

931

FARCIET

CHEMINS DE FER DE L'EST

---

MATERIEL ET TRACTION

---

CARNET

DE

**MARCHES-TYPES**

**POUR TRAINS SPÉCIAUX**

---

**1935**

Société Nationale des Chemins de fer Français  
Région EST  
**CHEMINS DE FER DE L'EST**

---

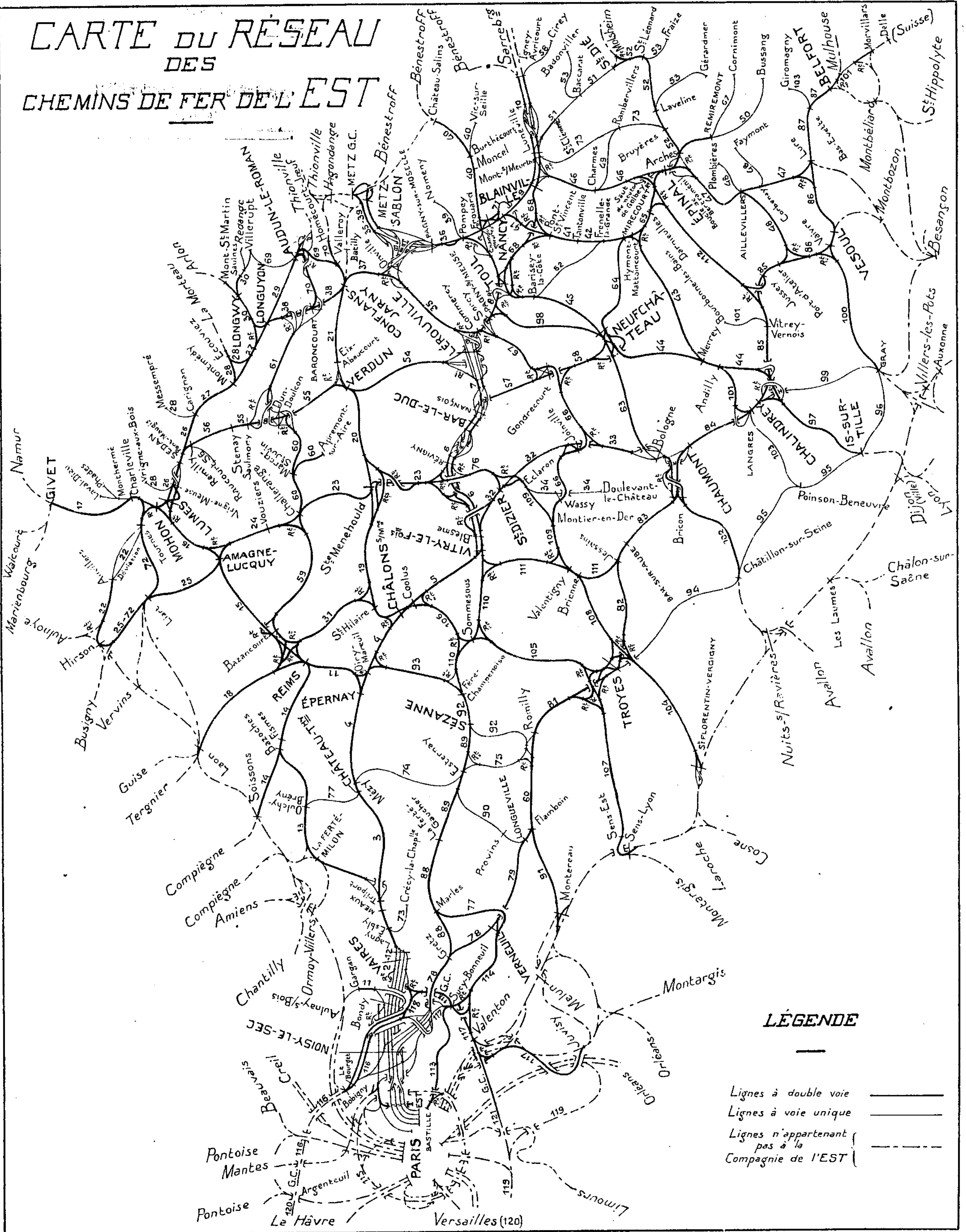
**CARTE**

DU

Société Nationale des Chemins de fer Français  
Région EST  
**RÉSEAU DE L'EST**

**1935**

# CARTE DU RESEAU DES CHEMINS DE FER DE L'EST



## LÉGENDE

- Lignes à double voie
- Lignes à voie unique
- - - Lignes n'appartenant pas à la Compagnie de l'EST

# INSTRUCTION

## sur l'usage du Carnet de marches-types

Certaines circonstances peuvent nécessiter la mise en marche de trains de marchandises, de matériel vide ou autres, non prévus au Livret du service ordinaire et sans qu'il ait été établi d'Ordres de Service spéciaux pour ces trains.

Le présent Carnet de marches-types permet d'assurer l'horaire des trains en question mis en marche sur les différentes lignes ou embranchements du Réseau de l'Est.

Une carte du Réseau, placée en tête du Carnet, indique: par des traits forts les lignes à double voie; par des traits faibles les lignes à voie unique; par l'abréviation «R<sup>e</sup>» les raccordements directs; enfin, en chiffres noirs les numéros des pages de croquis et légendes à consulter pour chaque ligne.

La présente instruction est suivie d'une Nomenclature des lignes ou embranchements (Est, Grande Ceinture et Petite Ceinture).

Le Carnet donne ensuite sous forme de croquis et légendes, pour chaque ligne et pour chaque sens, les renseignements suivants:

### a) Croquis

— Le plan et le profil en long (inclinaisons en  $\frac{m}{m}$  par mètre et palier) schématisés de la ligne parcourue et des raccordements directs rencontrés. Les lettres avec flèches, des profils en long, indiquent le classement en profils-types de la ligne (profil applicable au calcul de la charge) dans le sens de la marche du train.

— Les croquis indiquent en outre les dépôts de machines et leurs moyens de virage.

Exemple:  $\bigcirc_{24} 2$  signifie deux ponts tournants de 24 mètres  
 $\triangle$  signifie triangle de virage.

### b) Légendes

— Les distances de station à station et entre les points d'arrêt fixe.  
 — Les vitesses moyenne de marche en km. à l'heure à réaliser de station à station pour suivre l'horaire.

— La désignation des gares, stations, haltes (h.), et des raccordements directs rencontrés avec indication des localités de prise d'eau.

Les prises d'eau sont représentées par les signes:

- s'il existe une grue hydraulique sur la voie normale suivie par le train.
- s'il existe une grue hydraulique sur une autre voie que la voie normale suivie par le train.

Les mécaniciens ne doivent, autant que possible, s'approvisionner en eau que dans les localités qui leur sont désignées par les dépôts; à défaut d'indication de ce genre, ils doivent choisir de préférence les gares d'arrêt fixe; toutefois, en cas de besoin, ils peuvent s'alimenter dans les gares d'arrêt facultatif et même aux autres prises d'eau où il n'est pas prévu d'arrêt.

— Les temps de trajet de station à station.

Ces temps de trajet comprennent les temps nécessaires pour démarrage et arrêt et, s'il y a lieu, pour ralentissement au passage des bifurcations.

— La durée des temps de trajet entre les stations d'arrêt fixe.

— La durée des arrêts fixes et celle des arrêts facultatifs.

Les points d'arrêt facultatif sont désignés par le signe  $\bigcirc_{AF}$ , le chiffre porté au-dessous du cercle noir indiquant la durée de l'arrêt facultatif; cette durée est comprise dans le temps de trajet de station à station qui précède immédiatement soit la gare d'arrêt facultatif, soit la dernière de ces gares s'il y en a

deux d'indiquées comme susceptibles d'être utilisées pour cet arrêt.

En dehors des points renseignés comme arrêt fixe sur ce Carnet, les mécaniciens devront s'arrêter aux gares, stations ou haltes où il leur sera prescrit de le faire par un document de service qui leur serait remis.

NOTA — 1<sup>o</sup> — Sur les sections de lignes à voie unique les noms de stations sont encadrés d'un filet gras

2<sup>o</sup> — En cas de remorque de trains spéciaux, les mécaniciens doivent, avant le départ, étudier sur leur Carnet l'itinéraire à suivre, et, autant que possible, inscrire sur une fiche à placer dans leur cadre vitré, les renseignements principaux dont ils peuvent avoir besoin en cours de route, tels que: les stations d'arrêt successives; les temps de trajet et d'arrêt; les bifurcations en pointe rencontrées et les coups de sifflet à donner pour mener le train dans la direction voulue; s'il y a lieu, les déclivités importantes de la ligne, rappelant au mécanicien qu'il a des dispositions à prendre pour être en état d'attaquer les fortes rampes ou qu'il doit, sur les fortes pentes, faire usage de la contre-vapeur, etc..., etc... Ils doivent également consulter le « Fascicule des observations générales du Livret de marche du Service Commercial » qui leur indique d'autres catégories de renseignements: bifurcations, aiguilles en pointe, limitations de vitesse, etc....

