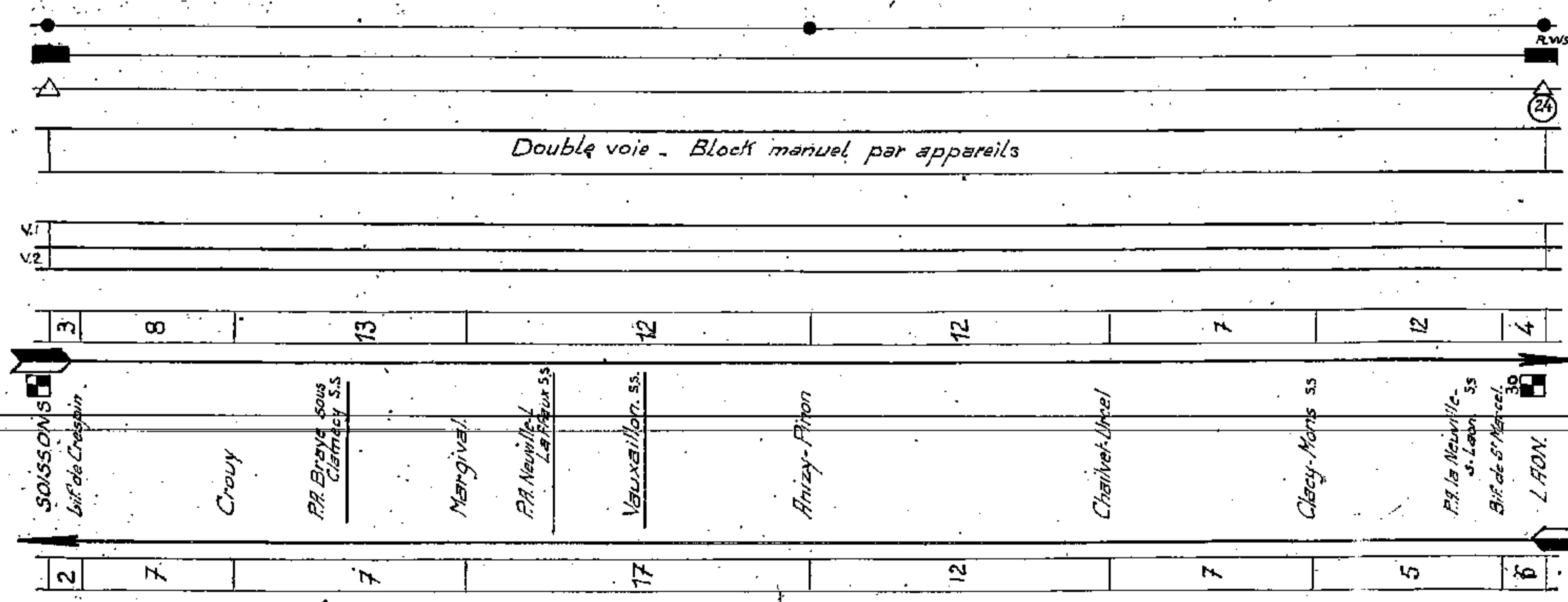
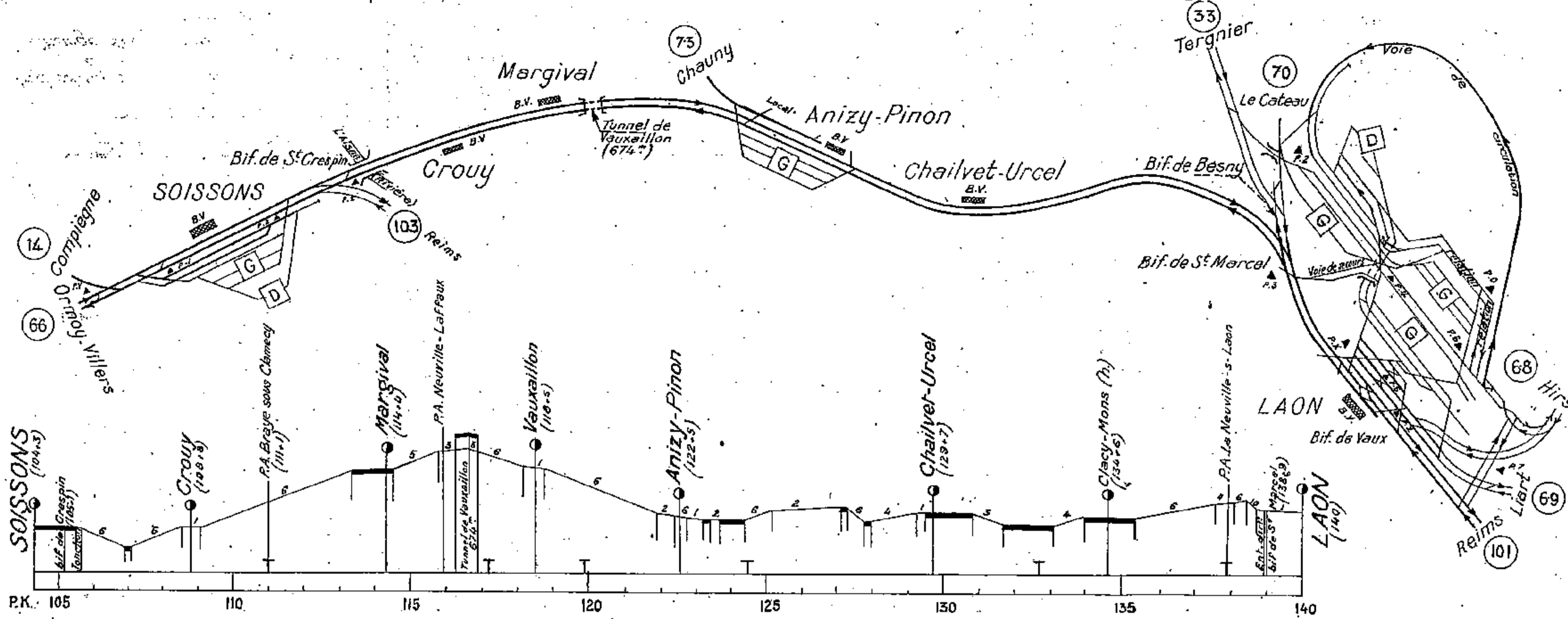
Indications relatives à la Charge des Trains. } Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1600.T Aulnoye Erquelines Aulnoye-



Indications relatives à la Charge des Trains

- 1500.T Ormoy-Villers Soissons -
- 1200.T Crépy bif de Duvy
- 900.T Bif de Duvy Crépy
- 1350.T Soissons Villers-Cotterêts -
- 1500.T Villers-Cotterêts Ormoy-Villers -

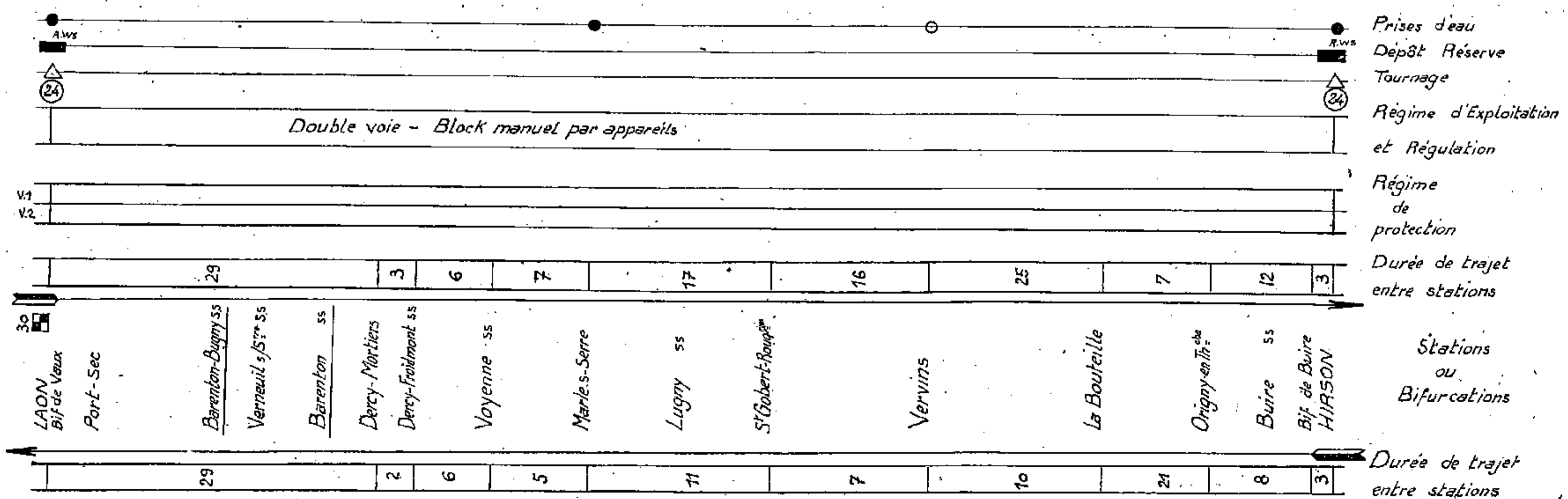
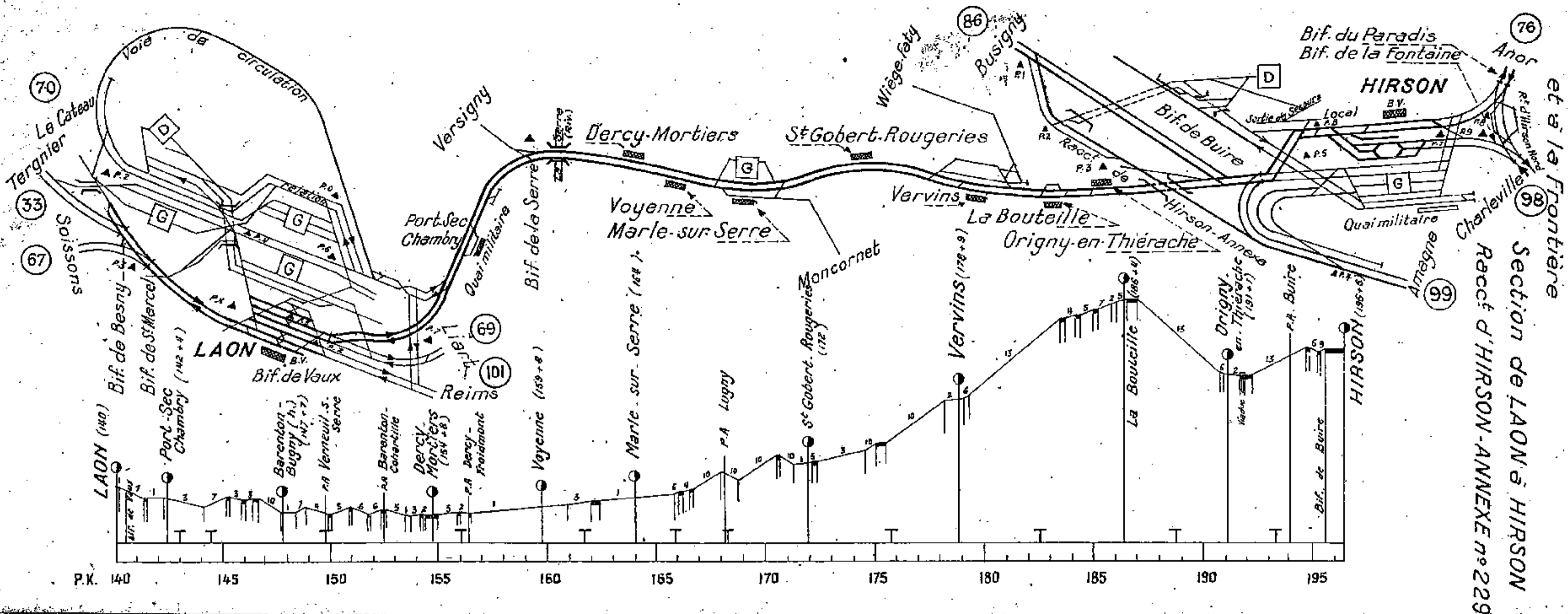
Ligne n° 229 de LA PLAINE S^tDENIS à ANOR et à la Frontière
Section de SOISSONS à LAON



Prises d'eau
Dépôt Réserve.
Tournage.
Régime d'Exploitation et Régulation.
Régime de protection.
Durée de trajet entre stations.
Stations ou Bifurcations.
Durée de trajet entre stations.

Indications relatives à la Charge des Trains

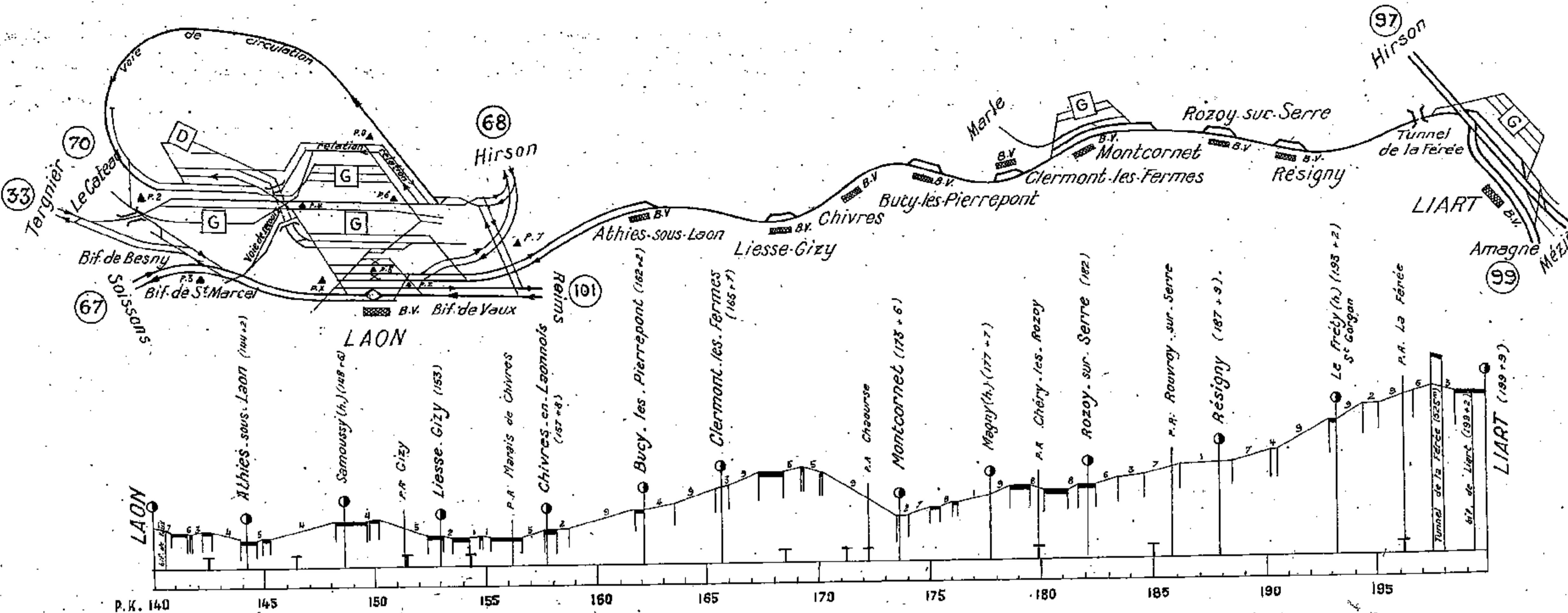
Locomotive de référence: 140.A - Charges: 1350.T Soissons Laon Soissons -



Indications relatives a la Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.R - Charges

- 1350.t Laon Dercy-Mortiers - 1500.t Dercy-Mortiers Marle-sur-Serre - 900.t Marles-sur-Serre St Gobert-Rougeries - 800.t St Gobert-Rougeries Vervins - 660.t Vervins La Bouteille - 1100.t La Bouteille Origny-en-Thiérache - 660.t Origny-en-Thiérache Hirson - 1000.t Hirson Origny-en-Thiérache - 660.t Origny-en-Thiérache La Bouteille - 1100.t La Bouteille St Gobert-Rougeries - 1000.t St Gobert-Rougeries Marles-sur-Serre - 1500.t Marles-sur-Serre Dercy-Mortiers - 1350.t Dercy-Mortiers Laon -

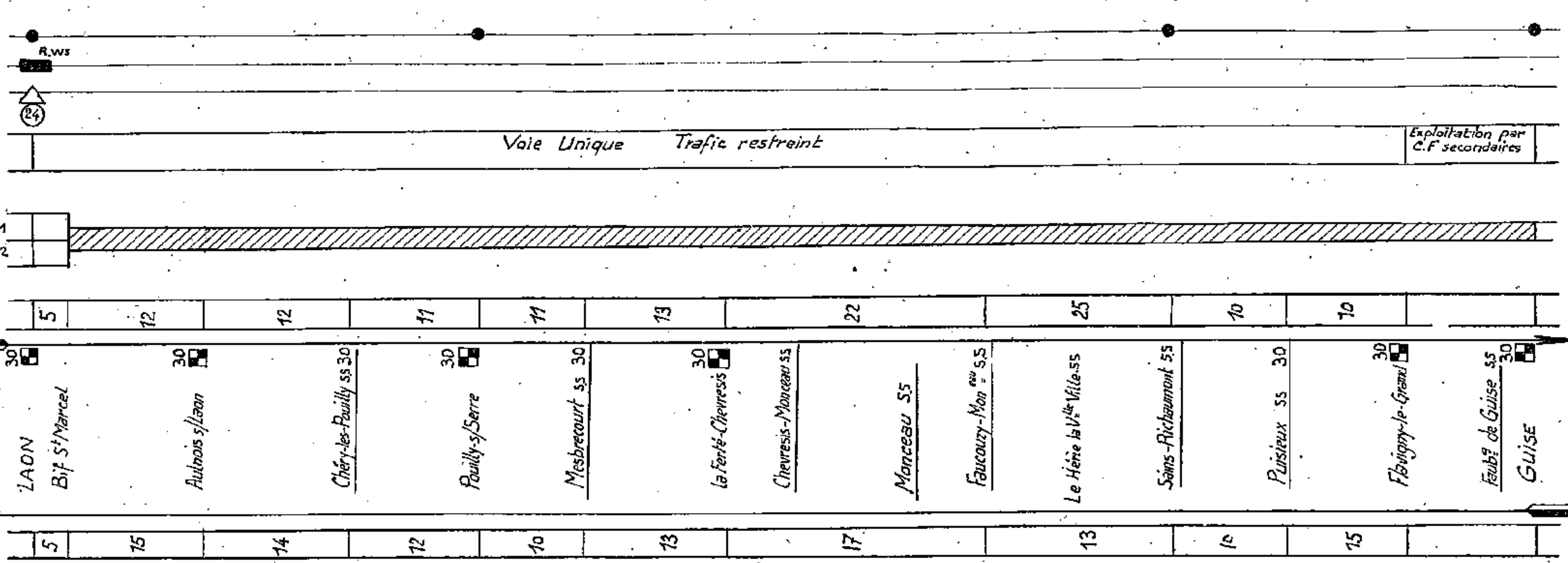
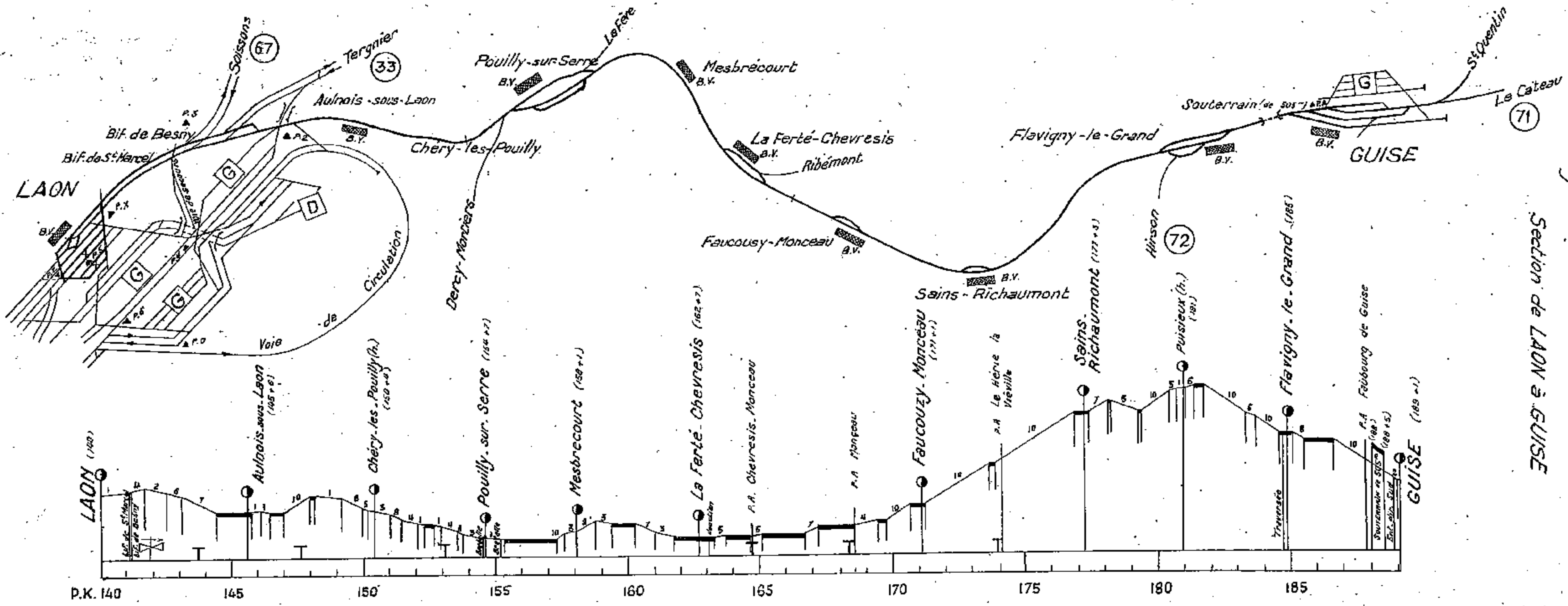


●	Prises d'eau
■	Dépôt Réserve
△	Tournage
□	Régime d'Exploitation et Régulation
□	Régime de protection
□	Durée de trajet entre stations
□	Stations ou Bifurcations
□	Durée de trajet entre stations

Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1000.T Résigny Liart - 1350.T Liart Résigny - 1500.T Résigny Montcornet - 1150.T Montcornet Clermont-Les-Fermes - 1350.T Clermont-Les-Fermes Chivres - 1500.T Chivres Laon - 1500.T Laon Chivres - 1000.T Chivres Clermont-les-Fermes - 1100.T Clermont-les-Fermes Montcornet - 1200.T Montcornet Résigny -

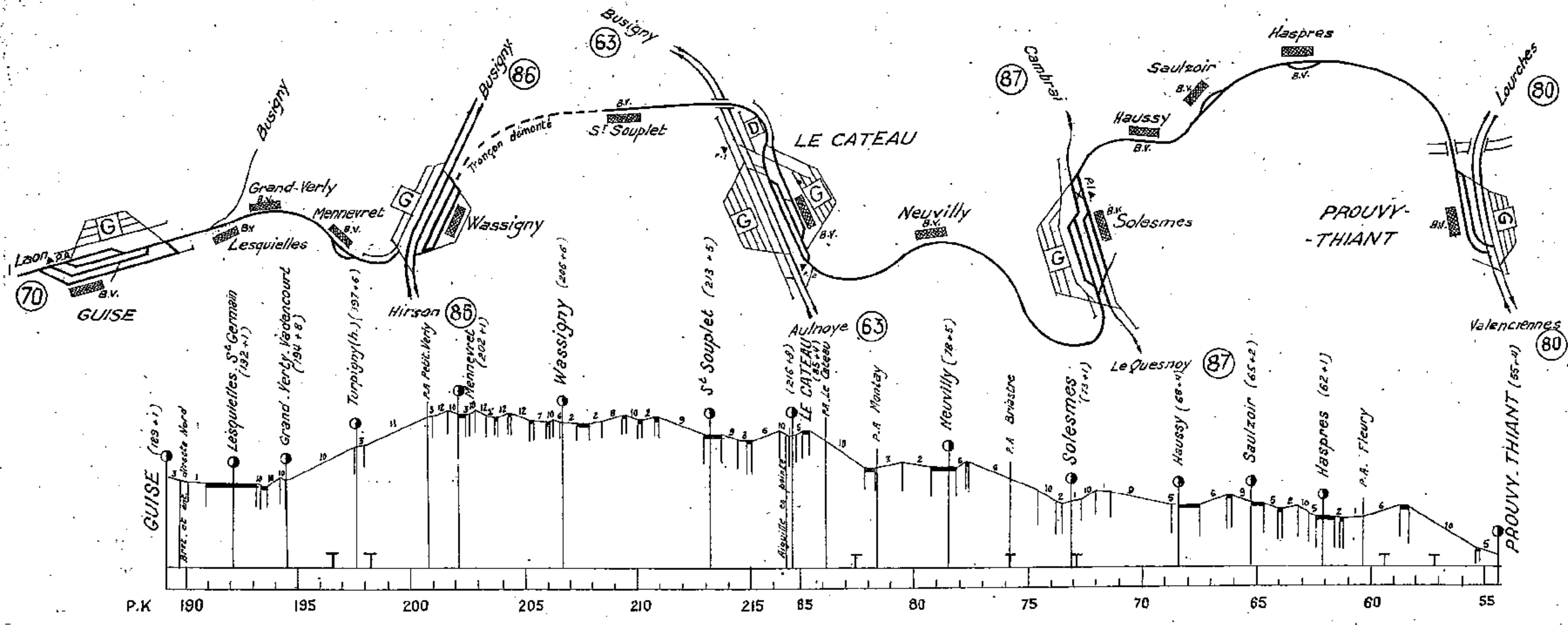
Ligne n° 236 de LAON au CATEAU
Section de LAON à GUISE



Indications relatives à la Charge des Trains

- 950.T Laon Aulnois-s/Laon - 700.T Aulnois s/Laon Faucouzy-Monceau.
- 580.T Faucouzy-Monceau Puisieux -
- 840.T Puisieux Flavigny-le-grand - 580.T Flavigny-le-grand Guise -
- 840.T Puisieux Faucouzy-Monceau.
- 700.T Faucouzy-Monceau Aulnois-s/Laon - 840.T Aulnois-s/Laon Laon -

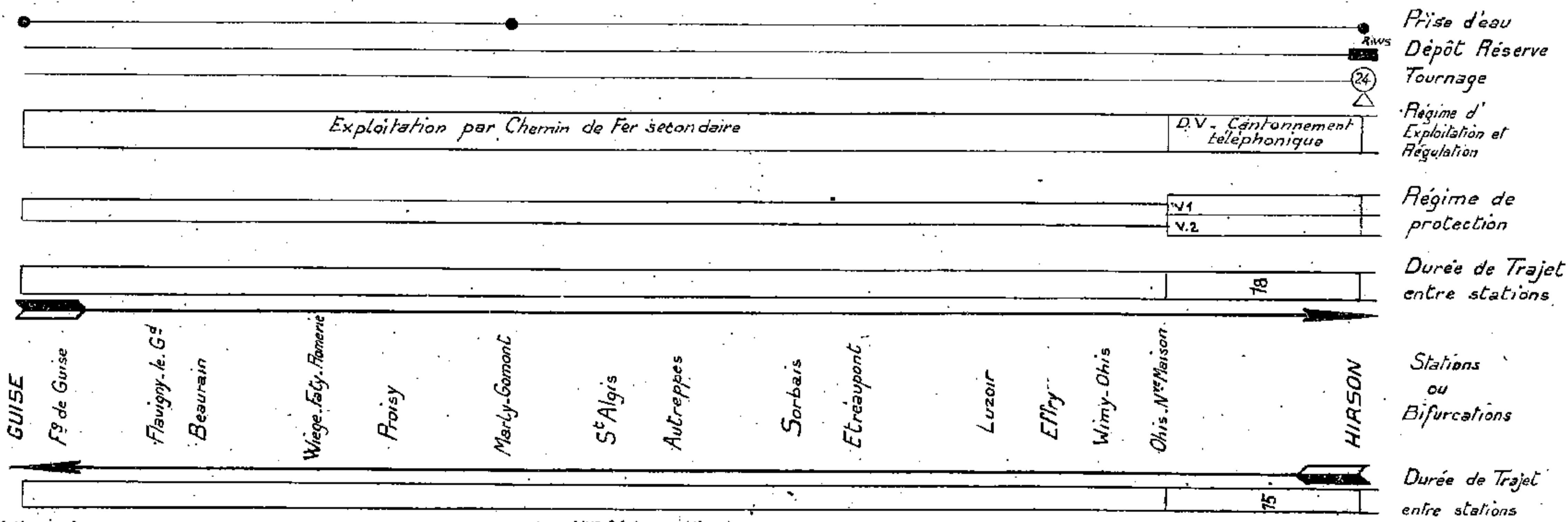
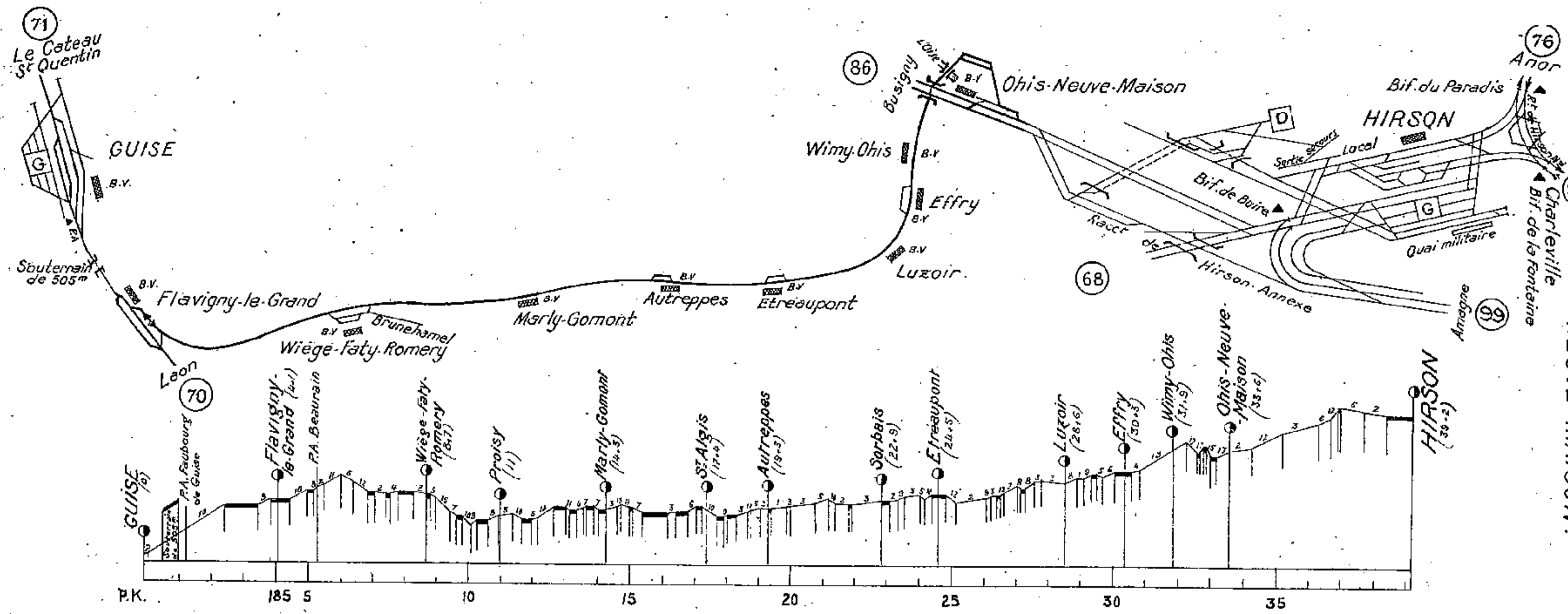
Ligne n° 236 de LAON au CATEAU
 Section de GUISE au CATEAU
 Ligne n° 252 de PROUVY-THIANT au CATEAU



Prises d'eau																		
Dépôt Réserve																		
Tournage																		
Régime d'Exploitation et Régulation																		
Régime de protection																		
Durée de Trajet entre stations																		
9	12	18	12	16	10	13	10	10	8	7	16							
30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30						
GUISE	Lesquielles S.G.	G ^d Verly-Vadencourt	Turpigny ss 30	Petit Verly	Mennevret ss 30	Wassigny	St Souplet	Le Cateau	PA Le Cateau ss	Montay ss	Neuville ss 30	Briastre ss	Solesmes	Haussy ss 30	Saulzoir	Haspres	Fleury	PROUVY-THIANT
Durée de Trajet entre stations																		
7	9	12	17	18	10	18	14	15	8	10	23							

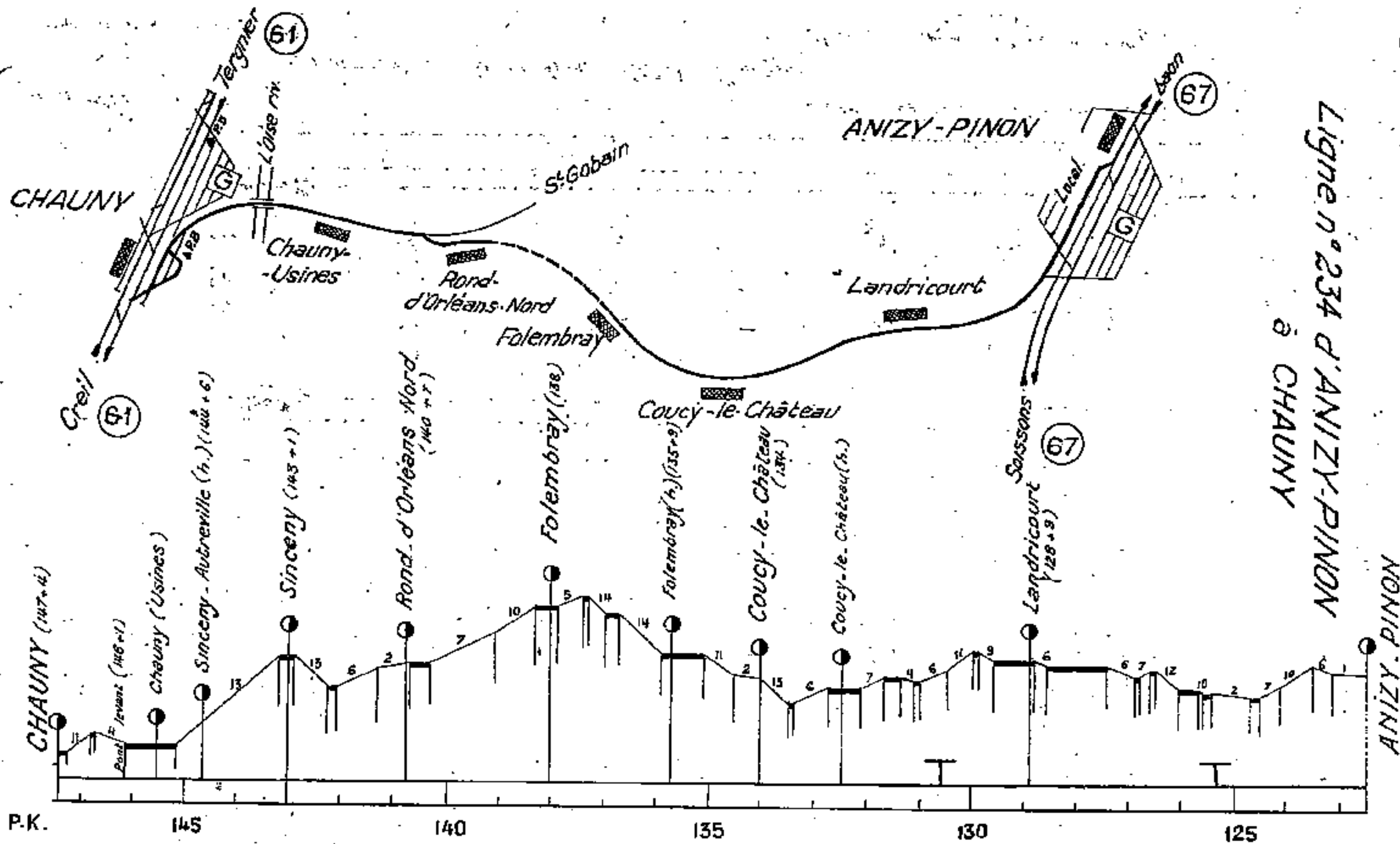
Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 230.A - Charges: 750.T Mennevret Wassigny - 450.T Wassigny Mennevret - 700.T Mennevret Grand Verly - 950.T Grand Verly Lesquielles - 950.T Lesquielles Grand Verly - 450.T Grand Verly Mennevret - Locomotive de référence: 140.G - Charges: 900.T St Souplet Le Cateau - 1220.T Le Cateau - Solesmes - 990.T Solesmes Haussy - 1220.T Haussy Prouvy-Thiant - 810.T Prouvy-Thiant Haspres - 990.T Haspres Haussy - 900.T Haussy Solesmes - 810.T Solesmes Le Cateau - 900.T Le Cateau St Souplet.

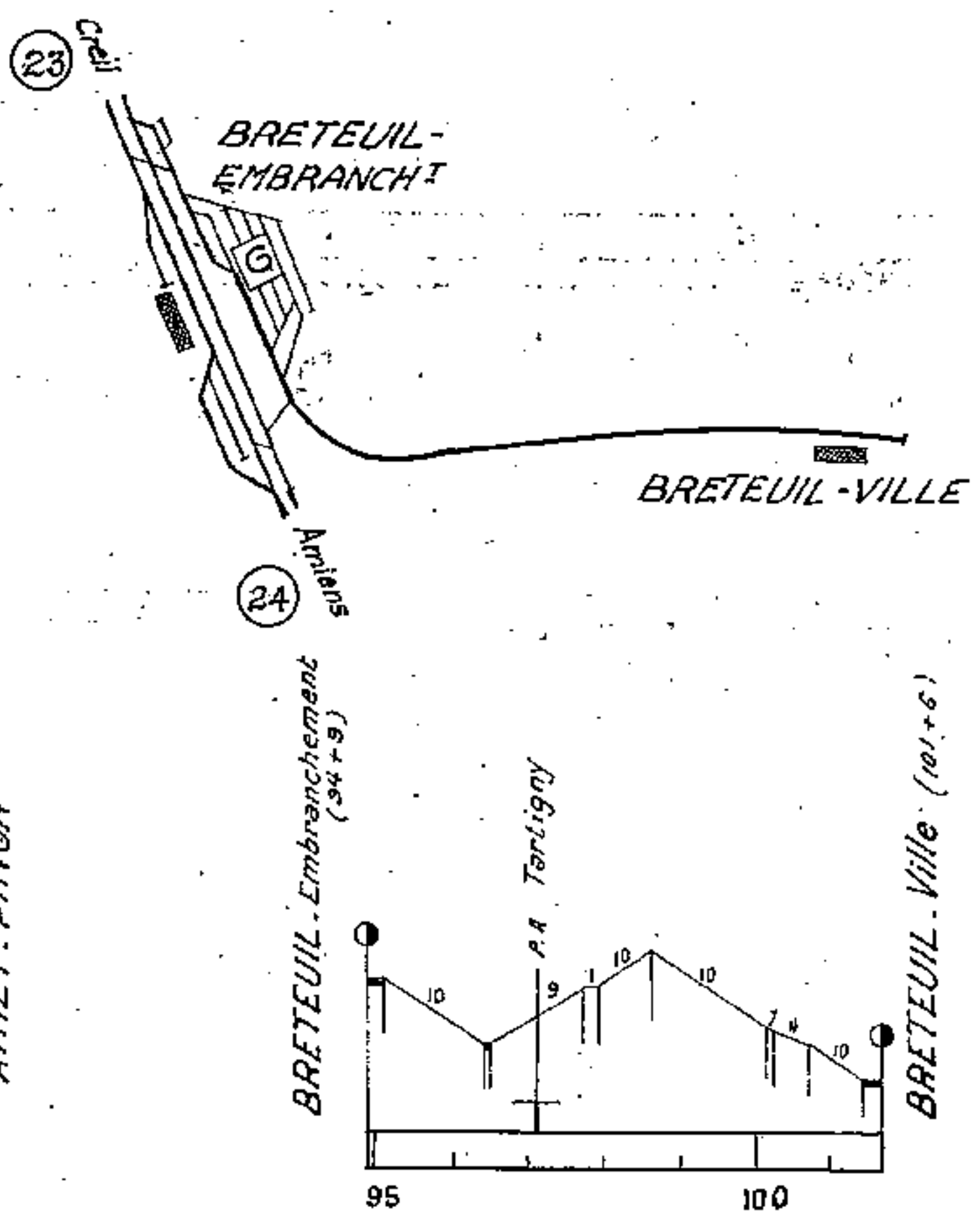


Indications relatives à la Charge des Trains

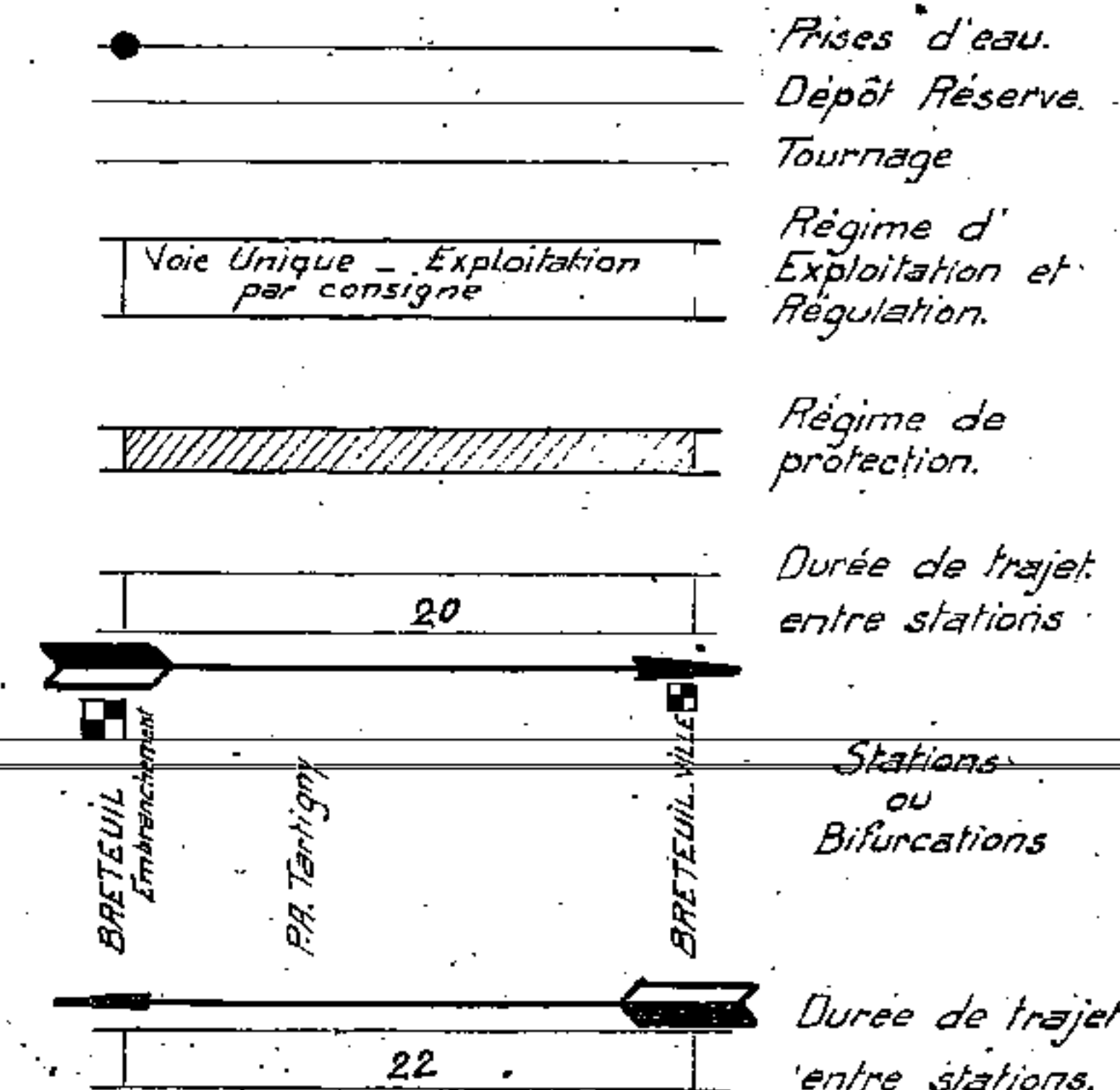
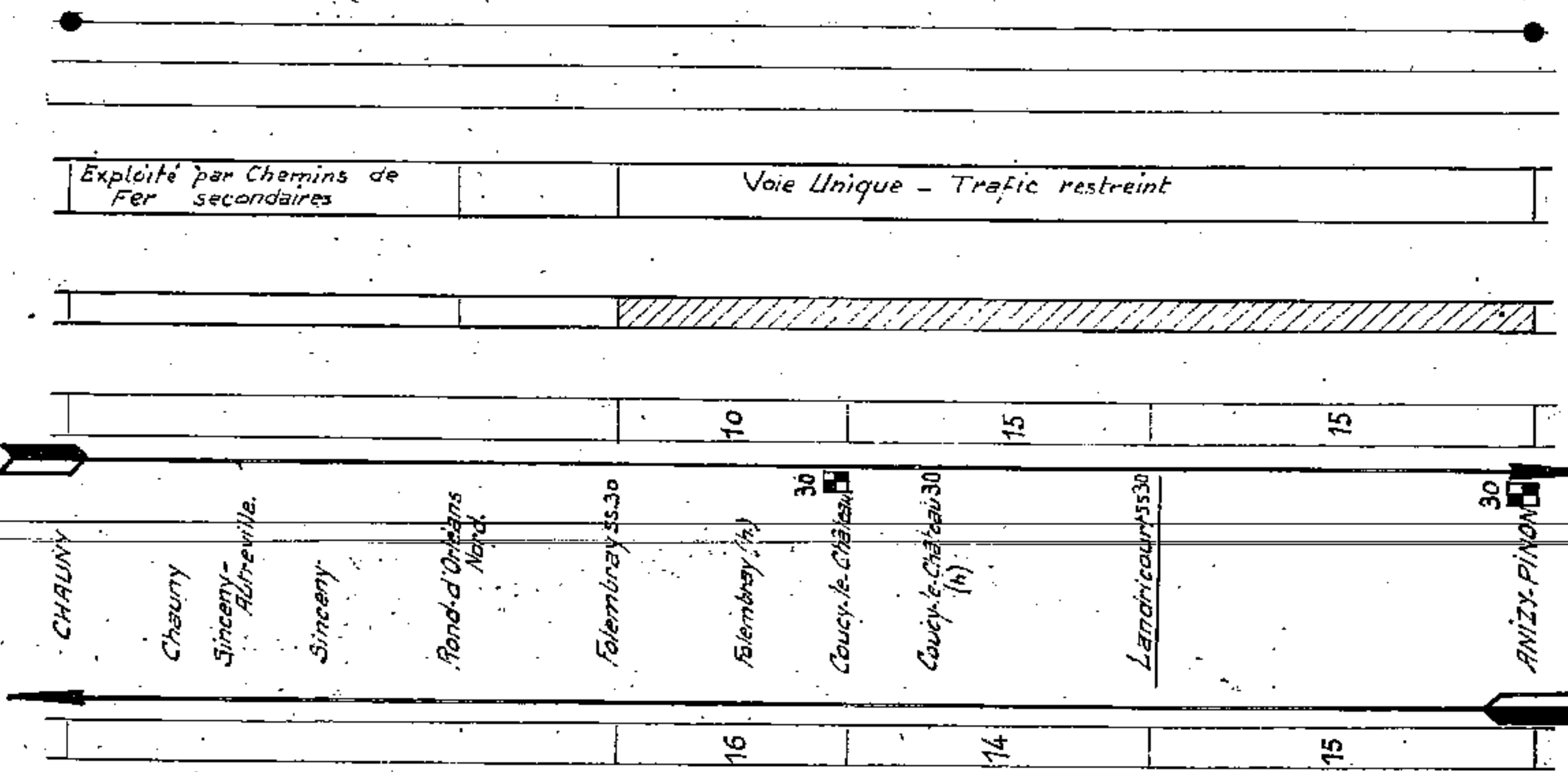
- 900.T Ohis-N^{ve} Maison Hirson -
- Locomotive de référence: 141.R - Charge :
- 1100.T Hirson Ohis-N^{ve} Maison -