En cas de service spécial chaque mécanicien de route ou élève-mécanicien reçoit un Carnet de marches-types qu'il doit toujours porter en service.

# NOMENCLATURE

des lignes et embranchements contenus dans le présent carnet.

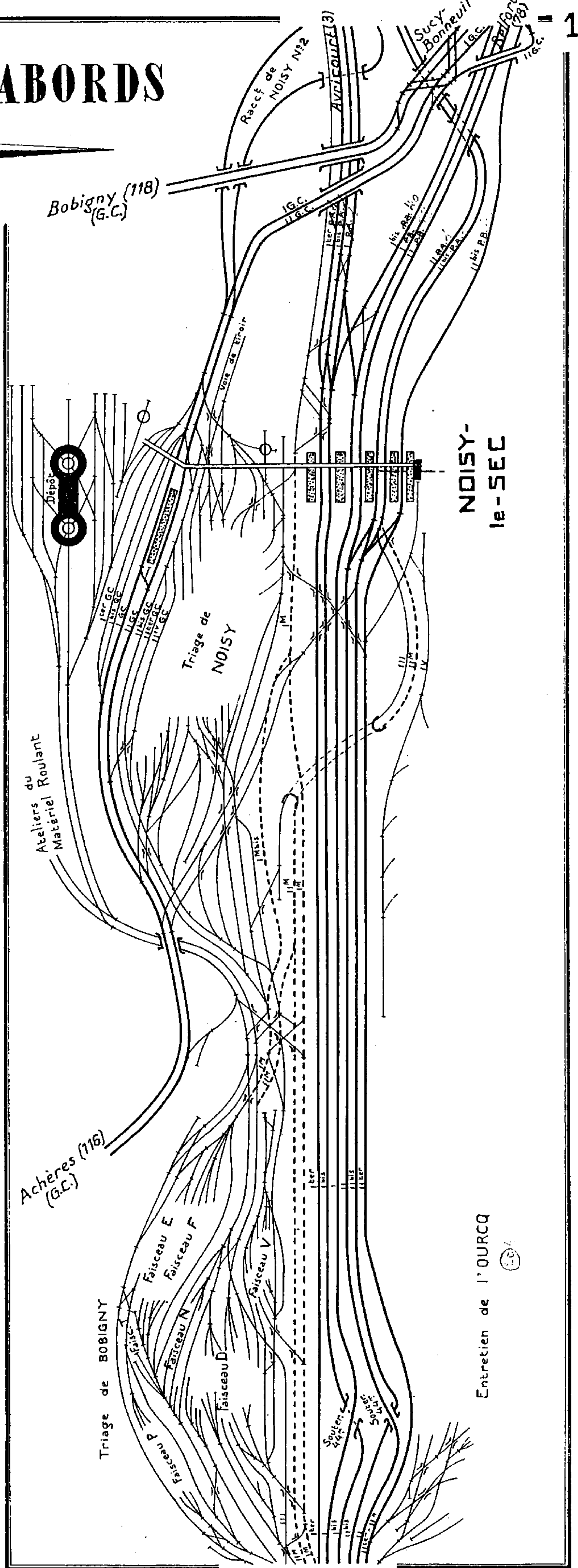
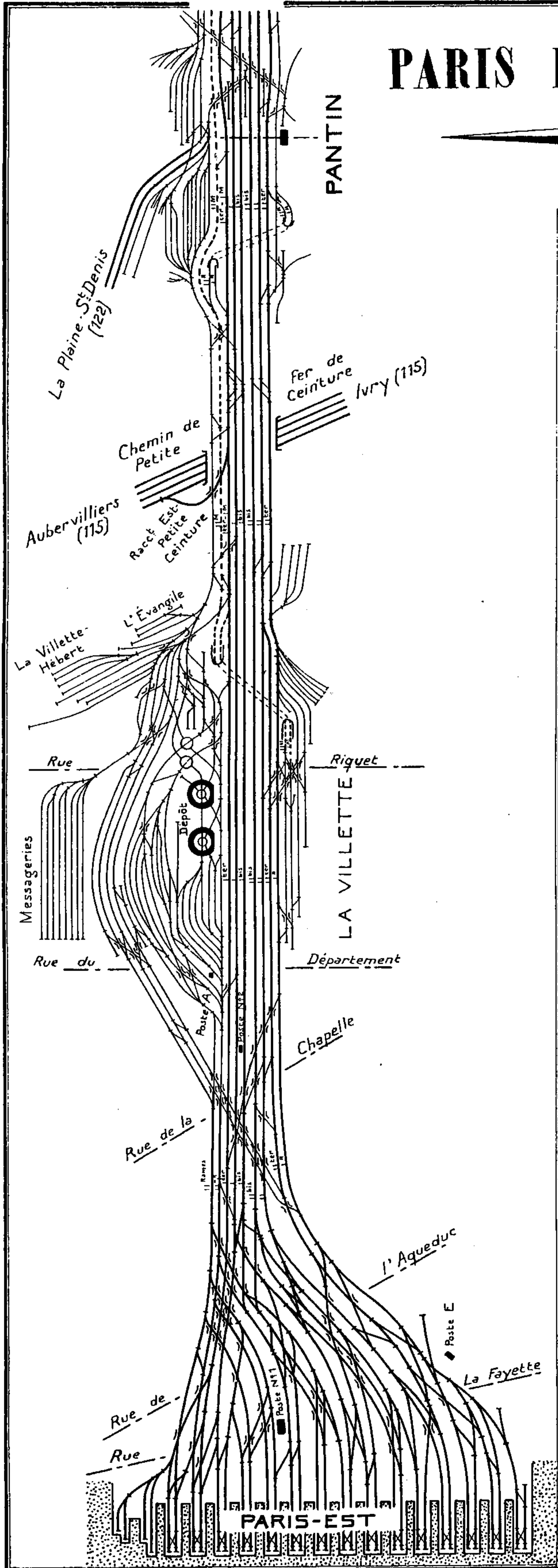
Indices des lignes	Désignation des lignes	Sections de lignes	Pages
	Paris et abords		1
		Paris à Meaux	2
		Meaux à Château-Thierry et Mézy	3
		Mézy à Châlons-sur-Marne	4
		Châlons-sur-Marne à Vitry-le-François	5
1	Strasbourg		
10	Paris à Igney-Avrincourt	Vitry-le-François à Bar-le-Duc	6
		Bar-le-Duc à Lérrouville	7
		Lérrouville à Frouard	8
		Frouard à Blainville-Damelevières	9
		Blainville-Damelevières à Igney-Avrincourt	10
B. A.	Paris à Gargan et à Aulnay-sous-Bois		11
51	Epernay à Reims		11
		Paris à Meaux	12
		Meaux à Fismes	13
2	Paris à Charleville	Fismes à Reims	14
		Reims à Amagne	15
		Amagne à Charleville	16
22	Soissons à Reims		14
23	Charleville à Givet		17
10	Laon à Chaumont	Laon à Reims	18
10	Reims à Laon		
4	Châlons-sur-Marne à Conflans-Jarny	Châlons à St <sup>e</sup> Menehould	19
		St <sup>e</sup> Menehould à Verdun	20
		Verdun à Conflans-Jarny	21
31	Charleville à Hirson		22
6	Révigny à Hirson	Révigny à Challerange	23
		Challerange à Amagne	24
		Amagne à Hirson	25
9	Paris à Longuyon	Charleville à Carignan	26
	Charleville à Longuyon	Carignan à Longuyon	27
34	Écouvriez à Véronnes		28
34	Longuyon à Écouvriez		28
73	Vrigne-Meuse à Vrigne-aux-Bois		28
86	Carignan à Messempre		28
87	Montmédy à Écouvriez (La Morteau)		28
71	Longuyon à Aulnay-sous-Bois	Longuyon à Aulnay-sous-Bois	29
38	Paris à Longuyon	Longuyon à Longwy	30