Ligne n° 234 d'ANIZY-PINON à CHAUNY



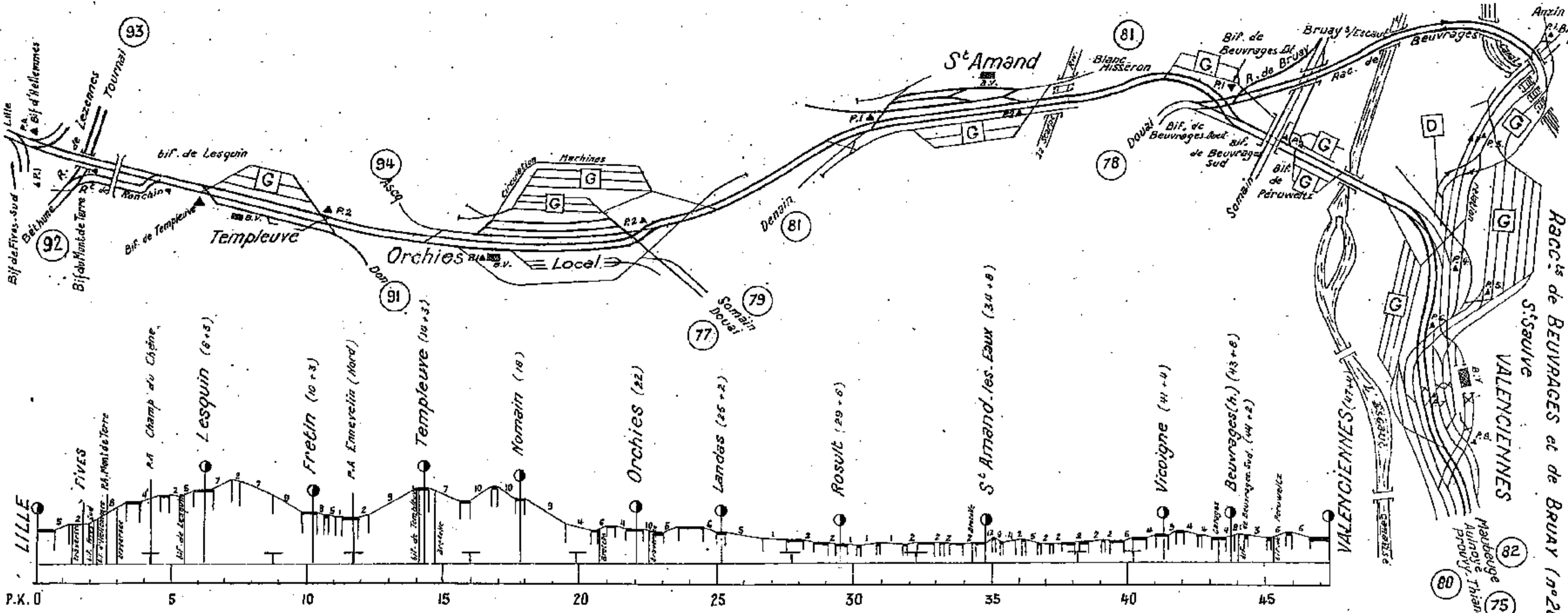
Breteuil-Embranchement à Breteuil-Ville



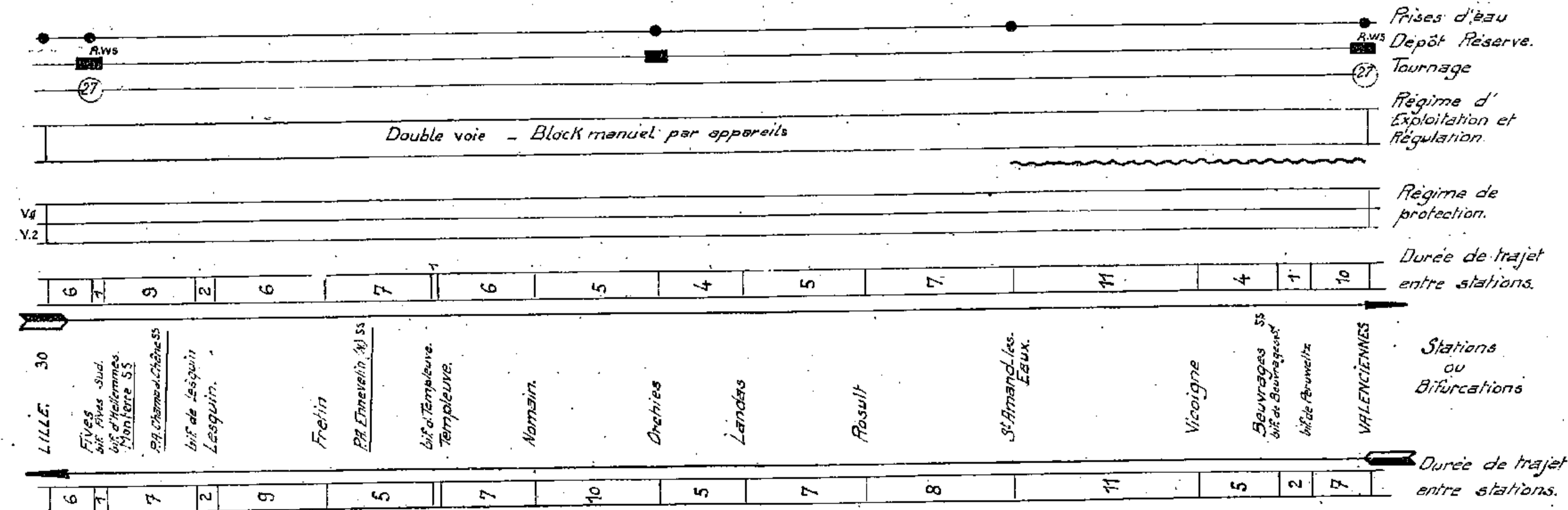
Indications relatives à la Charge des Trains. } Locomotive de référence: 140.6 - Charges: 720.t Coucy-le-Château Anizy-Pinon Coucy-le-Château - 680.t Coucy-le-Château Folembroy - 680.t Folembroy Coucy-le-Château -

810.t Breteuil-Embranchement Breteuil-Ville Breteuil-Embranchement.

Ligne n°267 de FIVES à ANOR
Section de FIVES à VALENCIENNES

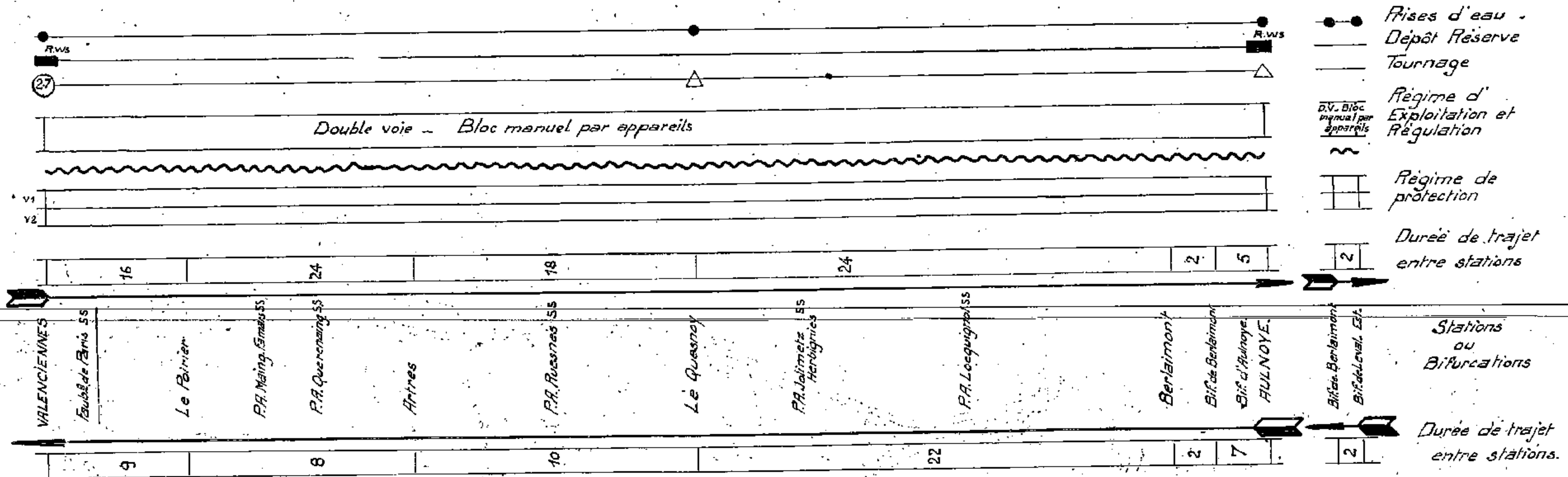
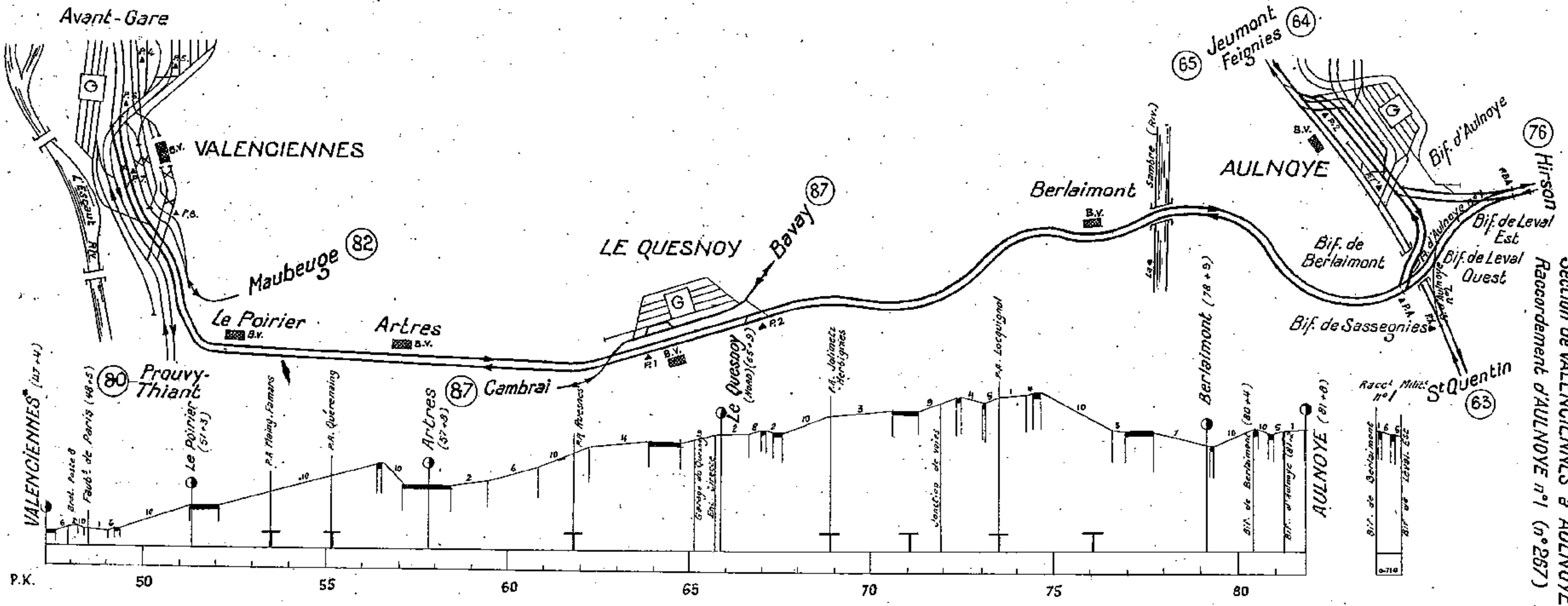


Raccords de RONCHIN et de LEZENNES (n°268)
Raccords de BEUVRAGES et de BRUAY (n°267)



Indications relatives à la Charge des Trains.

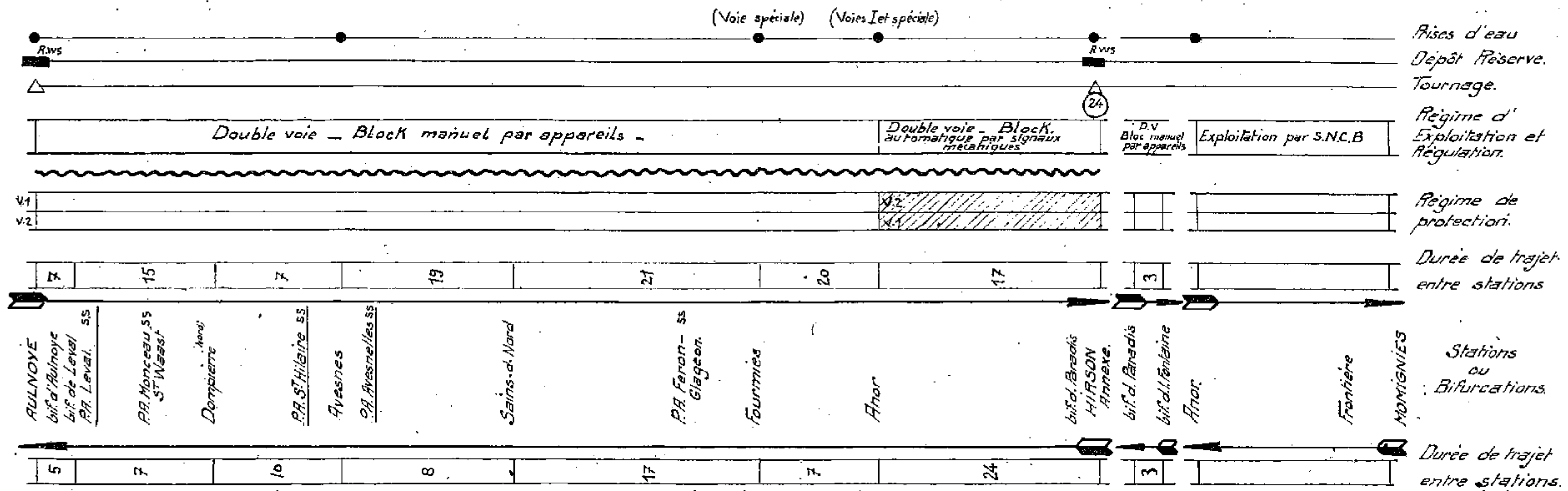
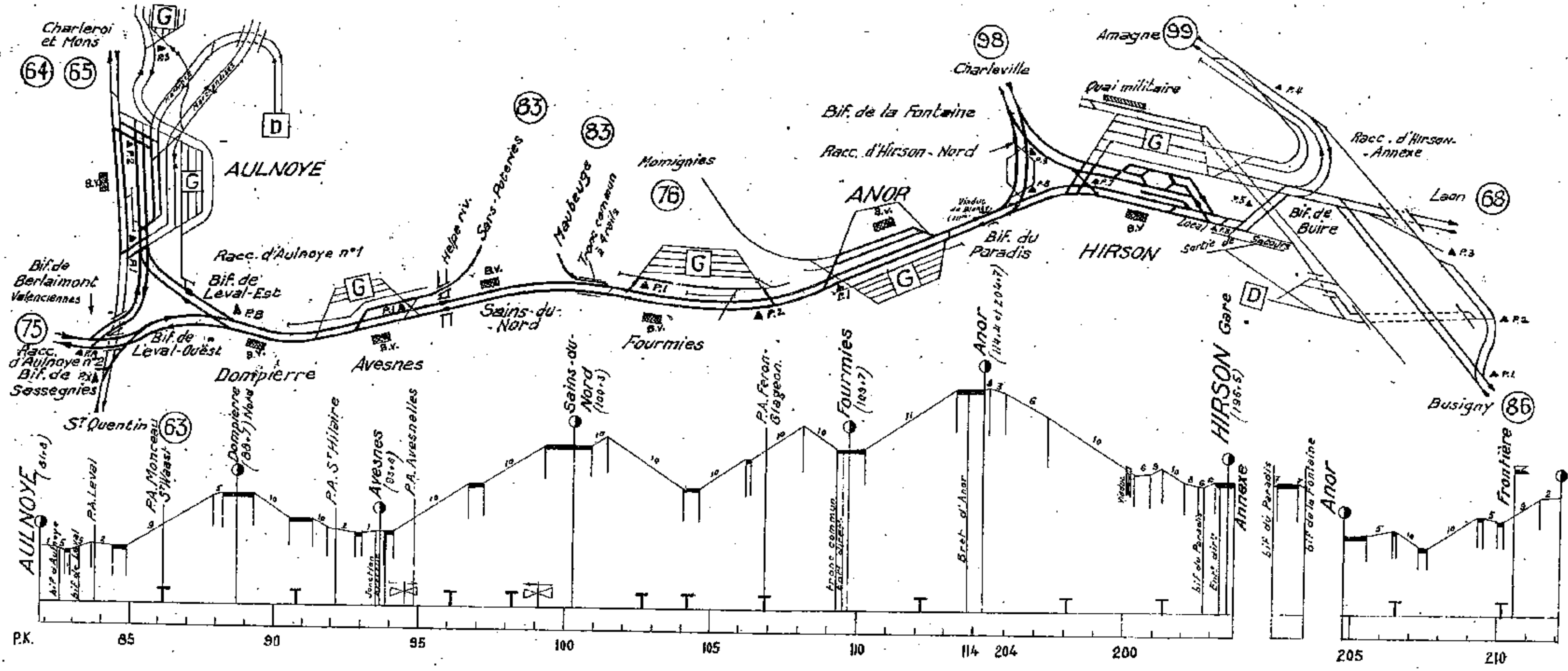
1350.T - Lille Nomain - 1500.T - Nomain Orchies -
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1500.T - Orchies Valenciennes -
1350.T - Valenciennes Lille



Indications relatives à la Charge des Trains.

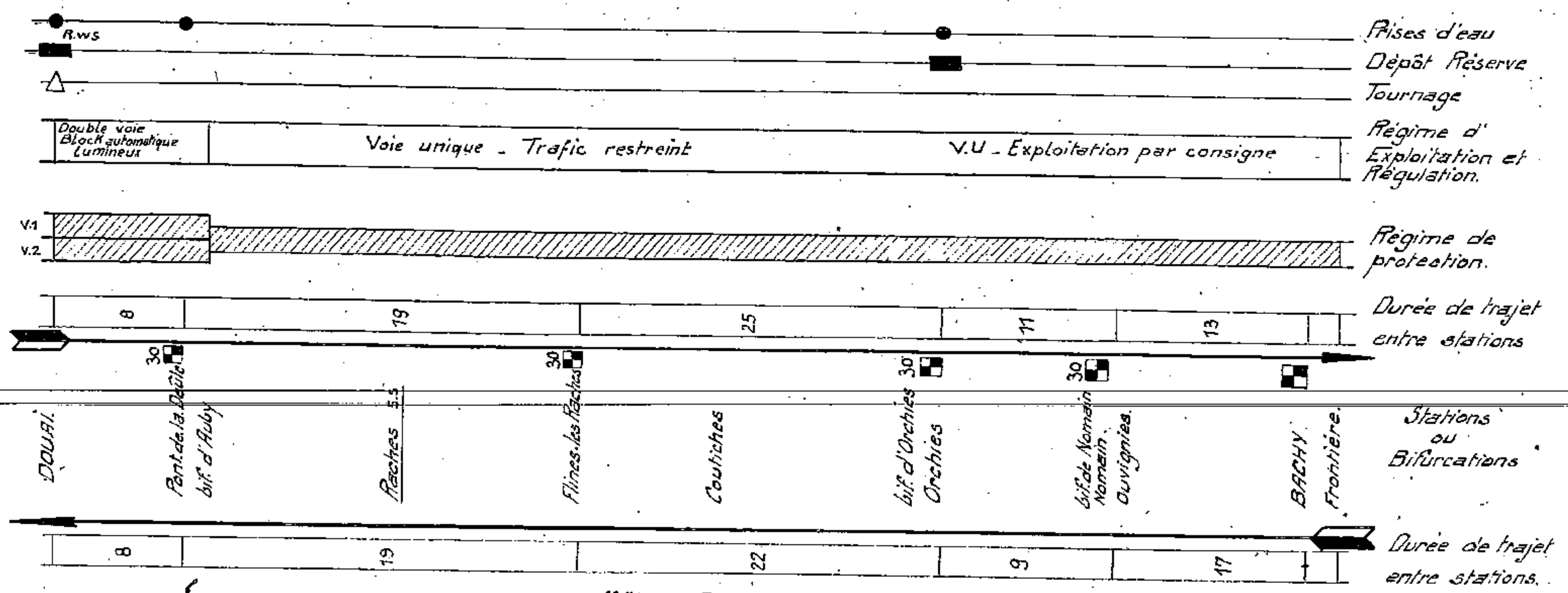
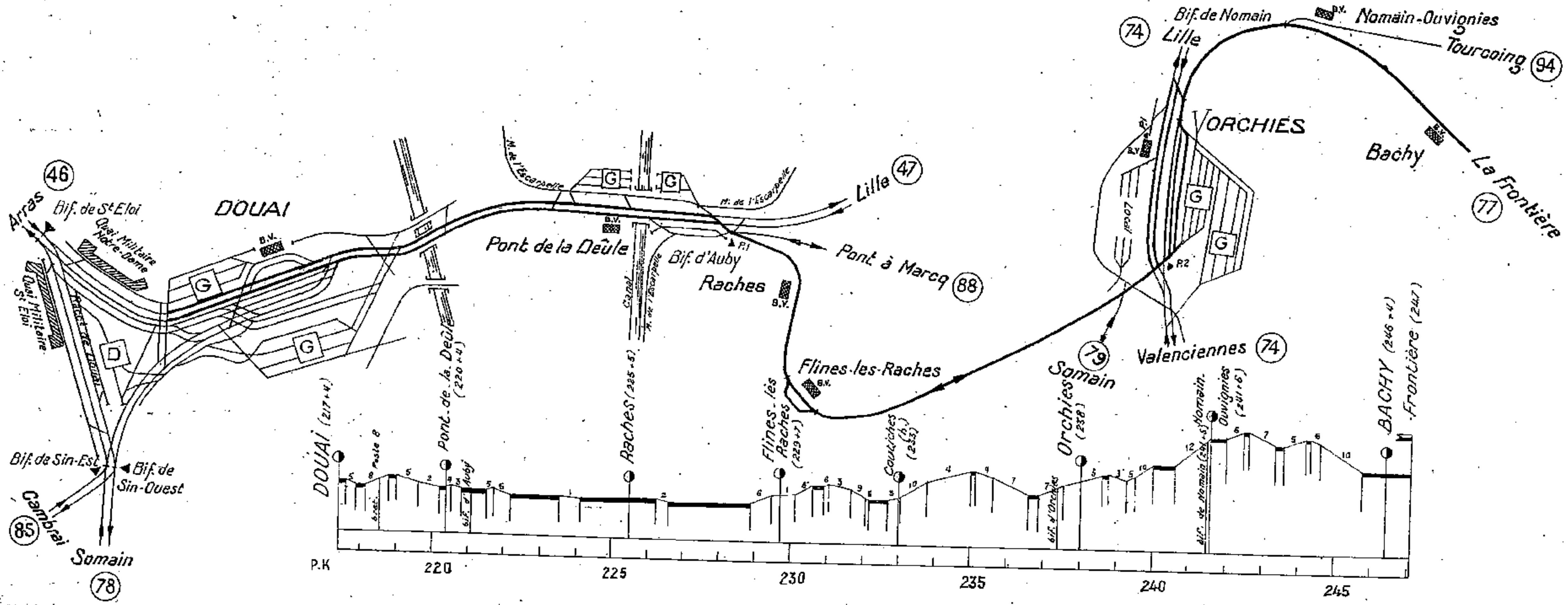
- 300.t Valenciennes Aulnoye Le Quesnoy -
Locomotive de référence : 141.R - Charges:
- 1150.t Le Quesnoy Valenciennes -

Ligne n°267 de FIVES à ANOR
 Section d'AULNOYE à ANOR
 Raccordements d'AULNOYE n°1 et 2 (n°267)
 Ligne n°229 de LA PLAINÉ-ST-DENIS à ANOR et la FRONTIÈRE
 Section d'HIRSON à ANOR et à la FRONTIÈRE
 Raccordement d'HIRSON-NORD
 SENGIMOW



Indications relatives à la Charge des Trains.

Locomotive de référence: 141.R. Charges: - 1000.T Aulnoye Avesnes - 900.T Avesnes Fourmies -
 - 850.T Fourmies Anor - 1350.T Anor Hirson -
 - 900.T Hirson Anor - 1350.T Anor Fourmies -
 - 900.T Fourmies Avesnes - 1000.T Avesnes Aulnoye -



Indications relatives à la Charge des Trains

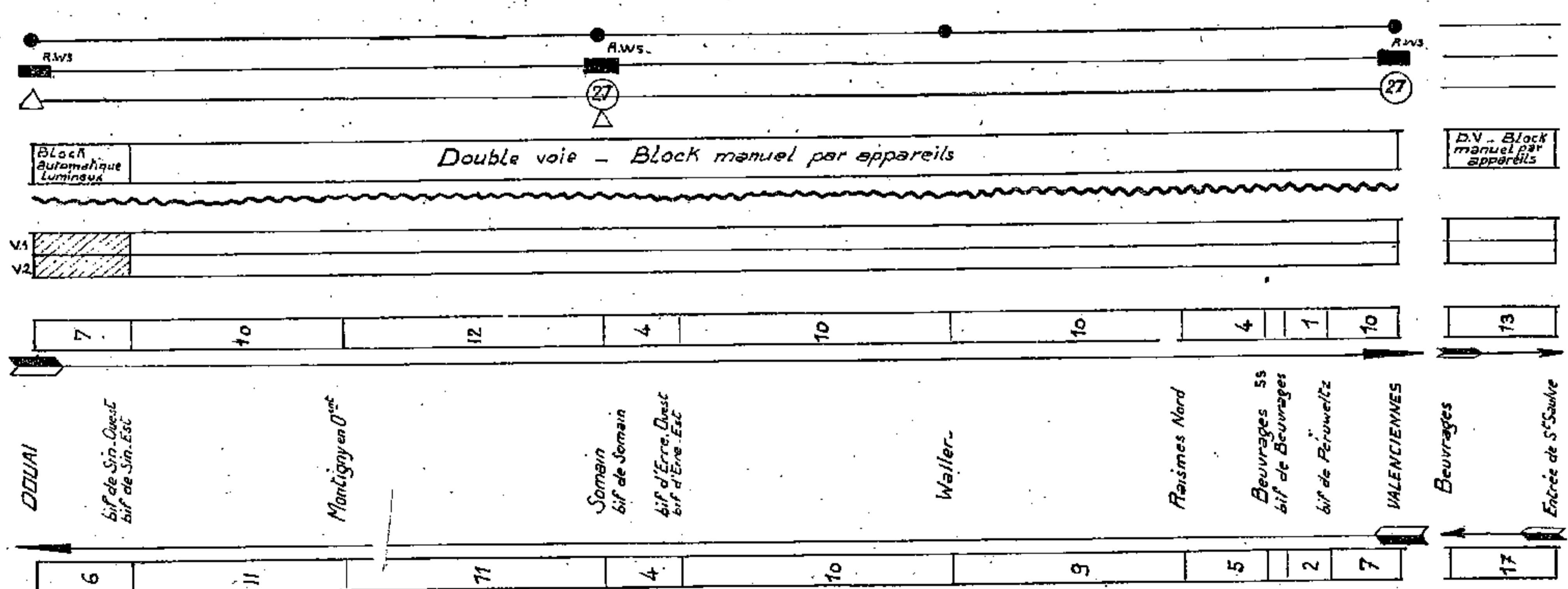
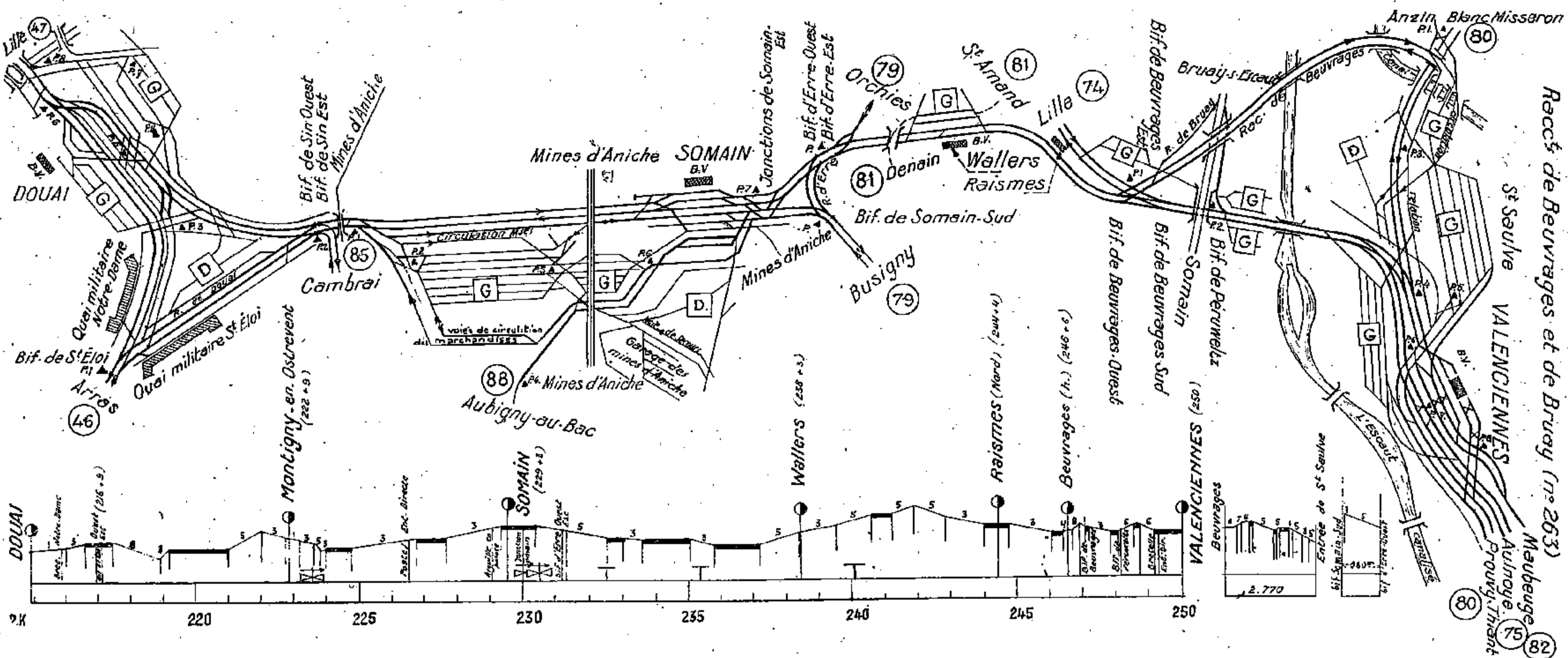
Locomotive de référence: 140.G - Charges: 810.T Orchies Bachy Orchies - 990.T Orchies Flines-les-Raches - 1350.T Flines-les-Raches Douai - 1350.T Douai Raches - 990.T Raches Orchies

Ligne n° 262 de DOUAI à BLANC MISSERON

Section de DOUAI à VALENCIENNES

Racté de DOUAI (n° 272) Racté d'Erre (n° 250)

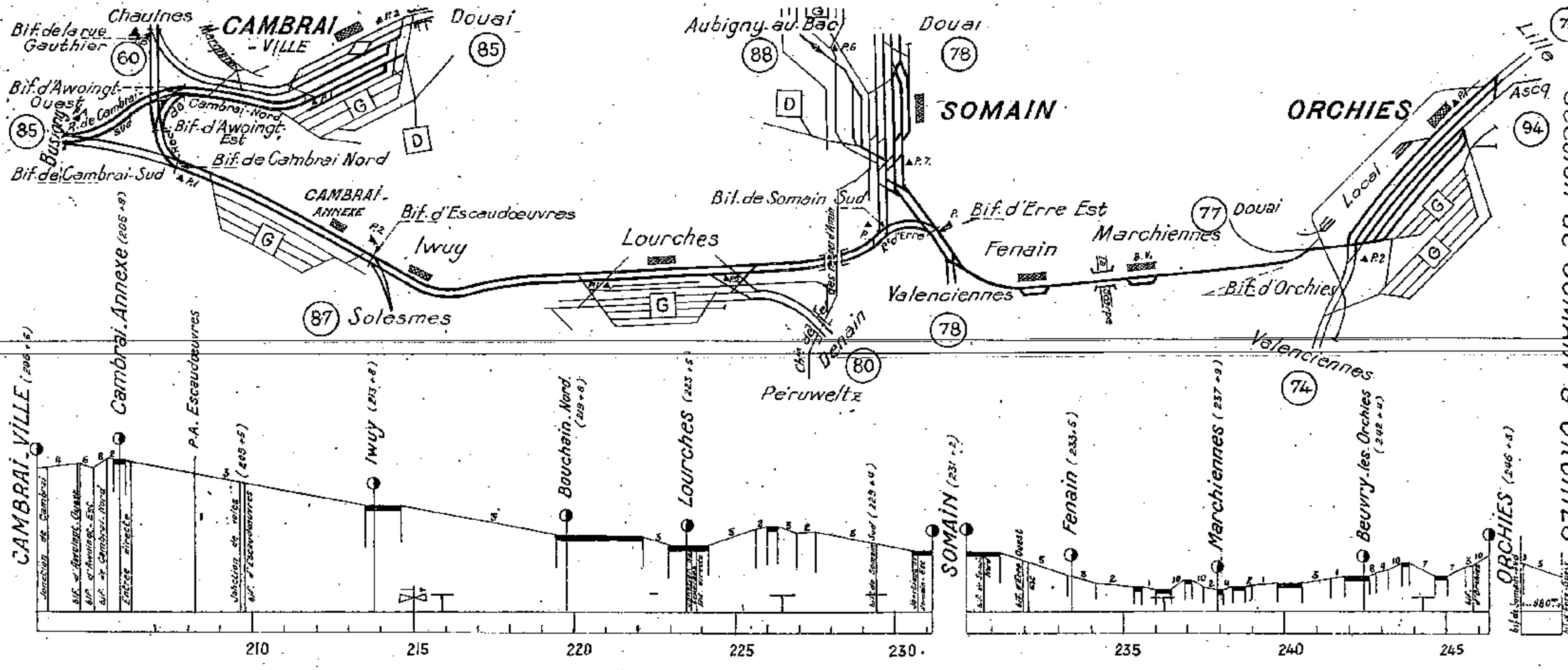
Racté de Beuvrages et de Bruay (n° 263)



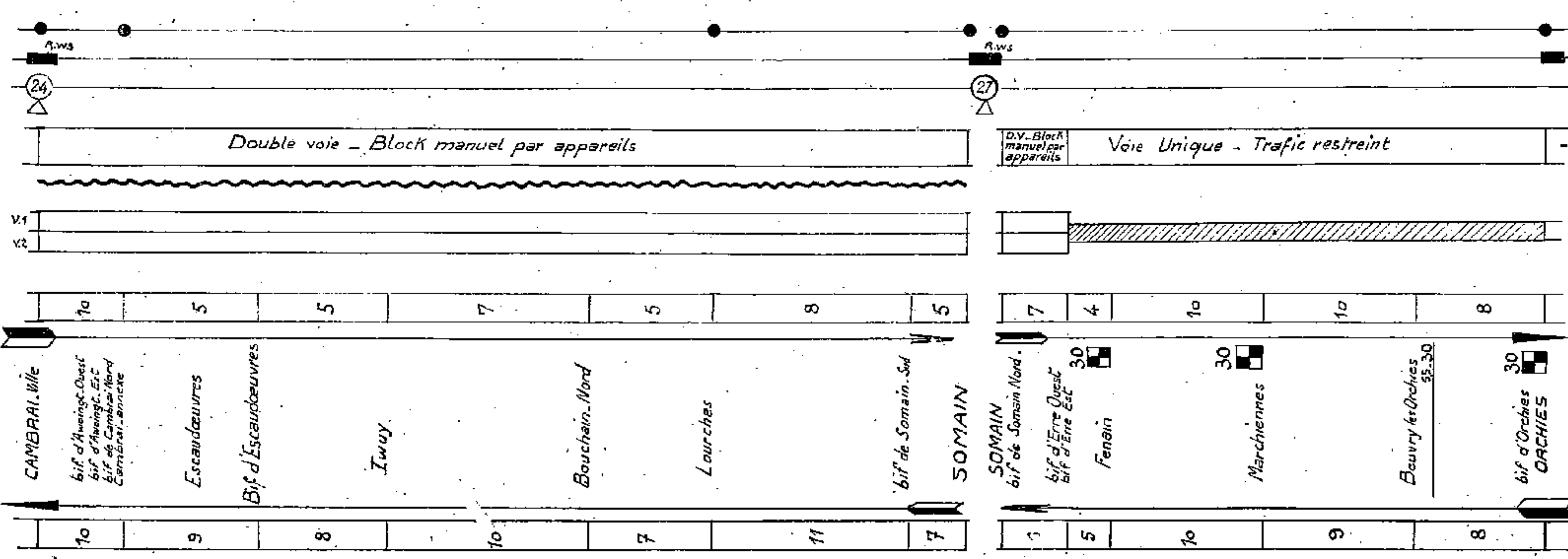
Prises d'eau
 Dépôt Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation et Régulation
 Régime de protection
 Durée de Trajet entre stations
 Stations ou Bifurcations
 Durée de Trajet entre stations

Indications relatives à la Charge des Trains

1500.T Douai Valenciennes.
 Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1350.T Valenciennes Somain.
 1500.T Somain Douai.



79
 Ligne n° 250 de BUSIGNY à SOMAIN
 Section de CAMBRAI à SOMAIN
 Racc'd'Awoingt de Cambrai-Sud et Nord (n° 259)
 Racc'd'Erre (n° 250)
 Ligne n° 268 de SOMAIN à HALLUIN
 Section de SOMAIN à ORCHIES

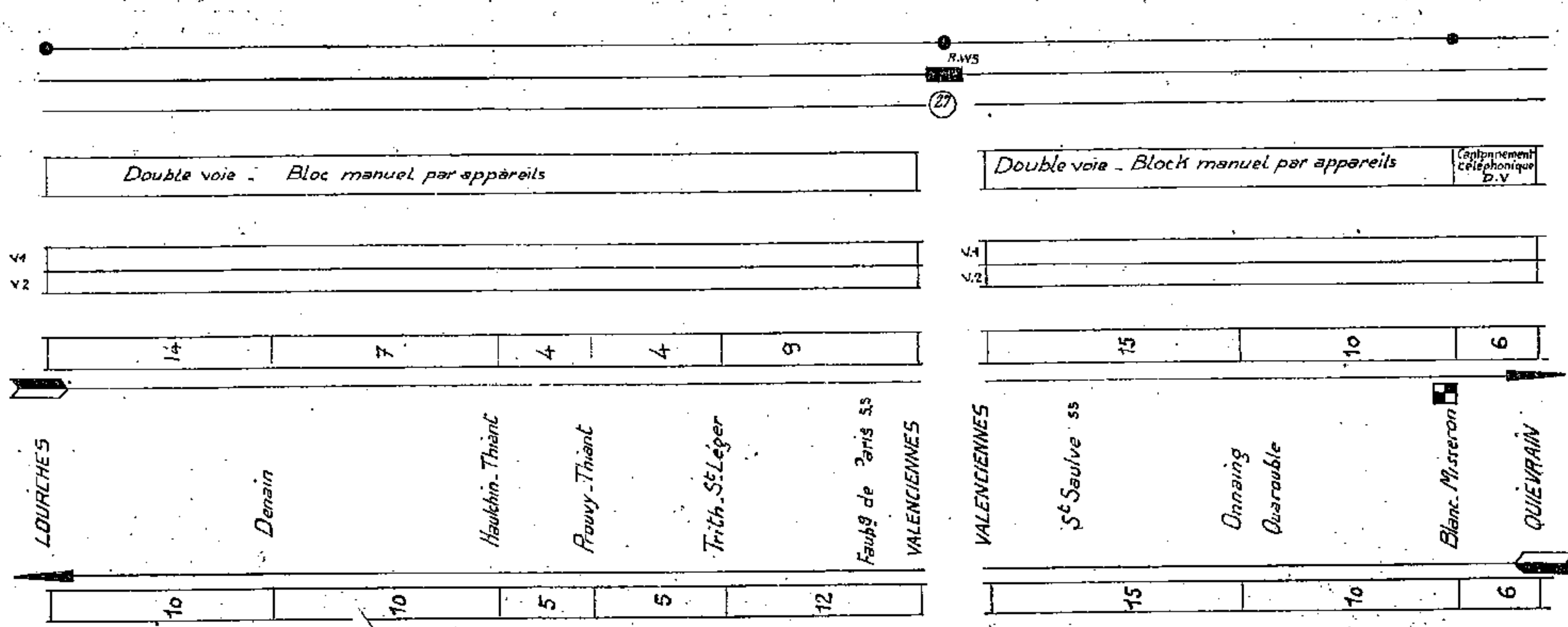
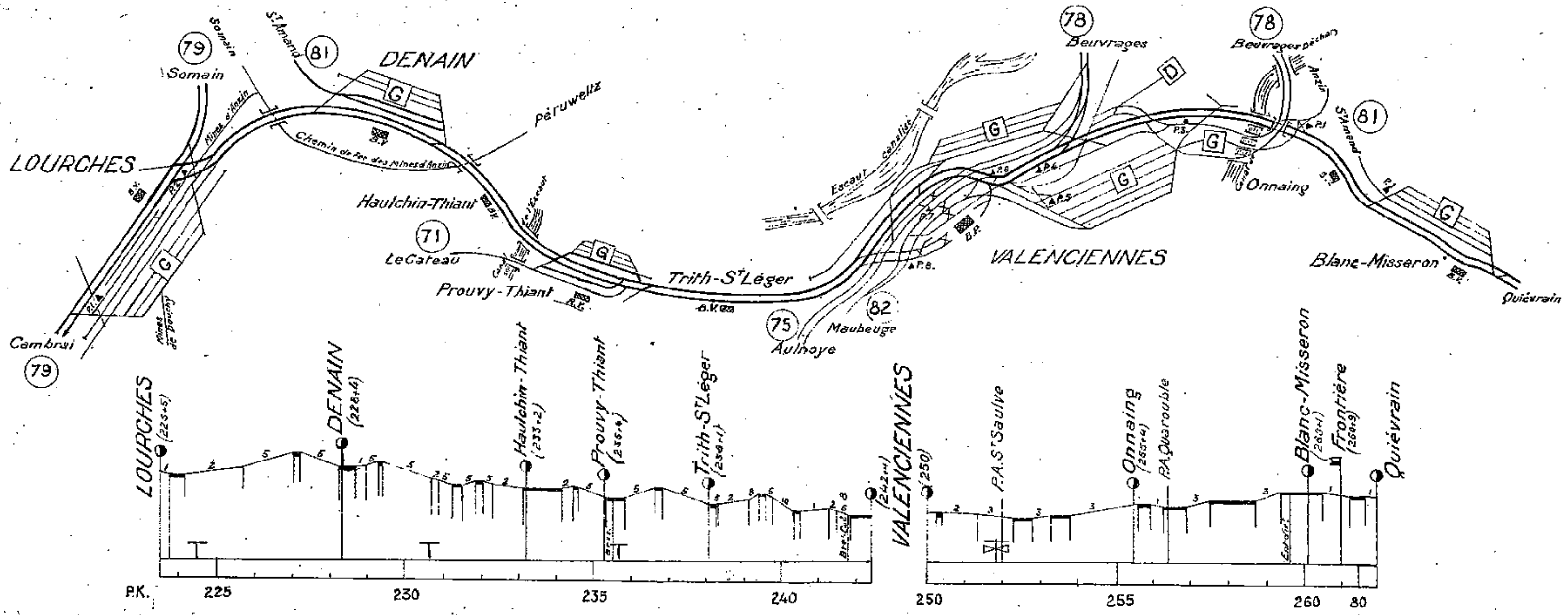


Prises d'eau
 Dépôt Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation et Régulation
 Régime de protection
 Durée de Trajet entre stations
 Stations ou Bifurcations
 Durée de Trajet entre stations

indications relatives à la Charge des Trains

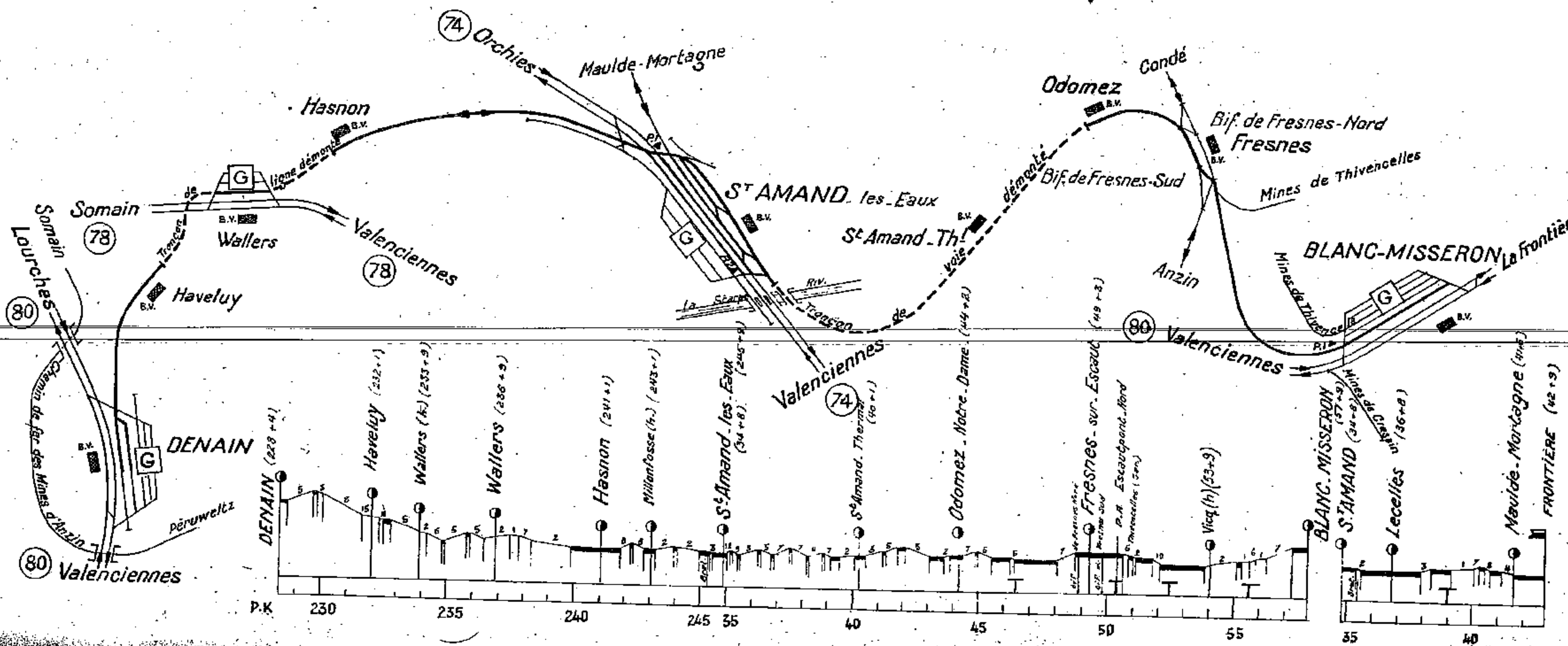
Locomotive de référence: 141.R - Charges: 1800.t Cambrai-Annexe Somain Cambrai-Annexe - 1350.t Cambrai-Annexe Cambrai-Ville -

Locomotive de référence: 140.G - Charges - 1350.t. Somain Orchies Somain -



Indications relatives à la Charge des Trains
 Locomotive de référence: 141... Charges: 1600.T Louches Valenciennes Louches - 1500.T Valenciennes Blanc-Misseron-Valenciennes

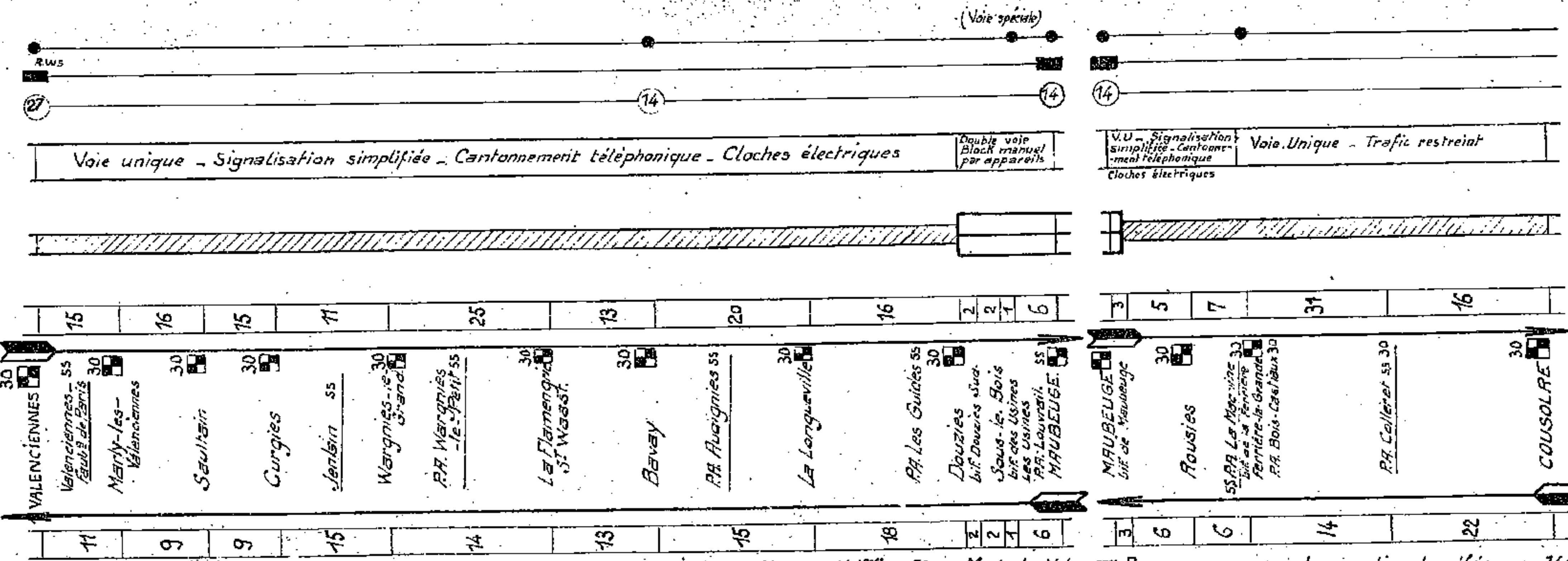
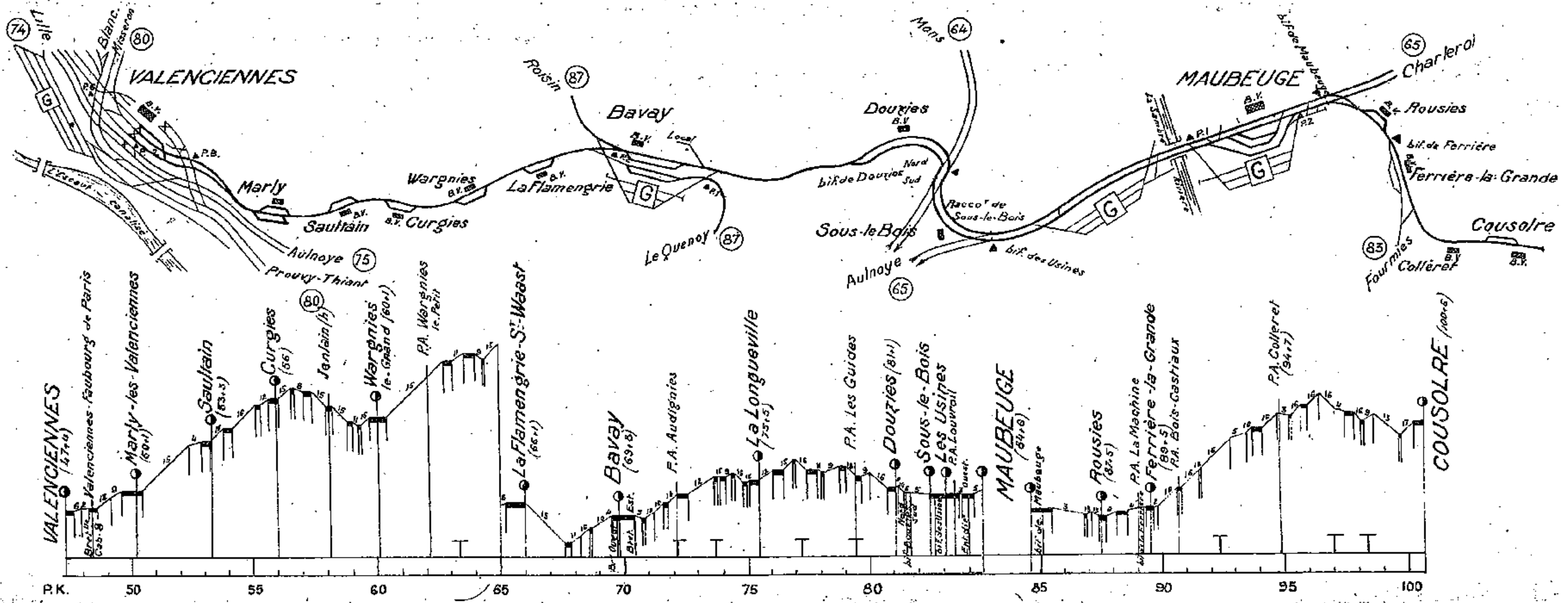
n° 256 de DENAIN à ST AMAND-LES-EAUX
 n° 255 de ST AMAND-LES-EAUX à BLANC-MISSERON
 n° 257 de ST AMAND-LES-EAUX à MAULDE-MORTAGNE



Voie unique Exploitation par consigne		Voie unique Exploitation par consigne		Voie unique Exploitation par consigne		V.U. Signalisation simplifiée - Can. Téléphonique - Cloches élect.		V.U. Signalisation simplifiée - Can. Téléphonique - Cloches élect.									
Régime d'Exploitation et Régulation		Régime d'Exploitation et Régulation		Régime d'Exploitation et Régulation		Régime d'Exploitation et Régulation		Régime d'Exploitation et Régulation									
Régime de protection		Régime de protection		Régime de protection		Régime de protection		Régime de protection									
Durée de Trajet entre Stations		Durée de Trajet entre Stations		Durée de Trajet entre Stations		Durée de Trajet entre Stations		Durée de Trajet entre Stations									
DENAIN	Haveluy	Wallers	Wallers	Hasnon ss	Millonfosse	St Amand. l. E.	St Amand. Th.	Odomez ss	Fresnes sur Esc.	Marais-de-Vicq ss	Vicq ss	BLANC-MISSERON	ST AMAND	Lecelles ss. 30	Maulde-Mortagne	FRONTIERE	
16	12			10	10			14			21		30	30	30	17	
Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations		Durée de Trajet entre stations	

Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 140.G - Charges:
 1350.T Hasnon St Amand - 1350.T Odomez Fresnes Blanc-Misseron
 1350.T Blanc-Misseron Fresnes Odomez - 1350.T St Amand Hasnon - 1400.T Denain Haveluy Denain
 1350.T St Amand Maulde-Mortagne St Amand.



Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 140.G

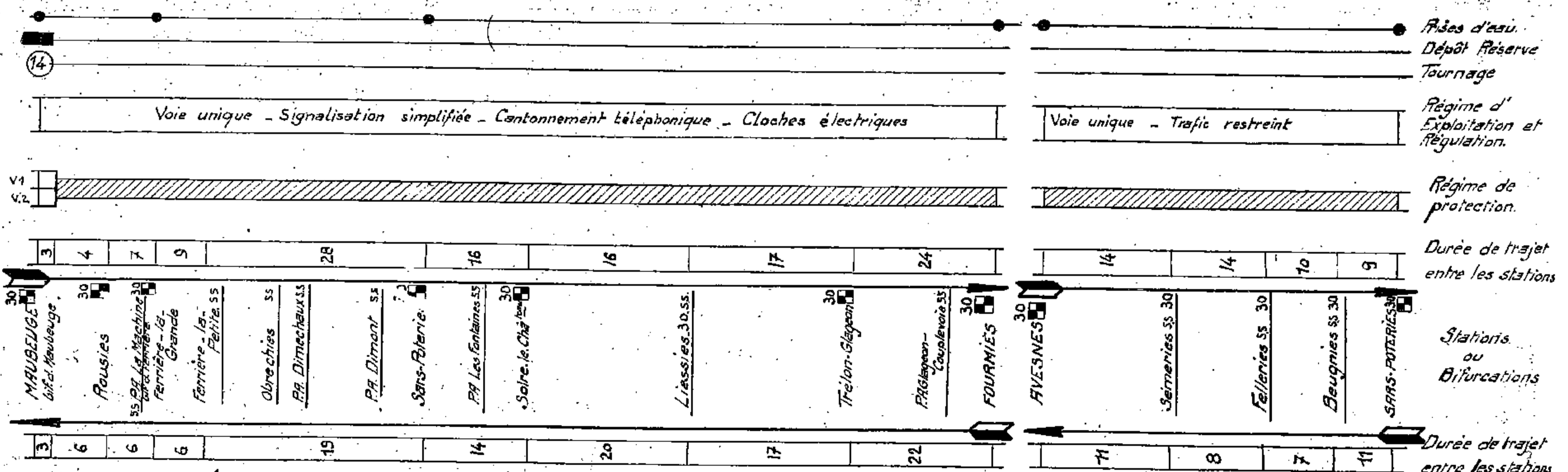
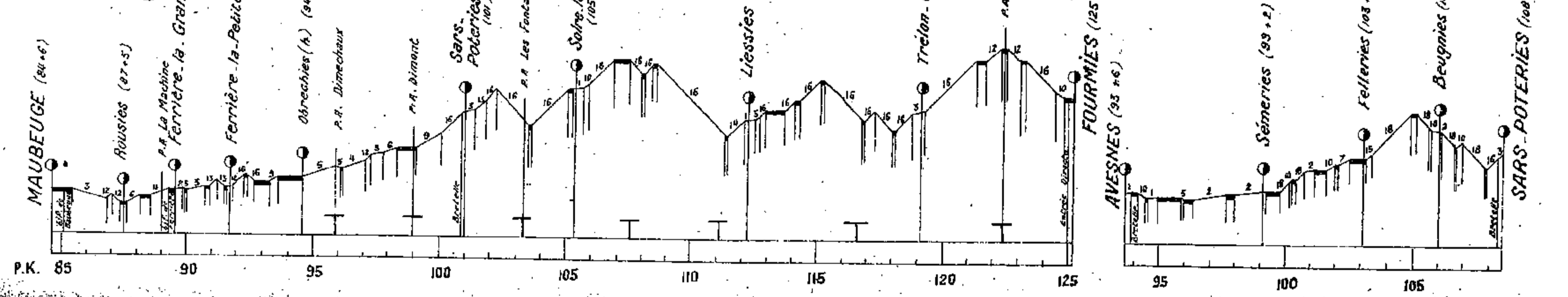
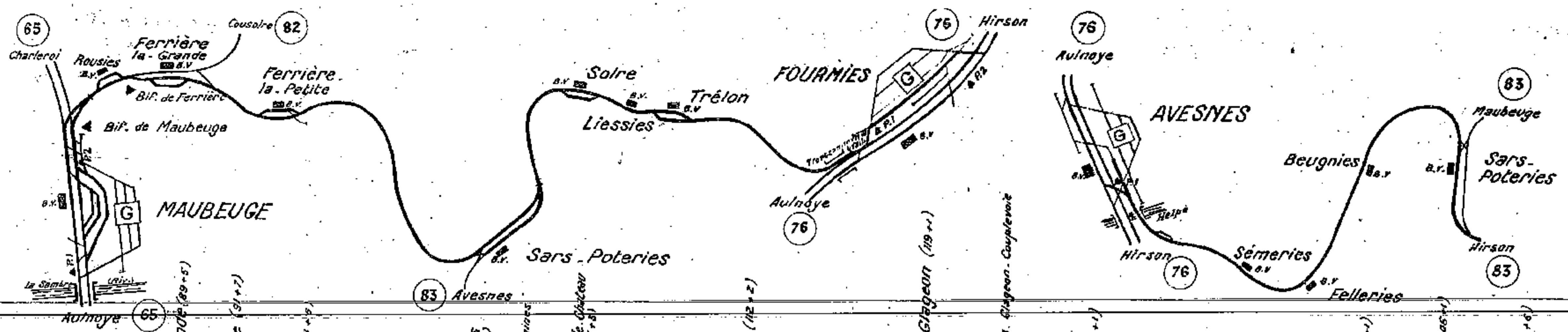
Locomotive de référence: 140.G

680.T Valenciennes Marly-les-Valenc^{nes} - 510.T Marly-les-Valenc^{nes} Bavay -
 510.T Bavay Douzies - 990.T Douzies Maubeuge. Douzies -
 510.T Douzies Curgies 720.T Curgies Marly-les-Valenc^{nes} -
 860.T Marly-les-Valenc^{nes} Valenciennes -

Locomotive de référence: 140.G

Charges

1130.T Maubeuge Ferrière-la-grande
 510.T Ferrière-la-Grande Cousolre Ferrière-la-Grande.
 810.T Ferrière-la-Grande Maubeuge.

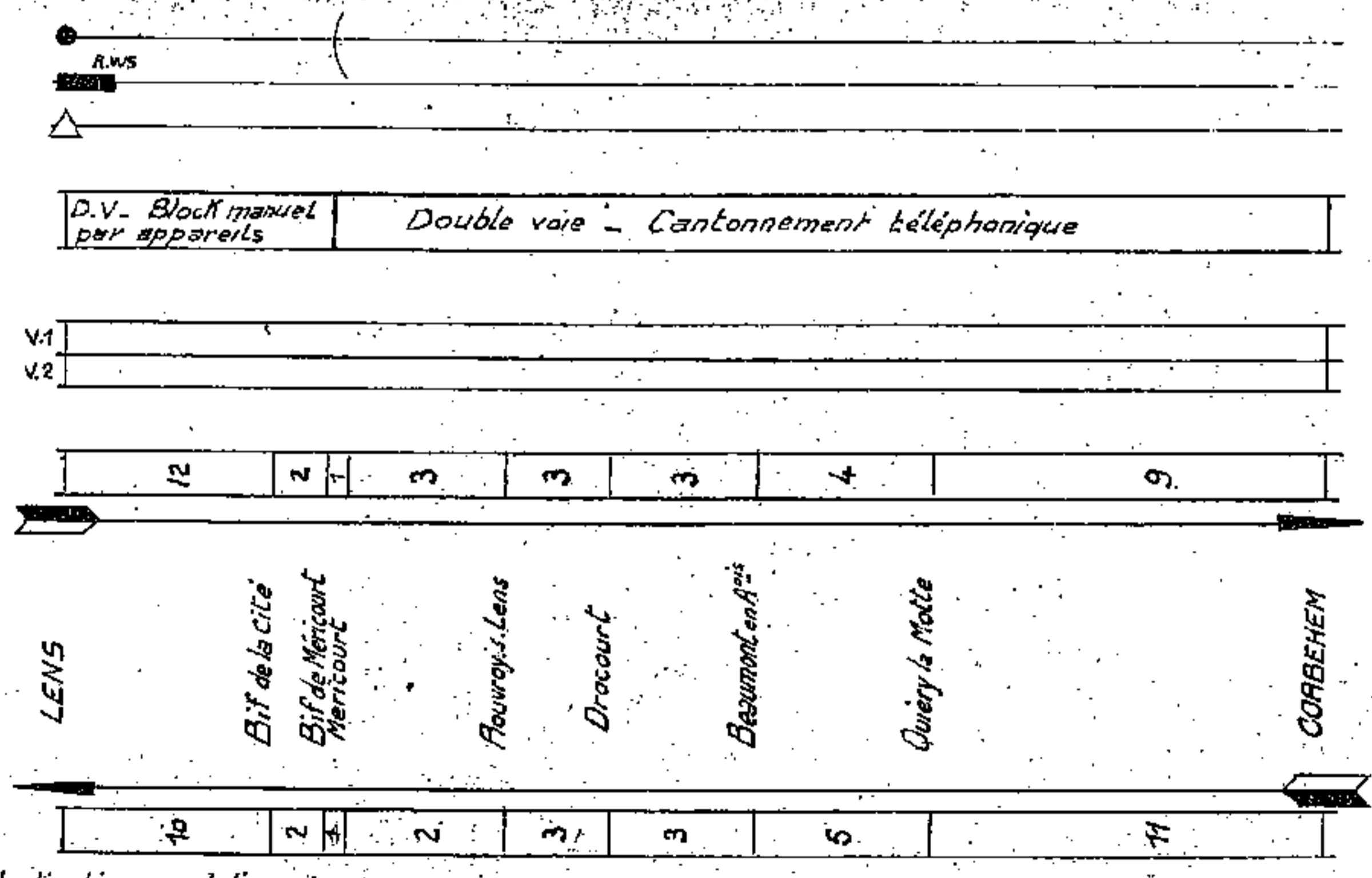
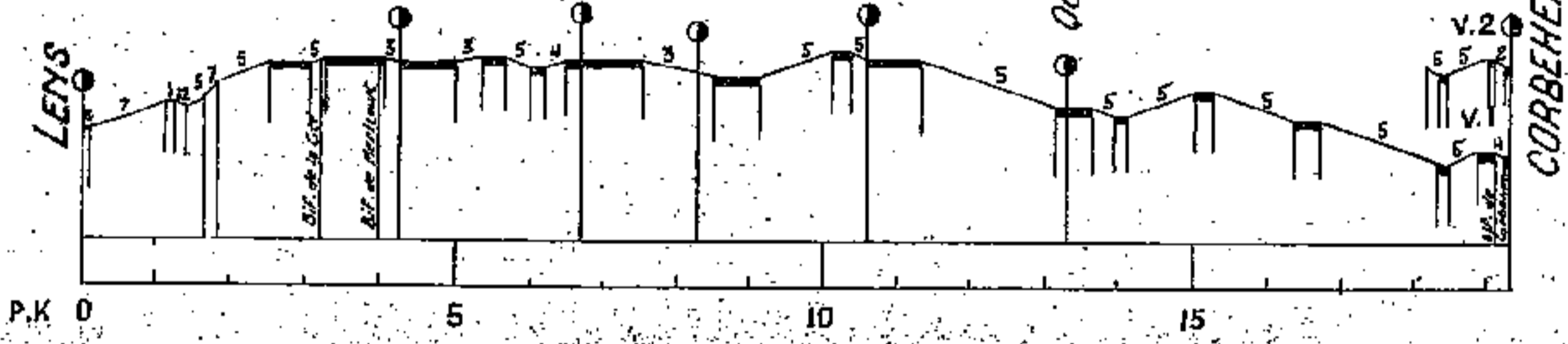
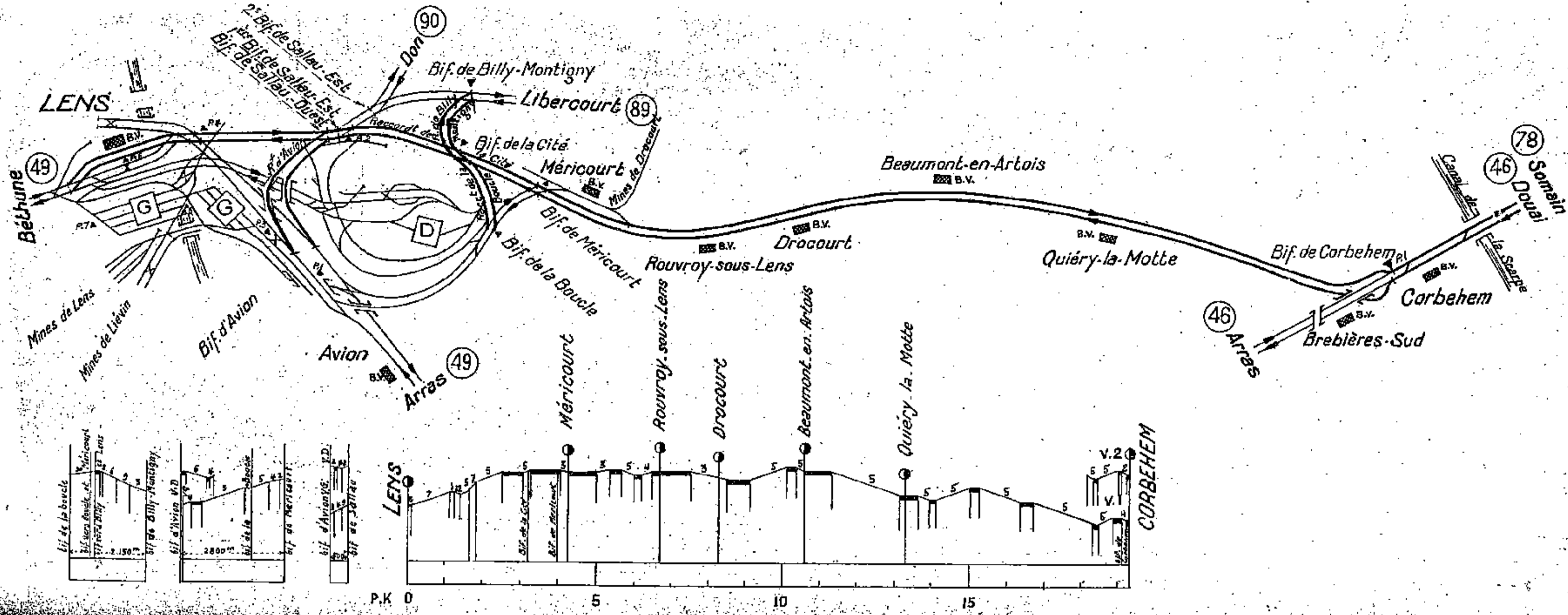


Indications relatives à la Charge des Trains

Locomotive de référence: 140.G - Charges: 510.T Fourmiés Sars-Poteries -
 -1120.T Maubeuge Ferrière-la-Grande - 720 Ferrière-la-Grande Ferrière-la-petite -
 -510.T Ferrière-la-petite Fourmiés -
 -630.T Sars-Poteries Ferrière-la-petite - 720.T Ferrière-la-petite Ferrière-la-Grande -
 -810.T Ferrière-la-Grande Maubeuge -

Locomotive de référence: 140.G - Charges
 -800.T Avesnes Felleries -
 -410.T Felleries Sars-poteries Felleries -
 -800.T Felleries Avesnes -

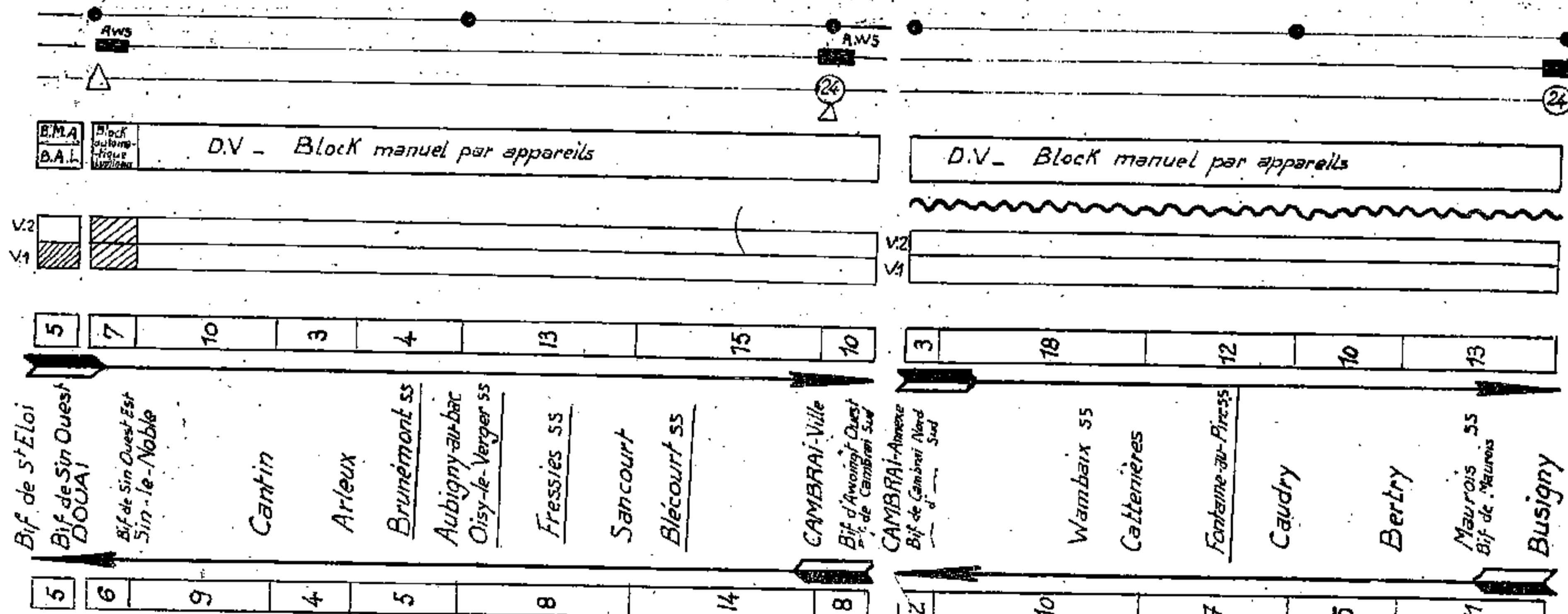
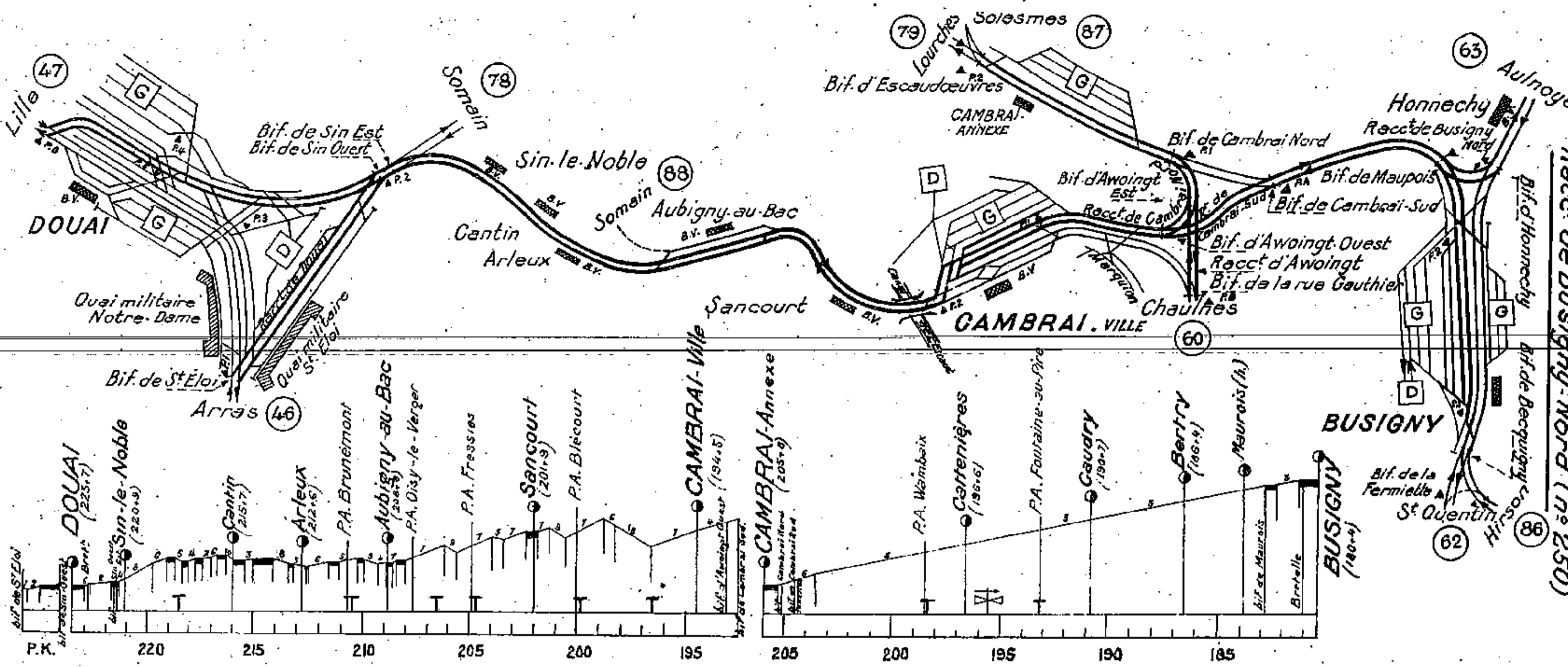
Ligne n°281 de LENS à CORBEHEM
 Raccordement d'AVION (n°301)
 Raccs de la CITÉ, de la BOUCLE et de BILLY-MONTIGNY (n°283)



Prises d'eau
 Dépôt Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation et Régulation
 Régime de protection
 Durée de Trajet entre stations
 Stations ou Bifurcations
 Durée de Trajet entre stations

Indications relatives à la Charge des Trains
 Locomotive de référence: 141.A - Charges: 1500.T Lens Corbehem Lens -

Ligne n° 259 de SAINT-JUST-EN CHAUSSEE à DOUAI. Section de CAMBRAI à DOUAI
 Racc'd'Awoingt, de Cambrai Sud et Nord (n° 259)
 Racc'de Douai (n° 272)
 Ligne n° 250 de BUSIGNY à SOMAIN
 Section de Busigny à Cambrai
 Racc'de Busigny-Nord (n° 250)

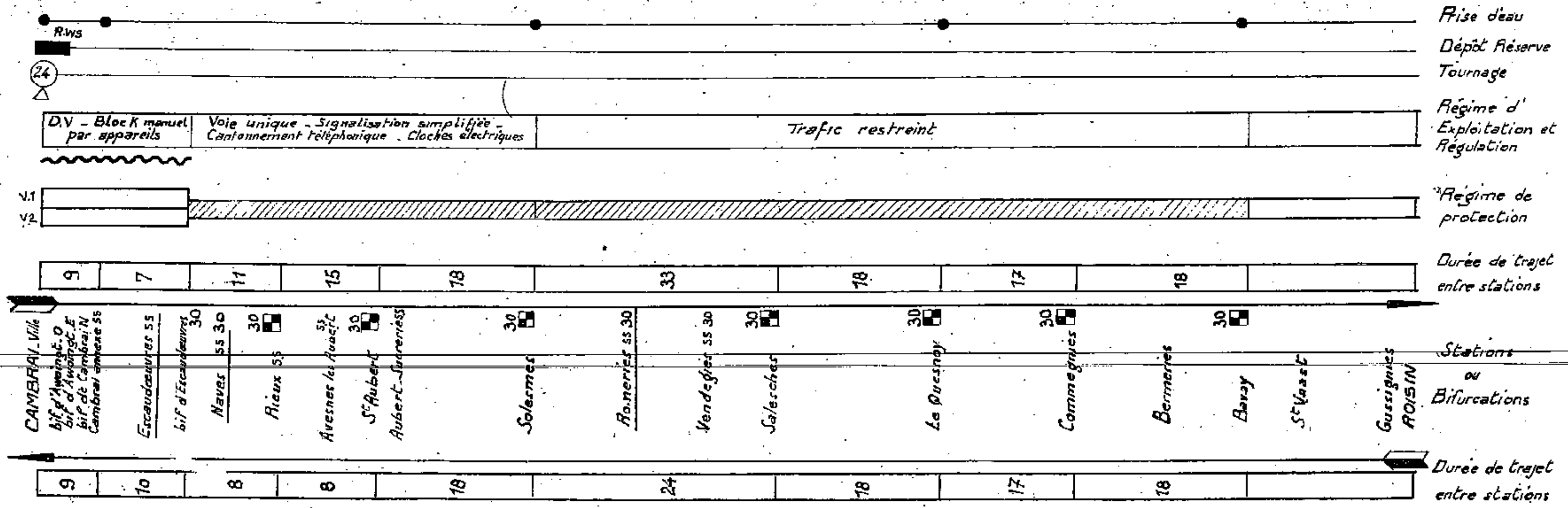
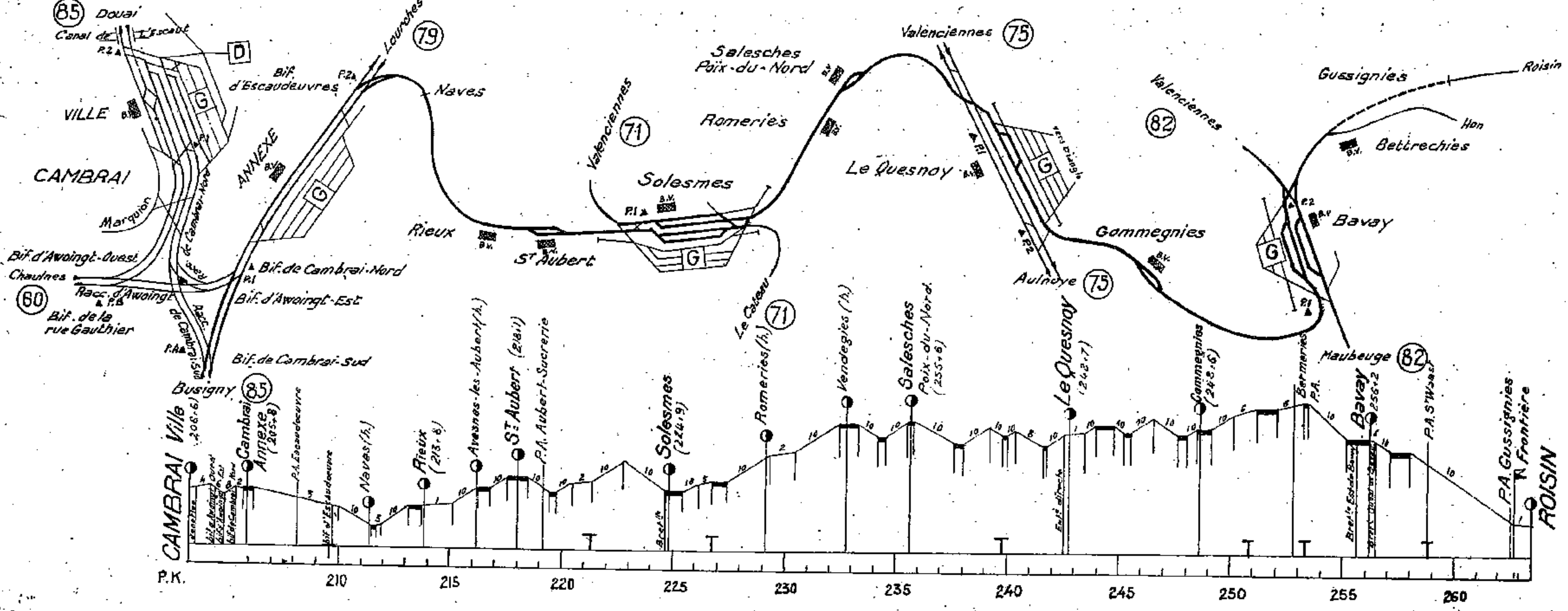


Prise d'eau
 Dépôt. Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation
 et Régulation
 Régime
 de
 Protection
 Durée de trajet
 entre stations
 stations
 ou
 Bifurcations
 Durée de trajet
 entre stations

Indications relatives
 à la
 Charge des Trains

Locomotive de référence: 141.A - Charges:

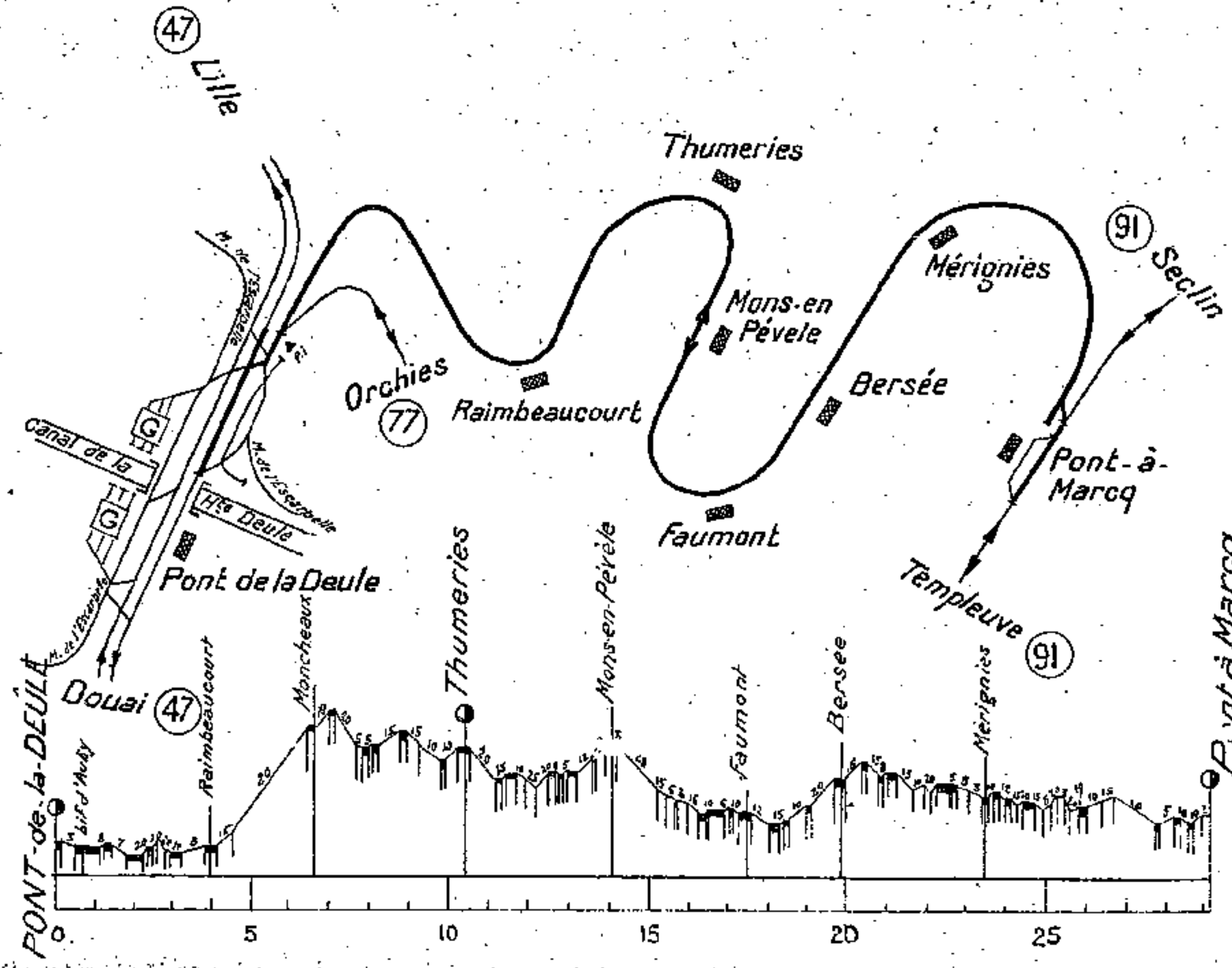
- 1500.T Douai Sin-le-Noble - 1350.T Sin-le-Noble Cantin - 1500 Cantin Aubigny-au-bac -
- 1200.T Aubigny-au-bac Sancourt - 1100.T Sancourt Cambrai Sancourt -
- 1400.T Sancourt Aubigny-au-Bac - 1350.T Aubigny-au-Bac Arleux - 1400.T Arleux Cantin -
- 1350.T Cantin Sin-le-Noble - 1400.T Sin-le-Noble Douai -
- 1600.T Cambrai-Annexe Busigny Cambrai-Annexe -



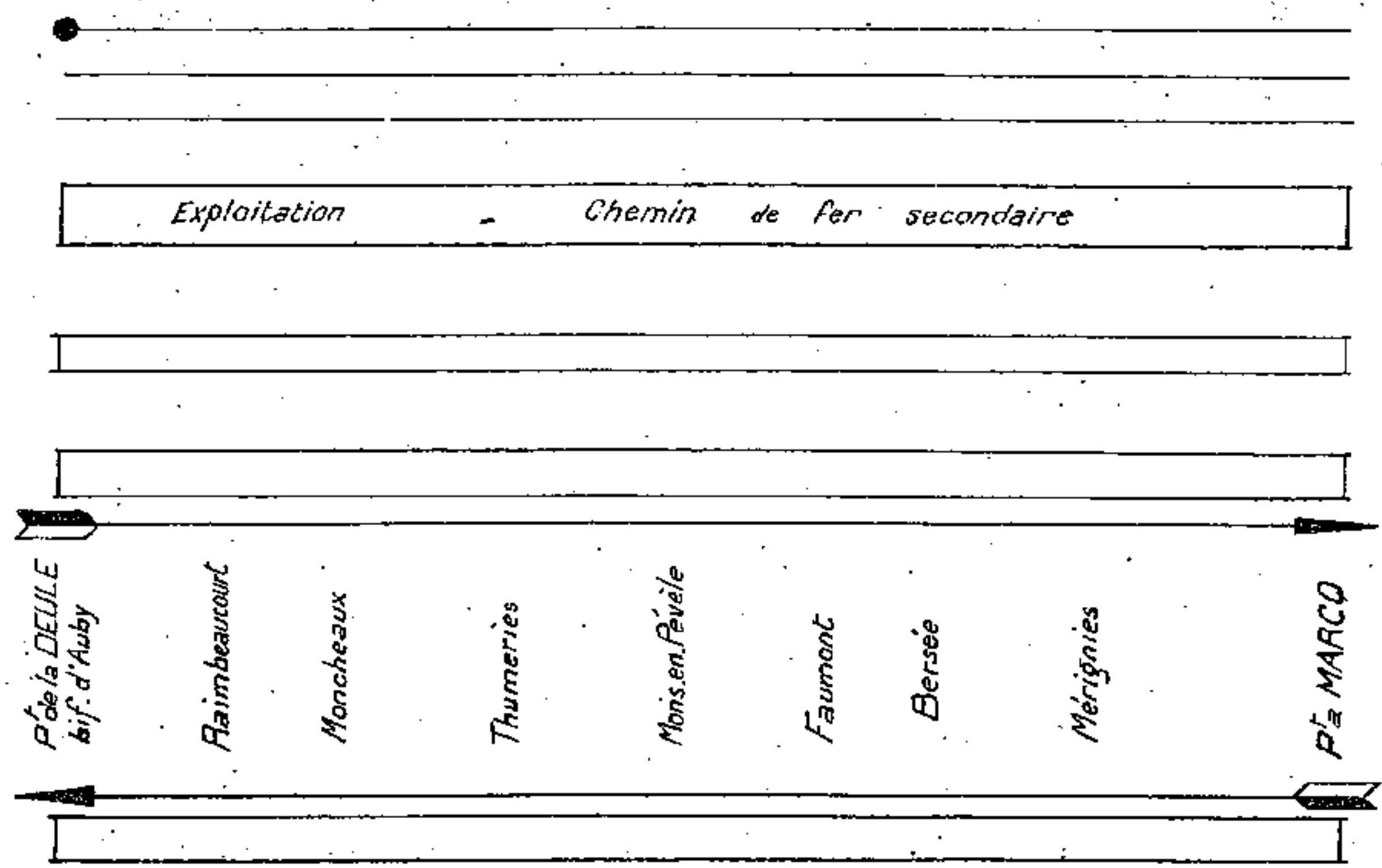
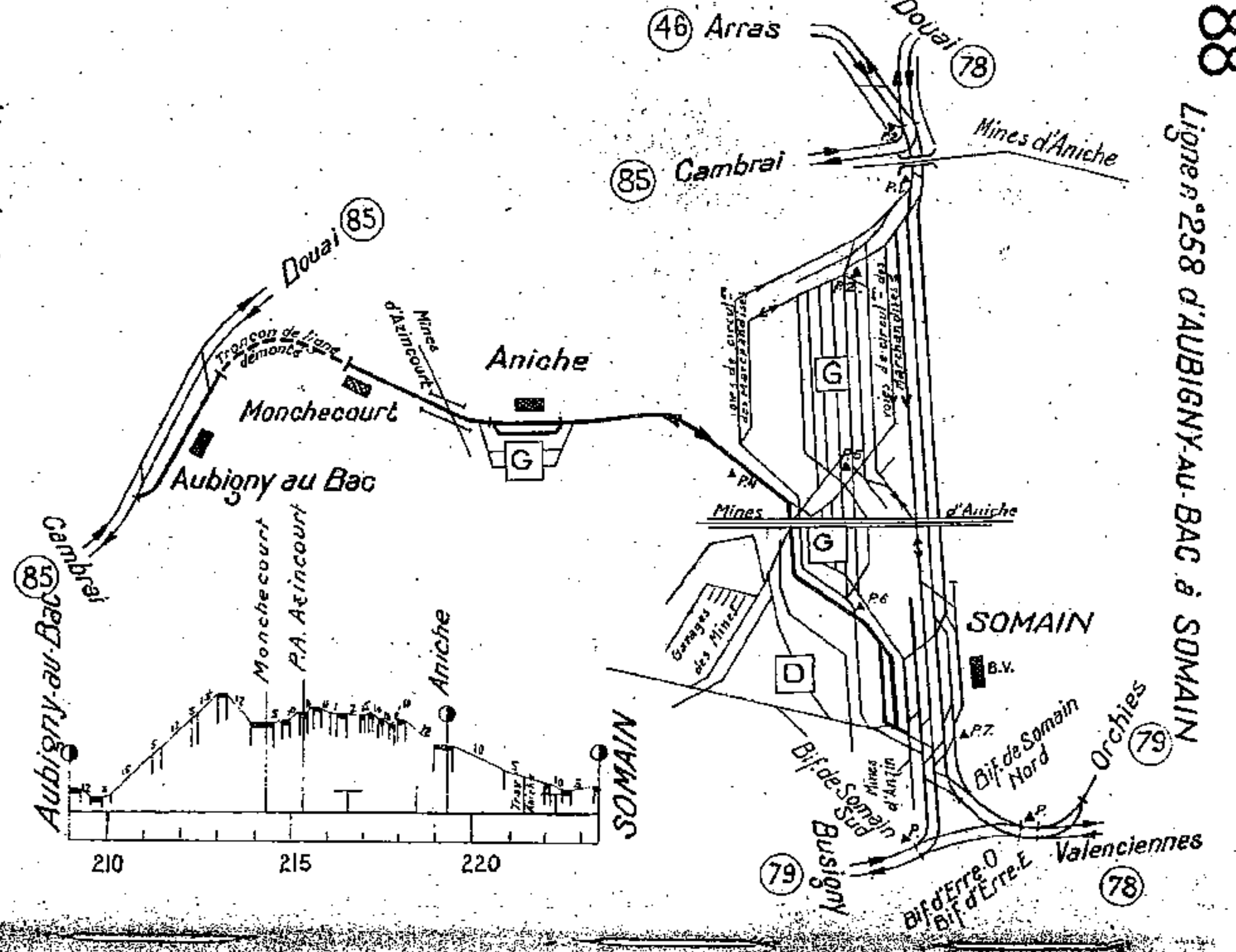
CAMBRAI - Ville	Bif. d'Escaudeuvres	Naves	Rieux	Avesnes les Aubert	St Aubert	Aubert-Sucreterie	Solesmes	Romerie	Vendegies	Salesches	Le Quesnoy	Commeignes	Bermeries	Bavay	St Vaast	Gussignies	ROISIN
	55	30	30	55	30	55	30	30	30	30	30	30	30	30			

Indications relatives à la Charge des Trains.