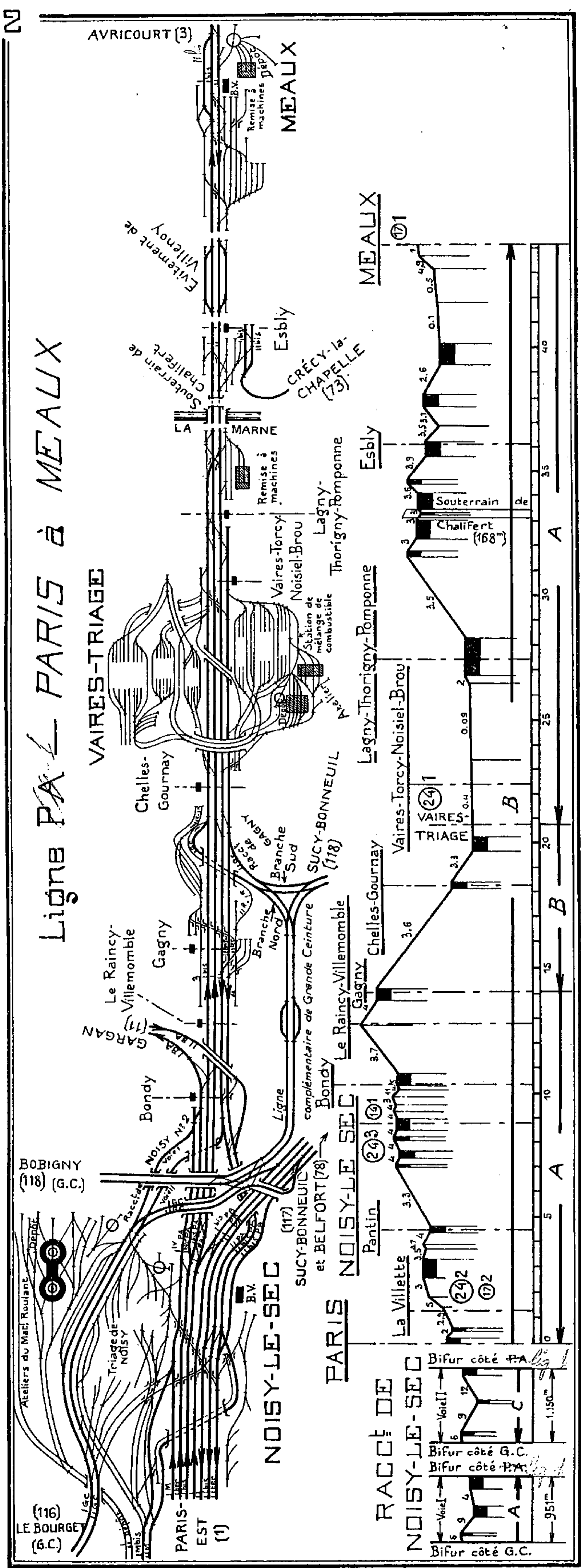
Indices des lignes	Désignation des lignes	Sections de lignes	Pages
11	Longwy à Villerupt		30
10	Laon à Chaumont	Reims à Châlons-sur-Marne	31
10	Châlons-sur-Marne à Reims		
10	Vitry-le-François à Blasme et	Vitry-le-François à Joinville	32
	Laon à Chaumont	Joinville à Chaumont	33
10	Saint-Dizier à Éclaron et à Doulevant-le-Château		34
11	Lérrouville à Metz-Central		35
		Nancy-Ville à Pagny-sur-Moselle	36
12	Nancy-Ville à Metz et à Longuyon	Pagny-sur-Moselle à Conflans-Jarny	37
		Pagny-sur-Moselle à Metz-Central	39
		Conflans-Jarny à Longuyon	38
12	Pompey à Nomeny		39
13	Nancy-Ville à Château-Salins	Nancy-Ville à Château-Salins	40
13	Burthécourt à Vic-sur-Seille (Embranchement)		40
		Nancy-Ville à Tantonville	41
14	Nancy-Ville à Merrey	Tantonville à Mirecourt	42
		Mirecourt à Merrey	43
15	Chalindrey à Toul	Chalindrey à Neufchâteau	44
		Neufchâteau à Toul	45
16	Nancy-Ville à Lure	Nancy-Ville à Épinal	46
		Épinal à Lure	47
16	Aillevillers à Port d'Atelier		48
16	Charmes à Rambervillers		49
16	Aillevillers à Plombières-les-Bains		48
16	Aillevillers à Faymont		48
17	Épinal à Bussang		50
21	Lunéville à Selestal	Lunéville à Saint-Dié	51
18	Lunéville à Épinal	Saint-Dié à Épinal	52
18	Épinal à Strasbourg	Épinal à St-Dié	53
18	Baccarat à Badonviller		53
18	Saint-Léonard à Fraize		53
18	Laveline-devant-Bruyères à Gérardmer		53
		Lérrouville à Verdun	54
19	Lérrouville à Sedan	Verdun à Stenay	55
		Stenay à Sedan	56
19	Sedan à Raucourt		56
		Bar-le-Duc à Gondrecourt	57
20	Bar-le-Duc à Neufchâteau	Gondrecourt-le-Château à Neufchâteau	58

Indices des lignes	Désignation des lignes	Sections de lignes	Pages
ABC 24	Ignéy-Avicourt à Cirey		58
29	Apremont et a	Reims à Challerange	59
22	Reims à Barancourt	Challerange à Dun-Doulcon	60
	Audun le Roman	Dun-Doulcon à Barancourt	61
29	d.	Marg St Juvin à Apremont	60
22	Maréq St Juvin à Apremont	sur Aire	60
23	Barisey-la-Côte à Mirecourt		62
24	Chaumont à Épinal	Chaumont à Neufchâteau	63
		Neufchâteau à Mirecourt	64
		Mirecourt à Épinal	65
25	Montier-en-Der à Sorcy	Montier-en-Der à Gondrecourt	66
		Gondrecourt à Sorcy	67
26	Remiremont à Cornimont		67
27	Toul à Blainville-Damelevières		68
28	Conflans-Jarny à Villerupt		69
28	Conflans-Jarny à Hagnoncourt	Conflans Jarny à Hagnoncourt	70
	(Chionville)		
29	Barancourt à Audun-le-Roman		70
30	Champigneulle à Nancy-S <sup>t</sup> Georges et Jarville	(Ceinture de Nancy)	71
31	Charleville à Hirson (par Liart)		72
34	Esbly à Crécy-la-Chapelle		73
35	Lunéville à Bruyères		73
36	Château-Thierry à Romilly	Château-Thierry à Esternay	74
		Esternay à Romilly	75
37	Saint-Dizier à Reims	S <sup>t</sup> Dizier à Reims	76
36	La Ferté Milon à Château-Thierry	La Ferté Milon à Château-Thierry	77
	et à Romilly		
39	Verneuil à Marles-en-Brie		77
40	Paris à Belfort	Paris à Verneuil-l'Étang	78
		Verneuil-l'Étang à Flamboin	79
		Flamboin à Romilly	80
		Romilly à Troyes	81
		Troyes à Bar-sur-Aube	82
		Bar-sur-Aube à Chaumont	83
		Chaumont à Chalindrey	84
		Chalindrey à Port-d'Atelier	85
		Port-d'Atelier à Lure	86
		Lure à Belfort	87
41	Paris à Sézanne	Paris à La Ferté-Gaucher	88
		La Ferté-Gaucher à Sézanne	89
42	Longueville à Esternay		90

Indices des lignes	Désignation des lignes	Sections de lignes	Pages
43	Flamboin à Montereau		91
44	Romilly à Épernay	Romilly à Fère-Champenoise	92
		Fère-Champenoise à Épernay	93
45	Troyes à Gray	Troyes à Châtillon-sur-Seine	94
		Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille	95
		Is-sur-Tille à Gray	96
46	Langres à Chalindrey et à Is-sur-Tille		97
47	Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse		98
48	Chalindrey à Gray		99
49	Vesoul à Gray		100
10 <sup>3</sup> 50	Belfort à Delle		101
10 <sup>9</sup> 51	Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains		101
15 <sup>3</sup> 52	Langres à Andilly		101
53	Châtillon-sur-Seine à Chaumont	Châtillon-sur-Seine à Chaumont	102
54	Poinson-Beneuvre à Langres		103
10 <sup>5</sup> 55	Belfort à Giromagny		103
56	S <sup>t</sup> Florentin à Châlons	S <sup>t</sup> Florentin à Troyes	104
		Troyes à Sommesous	105
		Sommesous à Châlons	106
57	Sens-Lyon à Saint-Dizier	Sens-Lyon à Troyes	107
		Troyes à Valentigney	108
		Valentigney à Saint-Dizier	109
11 58	Fère-Champenoise à Vitry-le-François	Fère-Champenoise à Vitry-le-François	110
59	Vitry-le-François à Bar-sur-Aube		111
60	Jussey à Épinal		112
V.	Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang	Paris-Bastille à Sucy-Bonneuil	113
		Sucy-Bonneuil à Verneuil-l'Étang	114
	Petite Ceinture		115
		Achères à Noisy-le-Sec	116
		Noisy-le-Sec à Juvisy	117
		(via Nogent-le-Perreux)	
		Le Bourget-Échange à Sucy-Bonneuil (via ligne complément <sup>re</sup> )	118
	Grande Ceinture	Juvisy à Versailles	119
		Versailles à Achères	120
		Ligne stratégique de la Bif <sup>re</sup>	121
		d'Orly à Massy-Palaiseau	
		Pantin à S <sup>t</sup> -Ouen-les-Docks	122