- 1040.T Cambrai Naves -
 Locomotive de référence: 140.G - Charges.
 - 810.T Naves Bavay Cambrai -

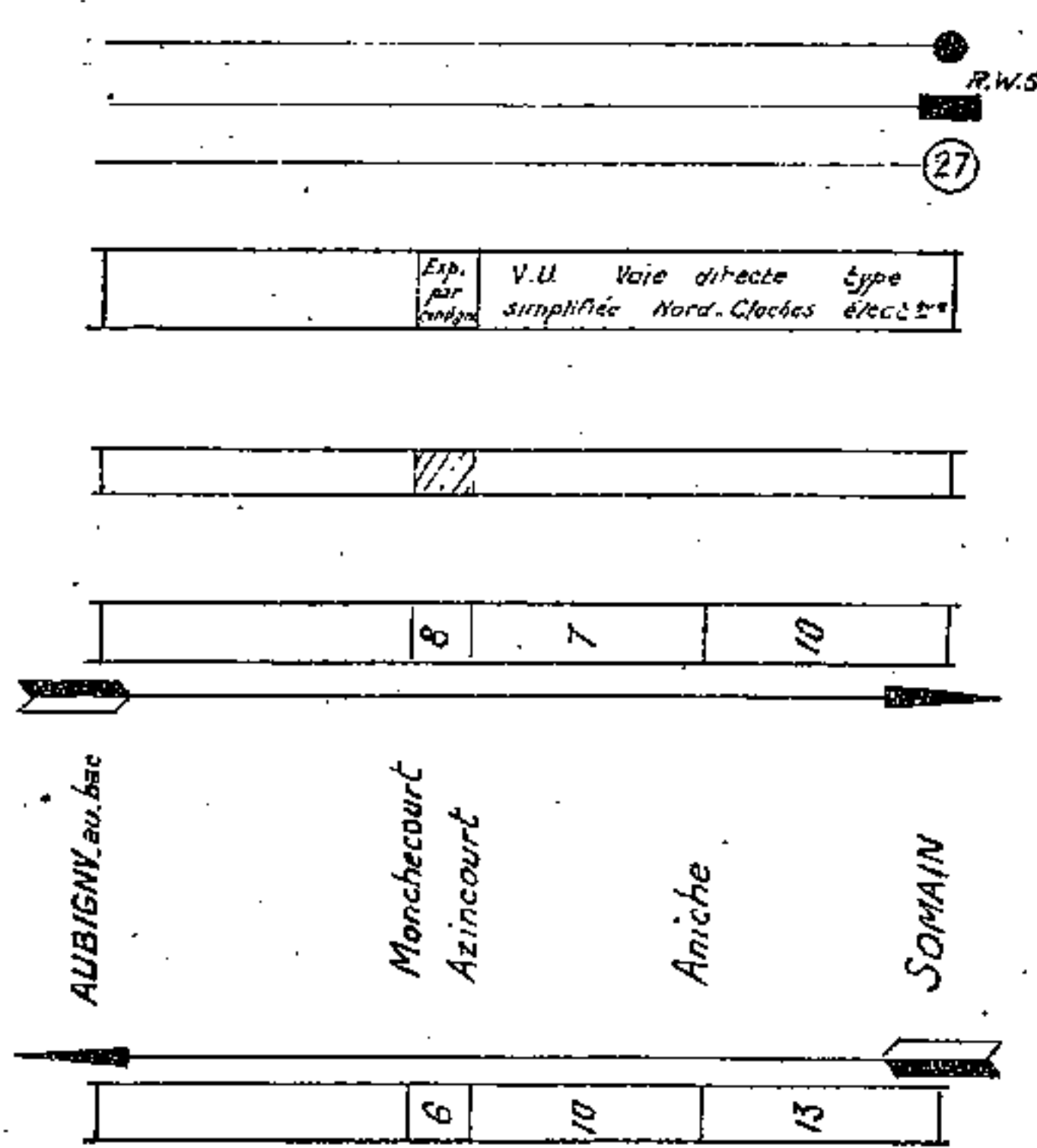


Ligne de PONT DE LA DEULE à PONT A MARCQ



Locomotive de référence 140 G

Charges { 710^T Somain - Azincourt
900^T Azincourt - Monchecourt - Azincourt
900^T Azincourt - Somain



Prises d'eau
Dépôt Réserve
Tournage

Régime d'Exploitation et Régulation

Régime de protection

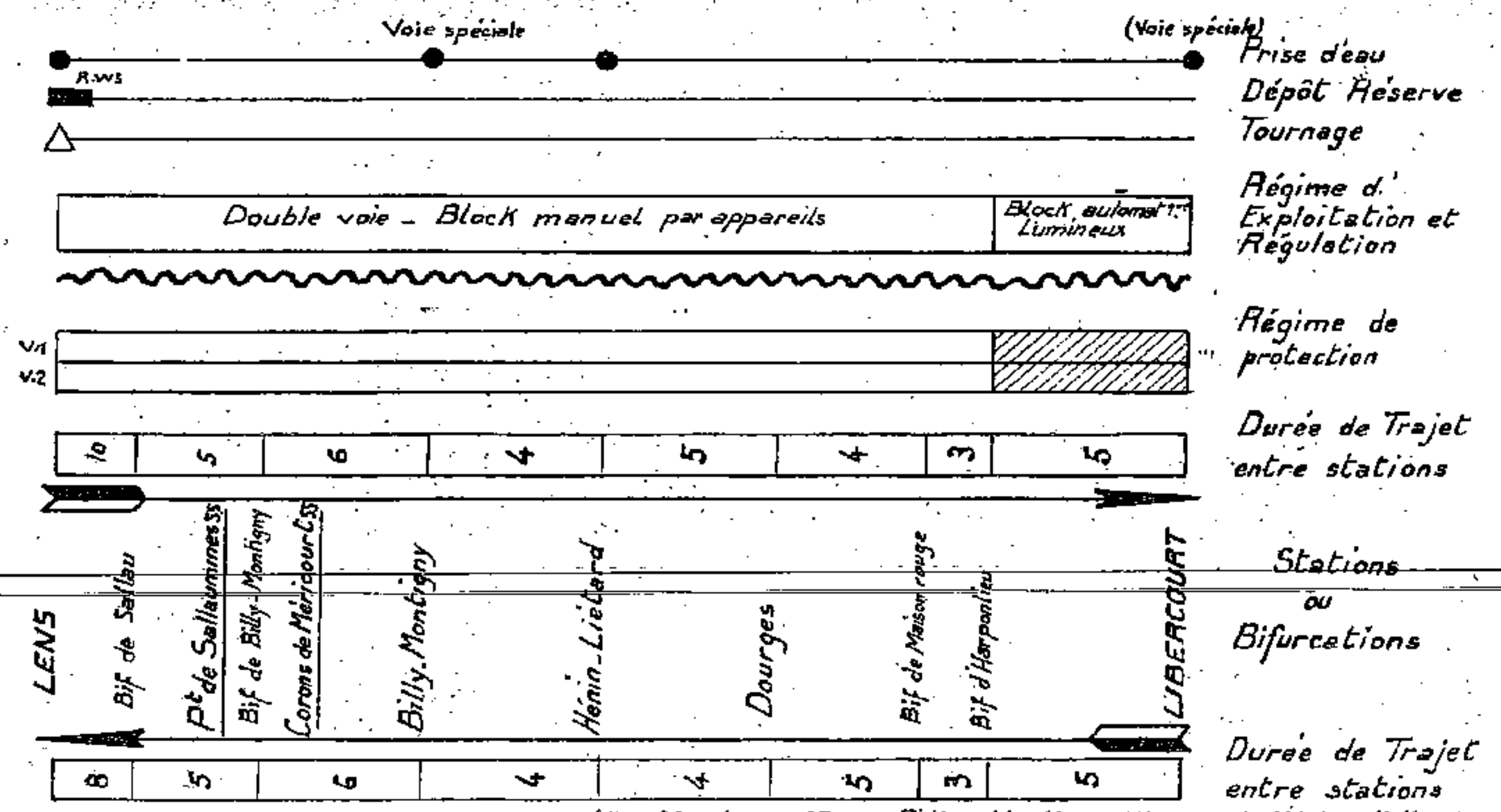
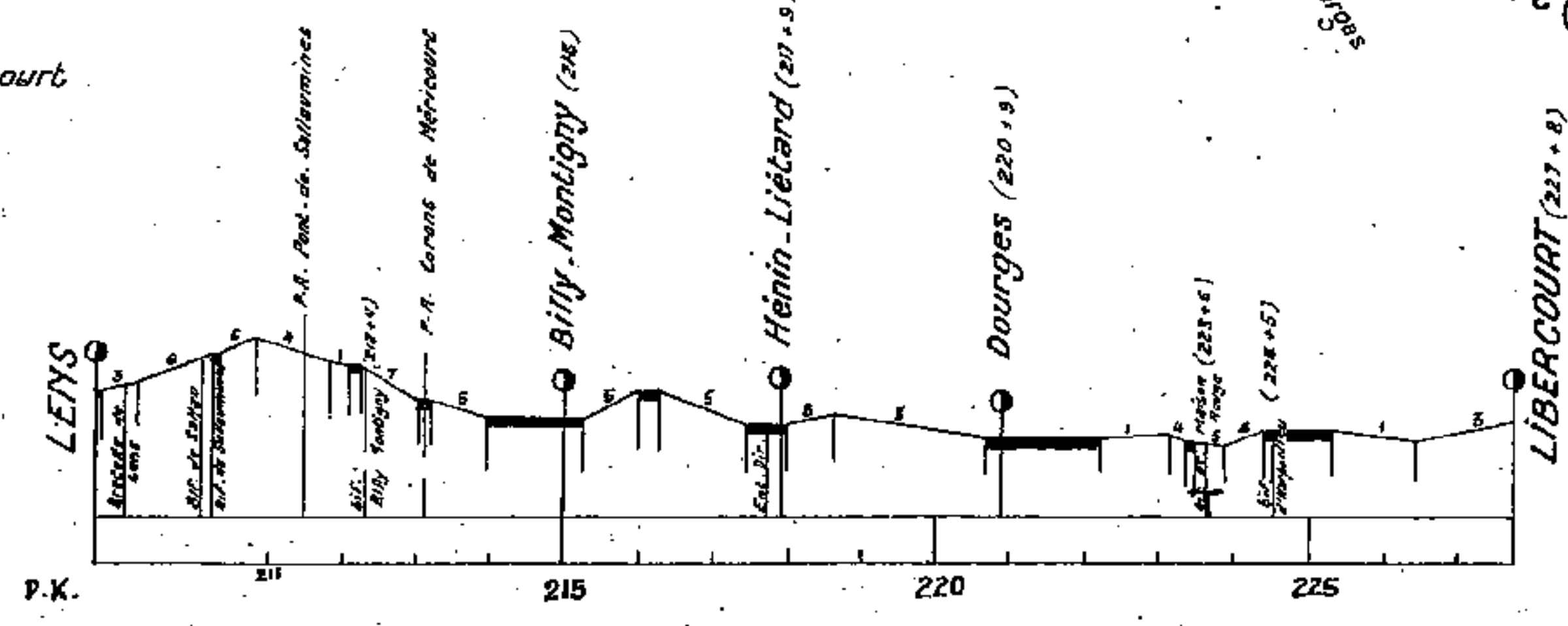
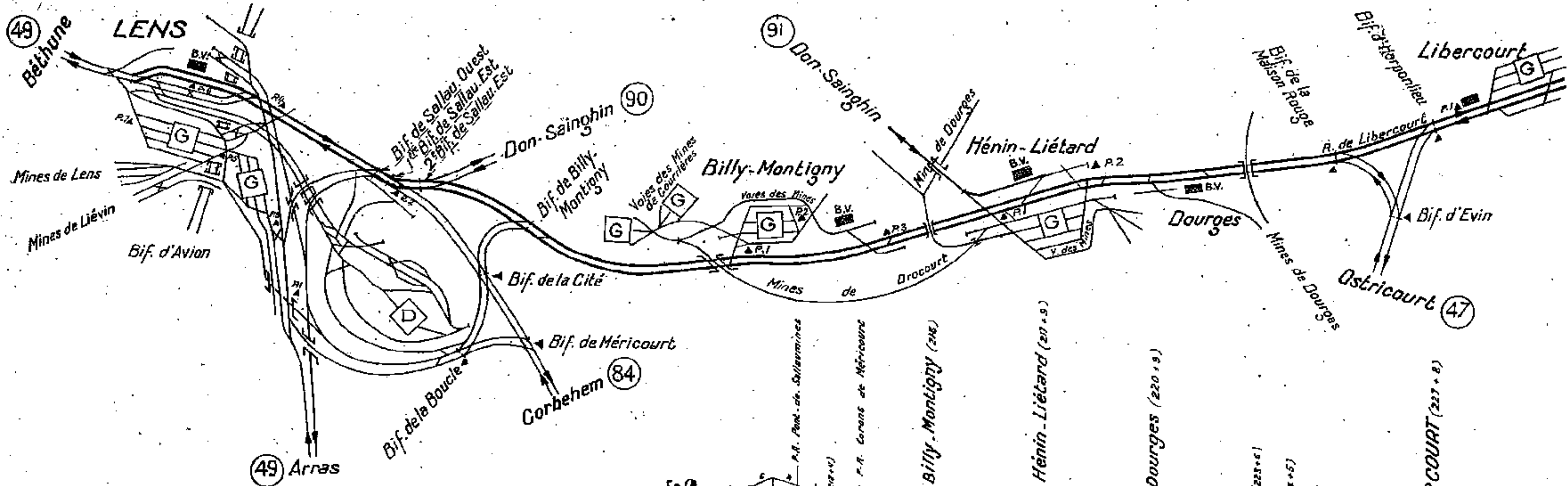
Durée de Trajet entre stations

Stations ou Bifurcations

Durée de Trajet entre stations

Indications relatives à la charge des trains

Ligne n° 284 de LENS à OSTRICOURT
 Raccordement d'AVION (n° 301)
 Raccords de la CITE, de la BOUCLE et de BILLY-MONTIGNY (n° 283)
 Raccordement de LIBERCOURT (n° 284)



Indications relatives à la Charge des Trains

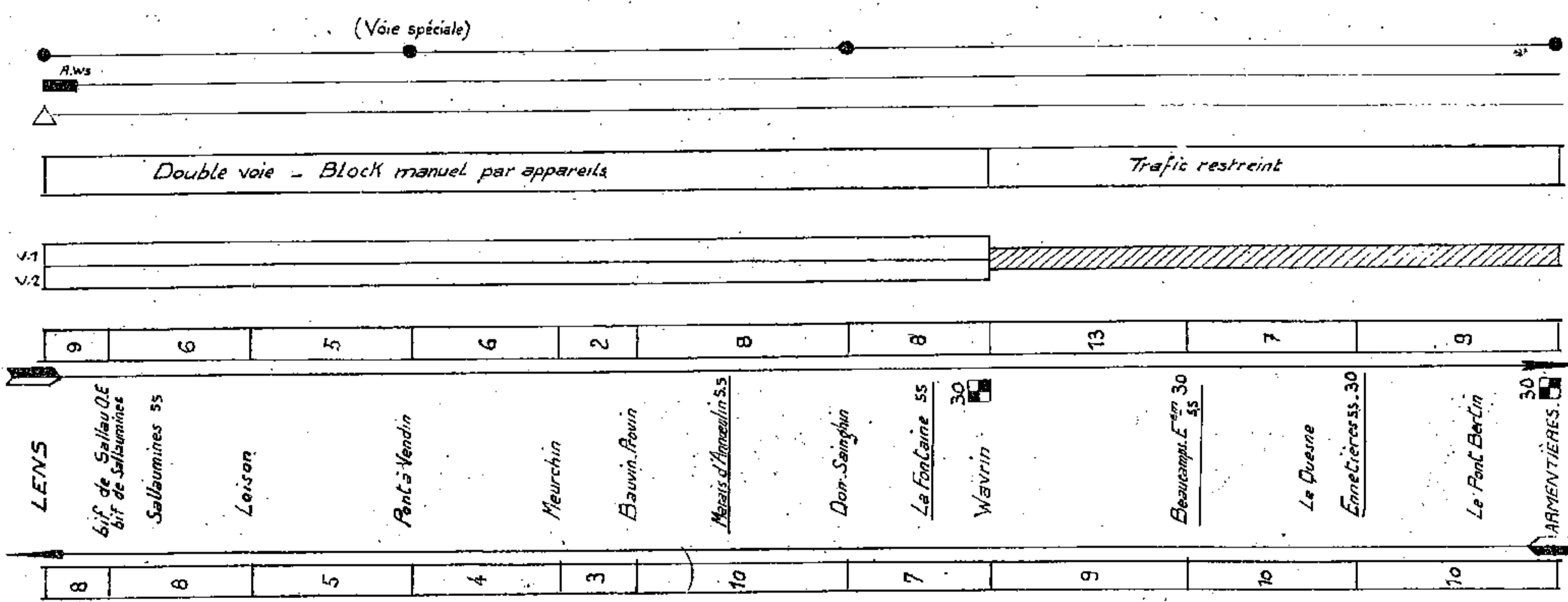
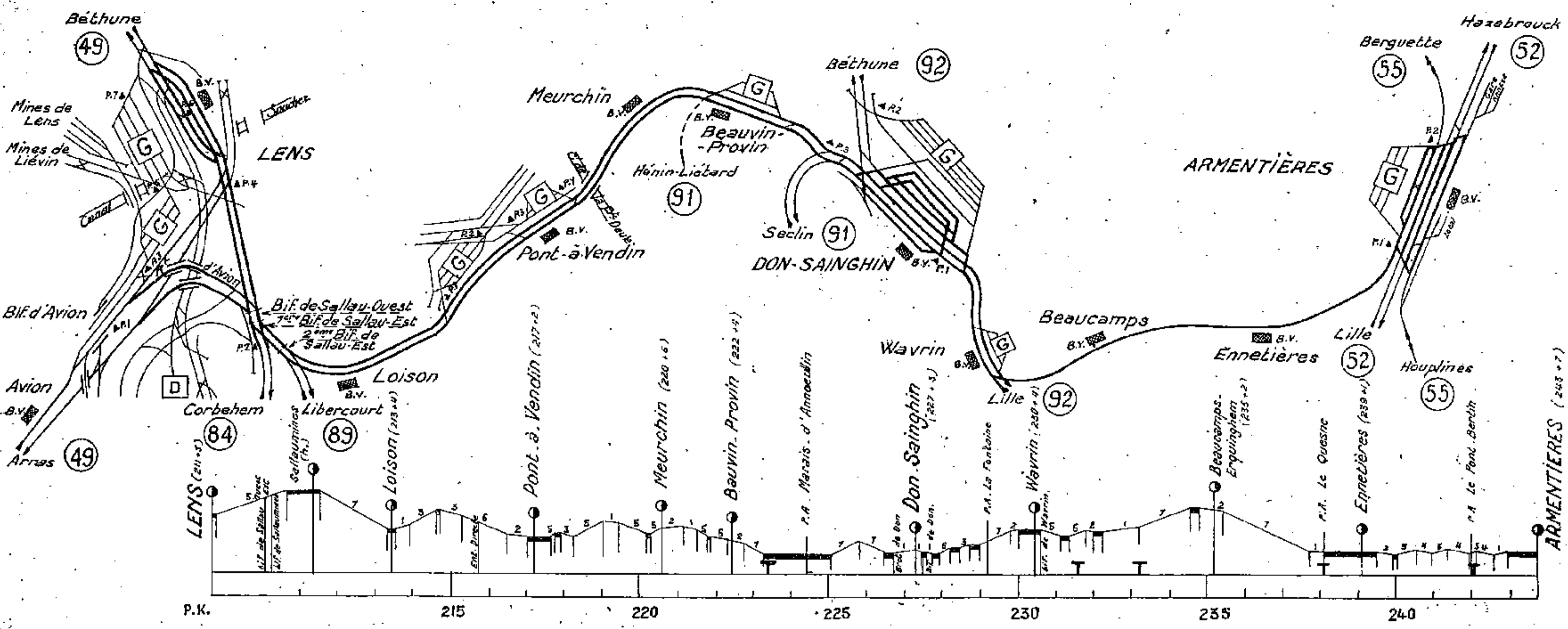
Locomotive de référence: 141.R - Charges: - 1600.T Hénin-Liétard Lens -

Une locomotive de renfort obligatoirement attelée est nécessaire entre Hénin-Liétard ou Billy-Montigny et Lens lorsque la charge est supérieure à 1350.T

Ligne n° 286 de LENS à DON-SAINGHIN

Raccordement d'AVION (n° 301)

Ligne n° 293 de WAVRIN à ARMENTIÈRES



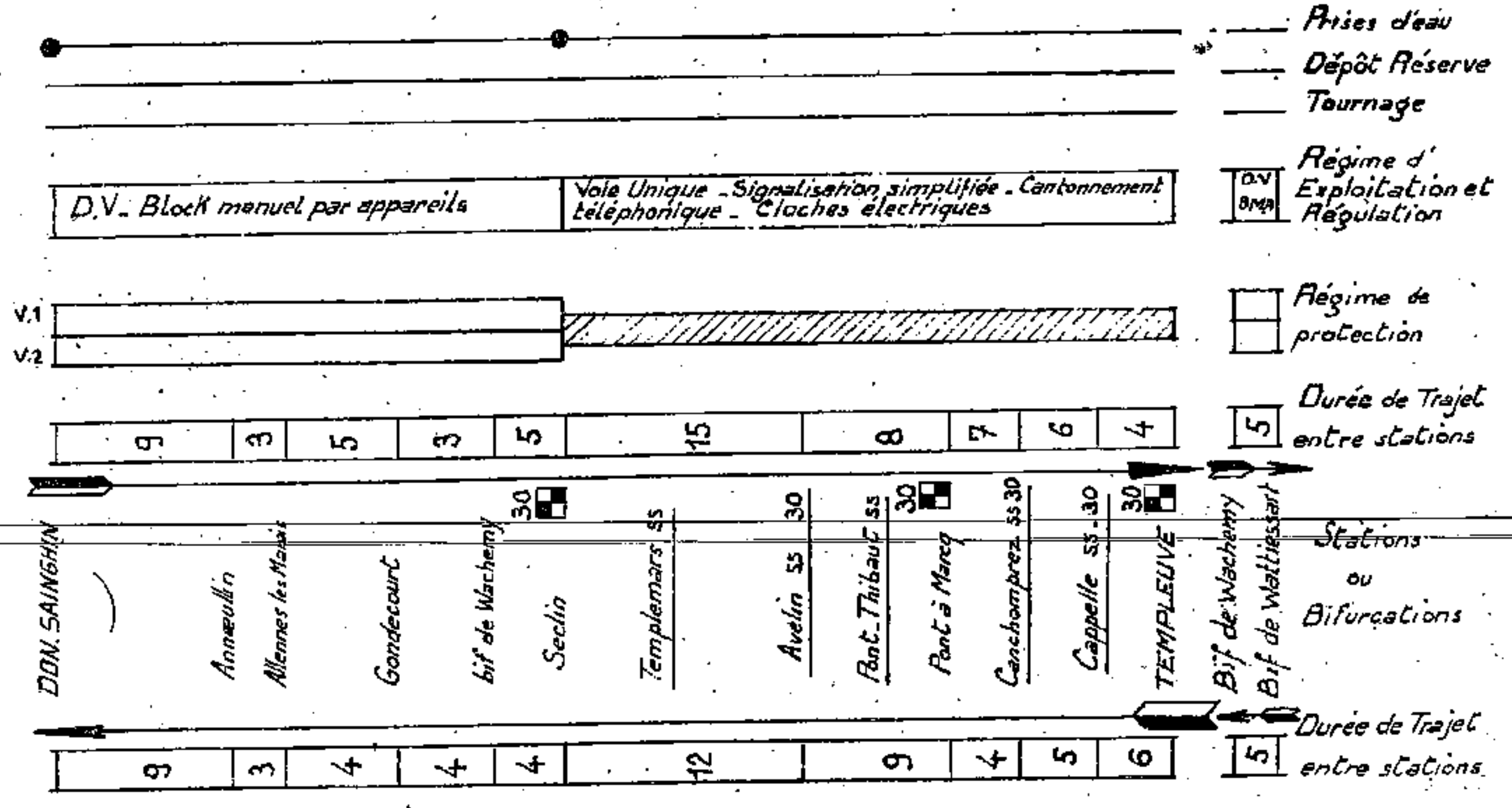
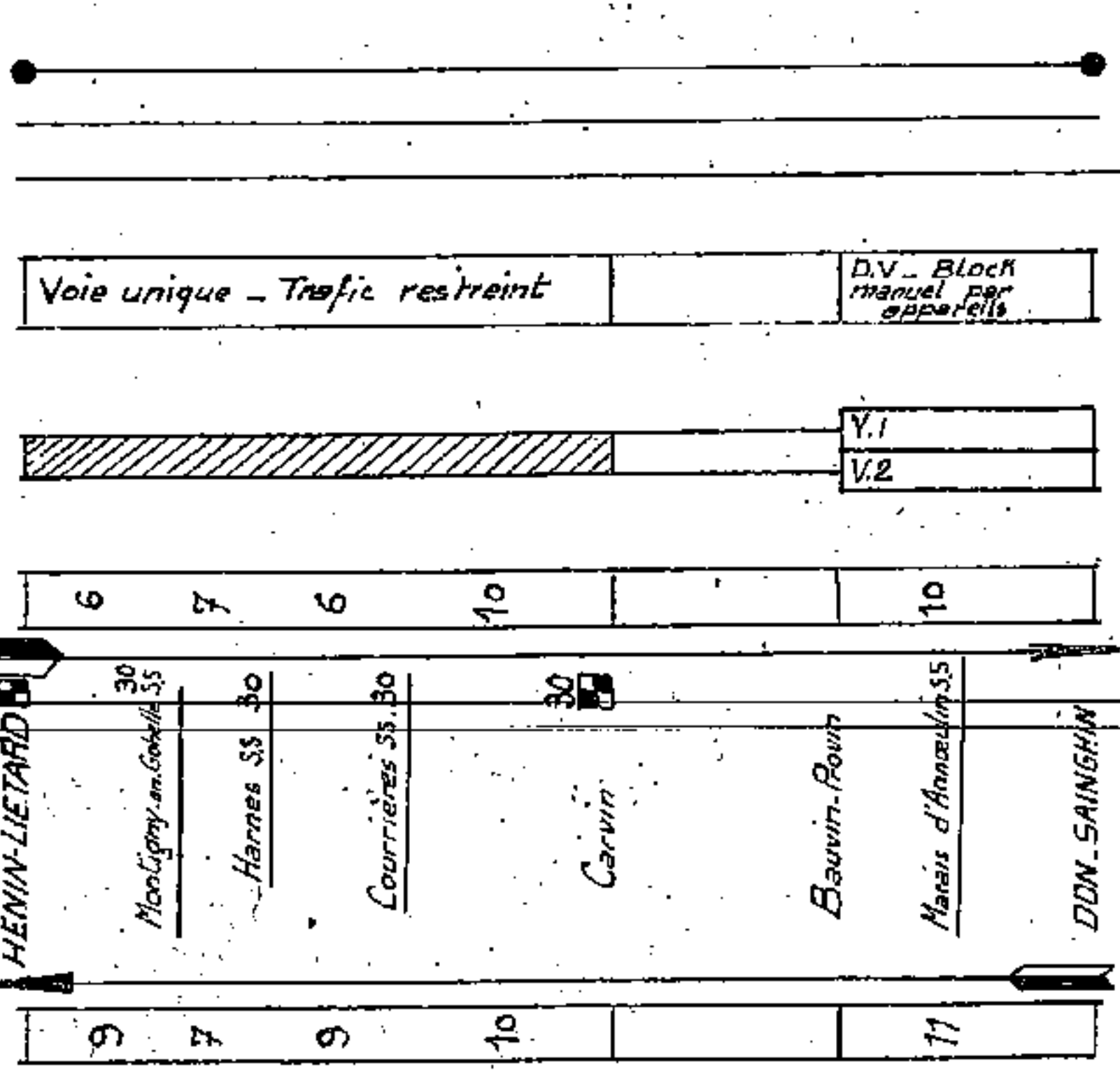
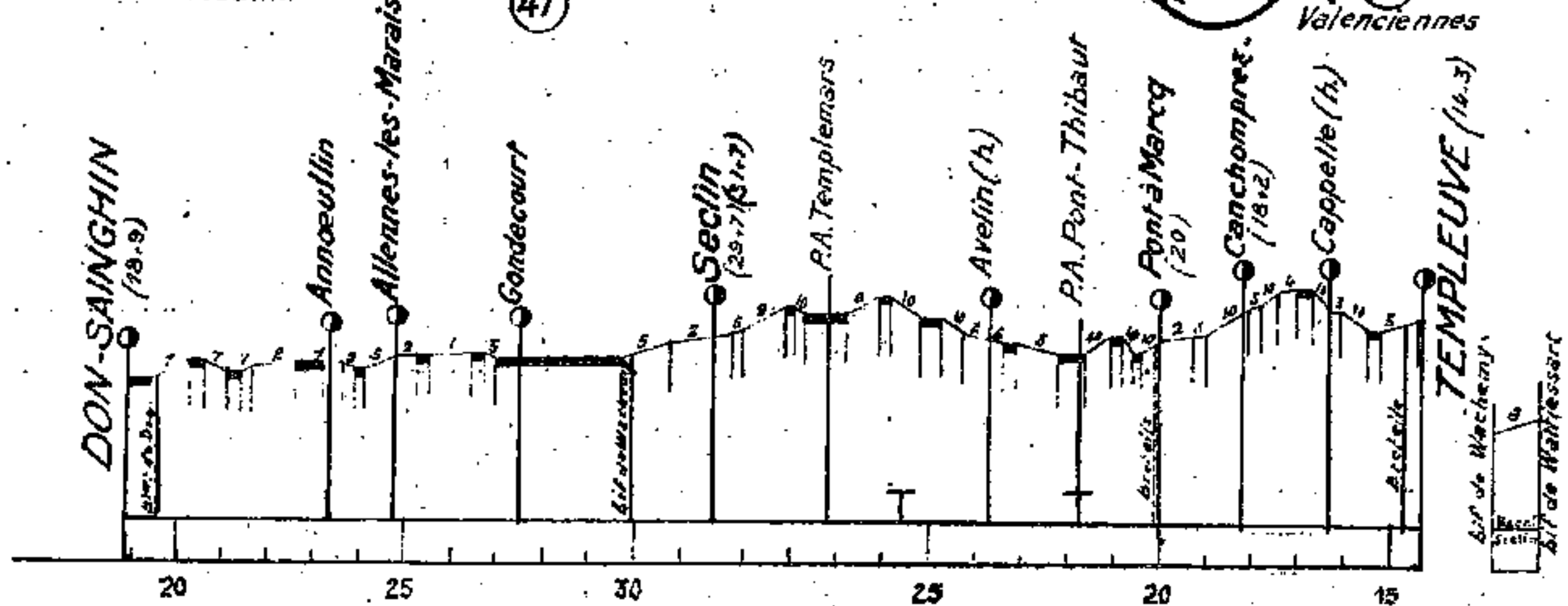
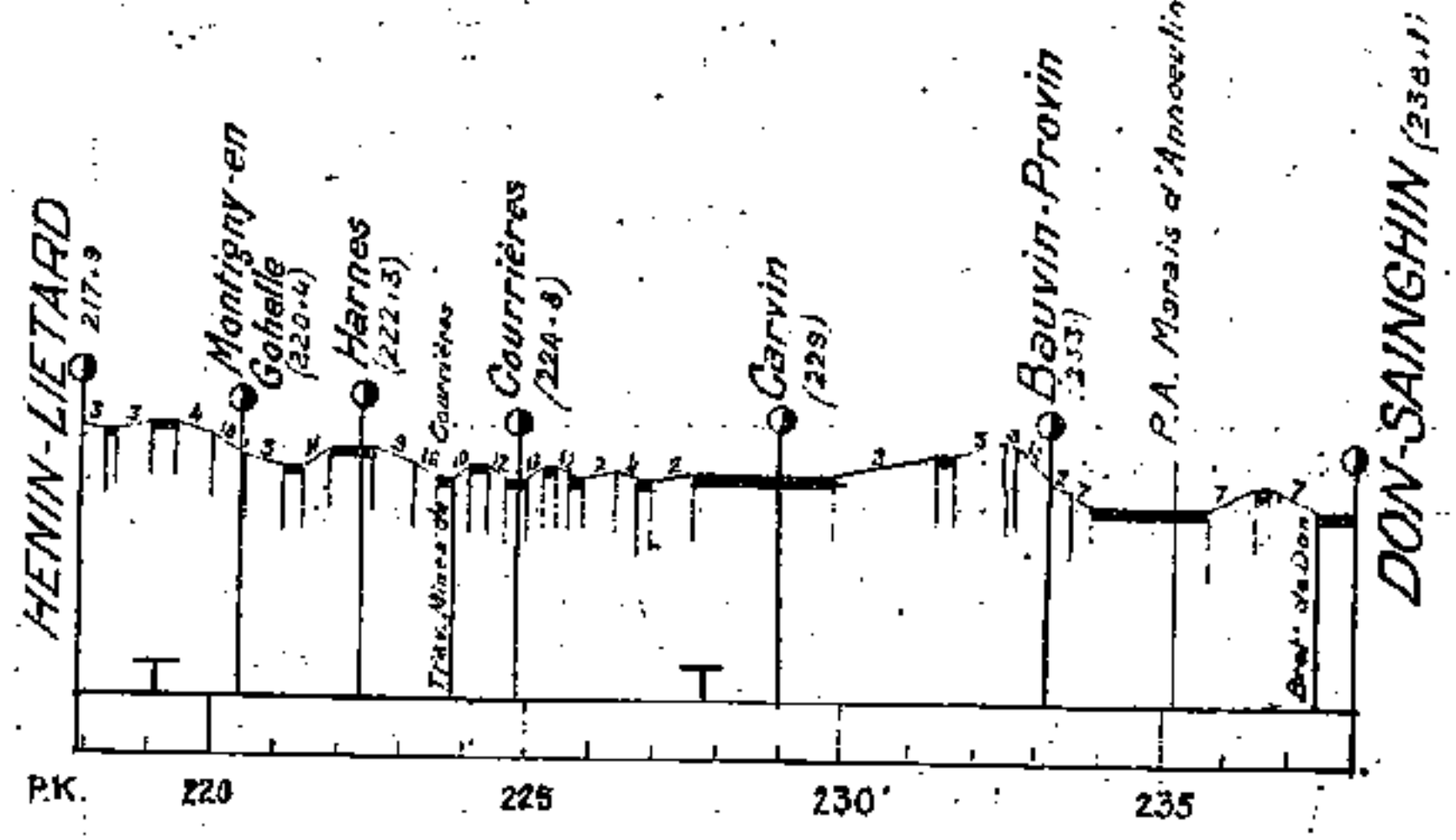
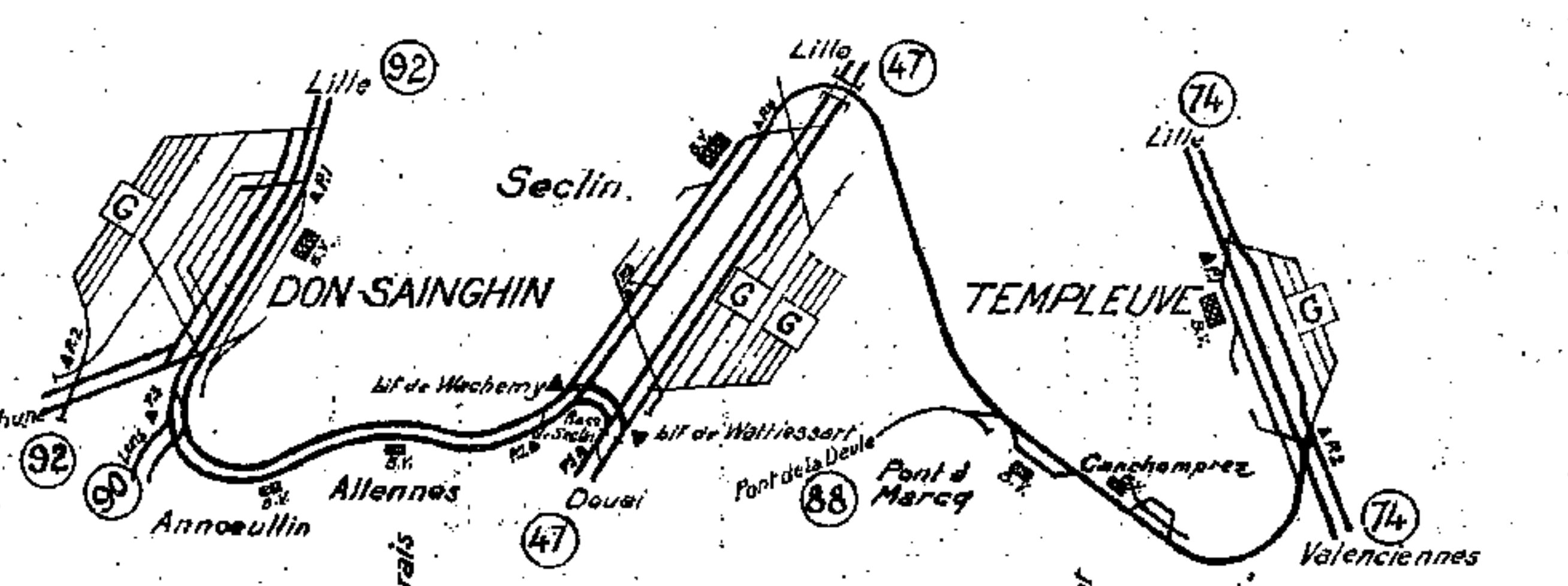
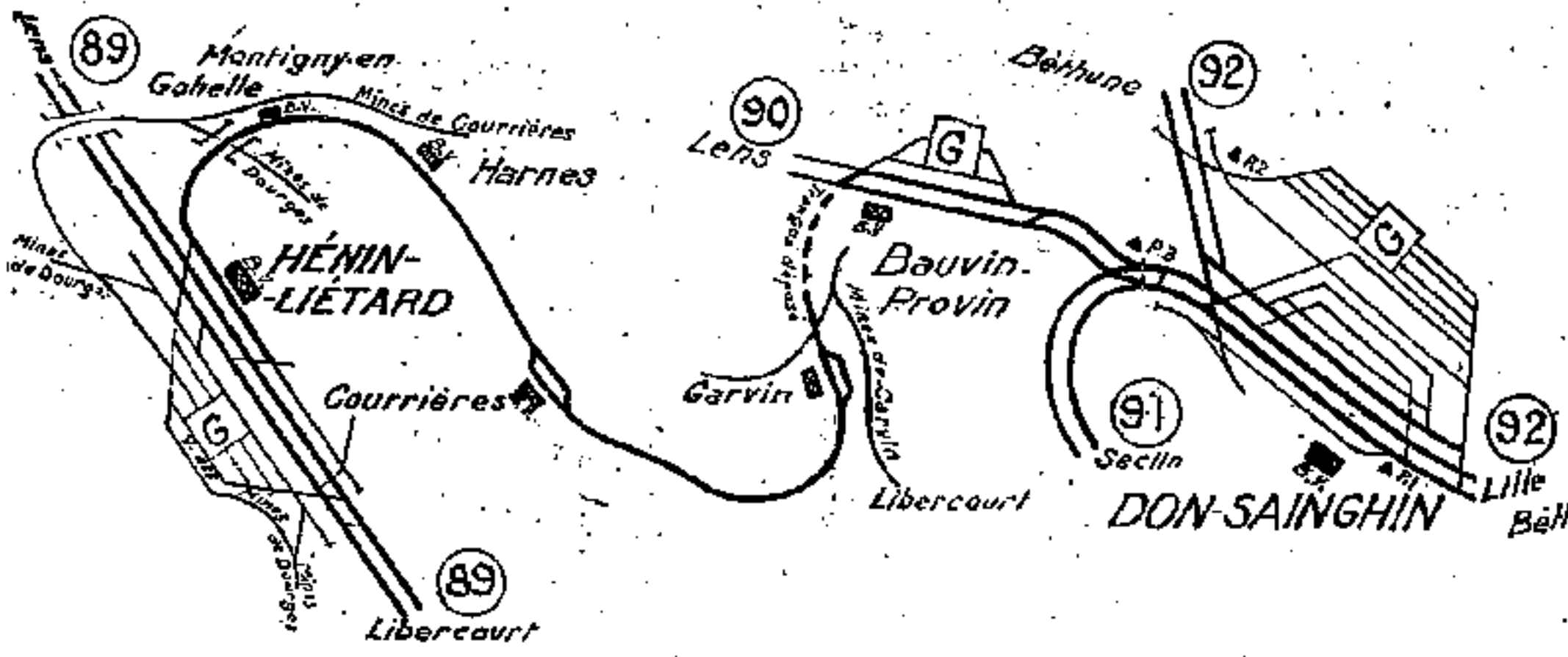
Prises d'eau
 Dépôt Réserve
 Tournage
 Régime d'Exploitation et Régulation
 Régime de protection
 Durée de Trajet entre stations
 Stations ou Bifurcations
 Durée de Trajet entre stations

Indications relatives à la Charge des Trains

1500.T Lens Don-Sainghin Wavrin
 Locomotive de référence: 140.A - Charges: 1500.T Wavrin Lens -
 Une locomotive obligatoirement attelée est nécessaire entre Pont-à-Vendin et Lens lorsque la charge est supérieure à 1150.T.