# PARIS ET ABORDS



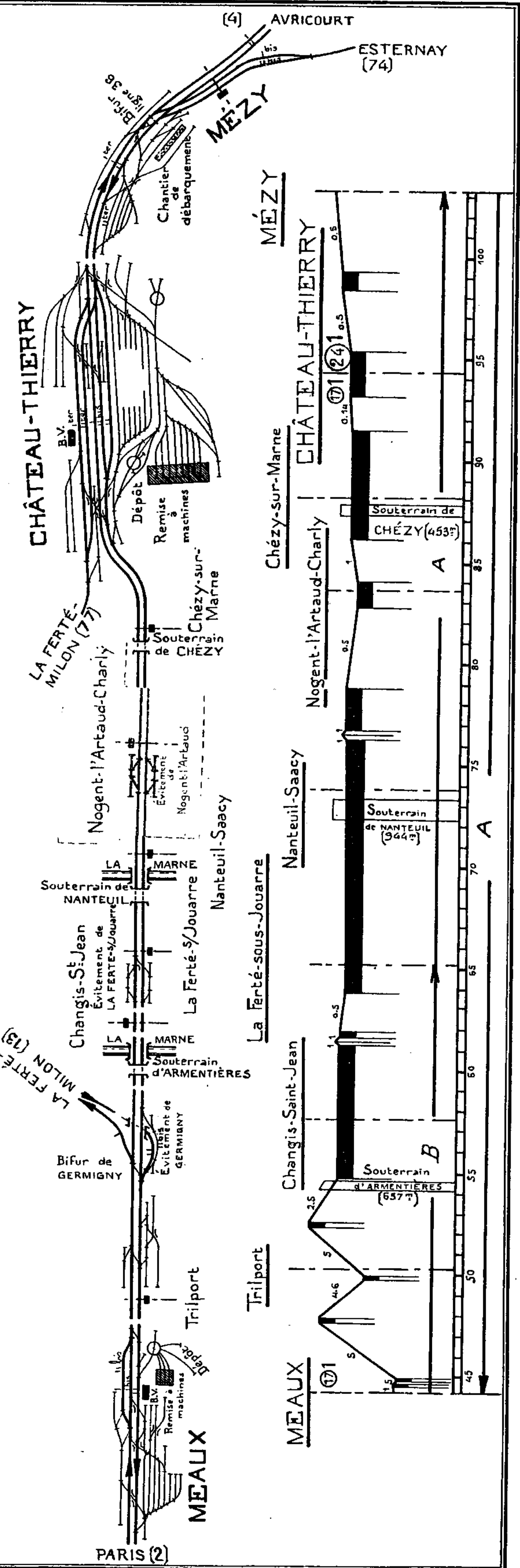


Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Durée du trajet	
															de station à station	entre points de station
4.3	38	Paris	6'		4.3	38	Paris	6'		4.3	38	Paris	6'		de station à station	entre points de station
3.2	30	La Villette	5'		3.2	30	La Villette	5'		3.2	30	La Villette	5'		de station à station	entre points de station
4.4	38	Pantin	7'		4.4	38	Pantin	7'		4.4	38	Pantin	7'		de station à station	entre points de station
2.6	39	Noisy-le-Sec (G.V.)	4'		2.6	39	Noisy-le-Sec (G.V.)	4'		2.6	39	Noisy-le-Sec (G.V.)	4'		de station à station	entre points de station
4.5	30	Meaux	10'		4.5	30	Meaux	10'		4.5	30	Meaux	10'		de station à station	entre points de station
4.4	33	Evitement de Villenoy	13'		4.4	33	Evitement de Villenoy	13'		4.4	33	Evitement de Villenoy	13'		de station à station	entre points de station
4.8	36	Lagny-Thoiry	7'		4.8	36	Lagny-Thoiry	7'		4.8	36	Lagny-Thoiry	7'		de station à station	entre points de station
2.2	33	Chelles-Gournay	6'		2.2	33	Chelles-Gournay	6'		2.2	33	Chelles-Gournay	6'		de station à station	entre points de station
2.8	28	Racc. de Gagny	6'		2.8	28	Racc. de Gagny	6'		2.8	28	Racc. de Gagny	6'		de station à station	entre points de station
1.8	22	Chelles-Gournay	4'		1.8	22	Chelles-Gournay	4'		1.8	22	Chelles-Gournay	4'		de station à station	entre points de station
4.9	28	Sucy-Bonneuil	7'		4.9	28	Sucy-Bonneuil	7'		4.9	28	Sucy-Bonneuil	7'		de station à station	entre points de station
2.8	28	Chelles-Gournay	2'		2.8	28	Chelles-Gournay	2'		2.8	28	Chelles-Gournay	2'		de station à station	entre points de station
1.5	45	Noisy-le-Sec	2'		1.5	45	Noisy-le-Sec	2'		1.5	45	Noisy-le-Sec	2'		de station à station	entre points de station
8.9	31	Bobigny	11'		8.9	31	Bobigny	11'		8.9	31	Bobigny	11'		de station à station	entre points de station
0.4	24	Racc. de Noisy-le-Sec	2'		0.4	24	Racc. de Noisy-le-Sec	2'		0.4	24	Racc. de Noisy-le-Sec	2'		de station à station	entre points de station
1.2	15	Evitement de Villenoy	6'		1.2	15	Evitement de Villenoy	6'		1.2	15	Evitement de Villenoy	6'		de station à station	entre points de station
0.3	15	Bobigny	4'		0.3	15	Bobigny	4'		0.3	15	Bobigny	4'		de station à station	entre points de station
1.3	38	Chelles-Gournay	5'		1.3	38	Chelles-Gournay	5'		1.3	38	Chelles-Gournay	5'		de station à station	entre points de station

Ligne PA. — Paris à Igney-Avrécourt — Section de Paris à Meaux

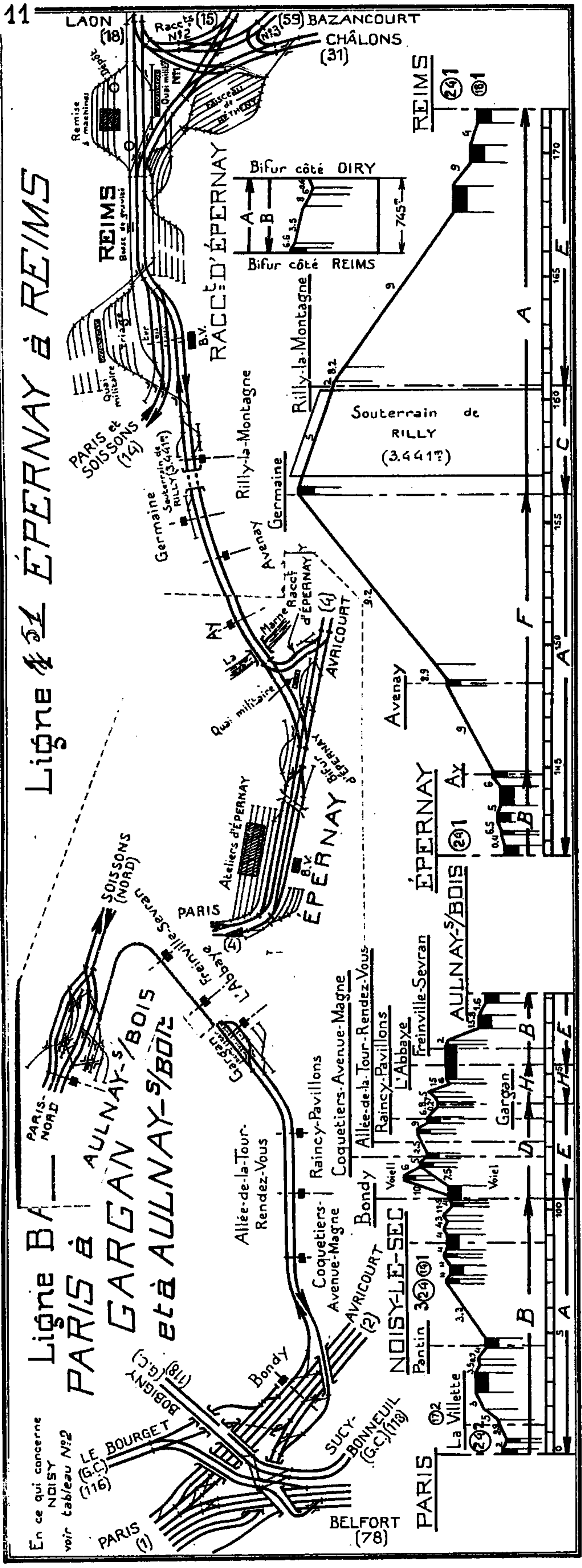


# Ligne PA — MEAUX à CHÂTEAU-THIERRY et MÉZY



Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure
		Prise d'eau sur voie normale ●	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale ○						de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe		
6.1	34	●	○	11'		0.5	36	Mezy	1'		0.5	30	Sa Ferté-sous-Jouarre	1'		0.5	30
2.1	44	●	○	10		0.5	49	Trilport	15		7.0	47	Evitement de Sa Ferté-sous-Jouarre	9		2.0	47
5.3	51	●	○	7		1.5	43	Bifurcation de Germigny	9		6.4	43	Château-Thierry	6		3.8	46
6.0	51	●	○	2		1.5	43	Changis St-Jean	6		4.3	43	Chazy-sur-Marne (R.)	9		1.5	36
1.5	45	○	○	3		0.2	30	Evitement de Sa Ferté-sous-Jouarre	10		0.1	43	Nogent-l'Artaud-Charly	11		2.1	36
		○	○	2		0.2	30	Evitement de Mezy	12		8.7	43	Evitement de Nogent-l'Artaud	10		6.1	37
		○	○	3		0.2	30	Bifurcation ligne 36	12		8.7	43	Nanteuil-Saacy	12		6.1	37
		○	○	3		0.2	30	Mezy	12		8.7	43	Sa Ferté-sous-Jouarre	12		6.1	37

Ligne PA — Paris à Igny-Abbeville — Section de Meaux à Château-Thierry et à Mézy

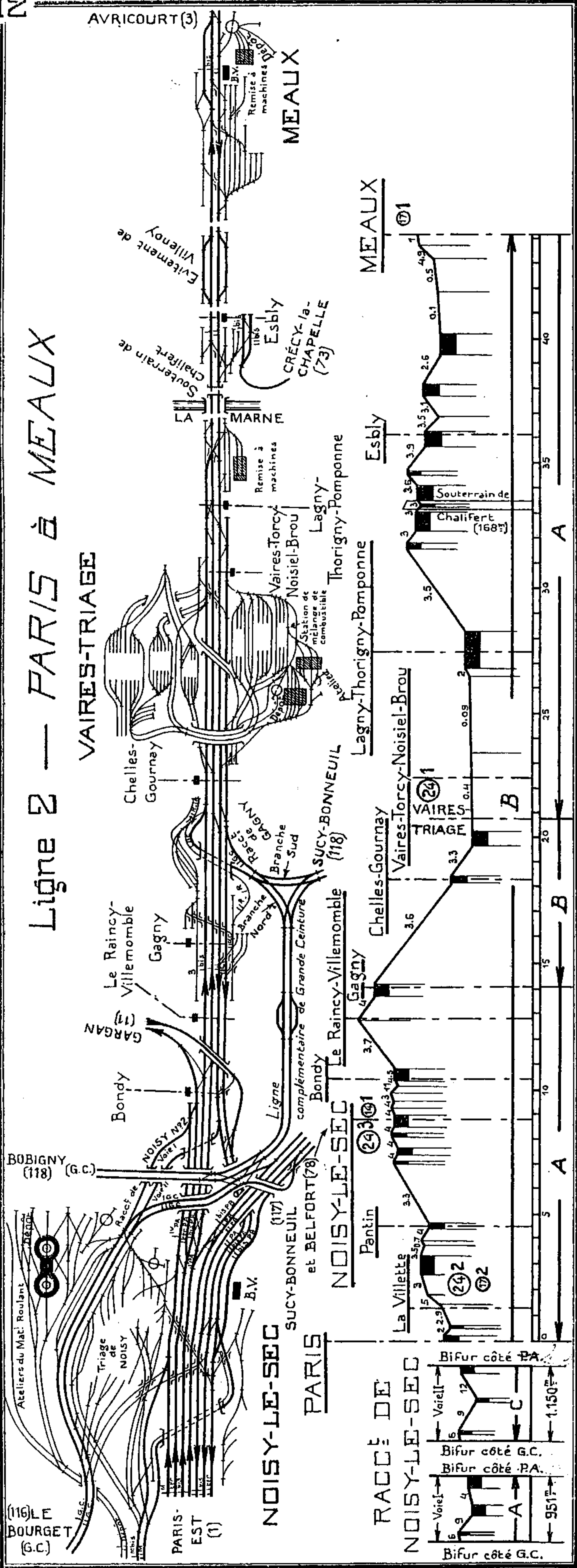


Distances de station à station entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km/h	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe de station à station	Durée des arrêts	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km/h	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe de station à station	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km/h	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe de station à station	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km/h	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe de station à station	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale
1.3	38	6'		Paris	2.5	38	8'	Aulnay-sous-Bois	1.1	40	11'	Reims	1.1	40	11'	Reims
3.2	38	5'		La Bilette	0.6	42	4'	Freinville-Sevan (A.S.)	0.7	42	4'	Bifurcation d'Epernay (Sortie)	1.6	42	4'	Bifurcation d'Epernay (Sortie)
4.4	38	7'		Pantin	1.6	32	5'	S'Abbaye (A.S.)	1.8	32	5'	Reims	7.7	42	11'	Reims
4.4	40	2'	29'	Stroy-le-Sec	0.7	32	5'	Gargan	2.7	30	12'	Reims	3.7	45	5'	Reims
4.6	32	3'		Coquetiers-Avenue-Magne	0.7	21	5'		2.7	30	12'	Reims	4.8	40	8'	Reims
6.8	24	2'		Allée de la Tour-Rendez-vous	0.7	21	5'		4.6	40	8'	Reims	4.7	40	8'	Reims
8.7	40	1'		Raincy-Davillons (h.)	0.7	35	3'		4.1	41	7'	Reims	5.8	40	8'	Reims
0.7	40	3'		Gargan	1.6	40	3'		4.6	40	8'	Reims	5.8	40	8'	Reims
4.6	32	6'		S'Abbaye (A.S.)	1.4	42	4'		4.4	44	6'	Reims	1.8	40	8'	Reims
0.6	36	12'		Freinville-Sevan (A.S.)	1.4	42	4'		4.4	44	6'	Reims	0.7	40	8'	Reims
2.0	40	5'		Aulnay-sous-Bois	0.2	57	10'		0.2	57	10'	Reims	4.4	40	8'	Reims
					1.3	38	5'		1.3	38	5'	Reims	4.4	40	8'	Reims

Ligne B.A. — Paris à Gargan et à Aulnay-sous-Bois

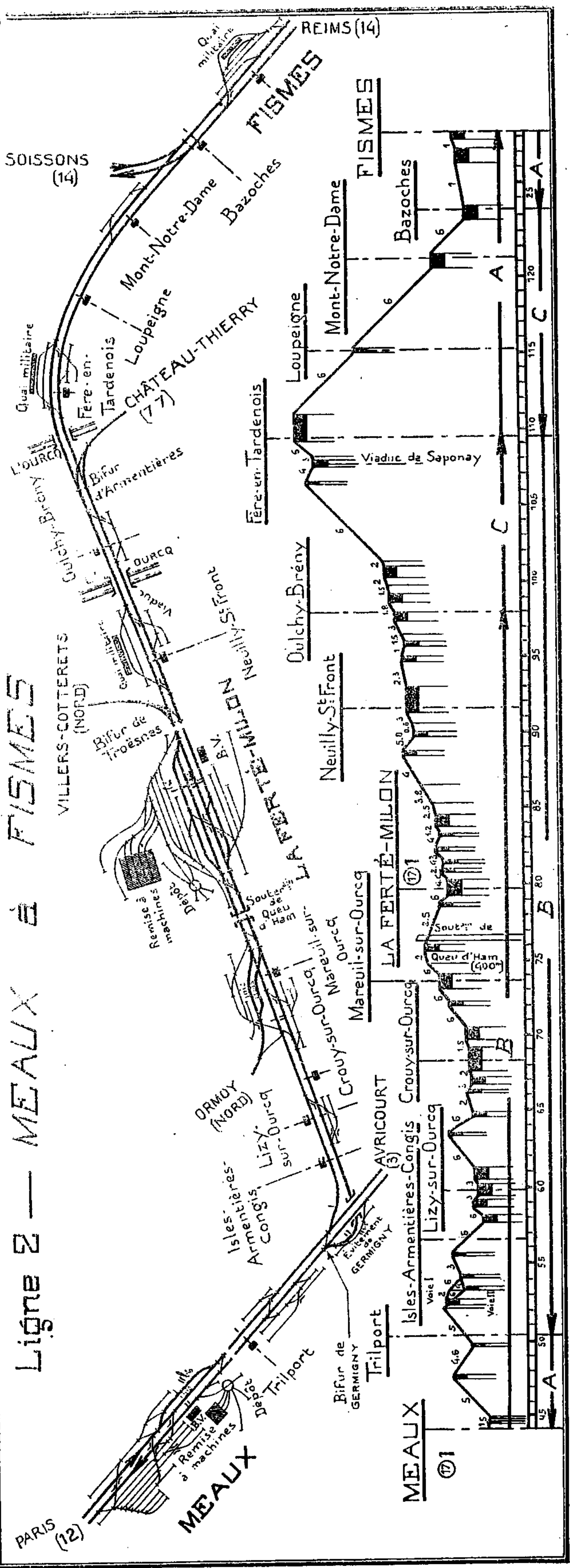
Ligne N°2 Epernay à Reims

# Ligne 2 — PARIS à MEAUX



Distances	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée des arrêts		Distances	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée des arrêts								
			de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe		de station à station	entre points d'arrêt fixe							
1.5	38	Paris	6'		Paris	2'		2.3	48	Meaux	10'		1.5	30	Paris	2'		2.3	48	Meaux	10'	
3.2	30	La Villette	5'		Meaux	6'		5.7	40	Entremont de Villenoy	13'		4.1	33	Paris	6'		4.1	33	Entremont de Villenoy	13'	
4.4	38	Pantin	7'		Chelles-Gournay	6'		8.7	42	Sagny-Thoignoy	7'		4.8	36	Paris	7'		4.8	36	Sagny-Thoignoy	7'	
		La Villette-Selbert	7'		Vaires-Triage	11'		4.9	42	Vaires-Corcy	7'		4.8	36	Paris	7'		4.9	42	Vaires-Triage	7'	
2.2	33	Vois des marchands	4'		Chelles-Gournay	5'		1.7	27	Chelles-Gournay	4'		4.9	37	Paris	4'		1.7	27	Chelles-Gournay	4'	
1.8	27	Santin	4'		Entremont de Villenoy	14'		4.9	37	Meaux	5'		4.9	37	Paris	5'		4.9	37	Meaux	5'	
2.6	39	Toiry-le-Sec	4'		Meaux	6'		8.7	44	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		8.7	44	Meaux	6'	
		Vois des marchands	4'		Meaux	6'		4.3	43	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		4.3	43	Meaux	6'	
1.3	40	Toiry-le-Sec	2'		Meaux	6'		4.3	43	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		4.3	43	Meaux	6'	
0.1		Raccord de Noisy-le-Sec	2'		Meaux	6'		4.3	43	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		4.3	43	Meaux	6'	
2.5	38	Bondy	4'		Meaux	6'		4.3	43	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		4.3	43	Meaux	6'	
		Se Raincy-Villenomb	4'		Meaux	6'		4.3	43	Meaux	6'		4.3	43	Paris	6'		4.3	43	Meaux	6'	