Locomotive de référence: 140.B - Charges:
 1080.T Wavrin Beauamps-Erquinghen - 1350.T Beauamps-Erquinghen Armentières
 1080.T Ennetières Beauamps-Erquinghen - 1350.T Beauamps-Erquinghen Wavrin -

91 Ligne n° 285 d'HENIN-LIETARD à BAUVIN-PROVIN
 Ligne n° 265 de TEMPLEUVE à DON-SAINGHIN
 Raccord de Seclin (n° 265)



Indications relatives à la Charge des Trains

à La Locomotive de référence: 140.G - Charges: :1500.T Bauvin-Provin Don-Sainghin Bauvin-Provin-

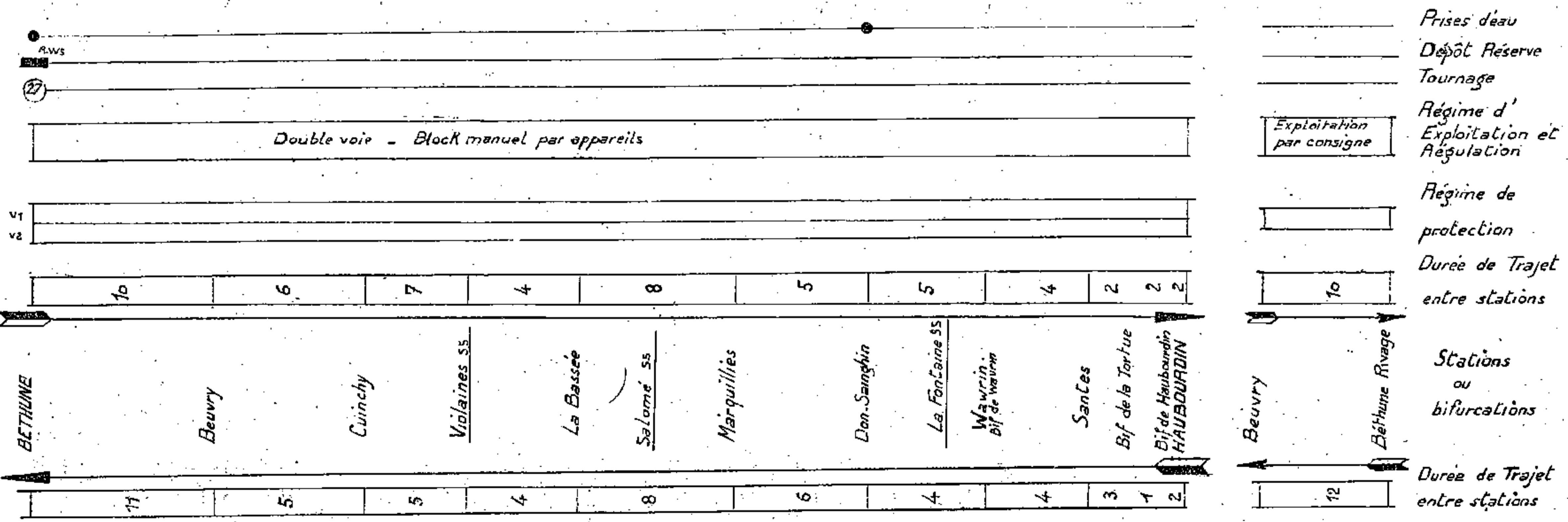
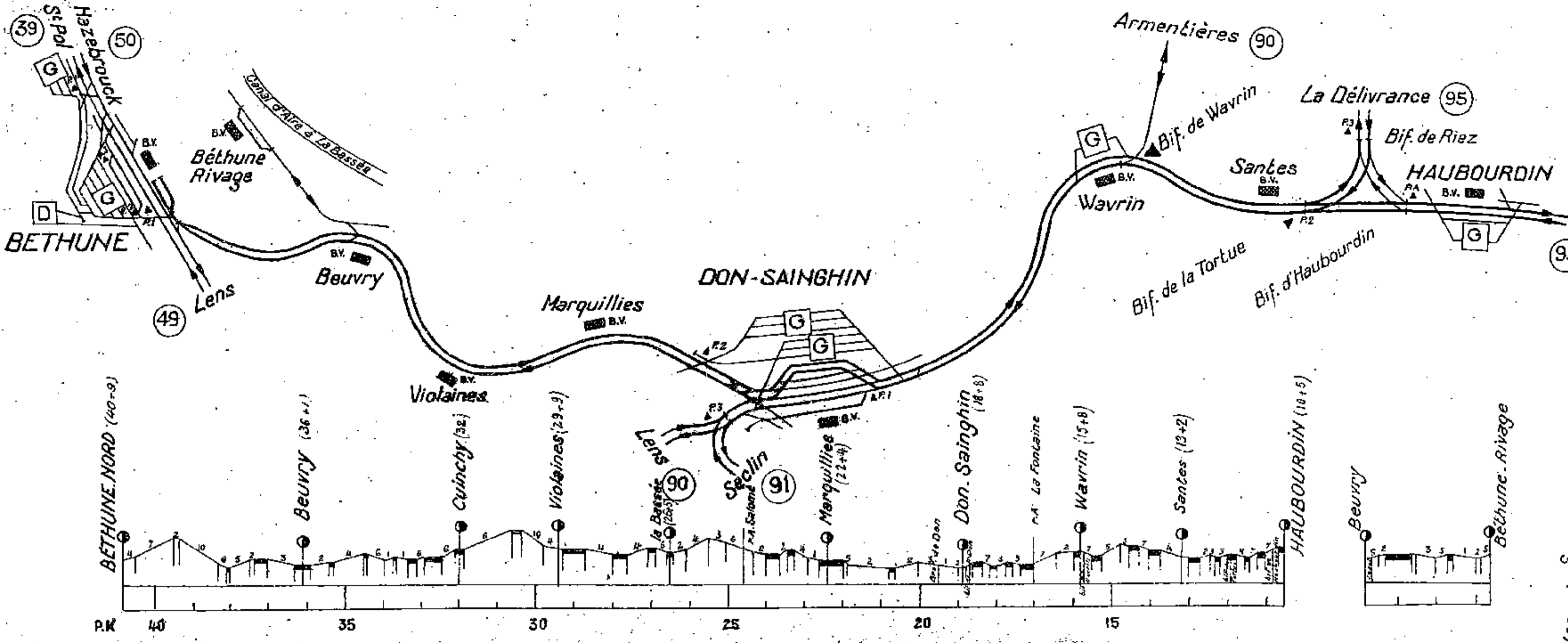
d' :140.A - d' :990.T Henin-Lietard Carvin Henin-Lietard-

Locomotive de référence: 140.G - Charges:

1220.T Don-Sainghin Seclin - 990.T Seclin Templeuve Seclin -

-1350.T Seclin Don-Sainghin-

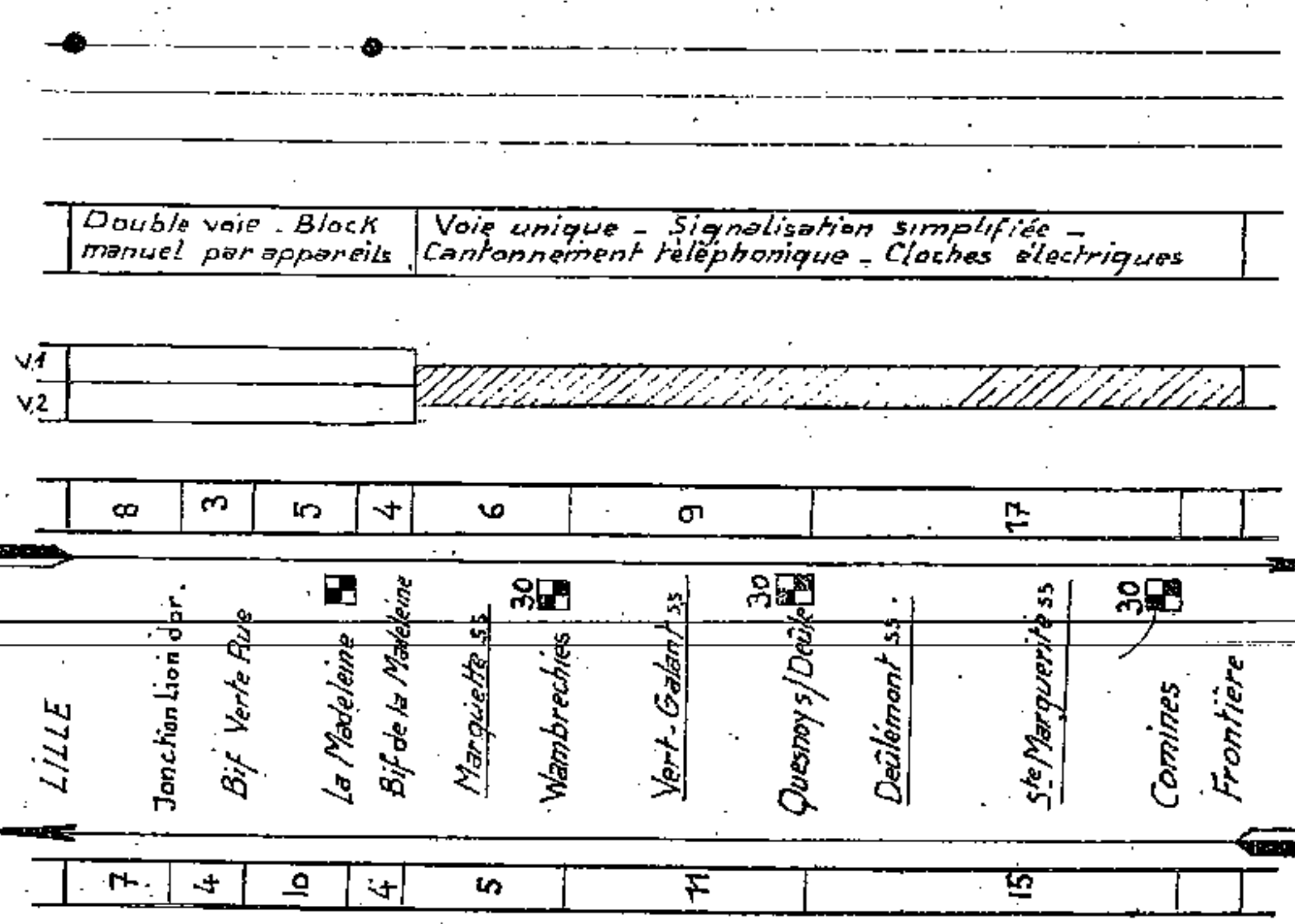
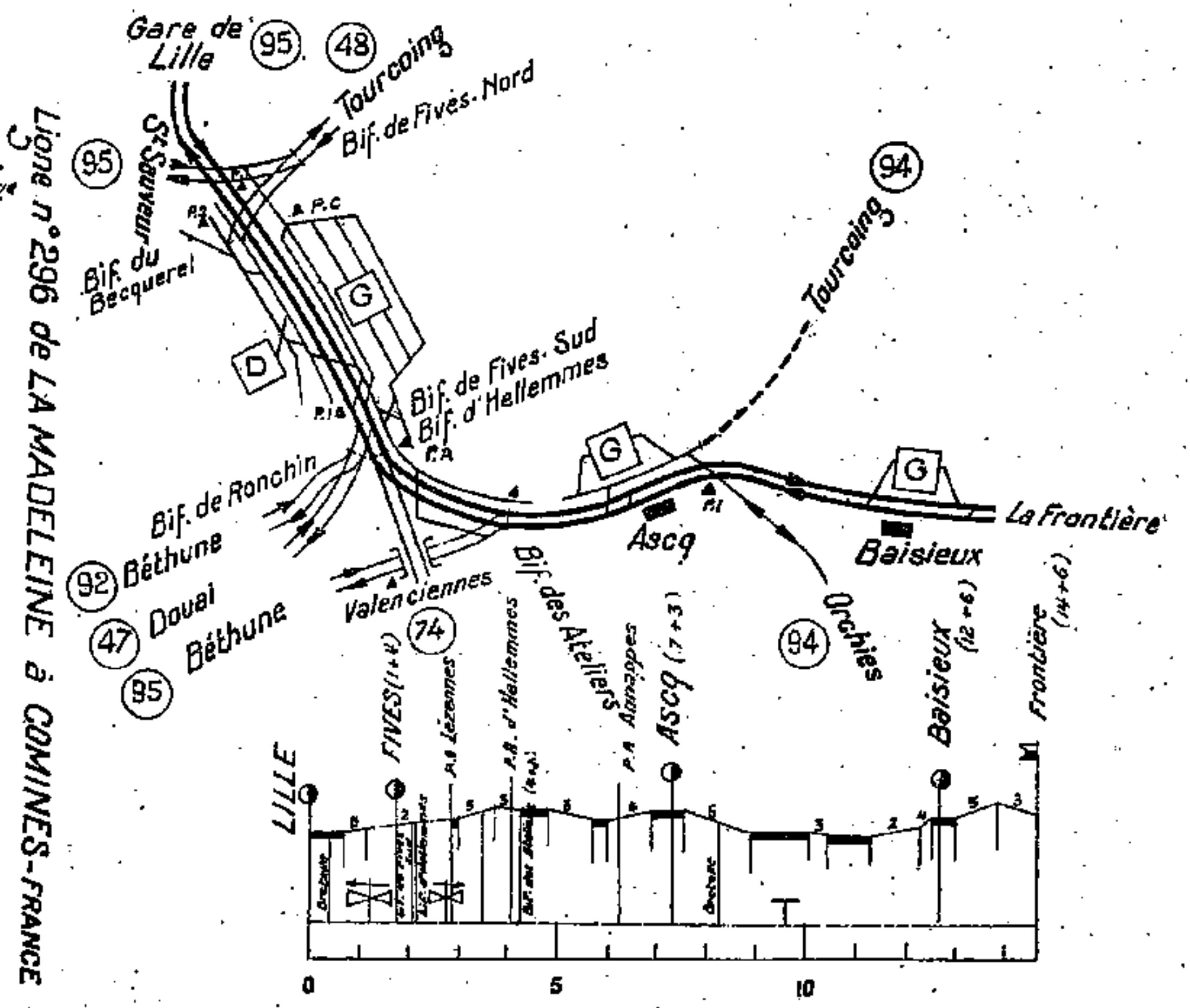
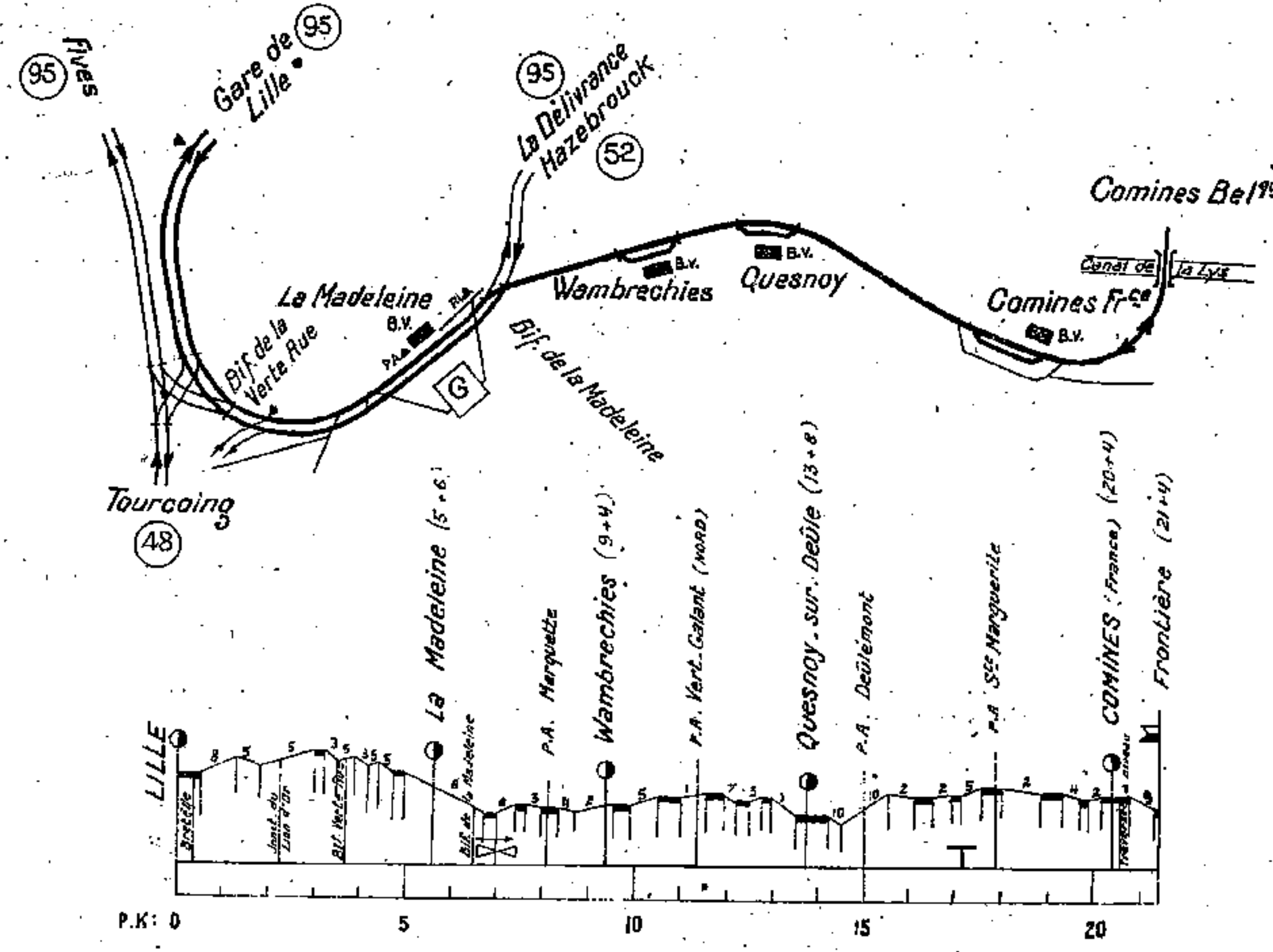
Ligne n°289 de FIVES à ABBEVILLE
 Section d'HAUBOURDIN à BÉTHUNE
 Recardement de SANTES (n°292)



Indications relatives à la Charge des Trains

1450.T. Bethune Don-Sainghin - 1500.T. Don-Sainghin. Haubourdin Violaines -
 Locomotive de référence: 141.R. Charges:
 -1200.T. Violaines Bethune -

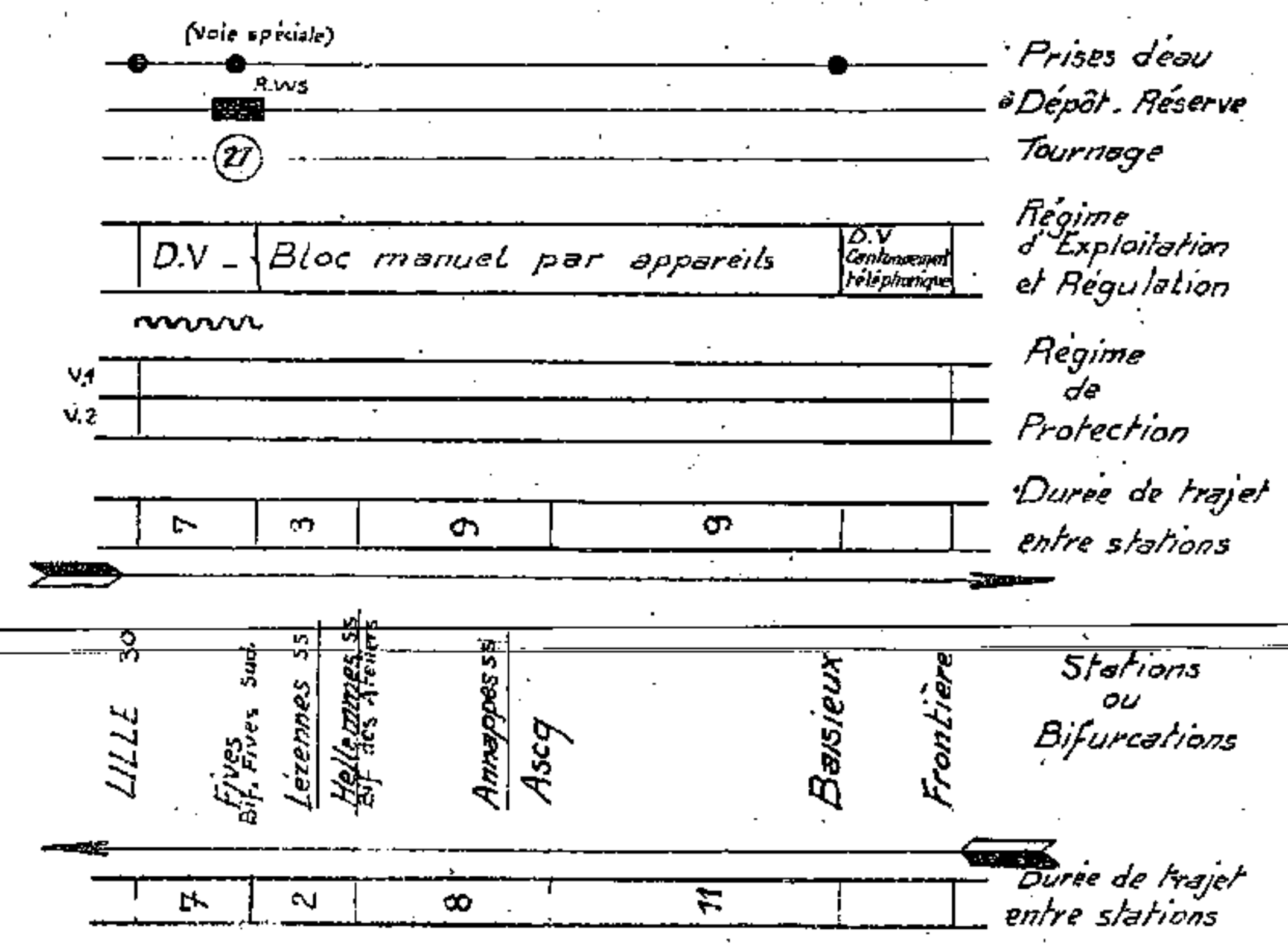
Ligne n°269 de FIVES à BAISIEUX
Raccordement de LEZENNES



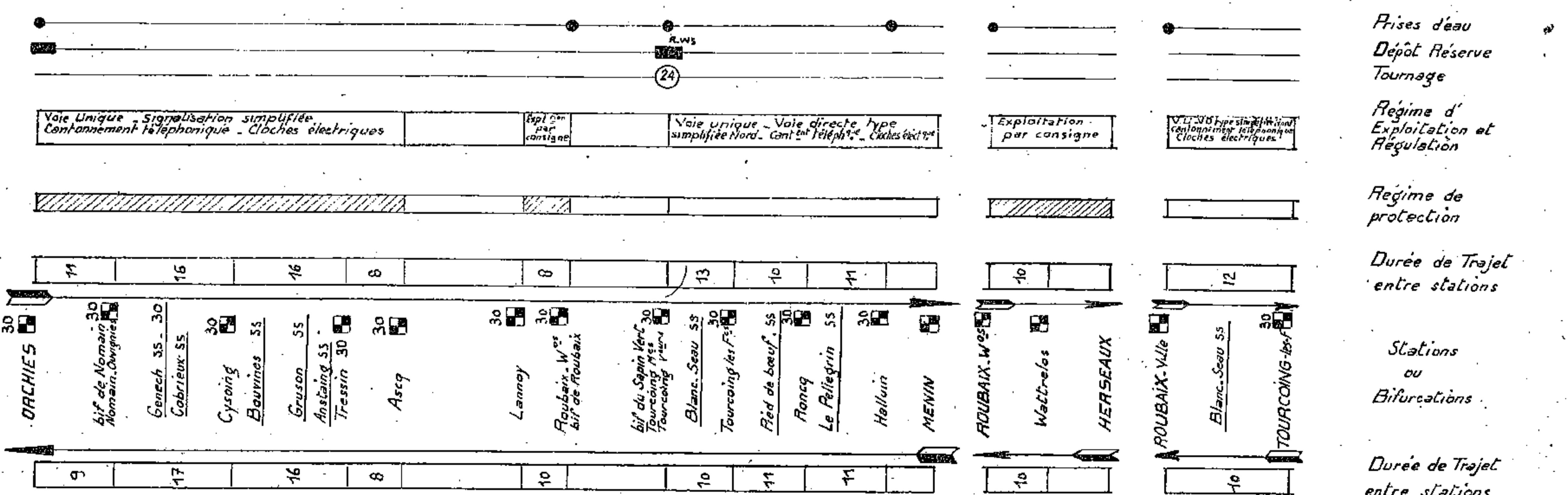
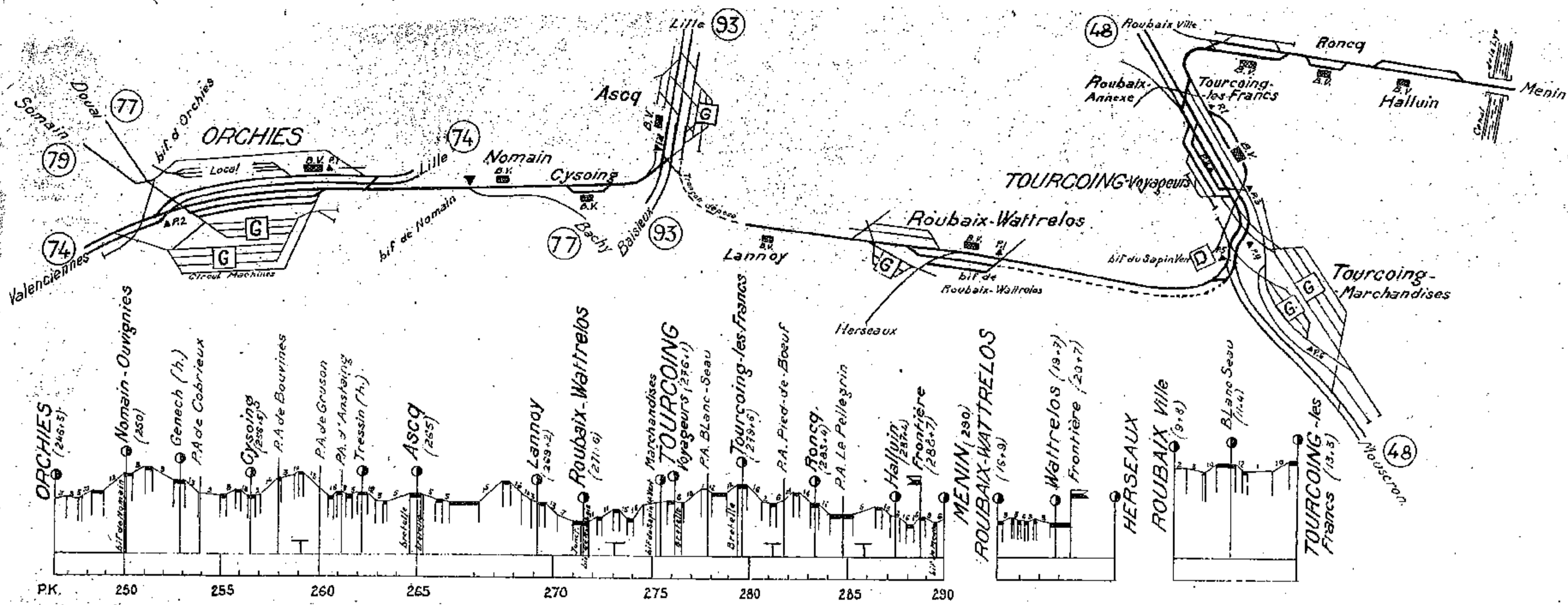
Indications relatives à la Charge des Trains

Lotomotive de référence: 141-R - Charges:

- 1500.T Lille Comines Lille -
- 1500.T Lille Baisieux Lille -

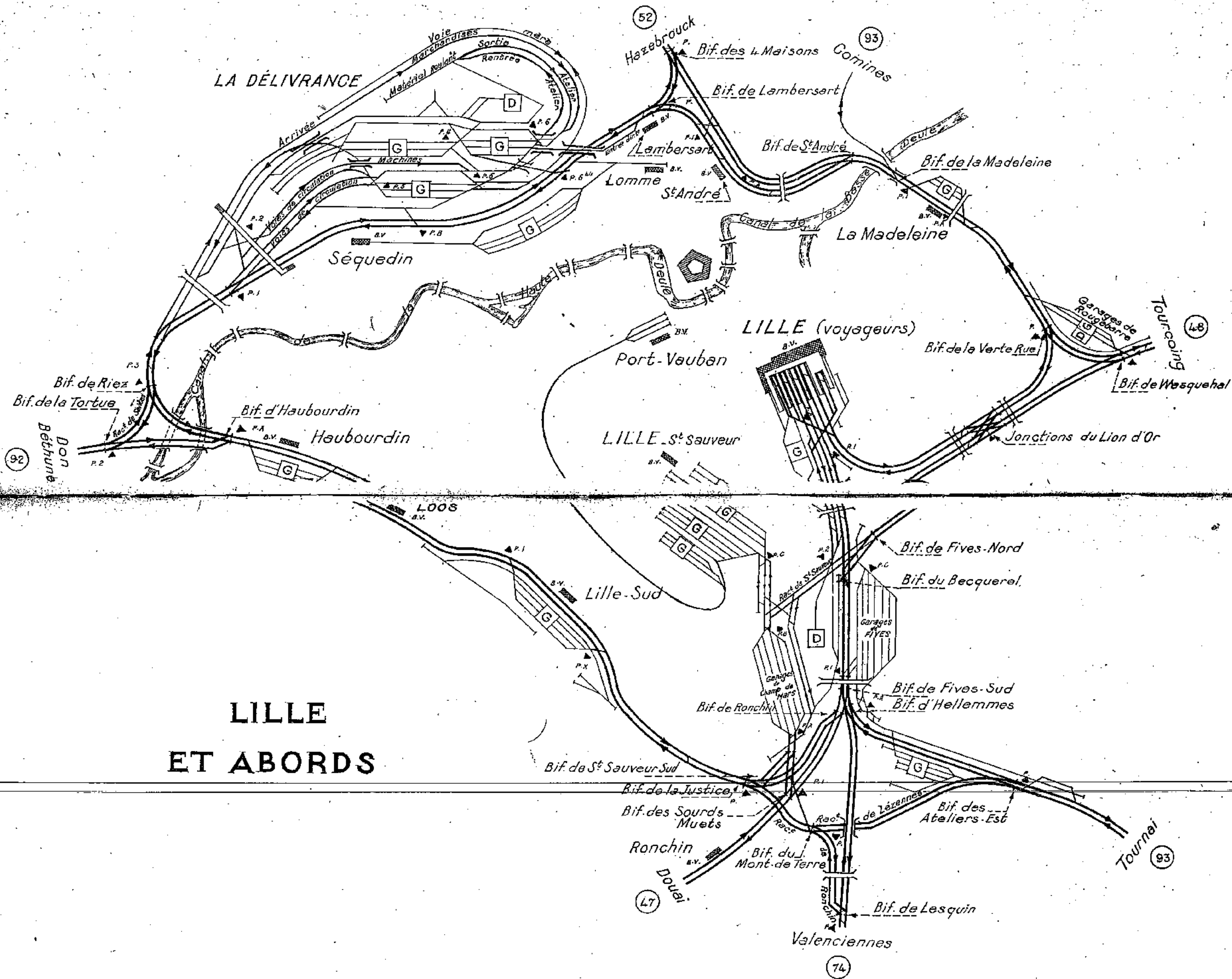


Ligne n° 268 de SOMAIN à HALLUIN
 Section d'Orchies à Halluin
 Ligne n° 271 de ROUBAIX-WATTRELOS à
 WATTRELOS

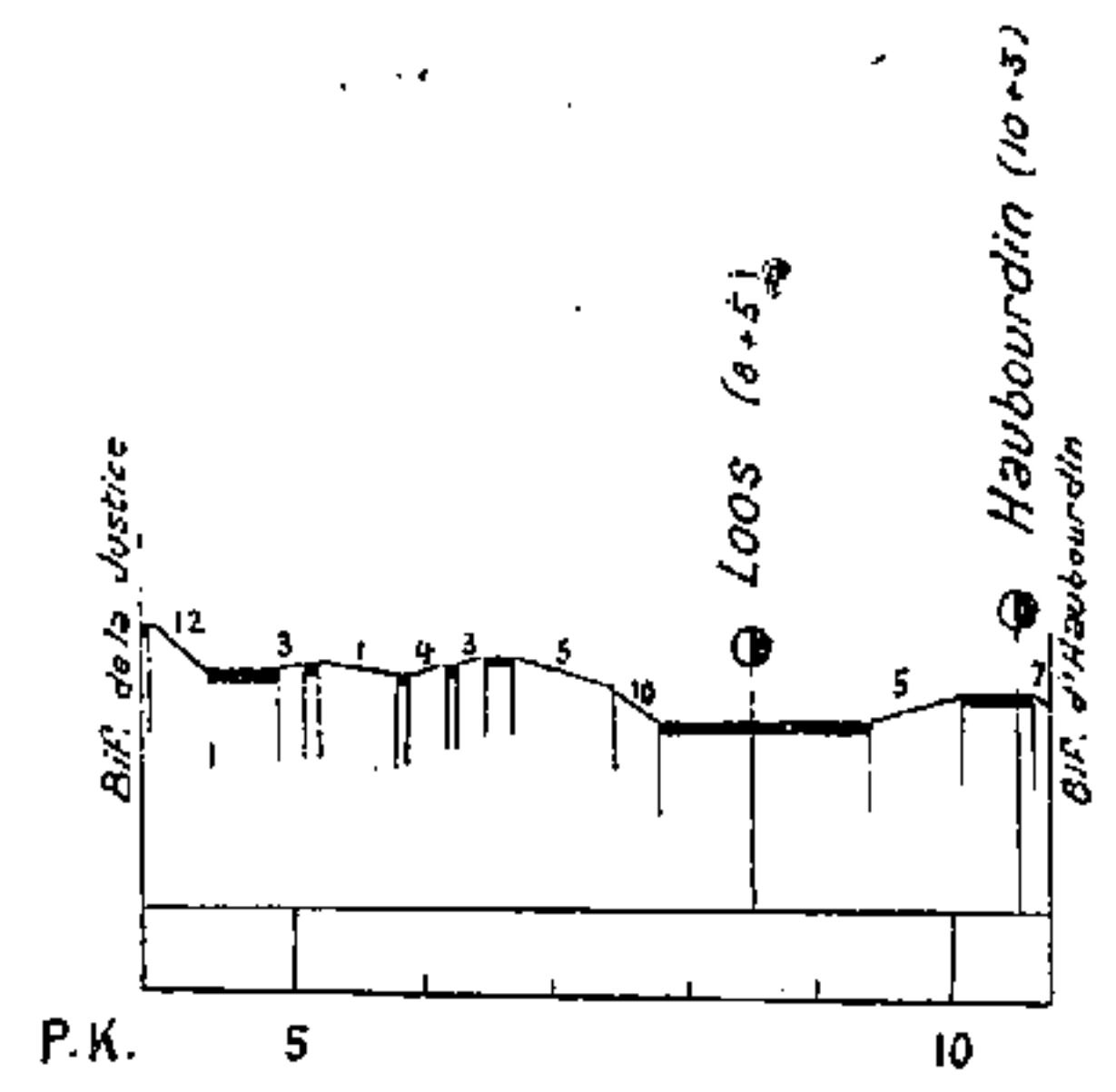
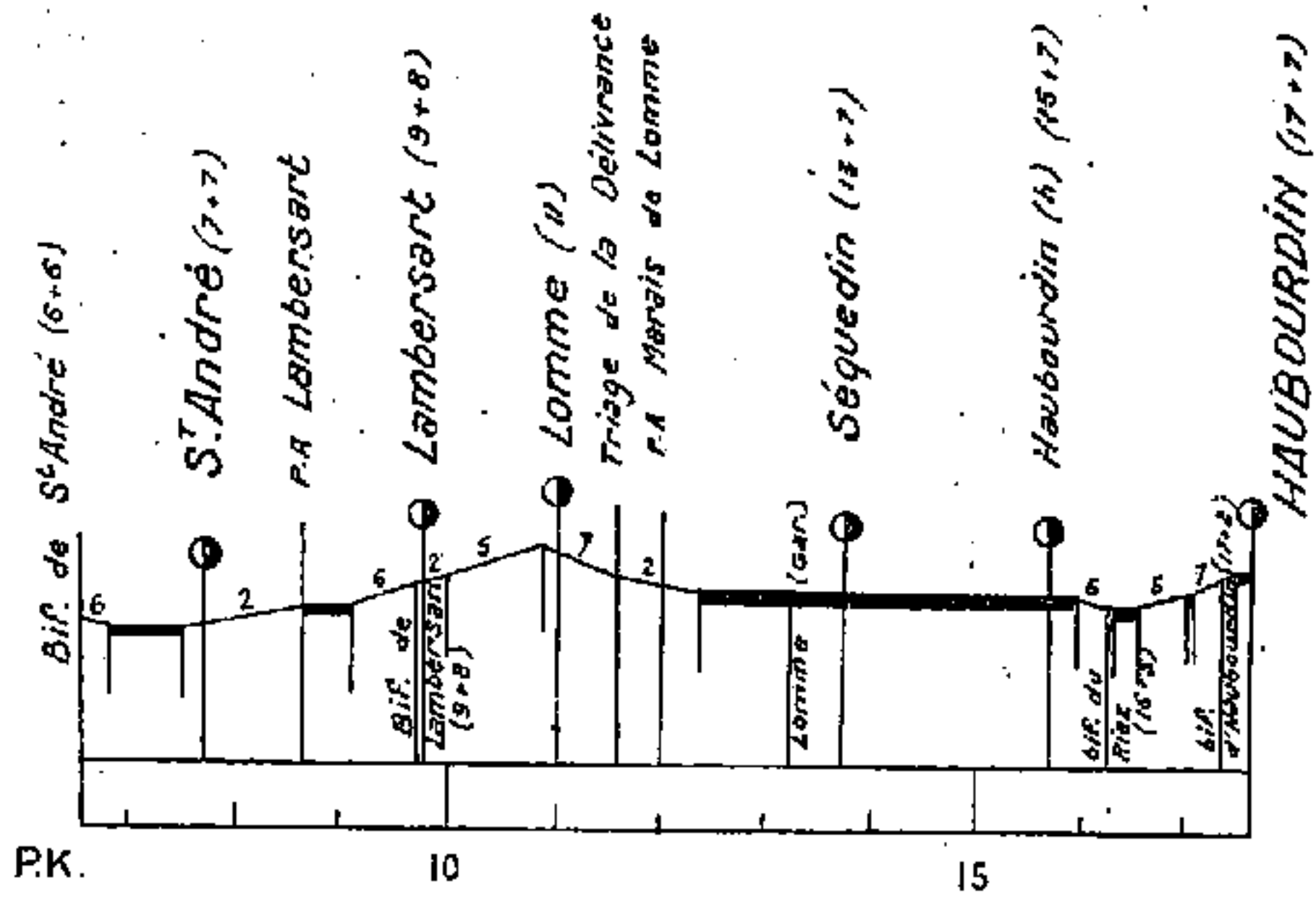


Indications relatives à la Charge des Trains

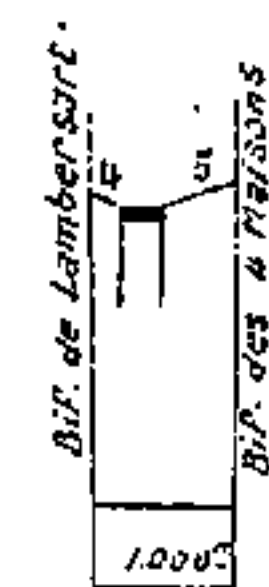
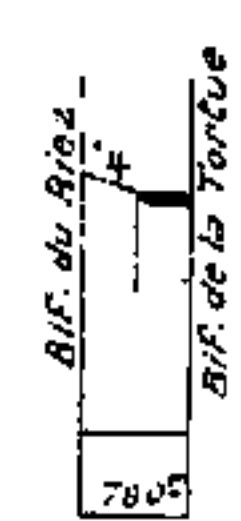
Locomotive de référence: 140.G - Charges: 1200.T Tressin Ascq - 770.T Lannoy Roubaix-W^{es} - 700.T Tourcoing Tourcoing-les-Fcs - 600.T Tourcoing-les-Fcs Menin - 510.T Menin Tourcoing-les-Fcs - 900.T Tourcoing-les-Fcs Tourcoing - 600.T Roubaix W^{es} Lannoy - 900.T Ascq Tressin - 680.T Tressin Orchies - 720.T Orchies Cysaing - 550.T Cysaing Tressin - 1080.T Roubaix W^{es} Wattrelos Roubaix W^{es} - 810.T Roubaix Tourcoing-les-Fcs - 860.T Tourcoing-les-Fcs Roubaix



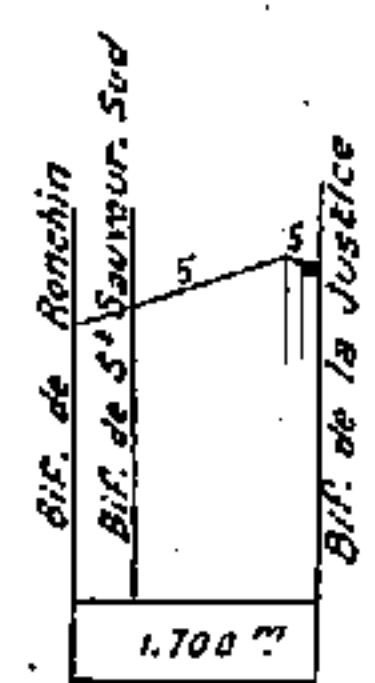
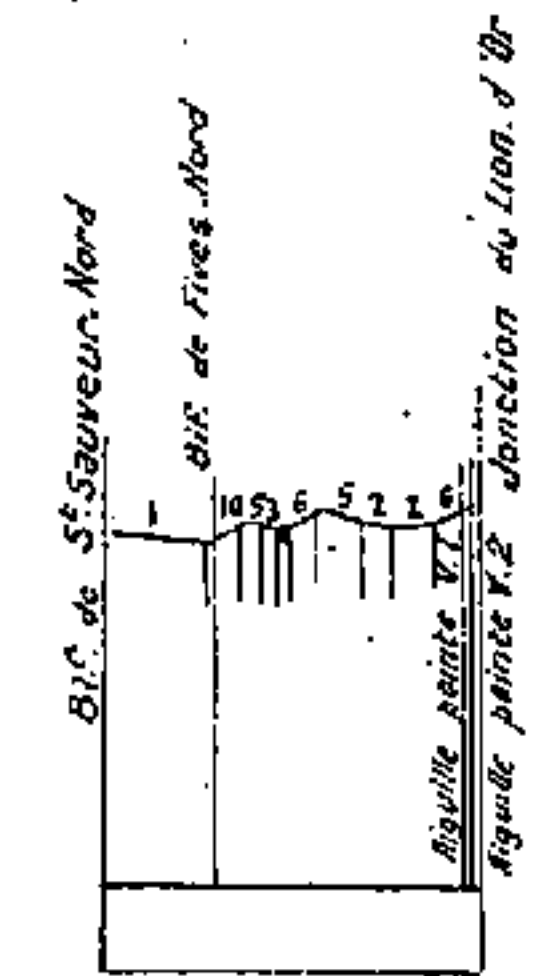
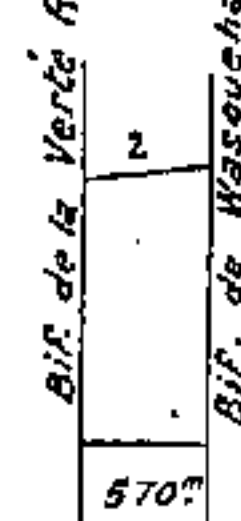
**LILLE
ET ABORDS**



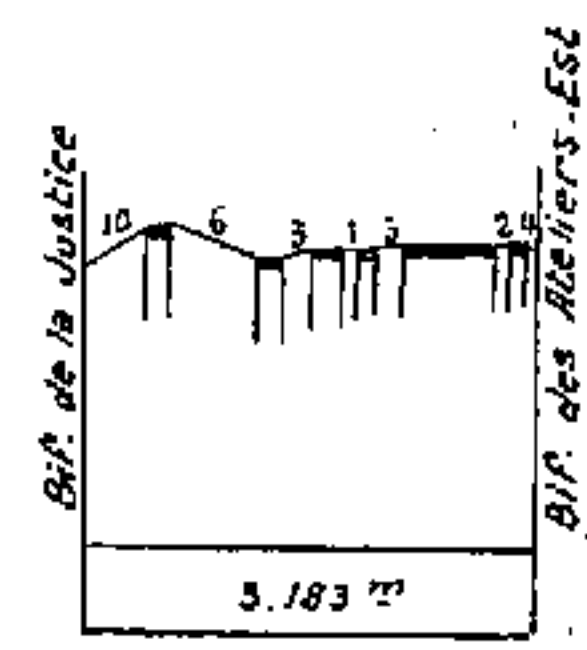
Racc^t de Santes



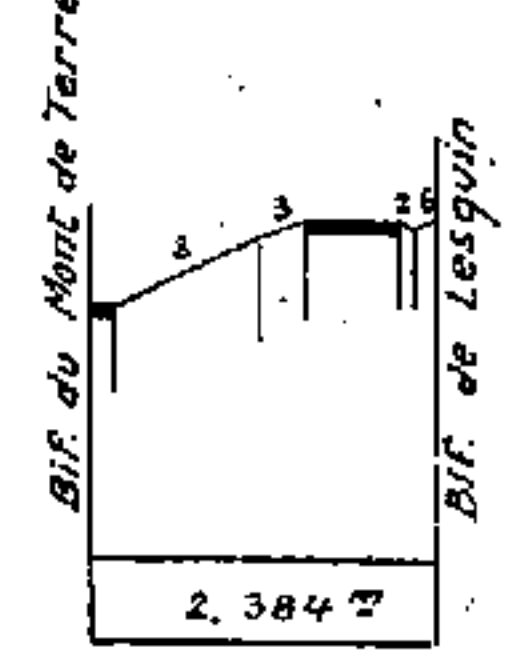
Racc^t de Rougebarre



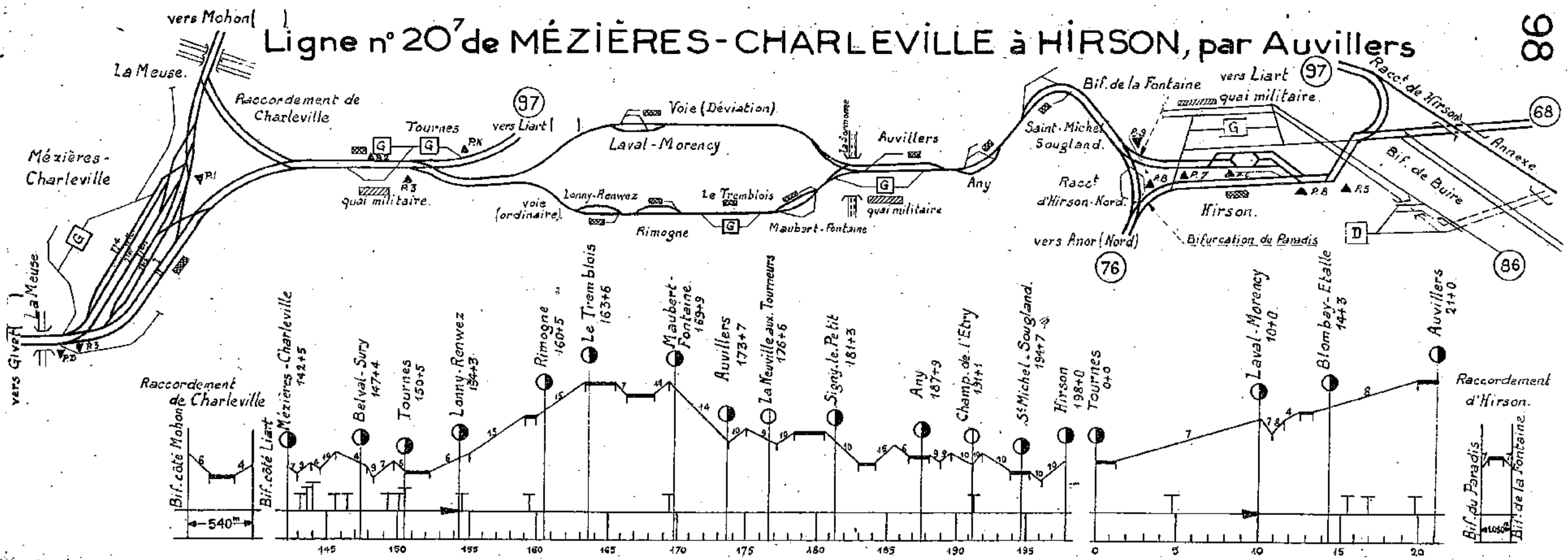
Racc^t de Ronchin



Racc^t de Lézennes



Ligne n° 207 de MÉZIÈRES-CHARLEVILLE à HIRSON, par Auvillers



Prises d'eau	●															●							
Dépôt - Réserve	■ R.W.S															■ R.W.S							
Wagons de secours	②															②							
Tournage	▲															▲							
Régime d'exploitation et régulation	Double voie B.A.L.(1)		Double voie Bloch aut. lumineuse										Voie unique I.G.5.4					Double voie C.T.(2)		Voie unique I.G.5.4			Double Bloch voie manuel
Régime de protection	VI VII		VI VII										VI VII					VI VII		VI VII			VI VII
Durée de trajet entre stations	2		10		6	13	21	12	17	12	18	14	14	11	23		9	15		6			
Stations ou bifurcations	Bif. côté Mohon. Bif. côté Liart.		Mézières-Charleville	Belval-Sury SS	Tournes	Lonny-Renwez 30	Rimogne 30	Le Tremblois 30	Maubert-Fontaine 30	Auvillers 30	La Neuville aux Tournours SS	Signy-le-Petit 30	Any 30	Champ-de-l'Ébry SS	St-Michel-Souglan 30	Hirson	Tournes	Laval-Morency 30	Blombay-Étalle SS	Auvillers 30	Bif. du Paradis	Bif. de la Fontaine	
Durée de trajet entre stations	3		9	8	11	15	10	16	13	20	18	18	10	23		9	14		6				

Indications relatives à la charge des trains

Série de référence: 140^{SS}

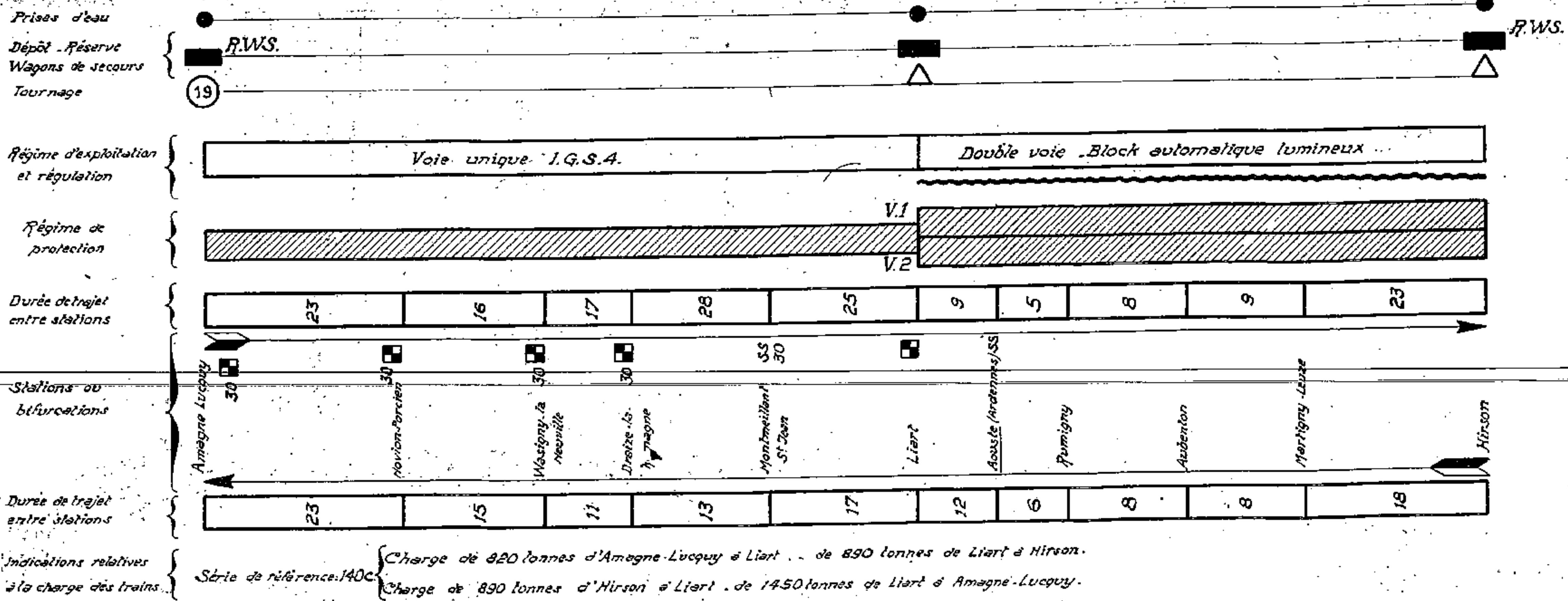
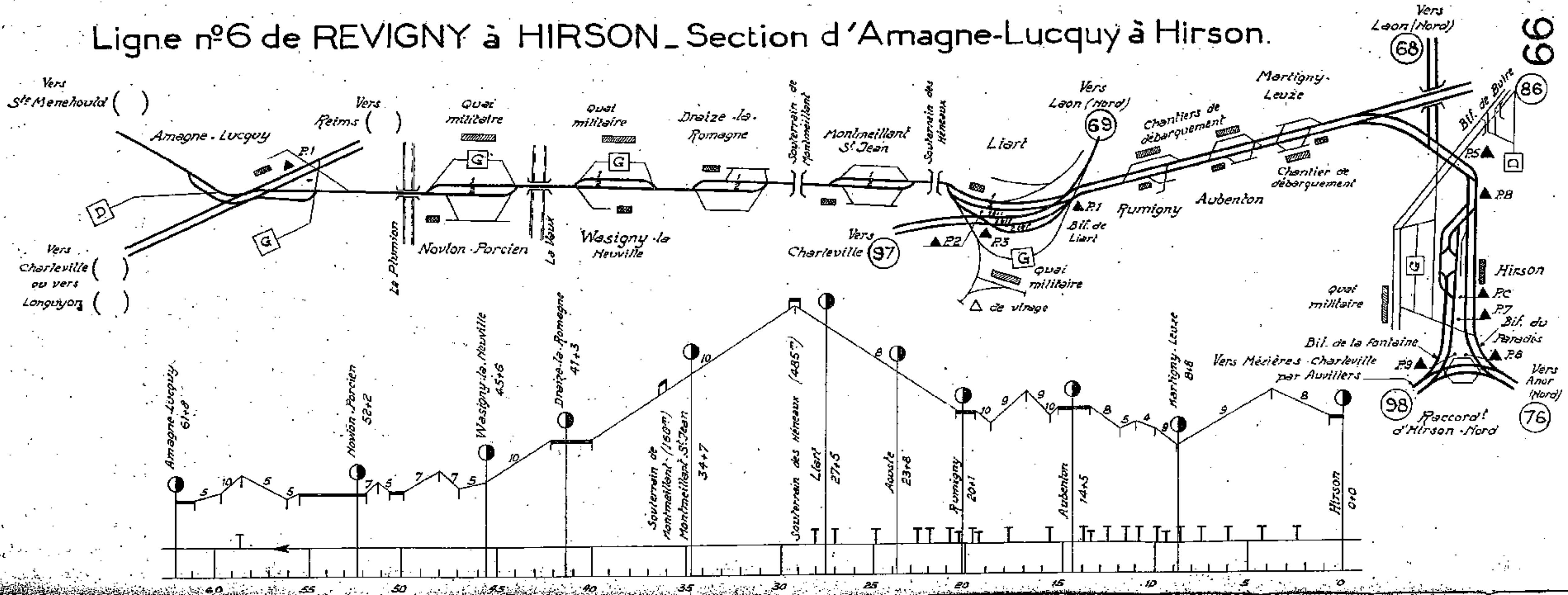
Charge de 1400 tonnes de Charleville à Tournes - 560 tonnes de Tournes à Maubert-Fontaine - 1730 tonnes de Maubert-Fontaine à Auvillers - 1170 tonnes de Auvillers à Hirson.

Charge de 820 tonnes de Hirson à Auvillers - 560 tonnes de Auvillers à Maubert-Fontaine - 1730 tonnes de Maubert-Fontaine à Tournes - 1400 tonnes de Tournes à Charleville.

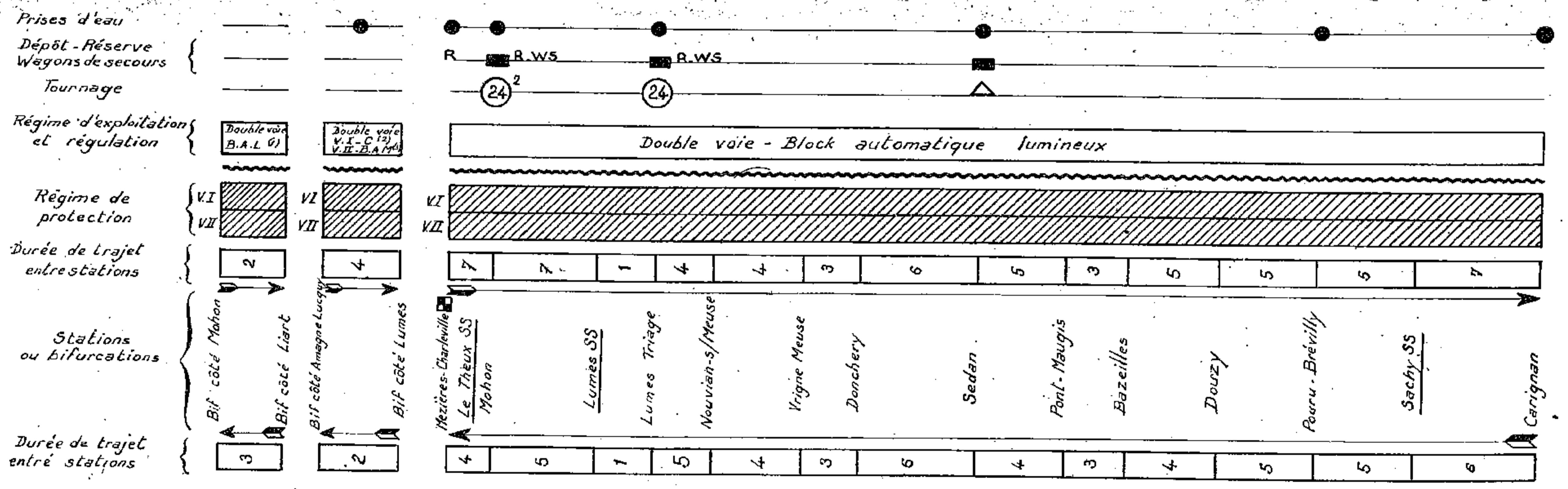
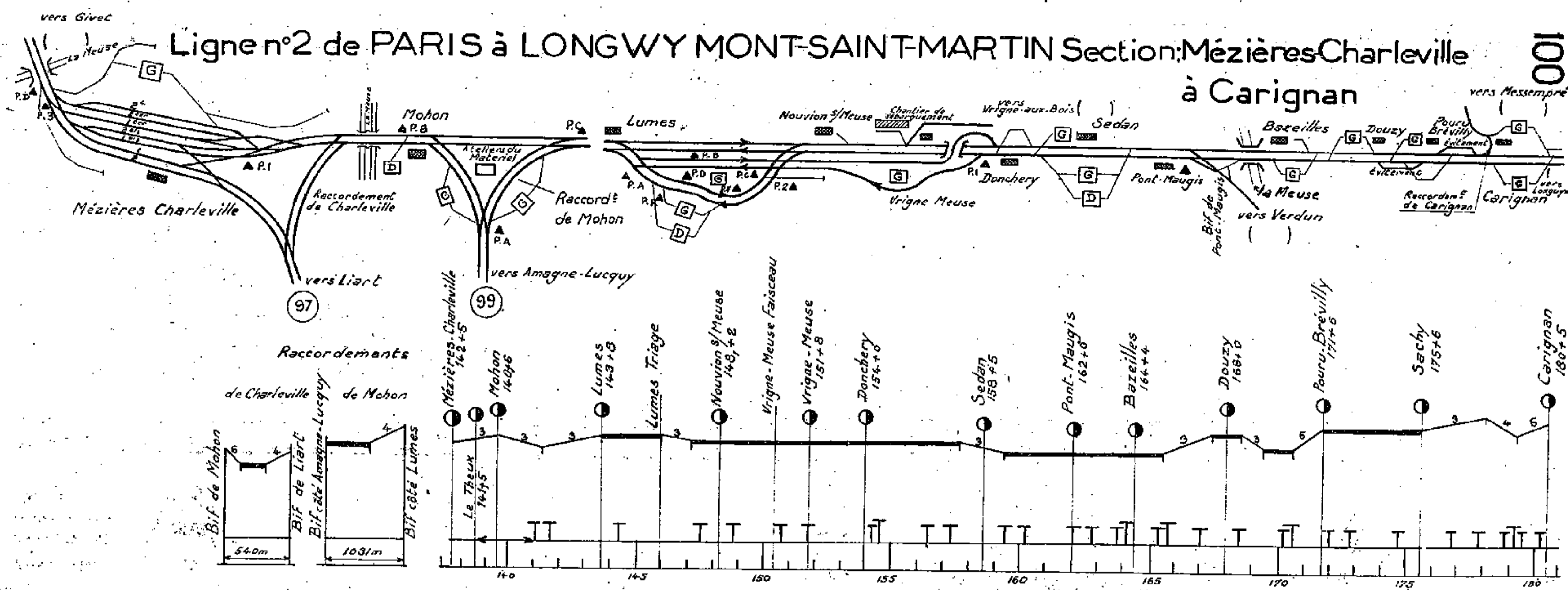
Observations: (1) B.A.L. Bloch automatique lumineux. (2) C.T. Cantonnement téléphonique.

Voie déviation. Charge de 950 tonnes de Tournes à Auvillers et 1.730 tonnes dans l'autre sens de circulation.

Ligne n°6 de REVIGNY à HIRSON - Section d'Amagne-Lucquy à Hirson.



Ligne n°2 de PARIS à LONGWY MONT-SAINT-MARTIN Section: Mézières-Charleville à Carignan

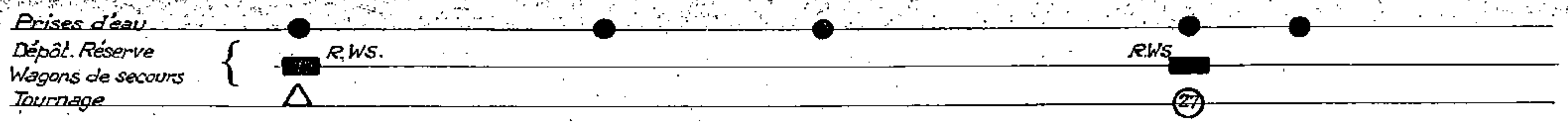
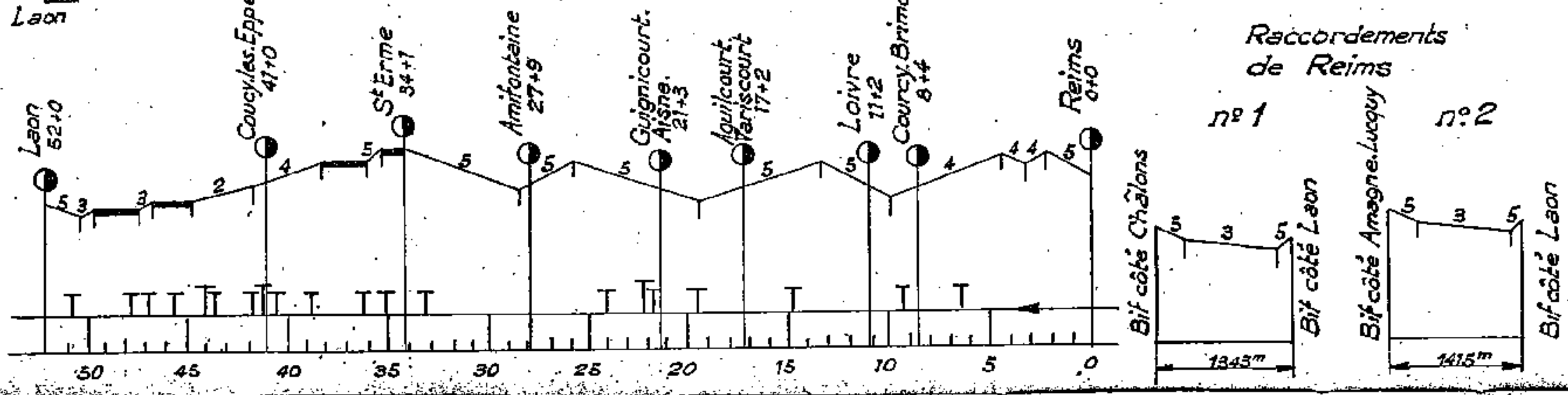
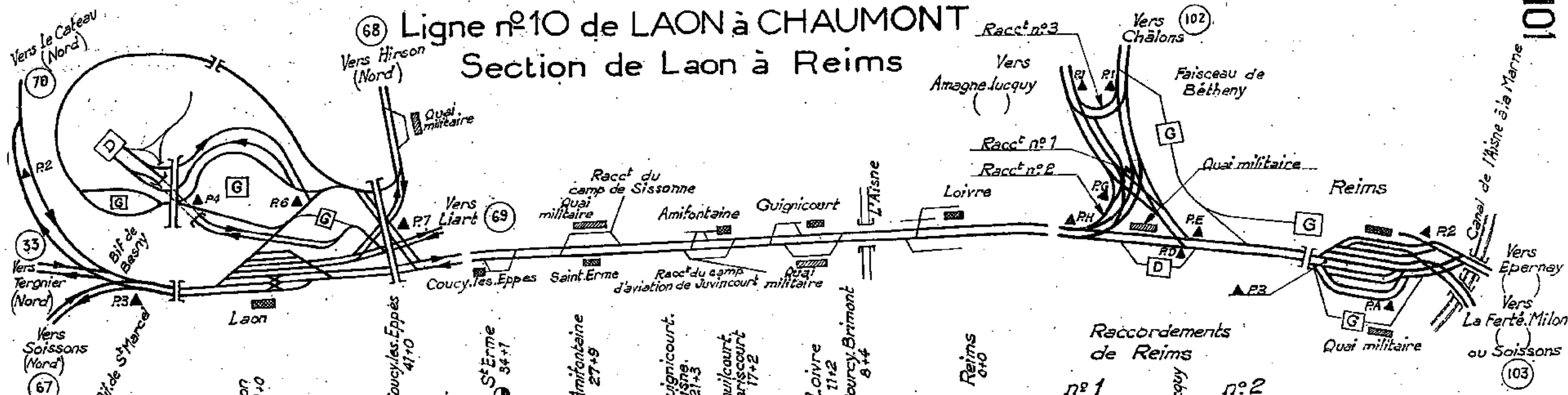


Série de référence: 140^E - charge de 1800 Tonnes de Mézières Charleville à Carignan et 2000T dans l'autre sens de circulation
 Le block automatique lumineux est allumé par approche sur la section Lumes (Poste 1) à Carignan.

(1) B.A.L. - Block automatique lumineux
 (2) C - Block par carrés
 (3) B.A.M. - Block automatique mécanique

Ligne n°10 de LAON à CHAUMONT

Section de Laon à Reims



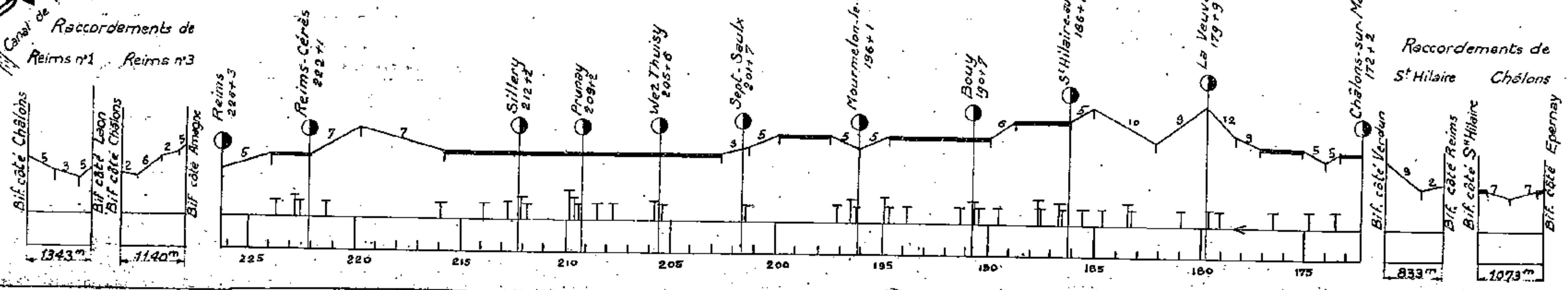
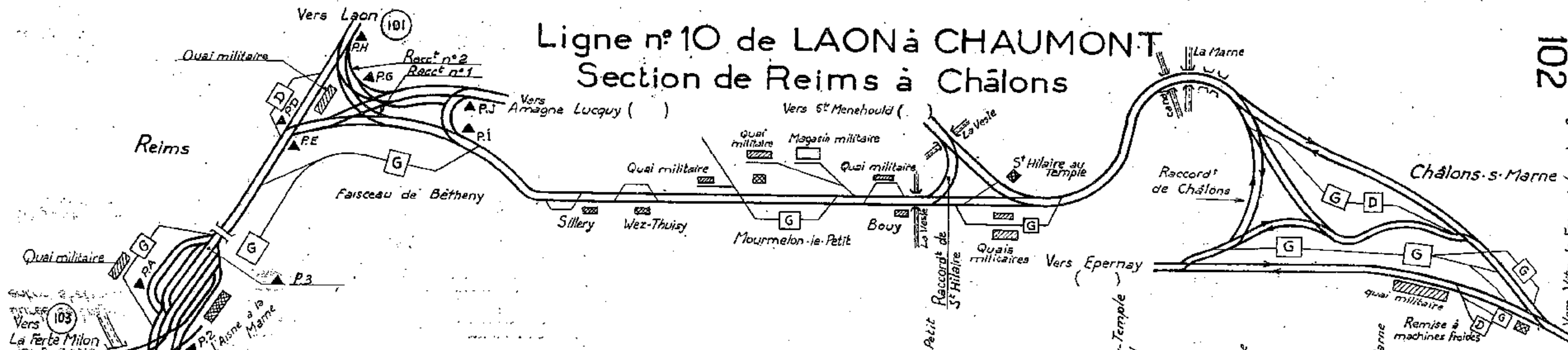
Régime d'exploitation et régulation	Double voie. Block manuel sans circuit de voie							Double voie. Block automatique Lumineux		Double voie. Block automatique lumineux			
Régime de protection	V1 V2							V1 V2		V1 V2			
Durée de trajet entre stations	16	12	7	9	18	3	17	3	3				
Stations ou Bifurcations	Laon	Coucy-les-Eppes	Saint-Erme	Amifontaine	Guignicourt-Aisne	Aguilcourt-Verisicourt SS	Loire	Courcy-Brimont SS	Reims	Bif. côté Châlons	Bif. côté Laon	Bif. côté Amagne-Lucquy	Bif. côté Laon
Durée de trajet entre stations	16	10	11	12	13	4	13	4	3				

Indications relatives à la charge des trains

Série de référence : 141.R. Charge de 1600 tonnes dans les deux sens de circulation

Ligne n° 10 de LAON à CHAUMONT

Section de Reims à Châlons



Prises d'eau	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
			R.W.S																R.W.S	
Dépot Réserve wagons de secours Tournage			27 ²																27	
Régime d'exploitation et régulation	Double voie B.A.L. (1)	Double voie B.A.L. (1)	Double voie Block automatique lumineux												Double voie Block par carrés	Double voie Block par carrés				
Régime de protection	V1	V1	V1												V1	V1				
	V2	V2	V2												V2	V2				
Durée de trajet entre stations	3	3	11	17	3	5	5	8	3	11	9	13	3	6						
Stations ou bifurcations	Bif. côté Châlons	Bif. côté Laon	Bif. côté Châlons	Bif. côté Amagne	Reims	Reims-Cérés SS	Sillery	Pruney SS	Wez-Thuisy	Sept-Saulx SS	Mourmelon-le-Petit	Bouy	St. Hilaire-au-Temple	La Veuve	Châlons-s-Marne	Bif. côté Verdun	Bif. côté Reims	Bif. côté St. Hilaire	Bif. côté Epernay	
Durée de trajet entre stations	4	3	9	15	3	4	5	7	6	5	11	17	4	6						

Indications relatives à la charge des trains

Série de référence : 141 R

Charge de 1400 tonnes de Reims à Châlons-s-marne

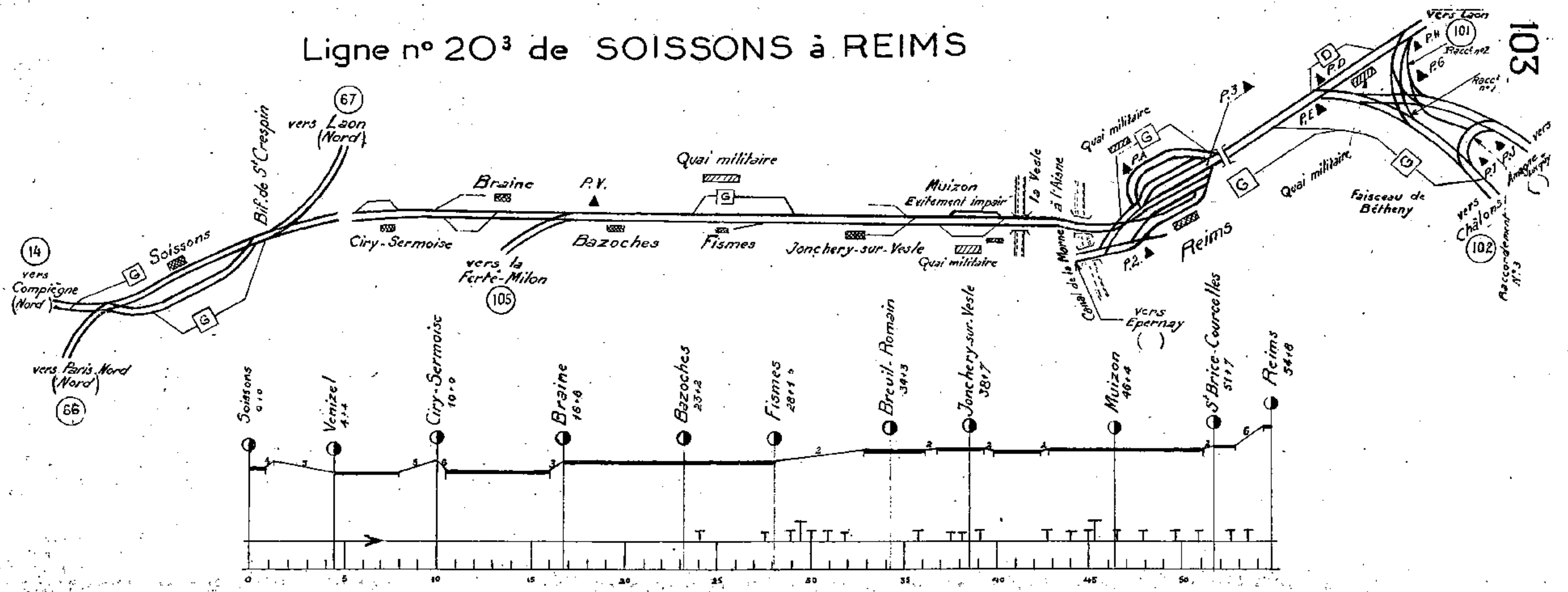
Charge de 1050 tonnes de Châlons-s-marne à St. Hilaire au Temple . 1400 tonnes de St. Hilaire au Temple à Reims

Service de pouce entre Châlons-s-marne et St. Hilaire au Temple

Block automatique lumineux allumé par approche sur la section Reims - Saint-Hilaire au temple -

(1) B.A.L. : Block automatique Lumineux

Ligne n° 20³ de SOISSONS à REIMS



Prises d'eau
Dépôt Réserve
Wagons de secours
Tournage

Régime d'exploitation et régulation

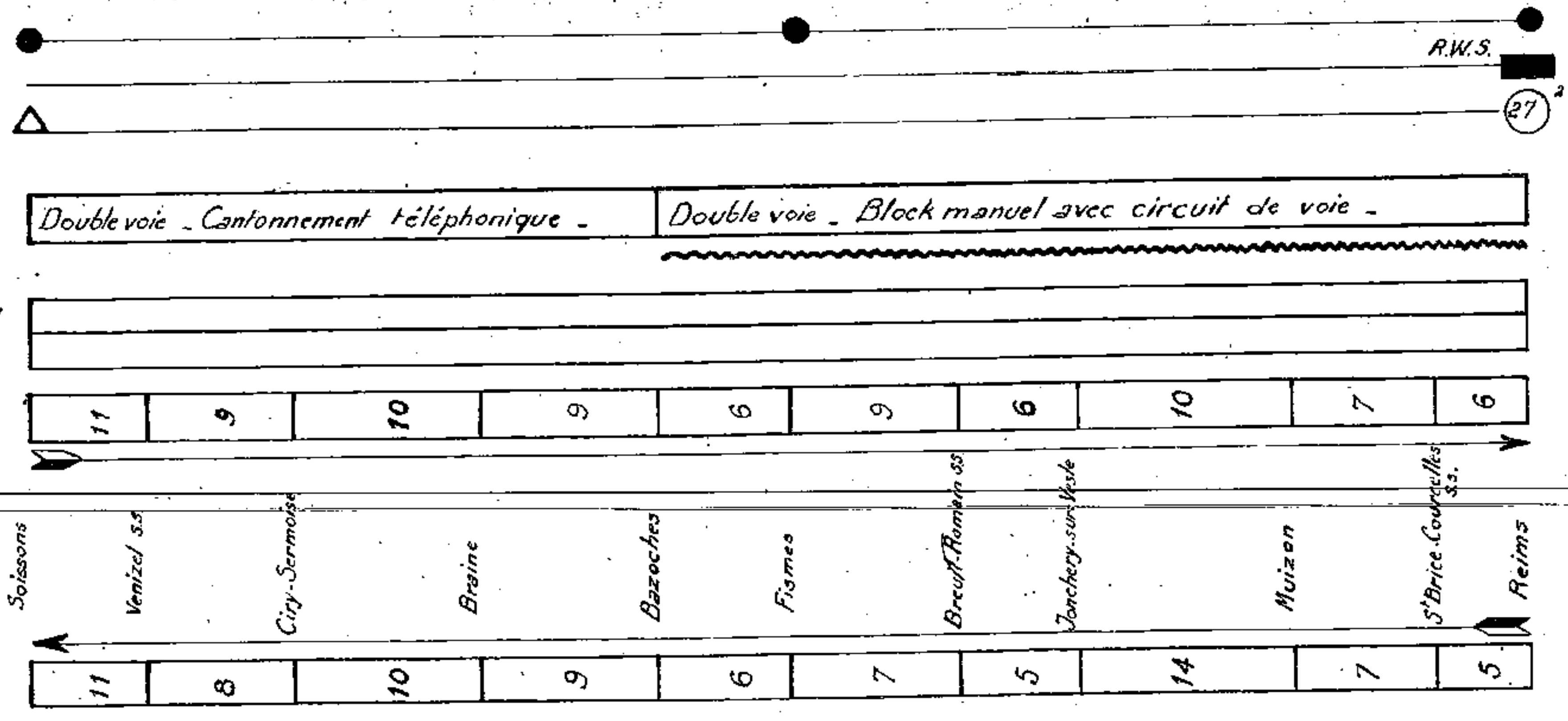
Régime de protection

Durée de trajet entre stations

Stations ou Bifurcations

Durée de trajet entre stations

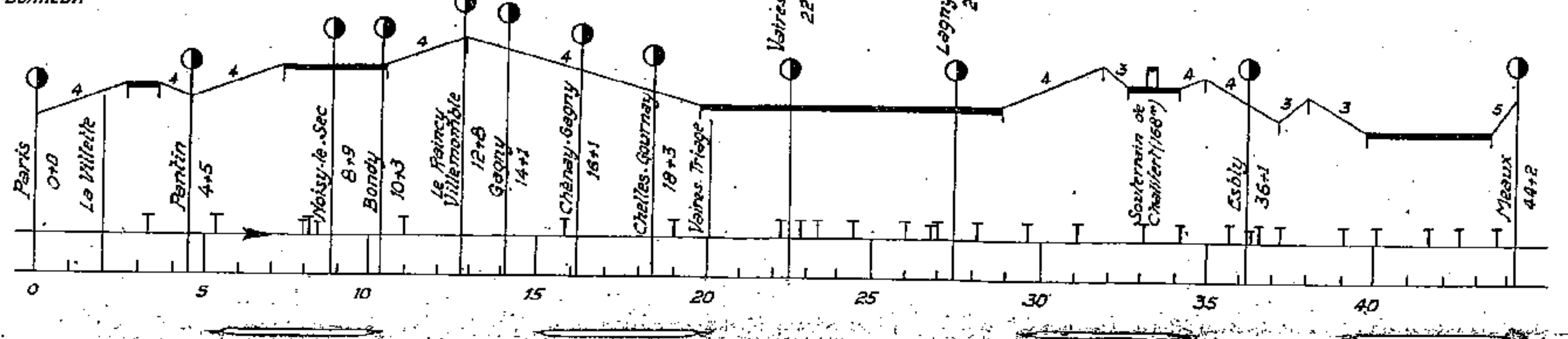
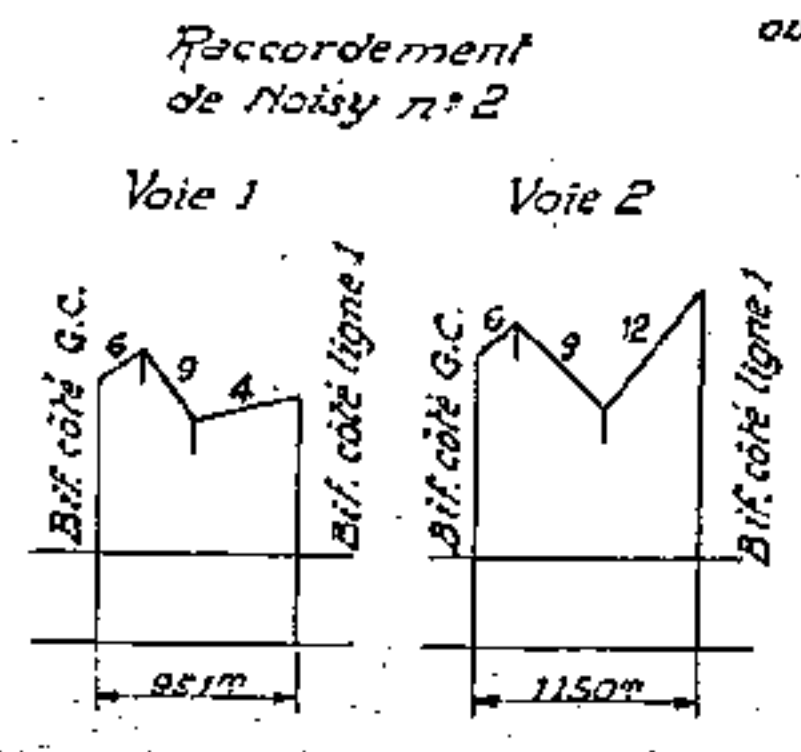
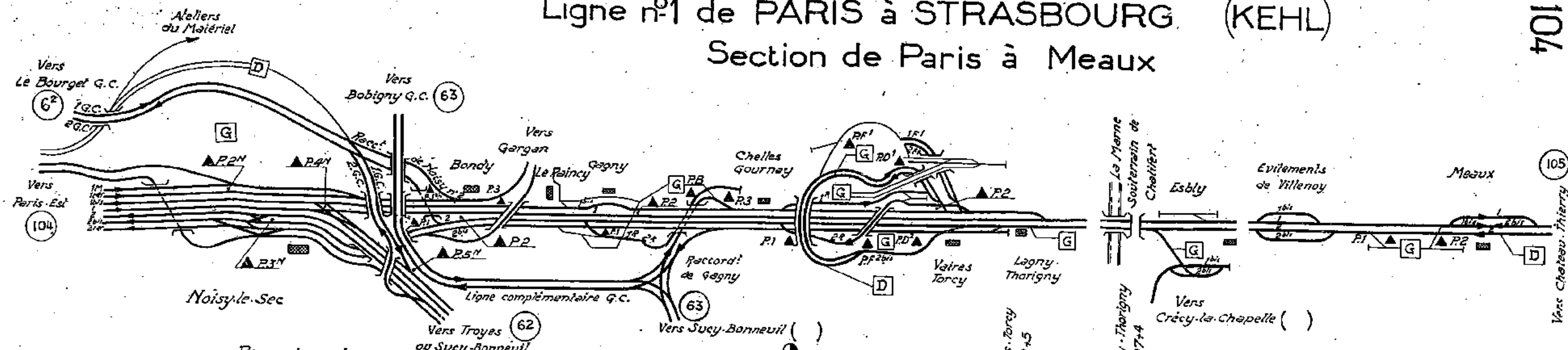
Indications relatives à la charge des trains



Série de référence: 140. C. Charge de 1600 tonnes dans les deux sens de circulation

Ligne n°1 de PARIS à STRASBOURG (KEHL)

Section de Paris à Meaux



Prises d'eau.
Dépôt-Reserve.
Wagons de secours.
Tournage

Régime d'exploitation et régulation

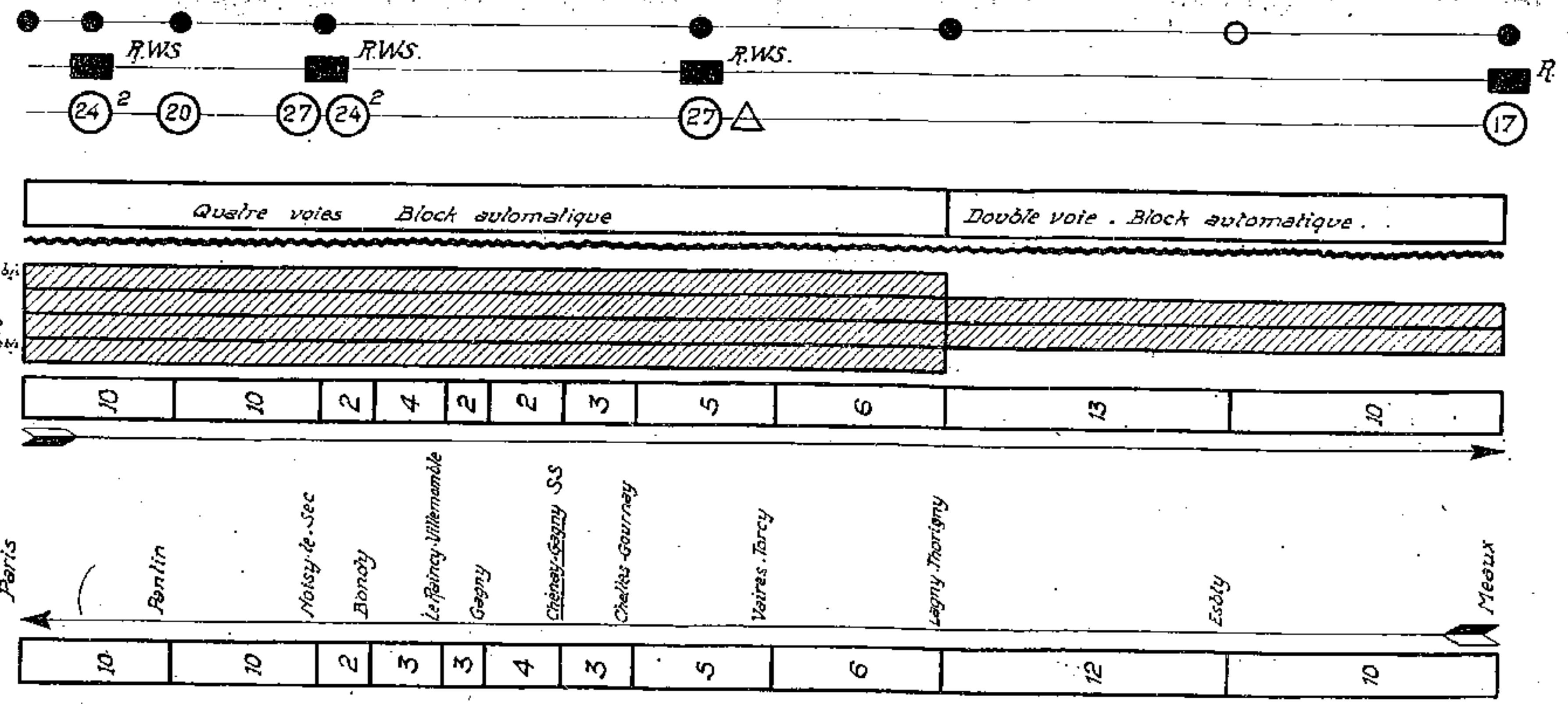
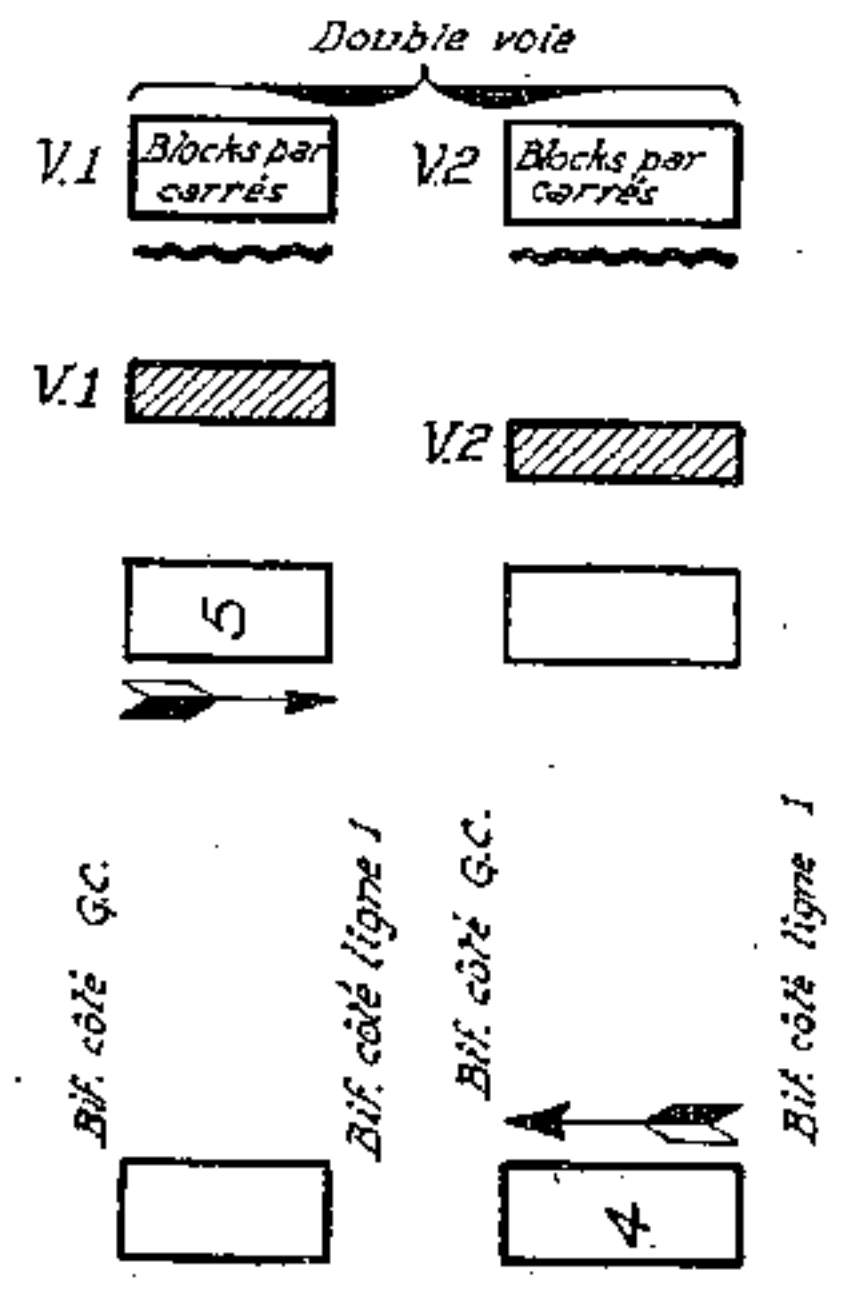
Régime de protection

Durée de trajet entre stations

Stations ou bifurcations

Durée de trajet entre stations

Indications relatives à la charge des trains

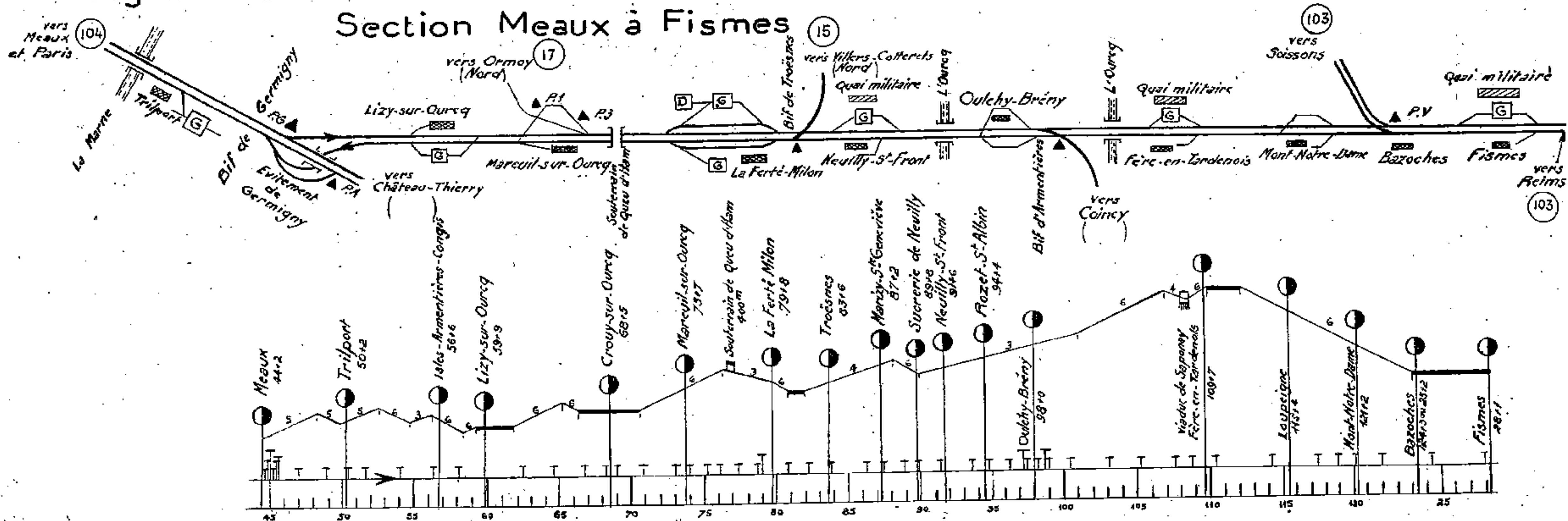


Série de référence : 141R.