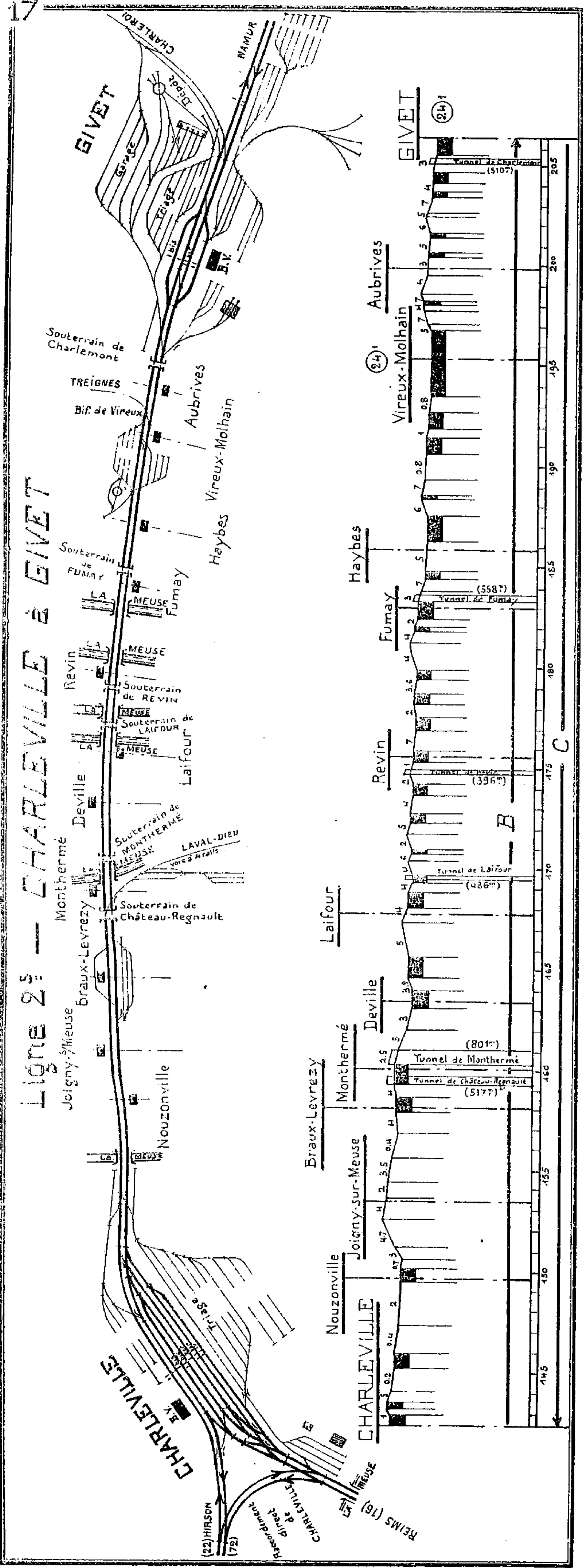
Signe 2 — Paris à Chartreville — Section de Paris à Meaux



Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
		● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		
6.1	33	●	○	11'	AF 5	6.1	33	●	○	7'	AF 5	6.1	33	●	○	11'	AF 5
2.0	38	●	○	10	14.20	2.0	38	●	○	7	14.16	2.0	38	●	○	6	14.16
4.4	49	●	○	de	de	4.4	49	●	○	16	15.59	4.4	49	●	○	12	de
3.3	49	●	○	4	Paris	3.3	49	●	○	16	de	3.3	49	●	○	4	Paris
8.6	47	○	○	11	à	8.6	47	○	○	18	Paris	8.6	47	○	○	10	à
5.2	39	○	○	8	Paris	5.2	39	○	○	10	Paris	5.2	39	○	○	10	à
6.1	33	○	○	16	AF 5	6.1	33	○	○	21	AF 5	6.1	33	○	○	10	à