Charge de 1600 tonnes de Paris à Meaux.
Charge de 1800 tonnes de Meaux à Vaires et 1600 tonnes de Vaires à Paris.

Ligne n° 2 de PARIS à LONGWY MONT-SAINT-MARTIN

Section Meaux à Fismes



Frises d'eau
Dépôt - Réserve
Wagons de secours
Tournage

Régime d'exploitation
et régulation

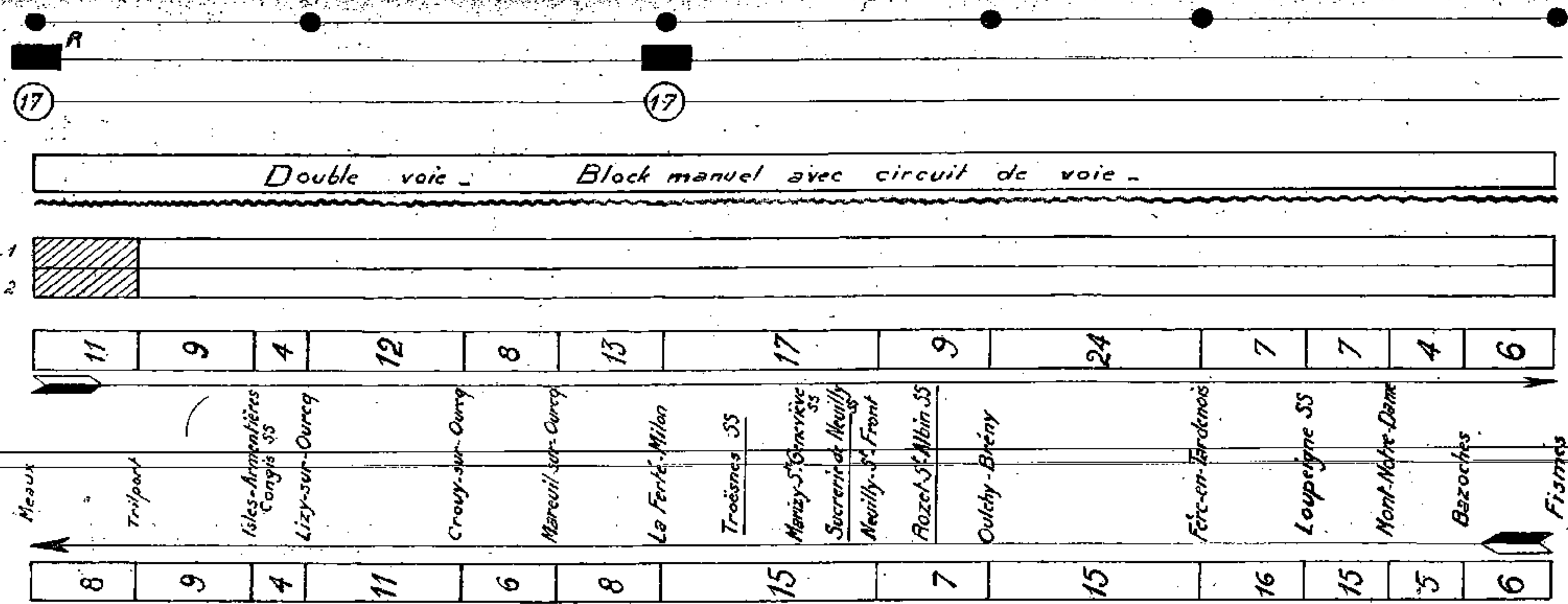
Régime
de protection

Durée de trajet
entre stations

Stations
ou Bifurcations

Durée de trajet
entre stations

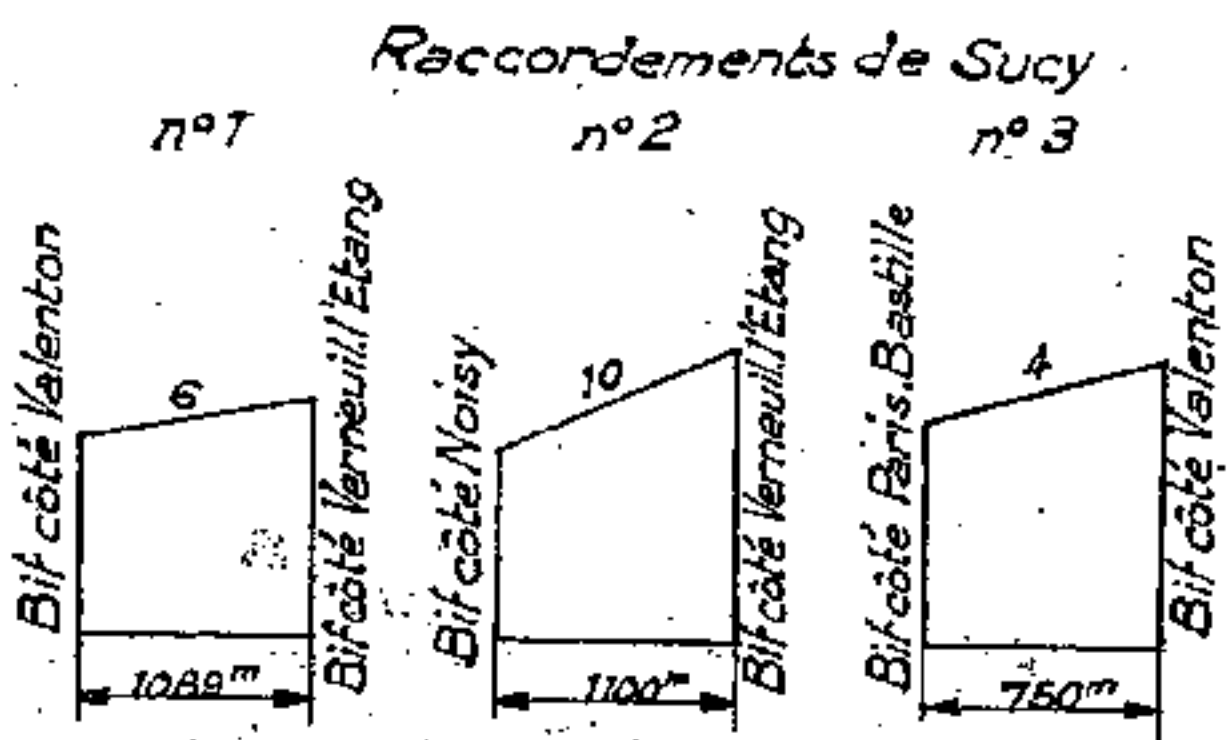
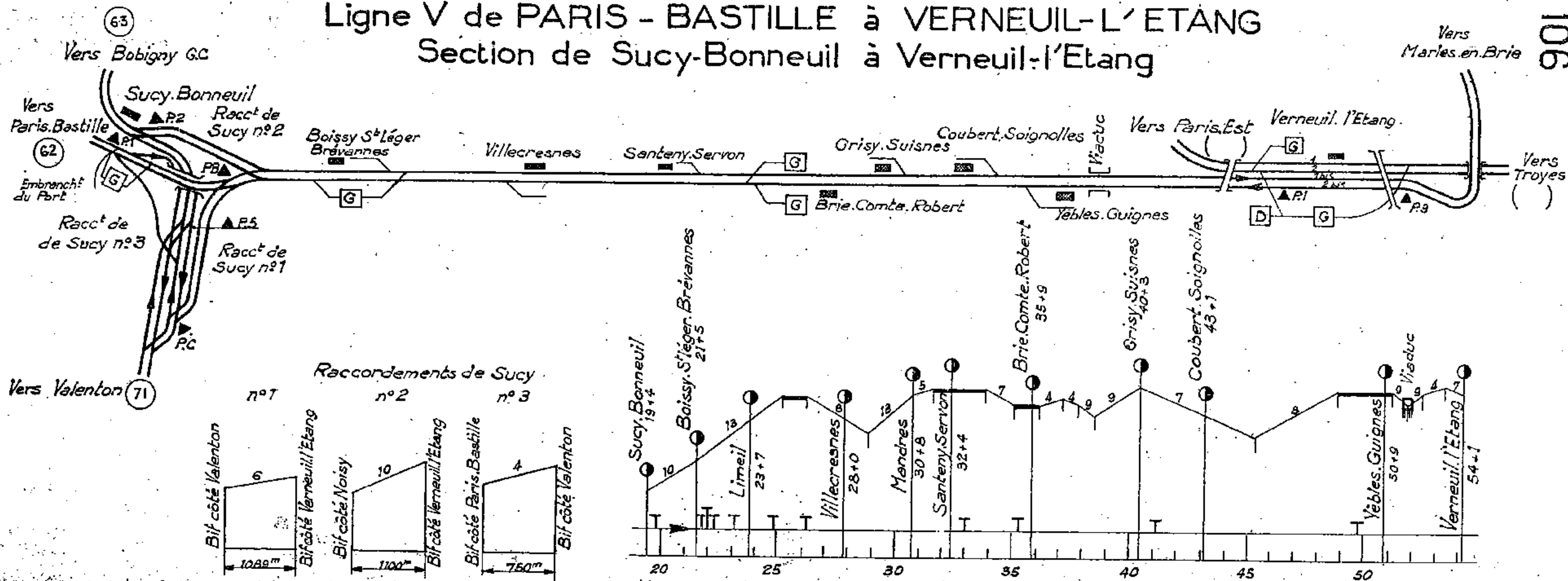
Indications relatives
à la charge des trains



Série de référence : 141A ... Charge de 1600 tonnes dans les deux sens de circulation.

Ligne V de PARIS - BASTILLE à VERNEUIL-L'ETANG

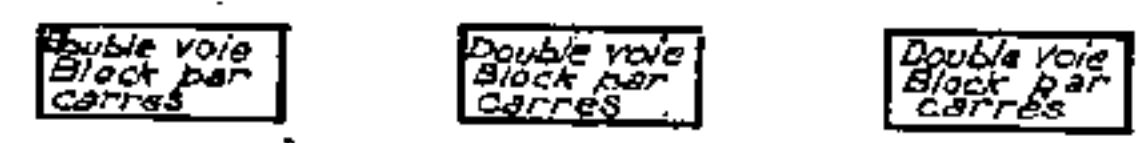
Section de Sucy-Bonneuil à Verneuil-l'Étang



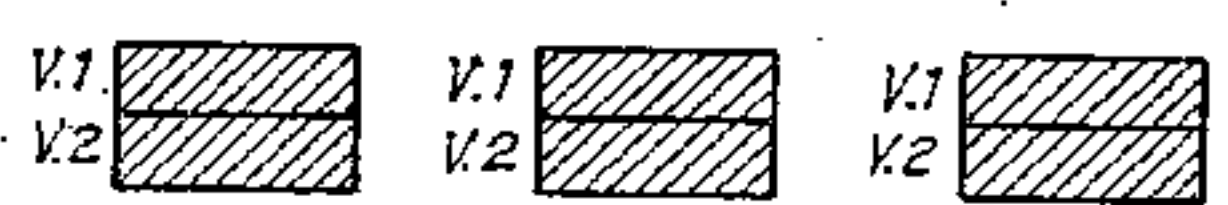
Prises d'eau

Dépôt. Réserve
façons de secours
Tournage

Régime d'exploitation et régulation



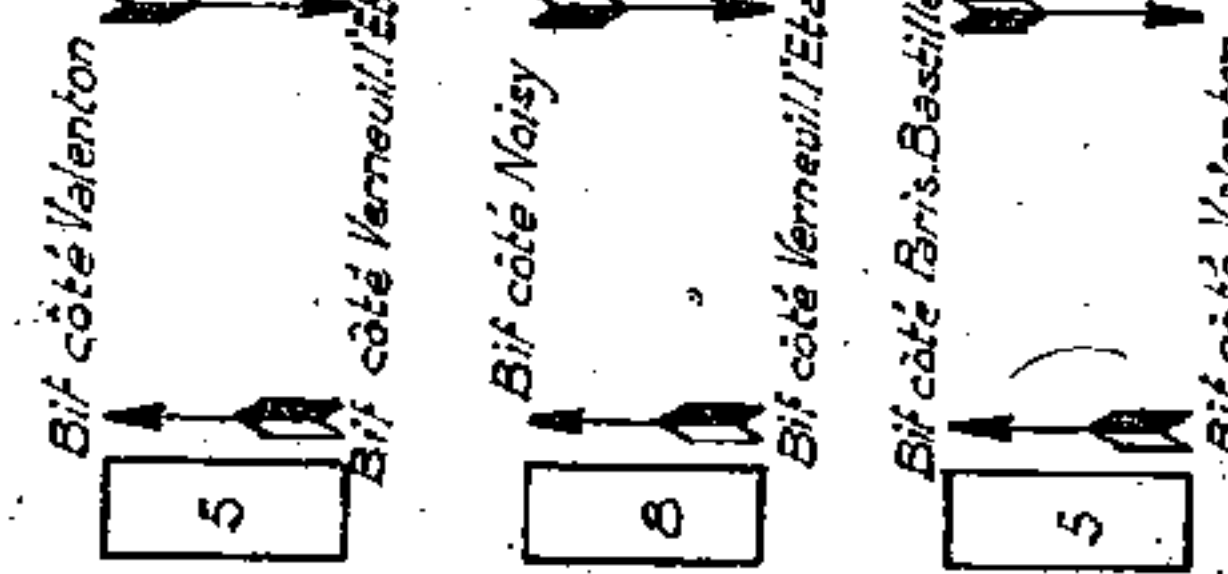
Régime de protection



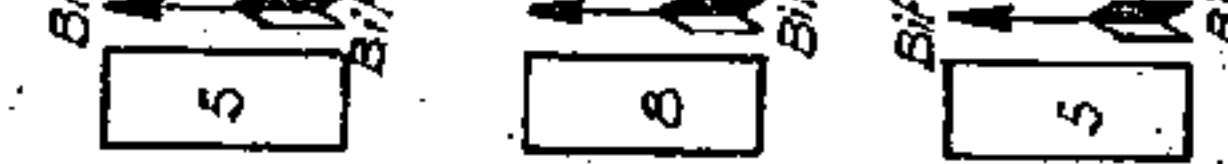
Durée de trajet entre stations



Stations ou Bifurcations



Durée de trajet entre stations

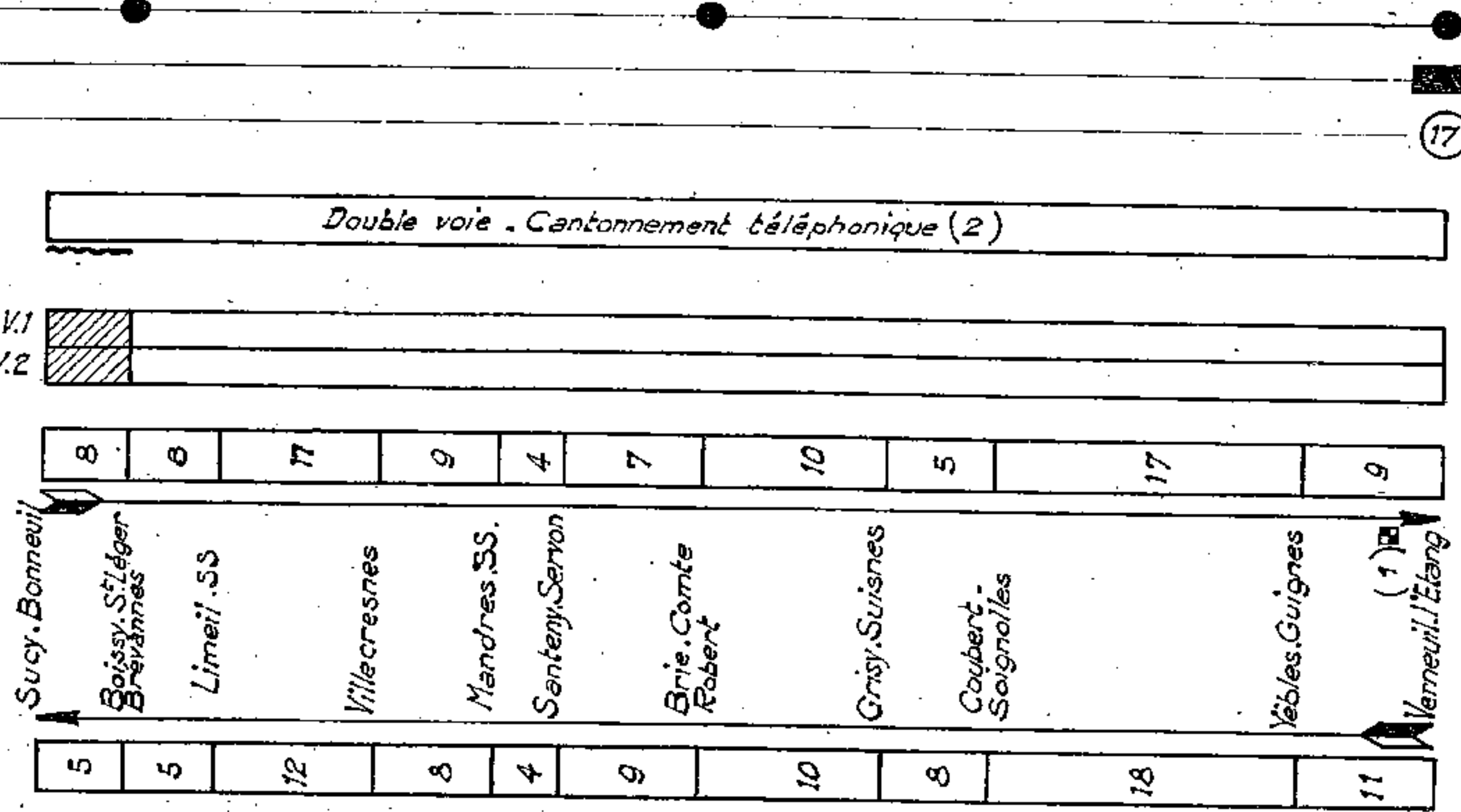


Indications relatives à la charge des trains

Série de référence : 141.R : Charge de 1700 tonnes dans les deux sens de circulation

Observations :

(1) Sens impair - (2) Block automatique mécanique entre Sucy et Boissy-St-Léger



WS.

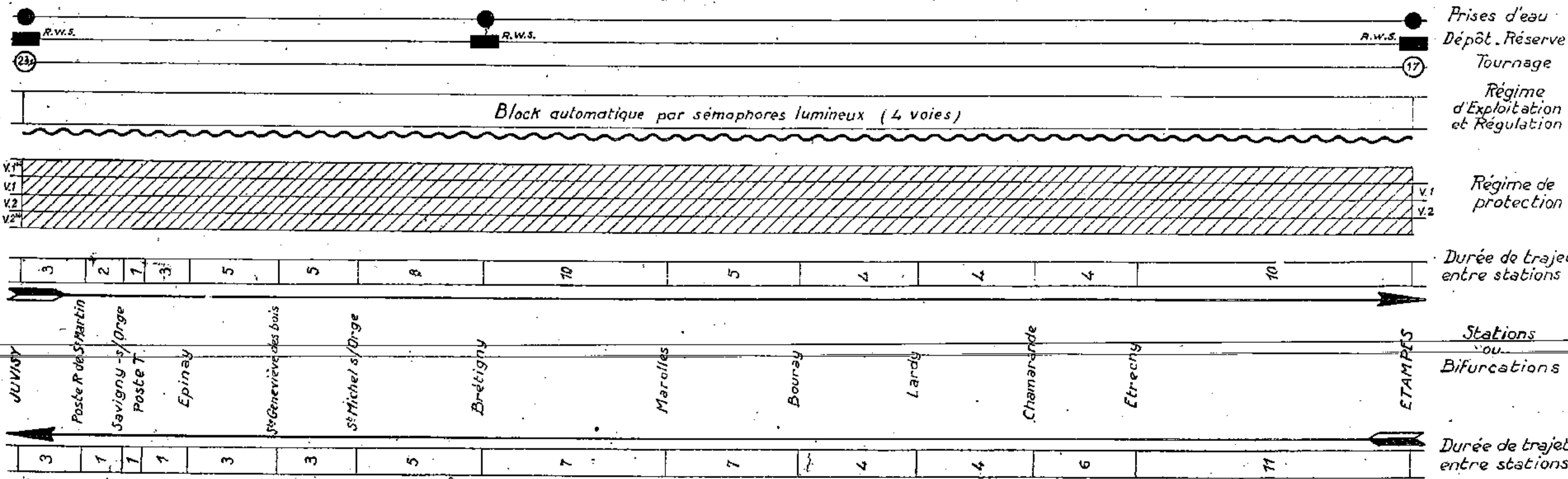
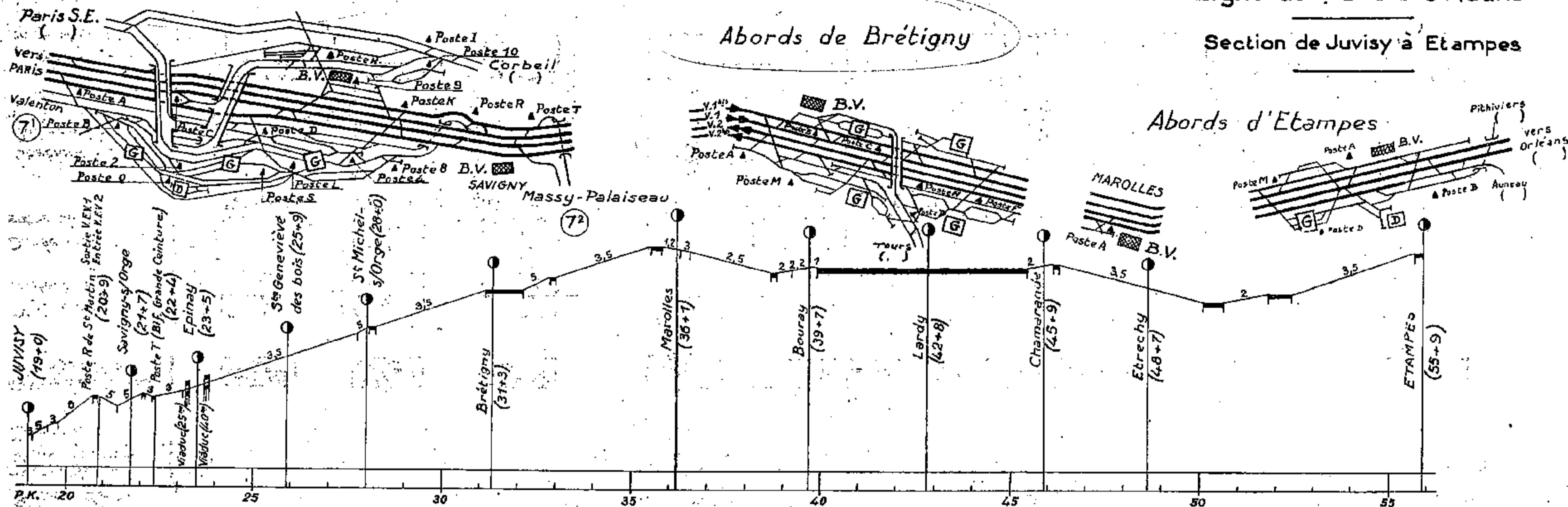
(17)

Abords de Juvisy

Ligne de Paris à Orléans
Section de Juvisy à Etampes

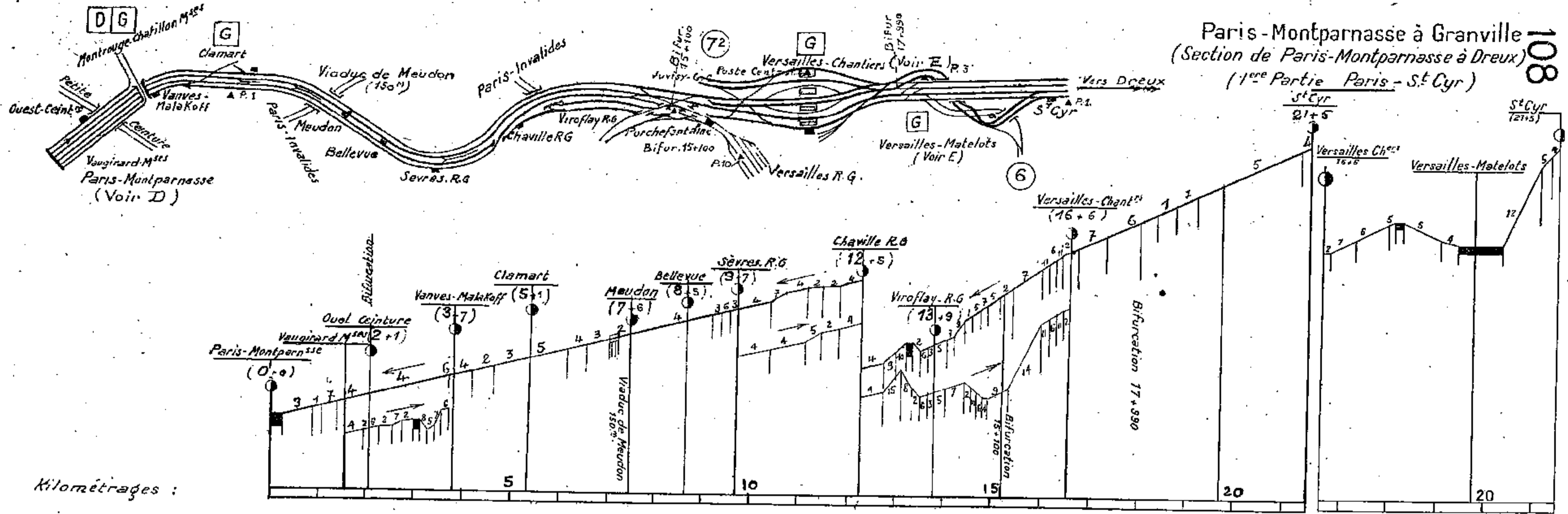
Abords de Brétigny

Abords d'Etampes



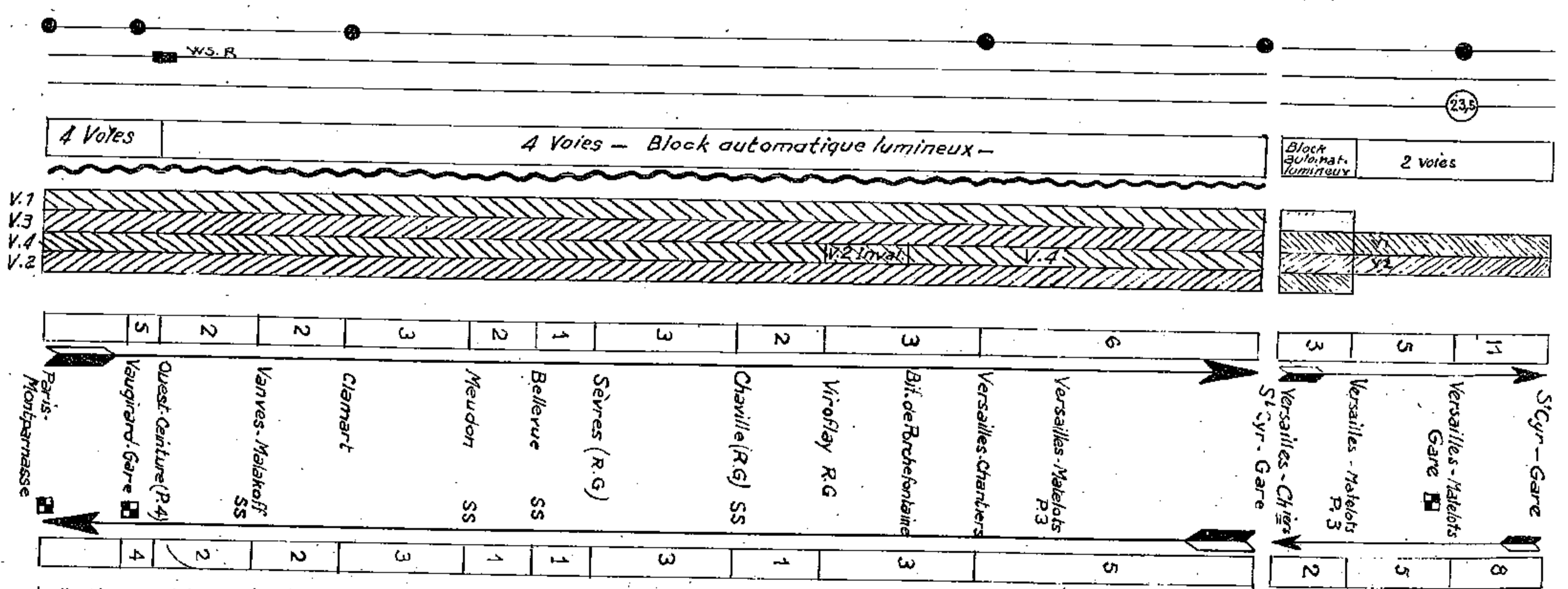
Indications relatives à la Charge des Trains } Machine de référence BB.301 { parcours de Juvisy à Etampes - 1300T.
 parcours de Etampes à Juvisy - 1300T.

Paris-Montparnasse à Granville
(Section de Paris-Montparnasse à Dreux)
(1^{ère} Partie Paris - St Cyr)

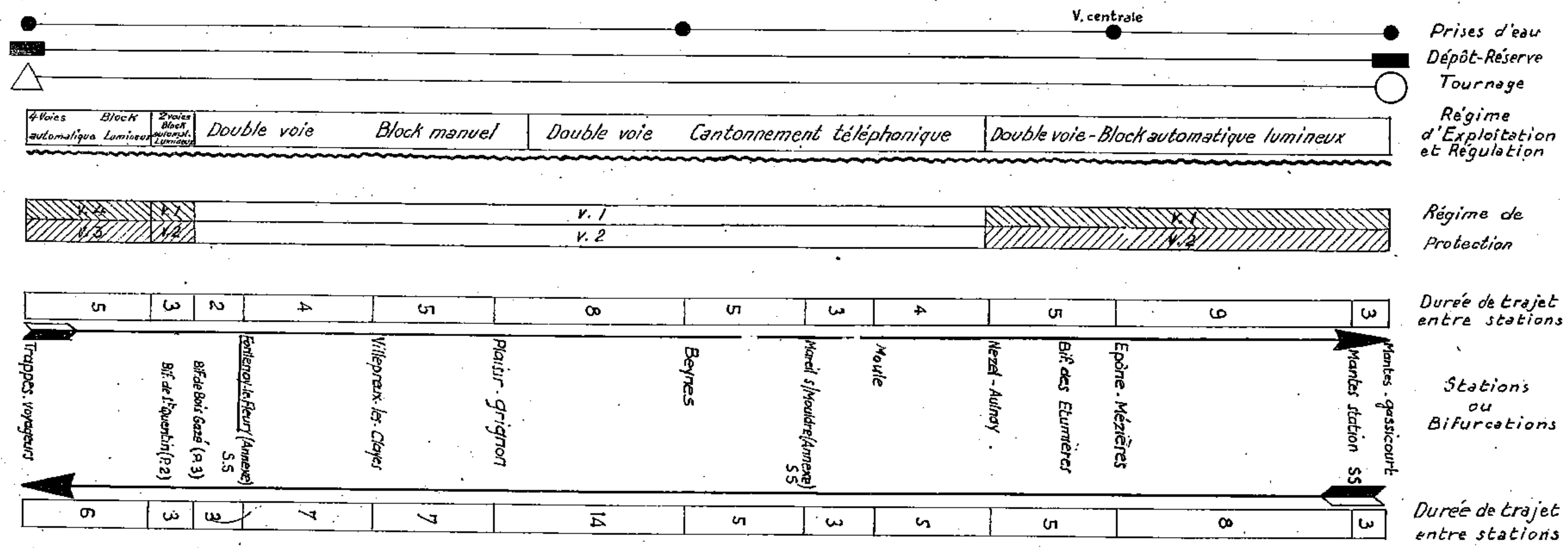
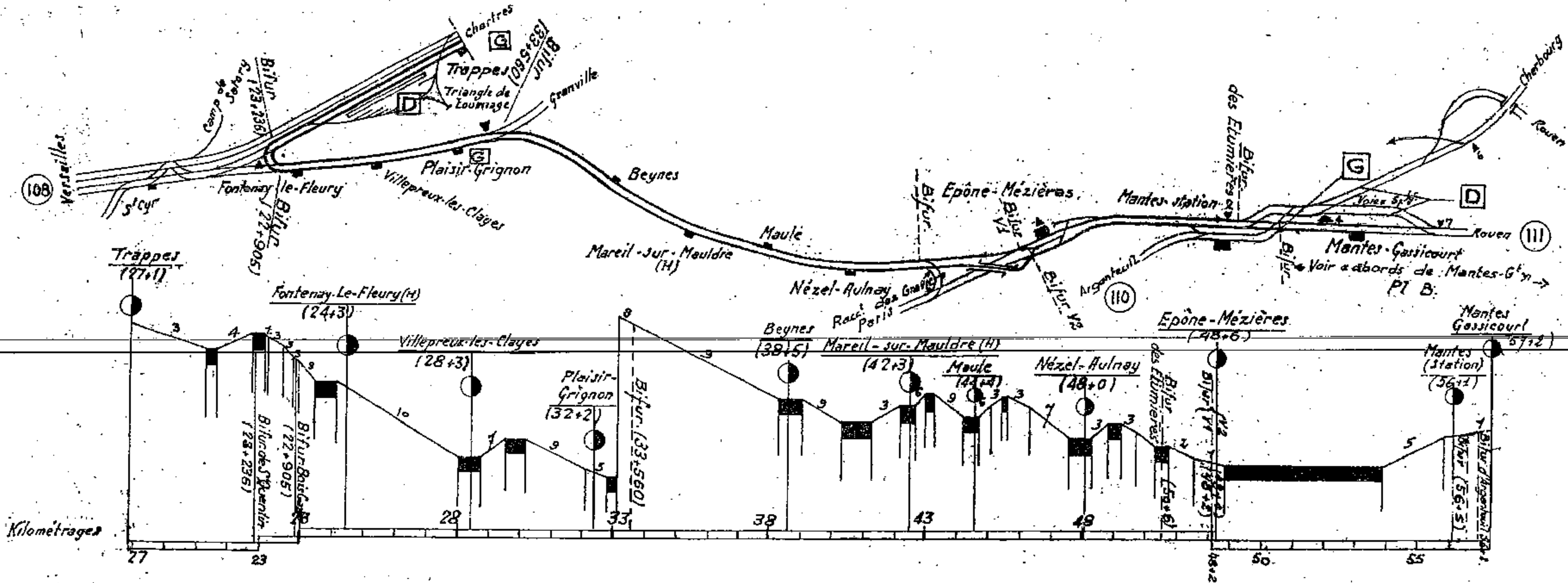


Kilométrages :

Prises d'eau
Dépôt-Réserve
Tournage
Régime d'Exploitation et Régulation
Régime de protection
Durée de trajet entre stations
Stations ou Bifurcations
Durée de trajet entre stations

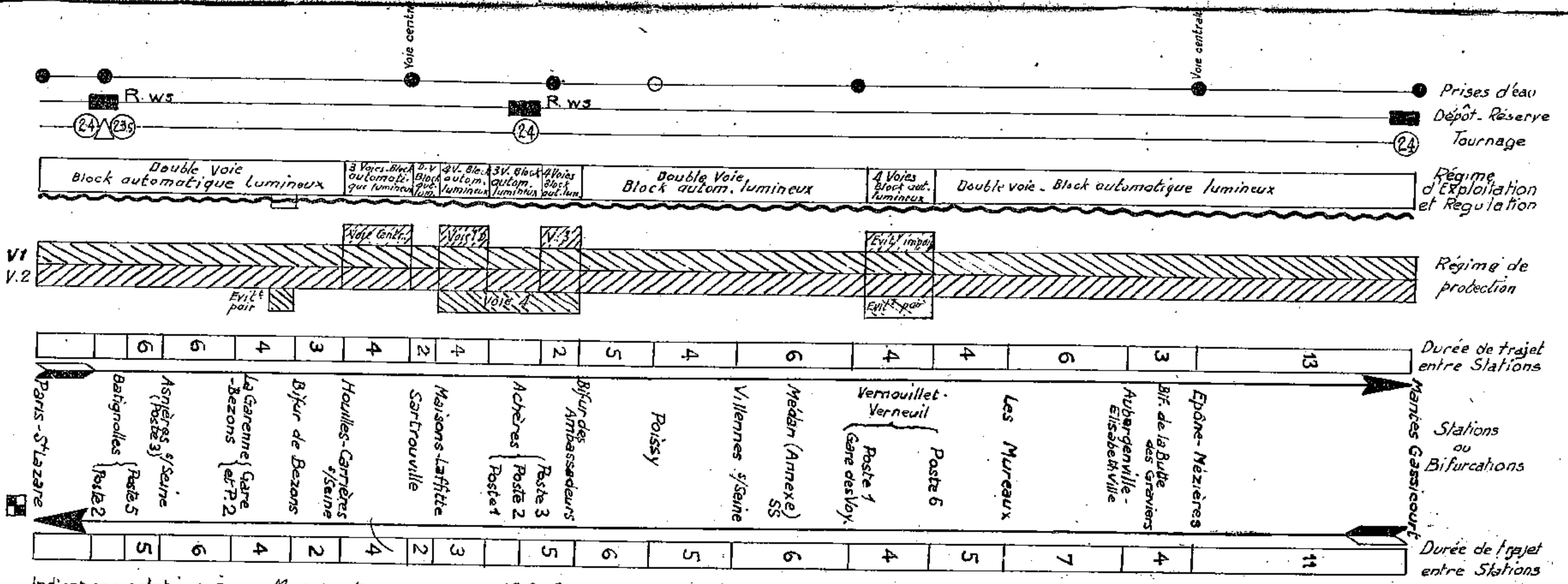
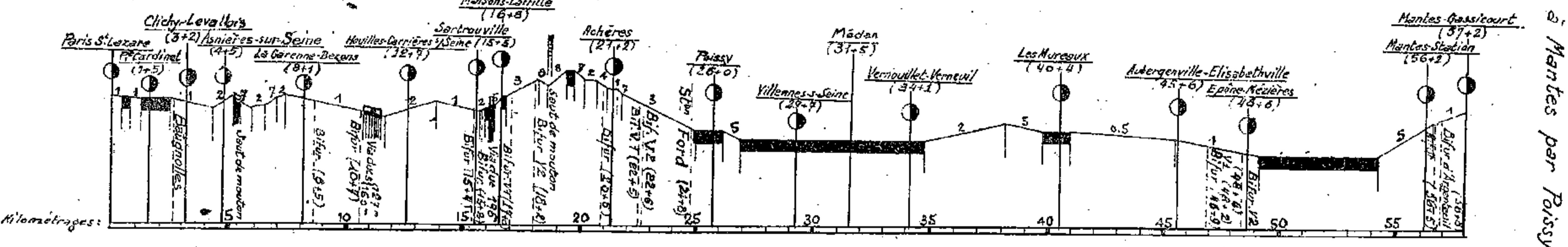
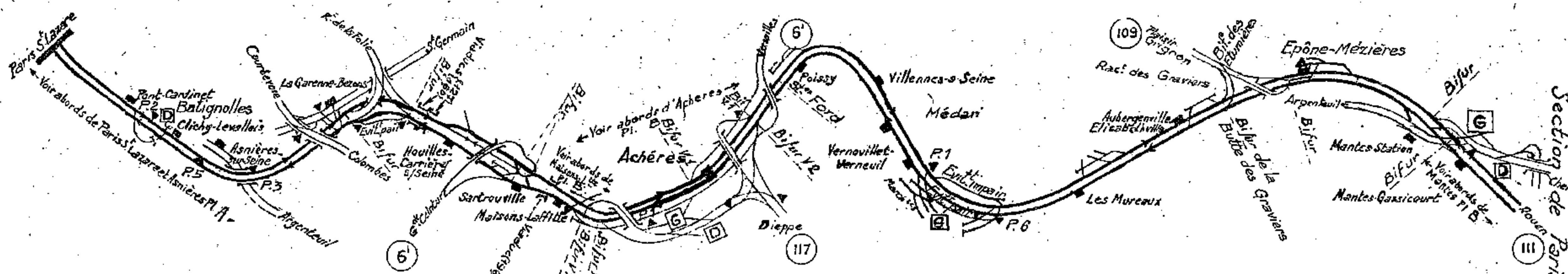


Indications relatives à la charge des trains } Marches-types tracées pour 950^T avec BB 900 de Paris à Versailles Chantiers
 950^T " BB 900 de Versailles Chantiers à Paris.
 950^T " 141 R de Versailles à St-Cyr et vice-versa.

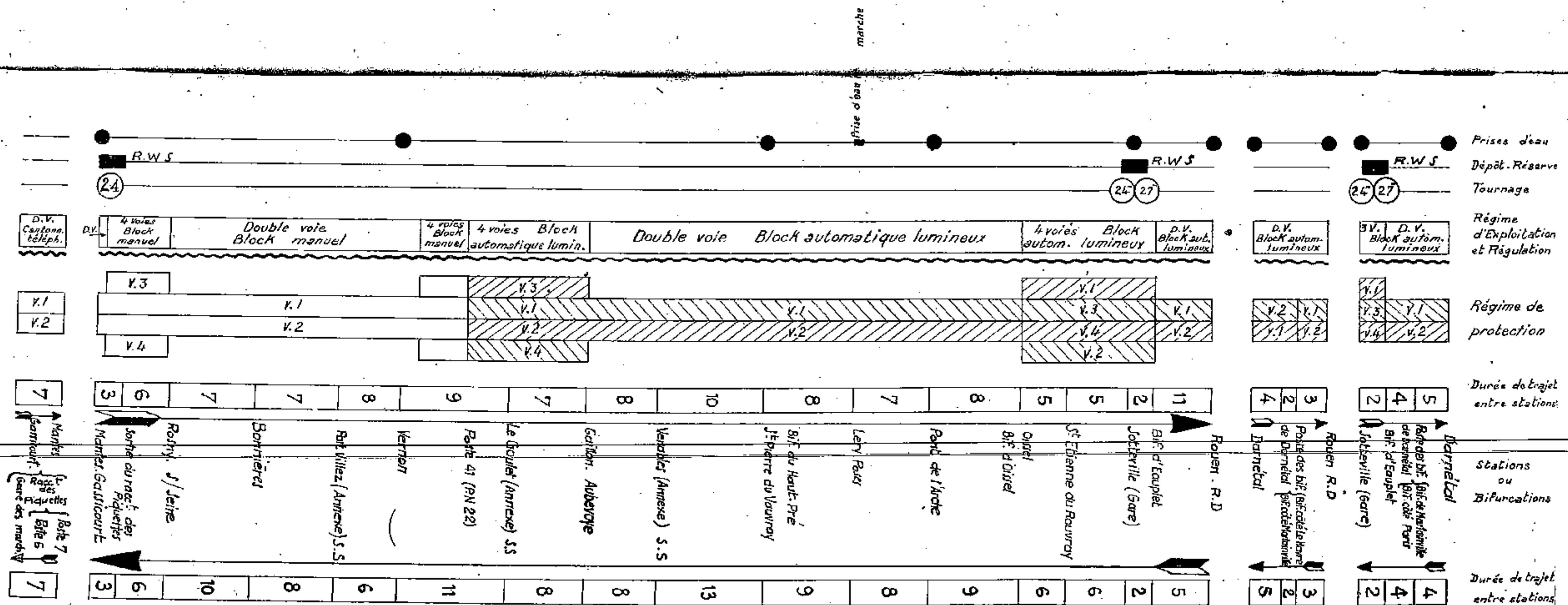
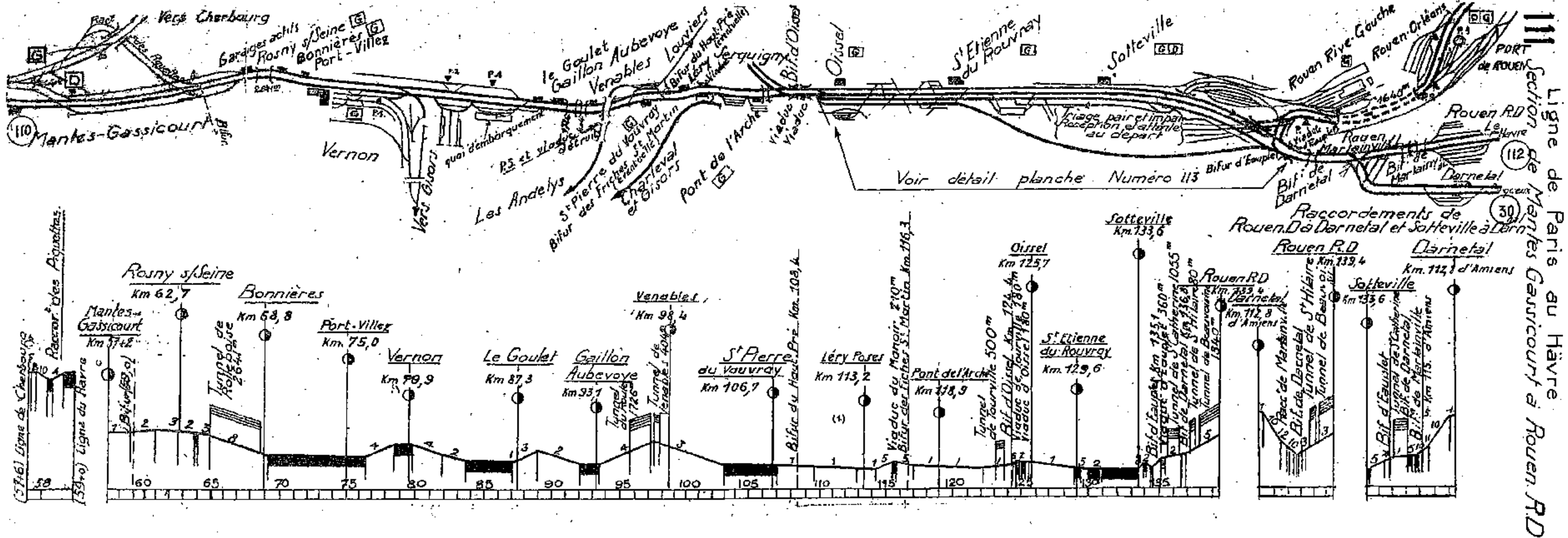


Indications relatives à la charge des trains } Marche-type pour 955 T avec 141.R. dans les 2 sens.

Fasc. 3.09



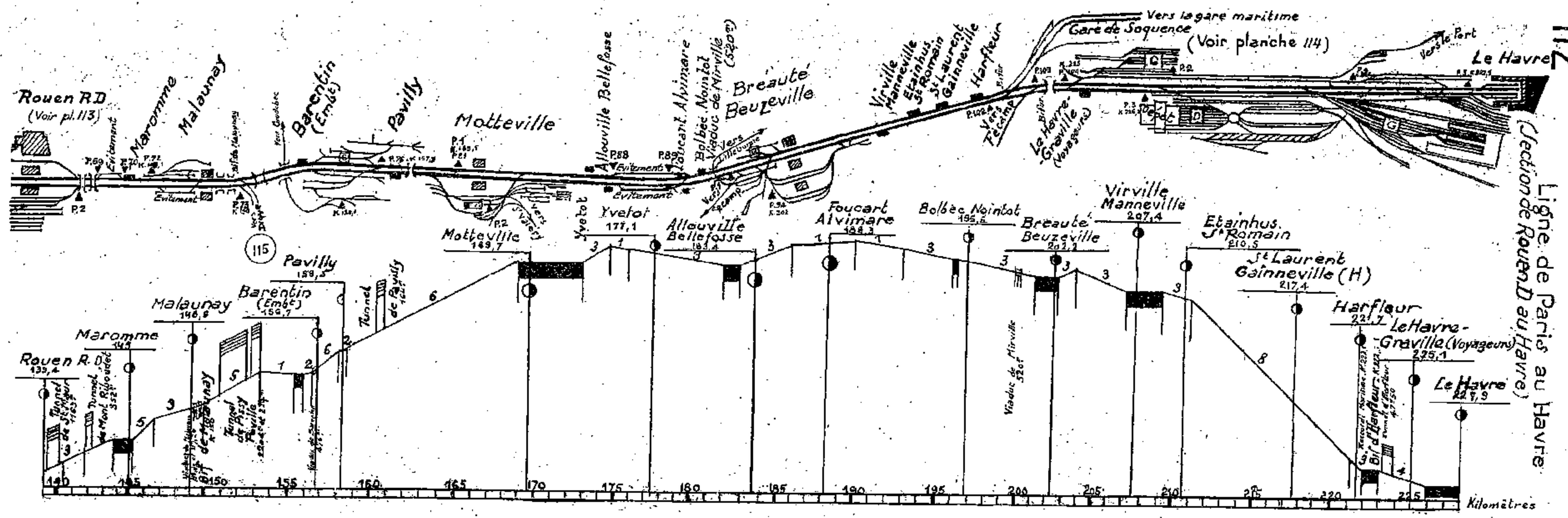
Indications relatives à la charge des trains
 Marche-type pour : 1880^t avec 141 R de Batignolles à Achères, dans les 2 sens
 1750^t 141 R d'Achères à Mantes, dans les 2 sens.



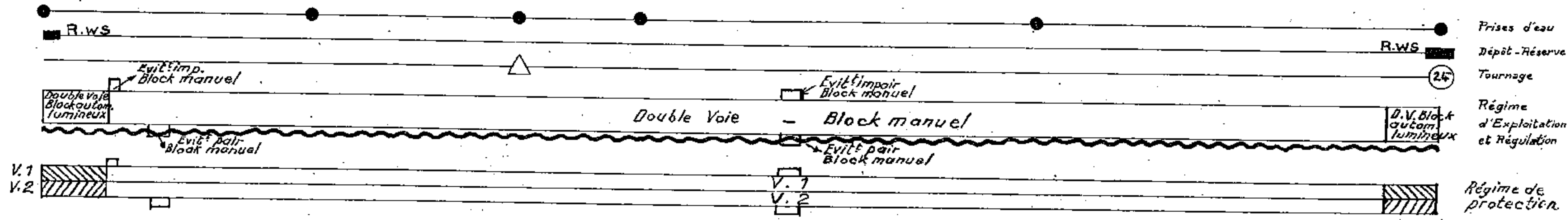
Indications relatives à la charge des trains

Marche-type tracée pour : 1750 T avec 141.R. dans les 2 sens de Mantes à Rouen

800 T	"	141.R. de Sotteville à Darnetal
1750 T	"	141.R. de Darnetal à Sotteville
800 T	"	141.R. de Rouen D à Darnetal
1750 T	"	141.R. de Darnetal à Rouen D



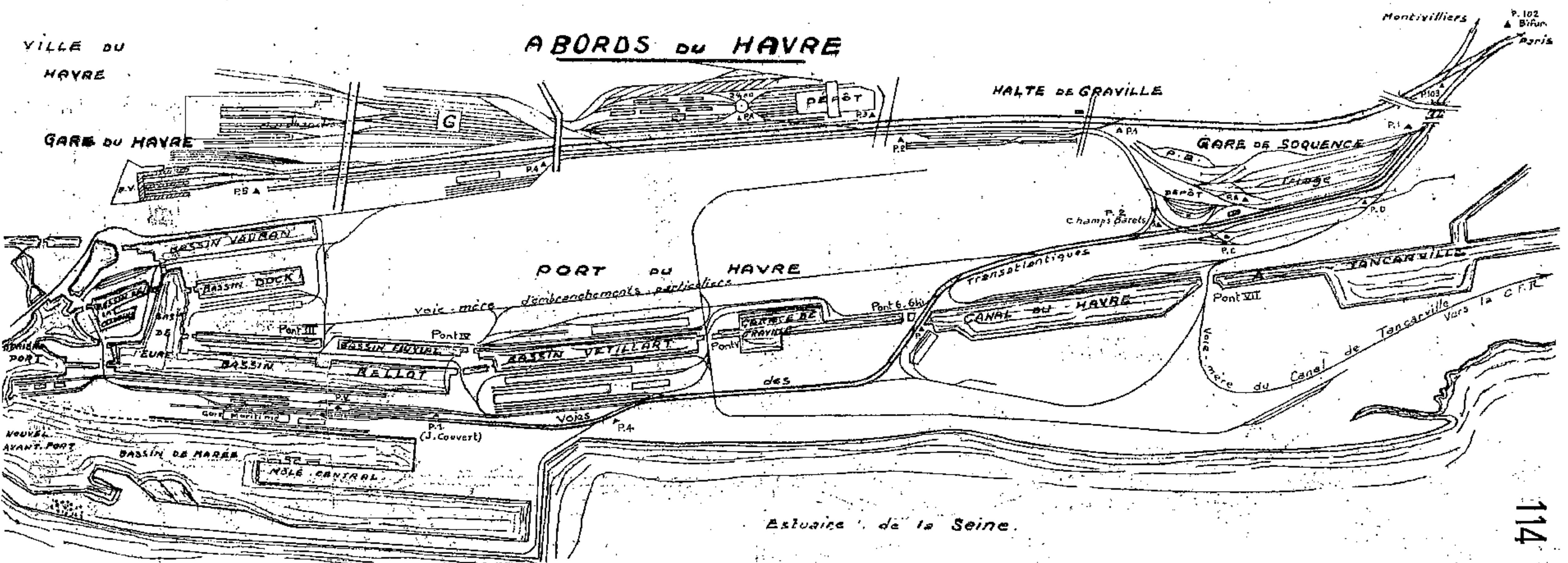
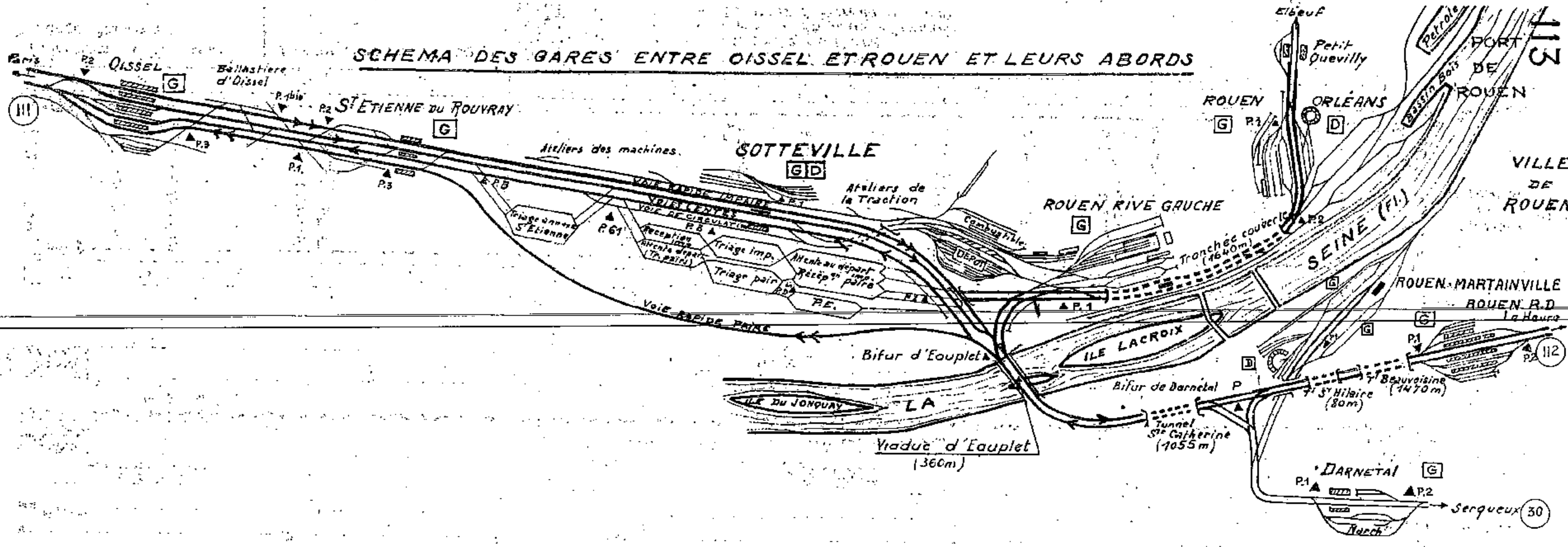
Ligne de Paris au Havre
(Section de Rouen D au Havre)

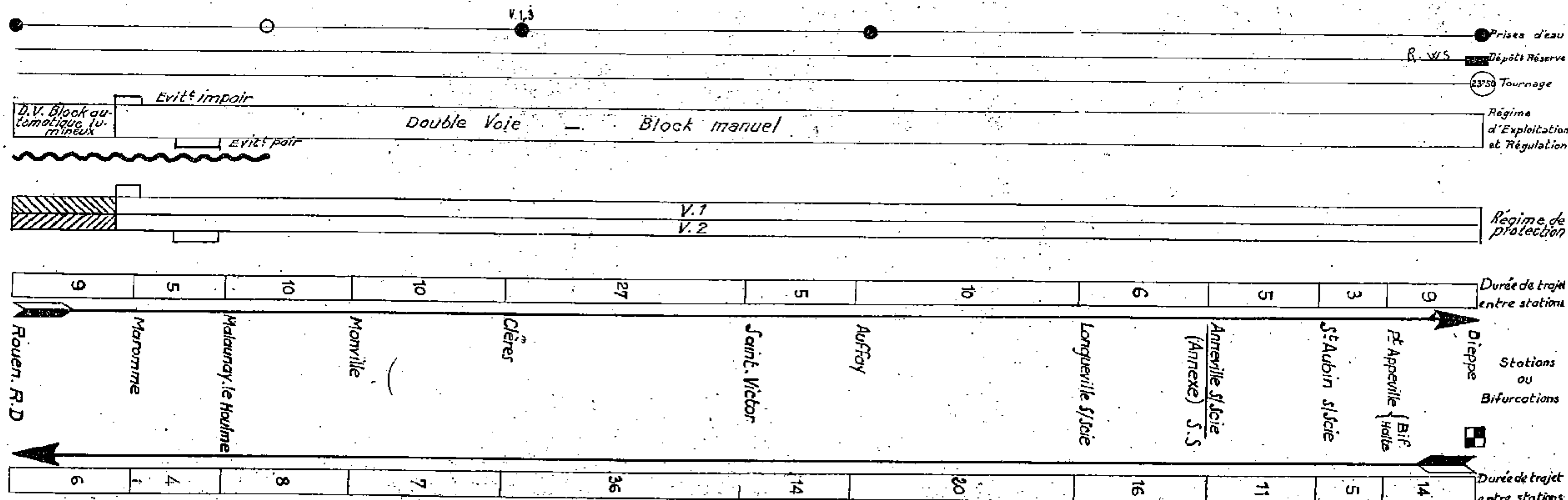
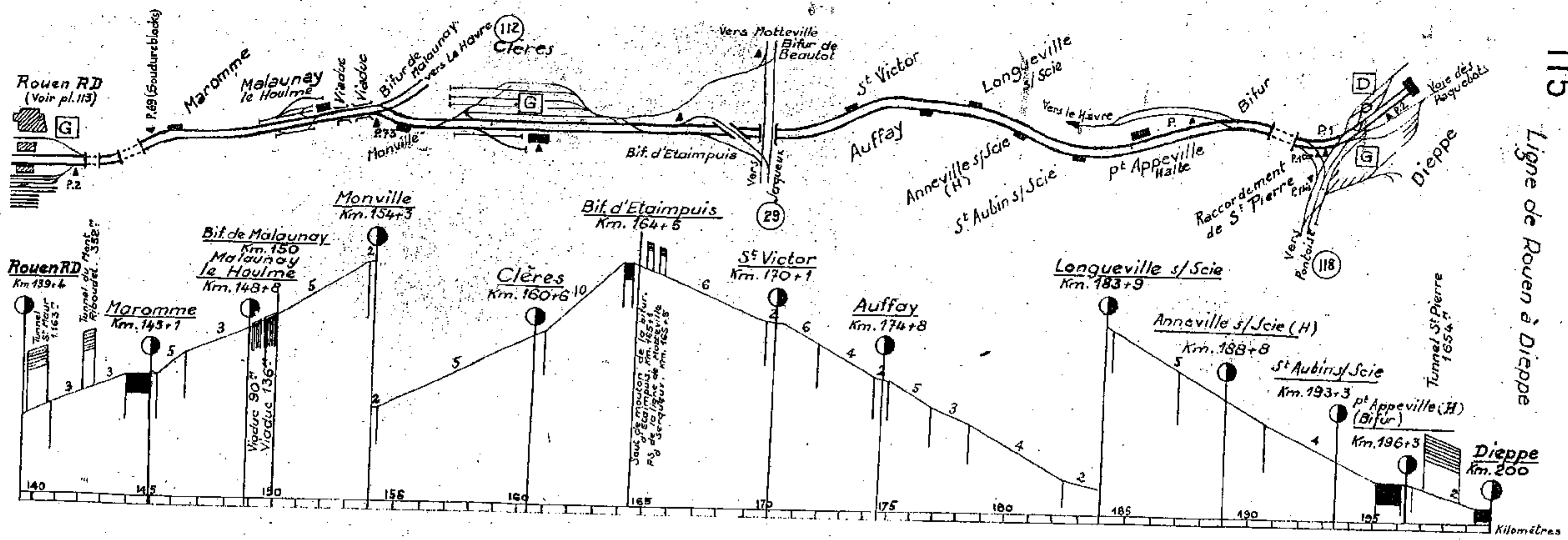


Durée de trajet entre stations		Stations ou Bifurcations	Durée de trajet entre stations	
10	6	Rouen (R.D)	6	
13	2	Maromme	4	
28	2	Malaunay le Houllme	10	
10	2	Barentin	2	
7	2	Pavilly (Annexe S.S)	13	
7	2	Motteville	14	
10	2	Yvetot	10	
7	2	Allouville Bellefosse (Annexe S.S)	5	
6	2	Foucart Alvimare	14	
6	2	Bolbec Noirtot	9	
4	2	Breauté Beuzeville	7	
8	2	Virville Manneville (Annexe S.S)	6	
5	2	Etainhus St Romain	25	
5	2	St Laurent Gainneville S.S	11	
	2	Harfleur	4	
	2	Road Maritime Harfleur		
	2	Soquence Raste		
	2	Le Havre		

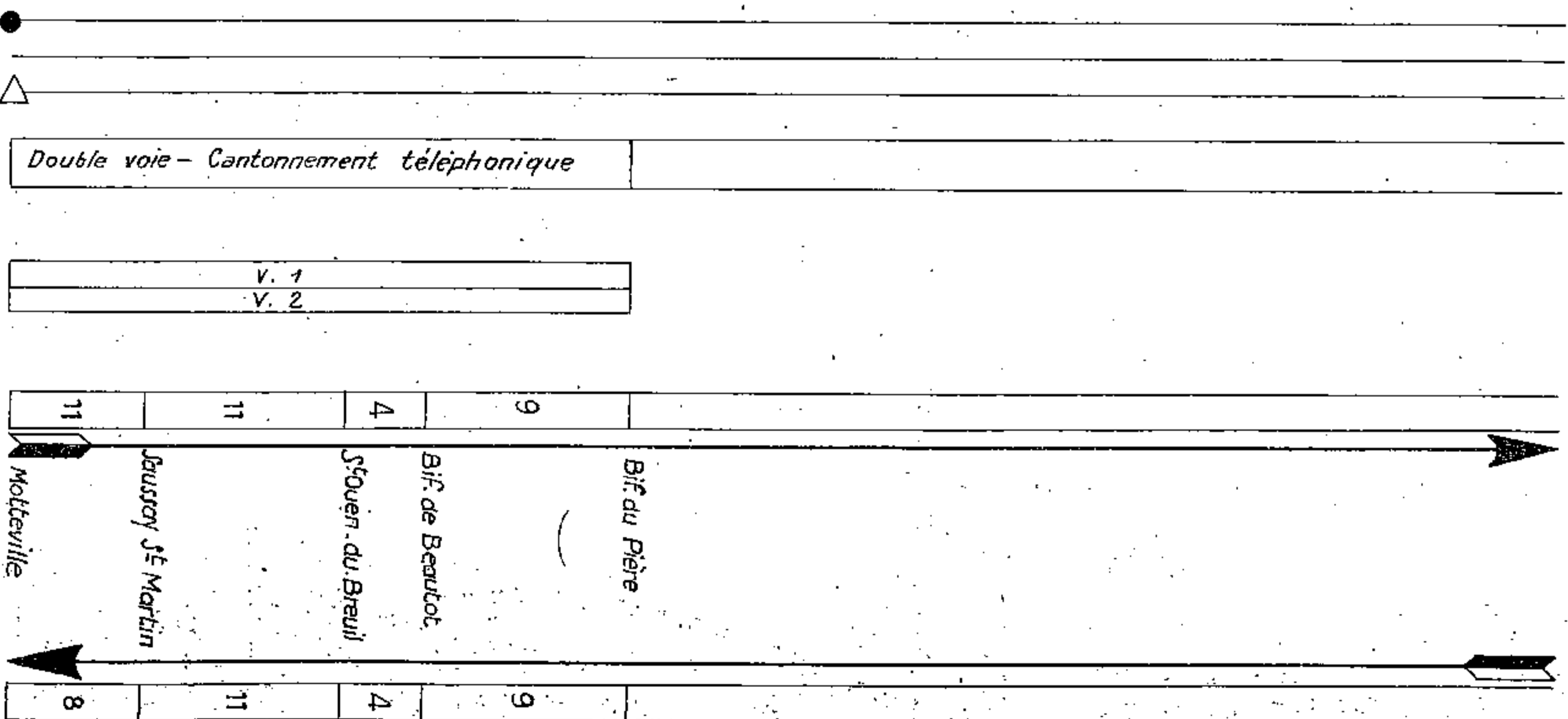
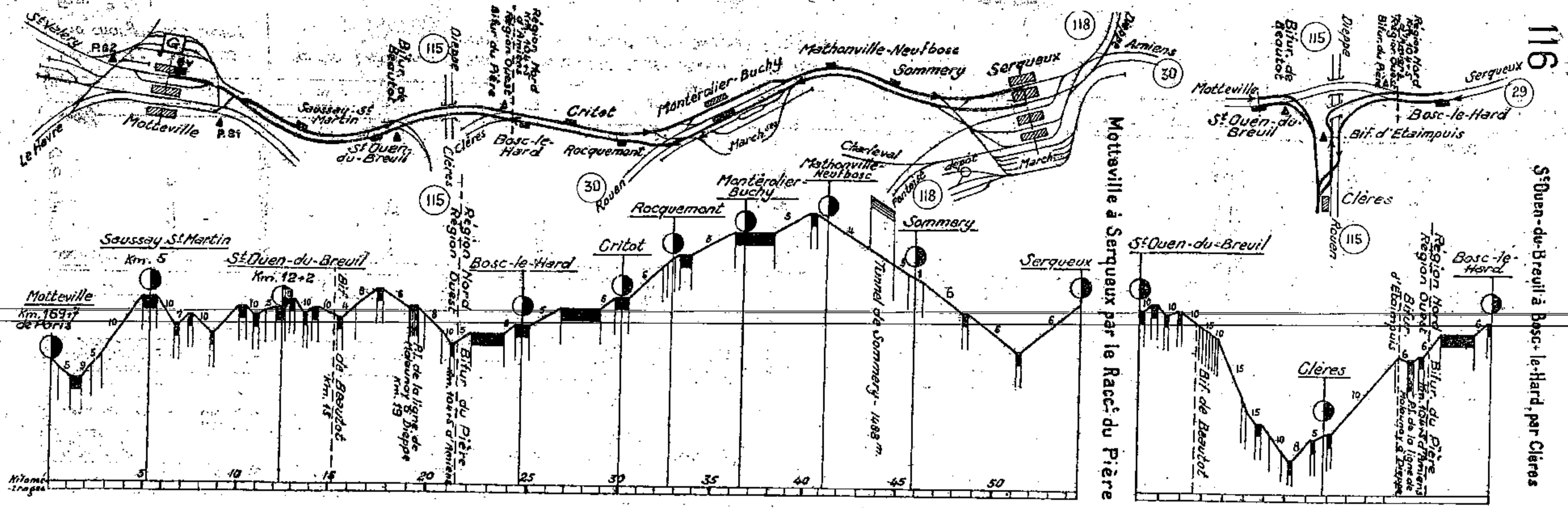
Indications relatives à la charge des trains

Marche type tracée pour : 1385^T avec 141 R de Rouen à Motteville
 1750^T " " " Motteville au Havre
 1160^T " " " Havre à Etainhus St Romain
 1750^T " " " Etainhus St Romain à Rouen.



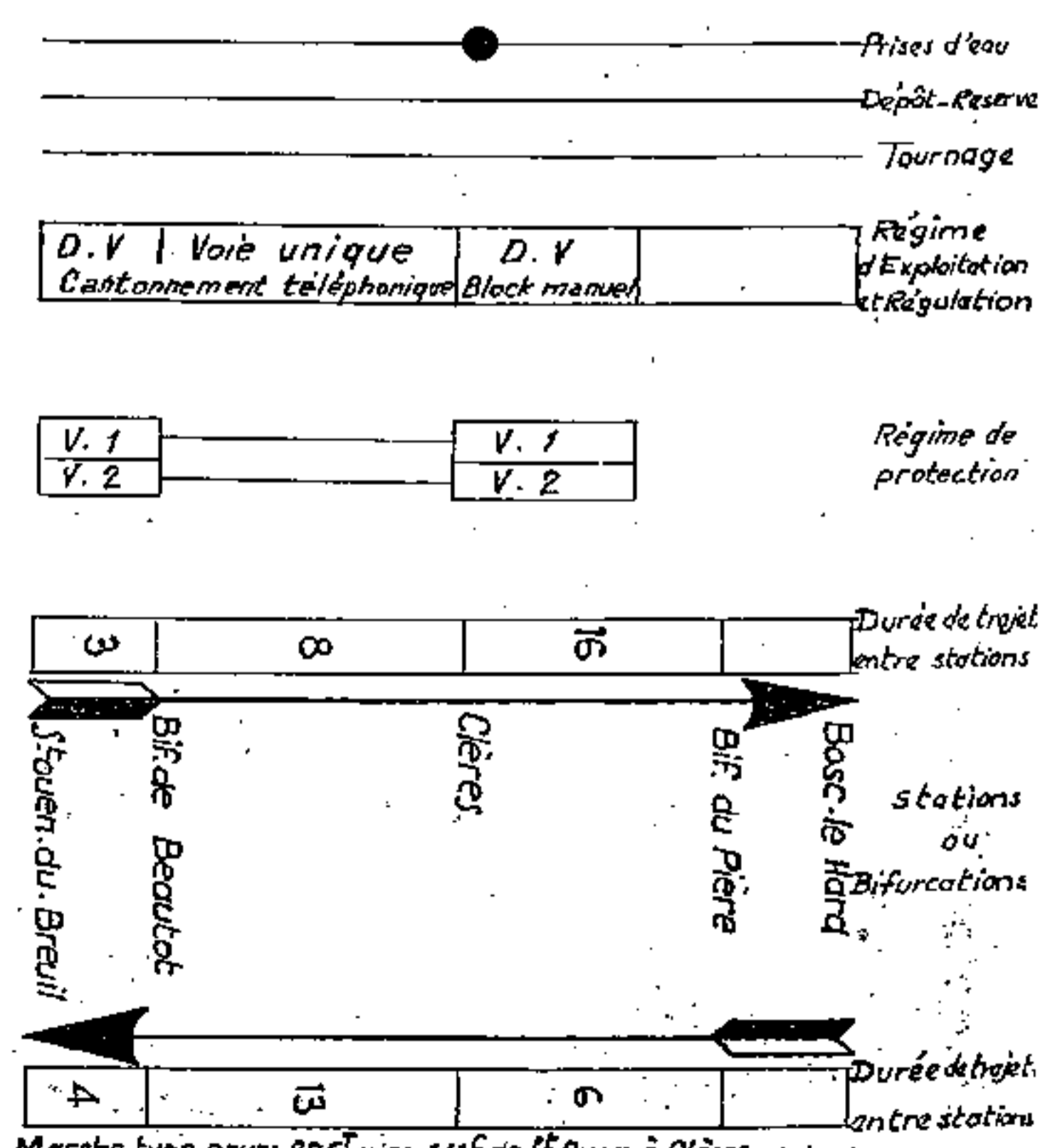


Indications relatives à la charge des trains { Marche type pour : 780^T avec 140.C. de Rouen à Dieppe.
1180^T " 140.C. de Dieppe à Rouen.



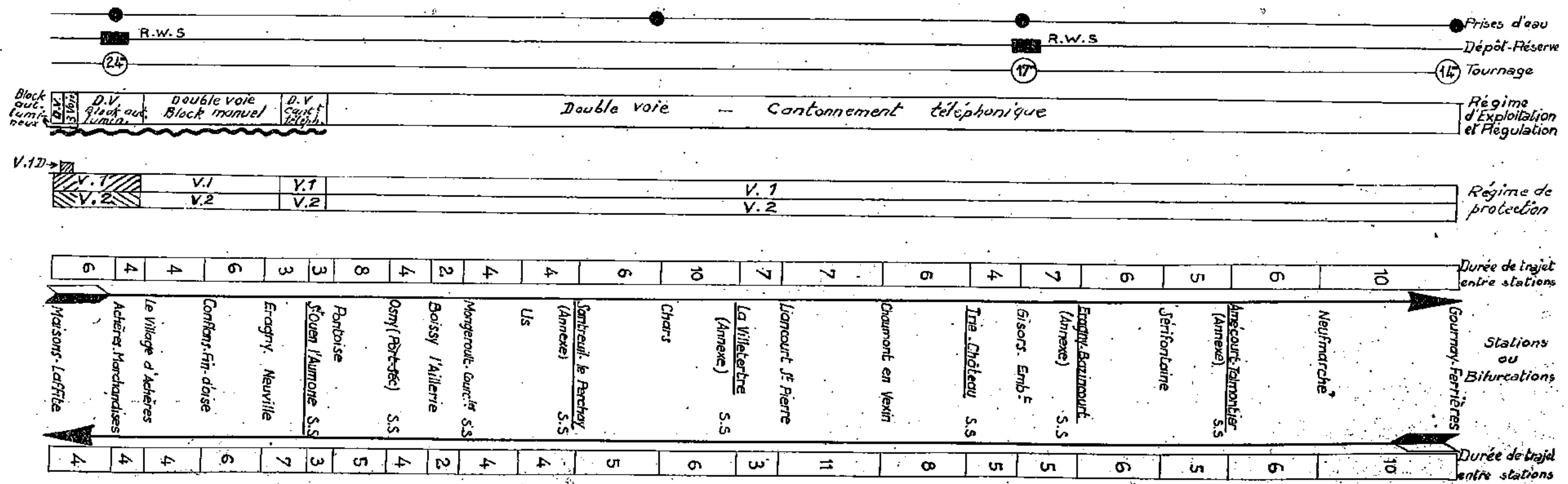
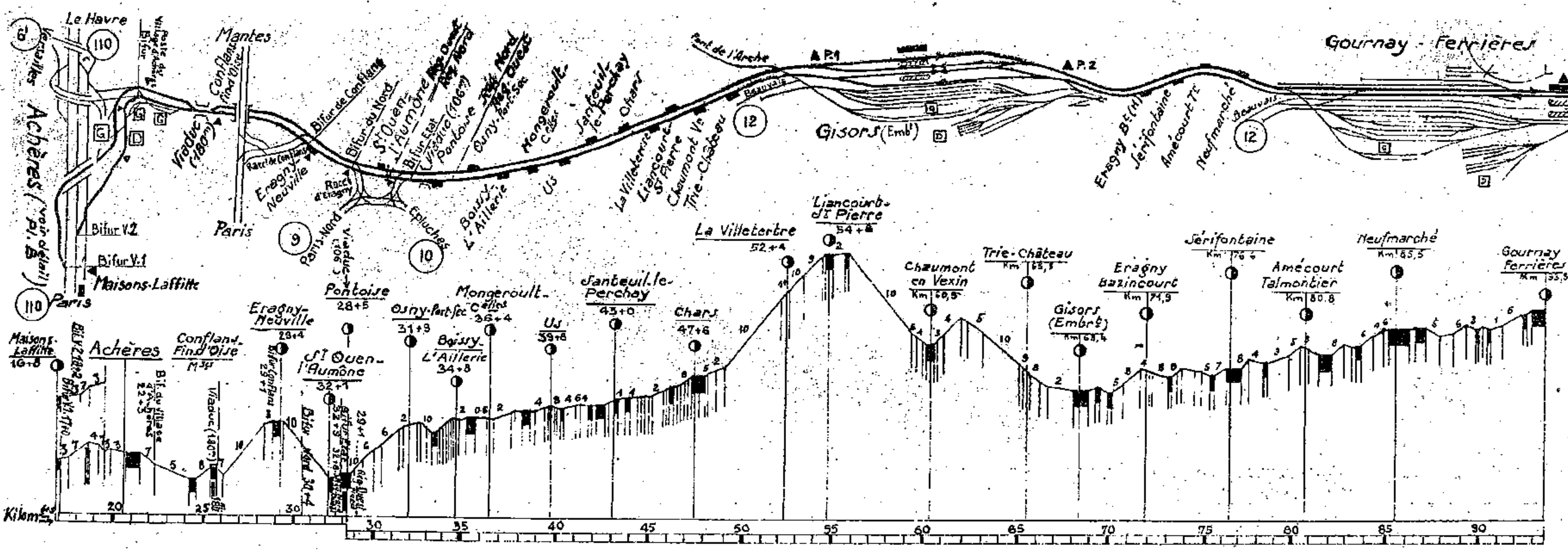
Indications relatives à la charge des trains
 Fasc. 3-17.1

Marche-type pour : 825^T avec 141^C de Motteville à bif. du Pière
 " " bif. du Pière à Serqueux
 " " Serqueux à bif. du Pière
 900^T " 141^C bif. du Pière à Motteville.

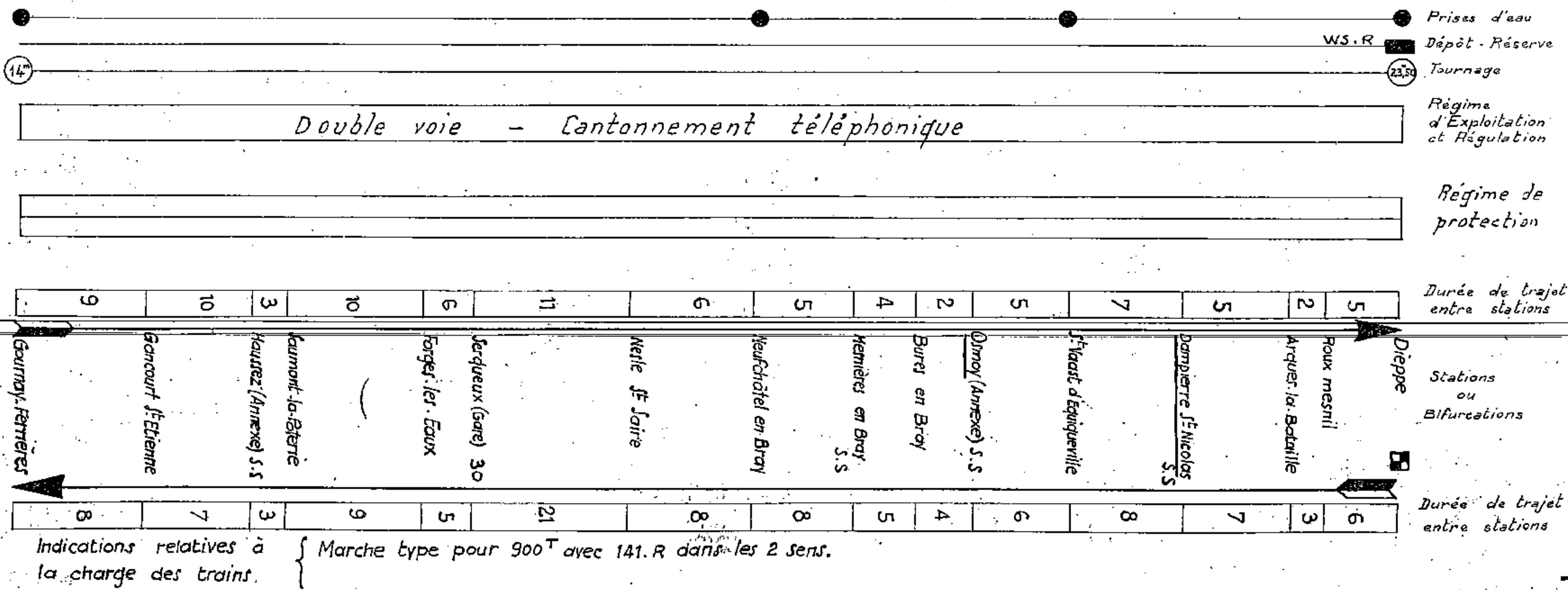
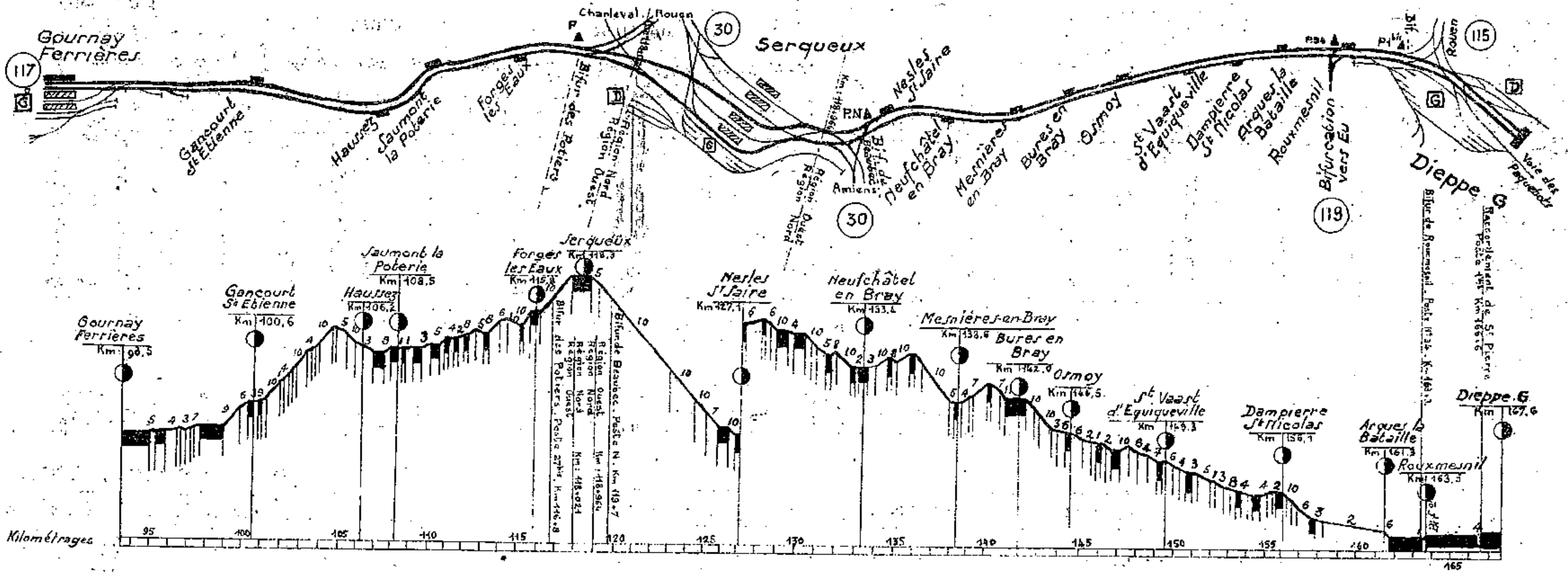


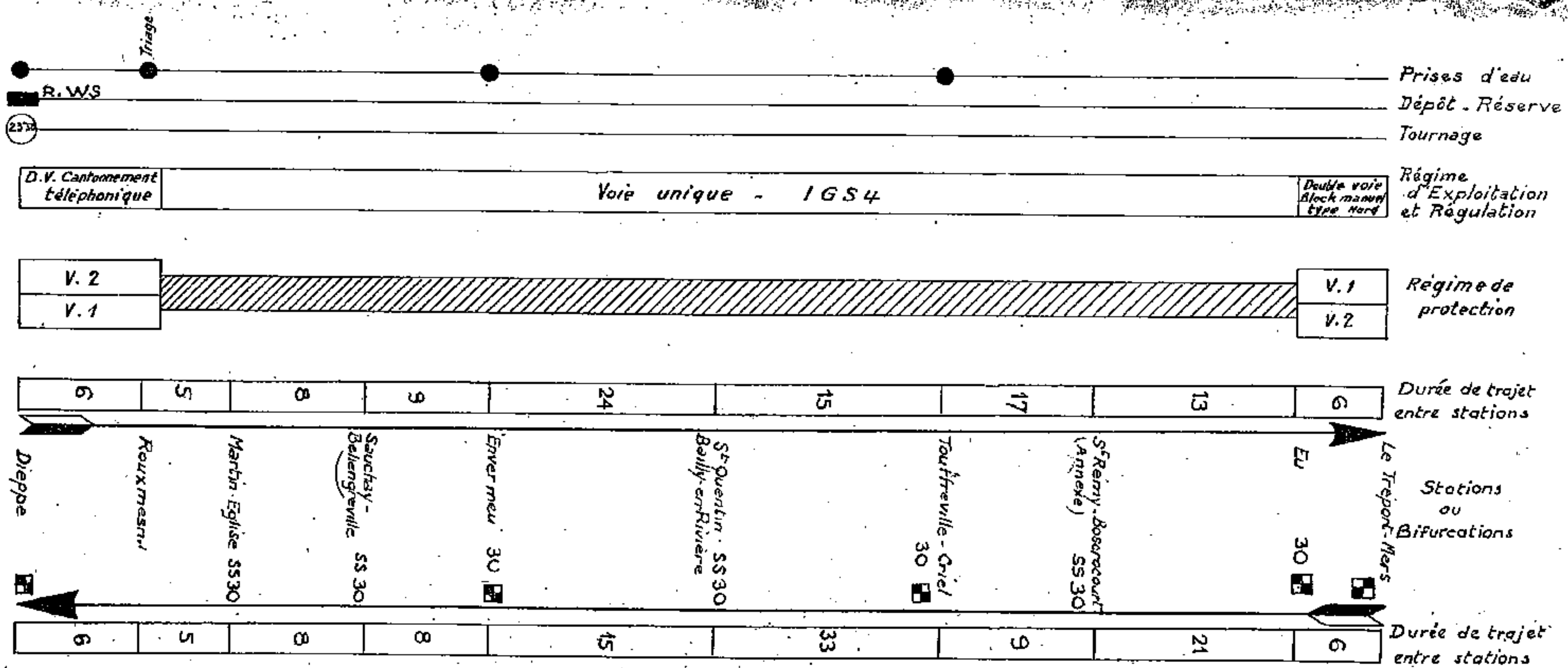
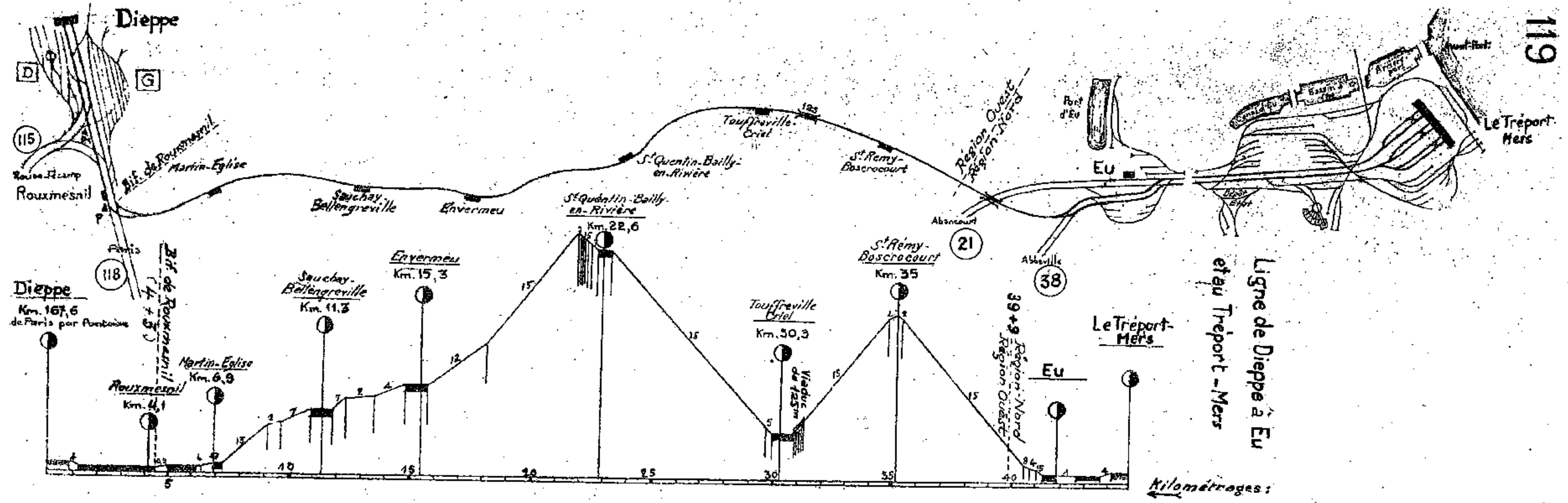
Marche type pour : 825^T avec 141^C de St-Ouen à Clères
 600^T " 141^C de Clères à St-Ouen
 870^T " 141^C de Clères à la bif. du Pière
 900^T " 141^C de la bif. du Pière à Clères.

117 Ligne de Paris à Dieppe par Pontoise
 J^{on} de Maisons-Laffite à Gournay



Indications relatives à la charge des trains { Marche type pour 900T avec 141.R, dans les 2 sens.
 Fasc. 3.10.3
 Fasc. 3.10.1





Indications relatives à la charge des trains Marche-type pour 600^T avec 141 C de Dieppe au Tréport, dans les 2 sens