Ligne 2 - Paris à Chaatouille - Section de Meaux à Fismes

Ligne 25 - CHARLEVILLE à GIVET

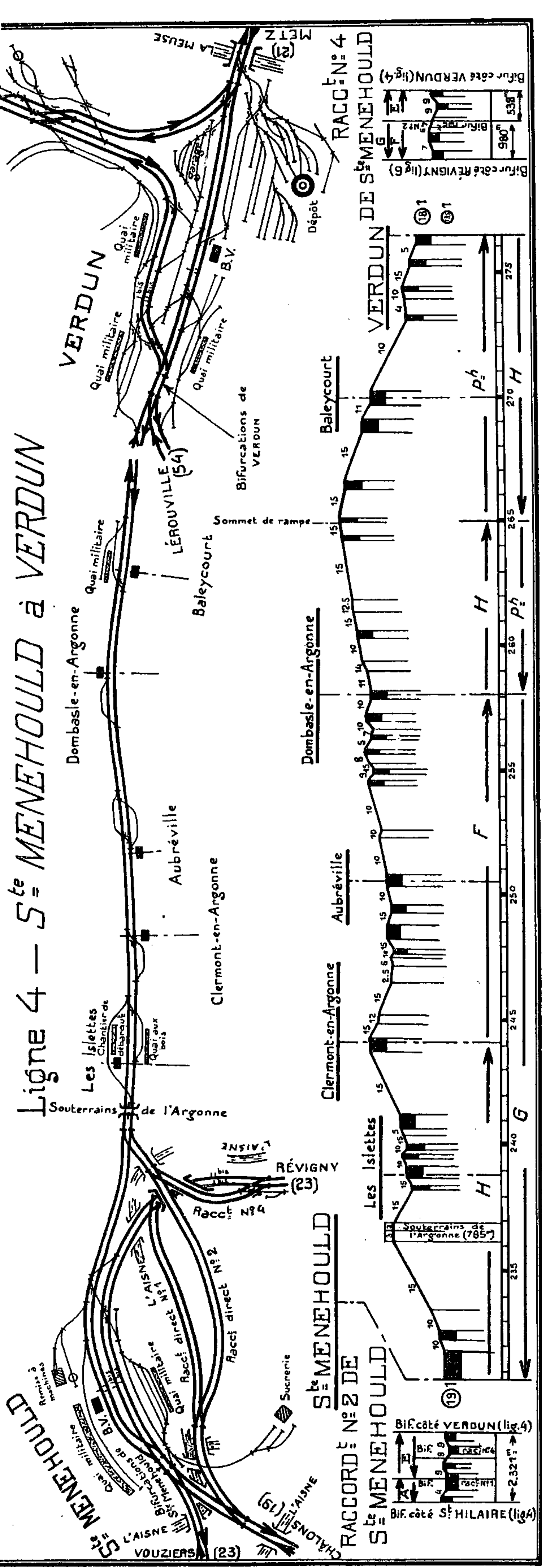


Distances	Stations	Durée du trajet		Vitesses moyennes	Distances	Stations	Durée du trajet		Vitesses moyennes	Distances	Stations	Durée du trajet		Vitesses moyennes	Distances	Stations	Durée du trajet		
		entre points	de station				entre points	de station				entre points	de station				entre points	de station	entre points
7.3	Charleville	6'	0.1	43	6.2	Deville	6'	0.1	43	3.6	Deville	6'	0.1	43	3.6	Deville	6'	0.1	43
3.8	Nouzonville	13.6	0.1	46	3.5	Laifour (h.)	14'	0.1	46	1.9	Deville	15'	0.1	45	1.9	Deville	15'	0.1	45
4.5	Joigny-sur-Meuse	10	0.1	45	4.5	Revin	10	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45
4.5	Braux-Levrezy	13.6	0.1	45	9.7	Fumay	14'	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45
1.9	Monthermé-Château-Regnault	9.7	0.1	45	9.7	Haybes	15'	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45	4.5	Deville	15'	0.1	45
3.6	Deville	6	0.1	43	3.2	Bifurcation de Vireux	6	0.1	43	3.8	Deville	15'	0.1	45	3.8	Deville	15'	0.1	45
8.4		8	0.1	43	6.2	Laifour (h.)	8	0.1	43	6.2	Deville	8	0.1	43	6.2	Deville	8	0.1	43
5.5		10	0.1	40	9.7	Revin	10	0.1	40	9.7	Deville	10	0.1	40	9.7	Deville	10	0.1	40
3.8		13.6	0.1	46	4.5	Fumay	13.6	0.1	46	4.5	Deville	13.6	0.1	46	4.5	Deville	13.6	0.1	46
4.5		10	0.1	45	13.6	Haybes	10	0.1	45	13.6	Deville	10	0.1	45	13.6	Deville	10	0.1	45
4.5		13.6	0.1	45	10	Vireux-Molhain	13.6	0.1	45	10	Deville	13.6	0.1	45	10	Deville	13.6	0.1	45
8.4		8	0.1	43	8	Bifurcation de Vireux	8	0.1	43	8	Deville	8	0.1	43	8	Deville	8	0.1	43
5.5		10	0.1	40	9.7	Laifour (h.)	10	0.1	40	9.7	Deville	10	0.1	40	9.7	Deville	10	0.1	40
3.6		6	0.1	43	3.6	Givet	6	0.1	43	3.6	Deville	6	0.1	43	3.6	Deville	6	0.1	43
3.8		13.6	0.1	46	3.6	Aubrives	13.6	0.1	46	3.6	Deville	13.6	0.1	46	3.6	Deville	13.6	0.1	46
4.5		10	0.1	45	4.5	Bifurcation de Vireux	10	0.1	45	4.5	Deville	10	0.1	45	4.5	Deville	10	0.1	45
4.5		13.6	0.1	45	4.5	Vireux-Molhain	13.6	0.1	45	4.5	Deville	13.6	0.1	45	4.5	Deville	13.6	0.1	45
1.9		9.7	0.1	45	1.9	Givet	9.7	0.1	45	1.9	Deville	9.7	0.1	45	1.9	Deville	9.7	0.1	45
2.6		6	0.1	43	2.6		6	0.1	43	2.6	Deville	6	0.1	43	2.6	Deville	6	0.1	43

Signe 25 - Charleville à Givet

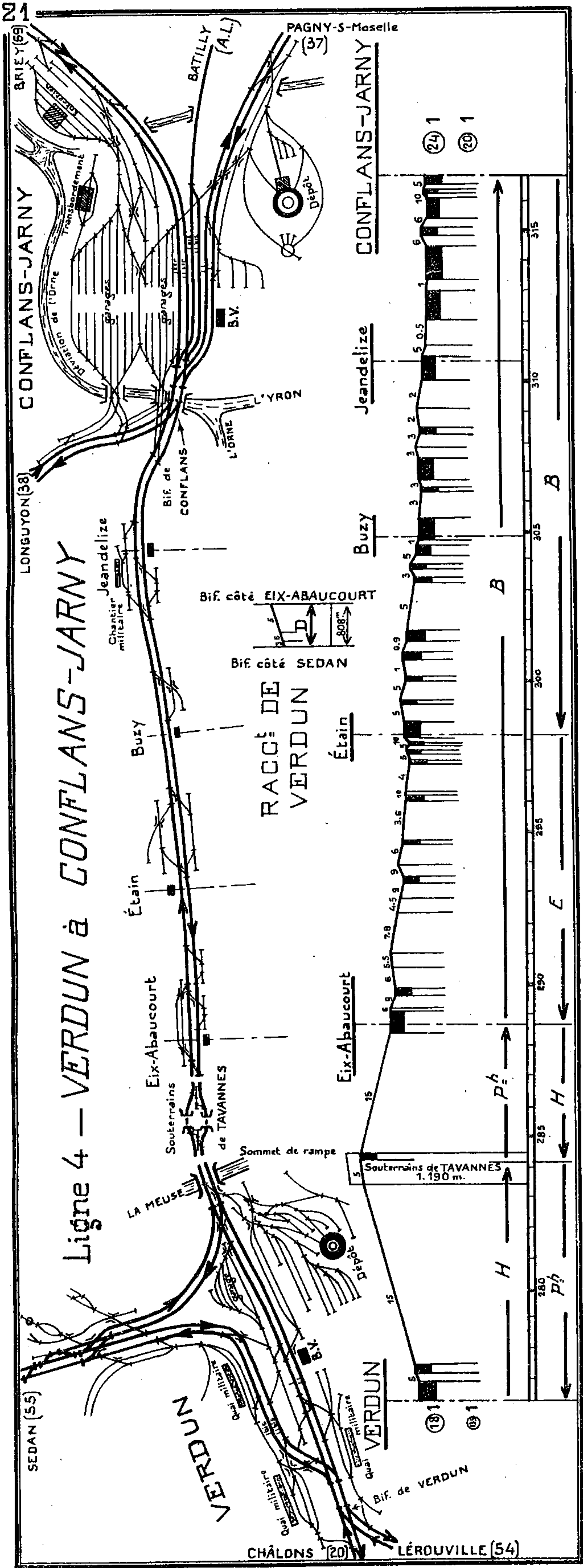






Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale
S <sup>te</sup> Menehould			Verdun			Verdun			Verdun			Verdun			Verdun		
Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4 (Soies)	21	26	Bifur de Verdun, ligne 19	19	19	Bifur de Verdun, ligne 19	19	19	Bifur de Verdun, ligne 19	19	19	Bifur de Verdun, ligne 19	19	19	Bifur de Verdun, ligne 19	19	19
Les Islettes	18	18	Balaycourt	18	18	Balaycourt	18	18	Balaycourt	18	18	Balaycourt	18	18	Balaycourt	18	18
Clermont-en-Argonne	26	26	Somme de rampe	17	17	Somme de rampe	17	17	Somme de rampe	17	17	Somme de rampe	17	17	Somme de rampe	17	17
Aubréville	25	25	Dombasle-en-Argonne	17	17	Dombasle-en-Argonne	17	17	Dombasle-en-Argonne	17	17	Dombasle-en-Argonne	17	17	Dombasle-en-Argonne	17	17
Dombasle-en-Argonne	18	18	Aubréville	20	20	Aubréville	20	20	Aubréville	20	20	Aubréville	20	20	Aubréville	20	20
Somme de rampe	30	30	Clermont-en-Argonne	18	18	Clermont-en-Argonne	18	18	Clermont-en-Argonne	18	18	Clermont-en-Argonne	18	18	Clermont-en-Argonne	18	18
Balaycourt	5.1	18.1	Les Islettes	11	11	Les Islettes	11	11	Les Islettes	11	11	Les Islettes	11	11	Les Islettes	11	11
Bifur de Verdun, ligne 19	5.9	2.9	Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4	24	24	Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4 (Entrée)	24	24	Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4 (Entrée)	24	24	Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4 (Entrée)	24	24	Racc <sup>o</sup> de S <sup>te</sup> Menehould N <sup>o</sup> 2 et 4 (Entrée)	24	24
Verdun	0.1		S <sup>te</sup> Menehould	4	4	S <sup>te</sup> Menehould	4	4	S <sup>te</sup> Menehould	4	4	S <sup>te</sup> Menehould	4	4	S <sup>te</sup> Menehould	4	4

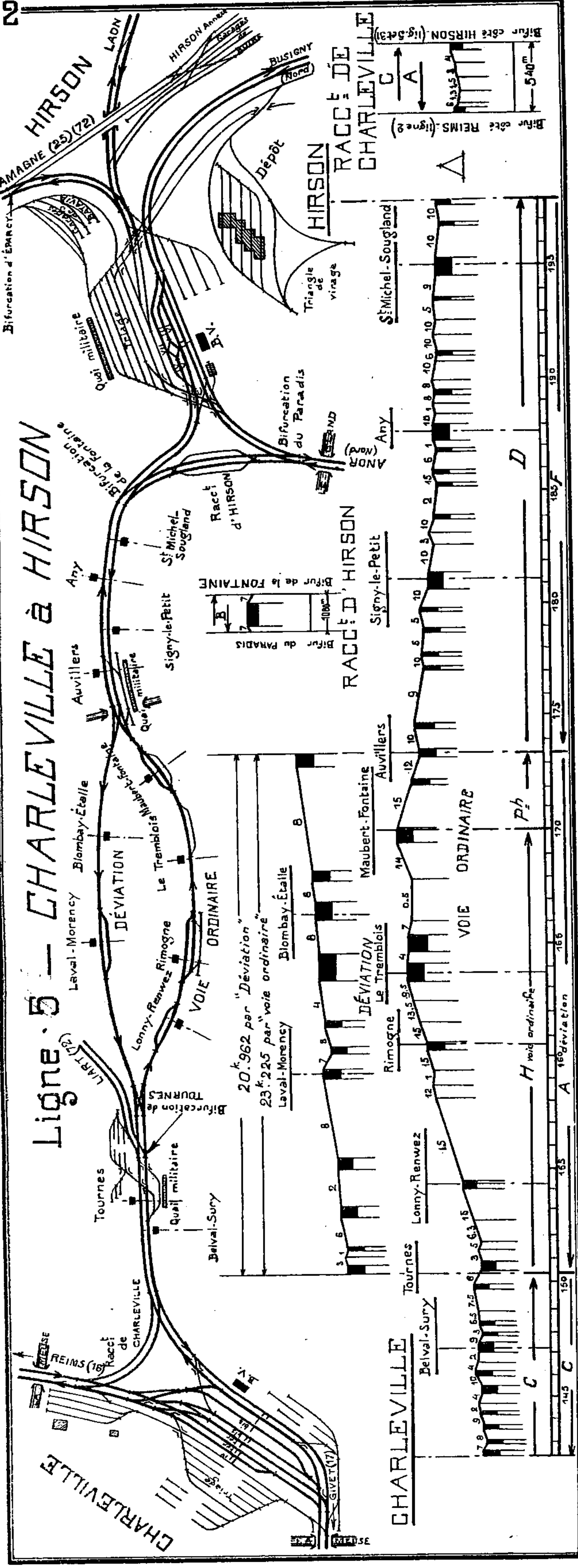




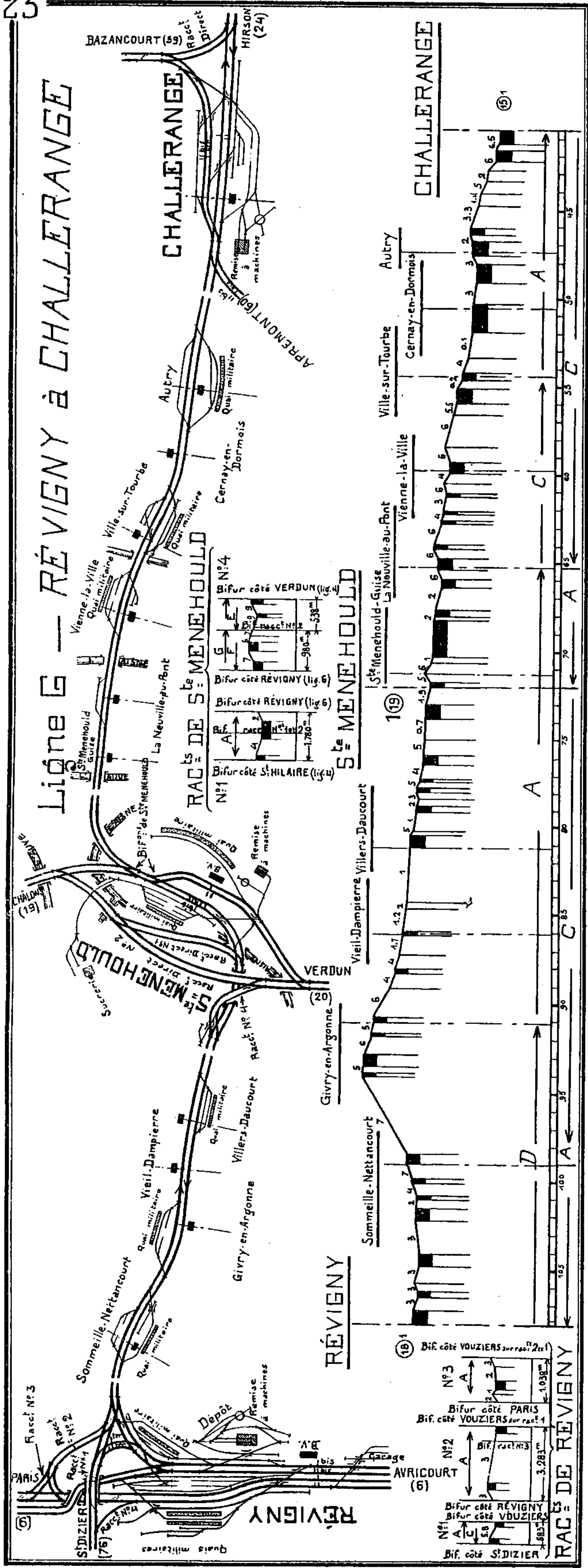
Stations	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Vitesse moyenne en km à l'heure	Distances		Durée du trajet		Stations	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Vitesse moyenne en km à l'heure	Distances		Durée du trajet	
			de station à station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
Verdun	●	18	0,6		5'		Verdun	●	18	0,6			
Racc: de Verdun (1) (Sortie)	○	17	7,5		26		Bifurcation de Conflans (12)		17	7,5			
Sommet de rampe	●	32	8,3		8		Jeandelize		32	8,3			
Eix-Abaucourt	○	10	9,8	4,5	14	26'	Buzy	○	10	9,8	4,5	14	26'
Étain	●	14	6,8	4,3	10	8	Étain	●	14	6,8	4,3	10	8
Buzy	○	14	5,9	28,3	11		Eix-Abaucourt	○	14	5,9	28,3	11	
Jeandelize	○	14	5,7		9		Sommet de rampe	●	14	5,7		9	
Bifurcation de Conflans (11)	○	14	10,3	12,4	19		Racc: de Verdun (1) (Entrée)	○	14	10,3	12,4	19	
Conflans-Jarny	●	18	0,6		4		Verdun	●	18	0,6		4	
		14	5,7		15				14	5,7		15	
		14	5,9	28,3	11				14	5,9	28,3	11	
		14	10,3	12,4	19				14	10,3	12,4	19	
		18	0,6		8'				18	0,6		8'	
		17	7,5		9				17	7,5		9	
		32	8,3		11				32	8,3		11	
		10	9,8	4,5	14				10	9,8	4,5	14	
		14	6,8	4,3	10				14	6,8	4,3	10	
		14	5,9	28,3	11				14	5,9	28,3	11	
		14	5,7		9				14	5,7		9	
		14	10,3	12,4	19				14	10,3	12,4	19	
		18	0,6		8'				18	0,6		8'	

(1) Racc: de Verdun reliant les lignes 19 et 11  
 (1) Racc: de Verdun reliant les lignes 19 et H  
 (1) Racc: de Verdun (1) (Sortie)  
 (1) Racc: de Verdun (1) (Entrée)  
 (1) Racc: de Verdun reliant les lignes H et 19

S: ... H — Châlons à Conflans-Jarny

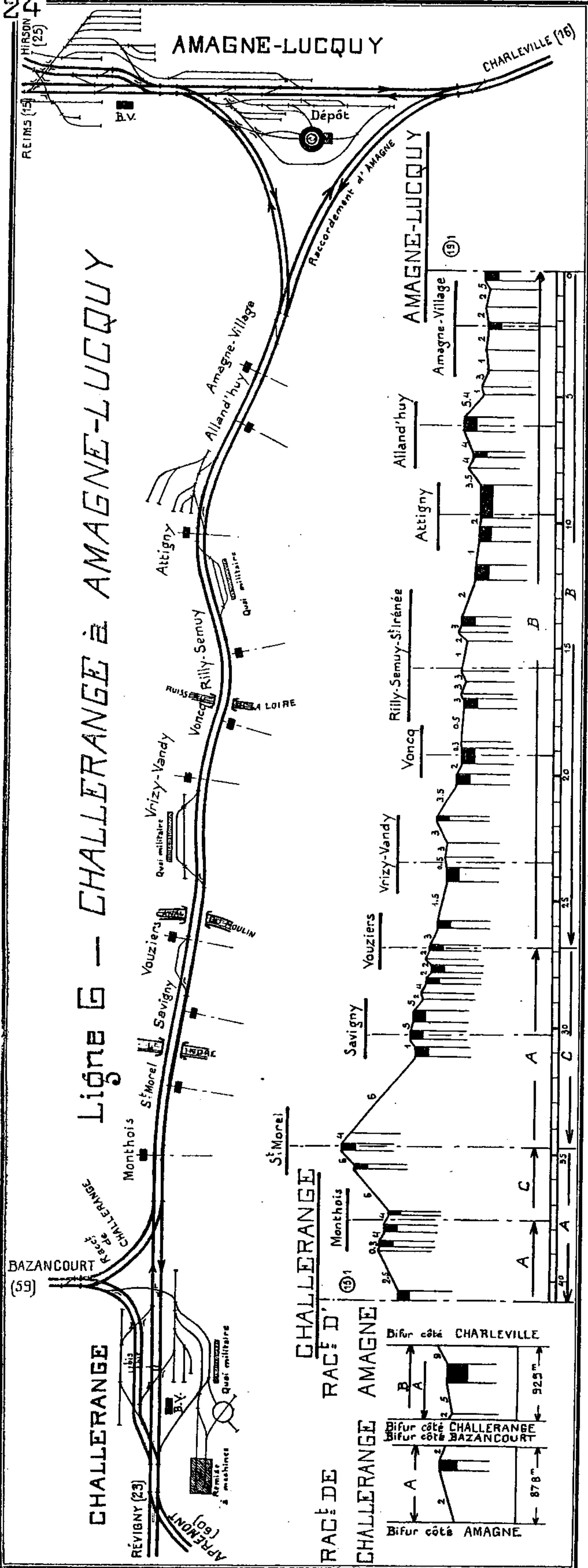


Ligne 5 - Charleville à Hirson



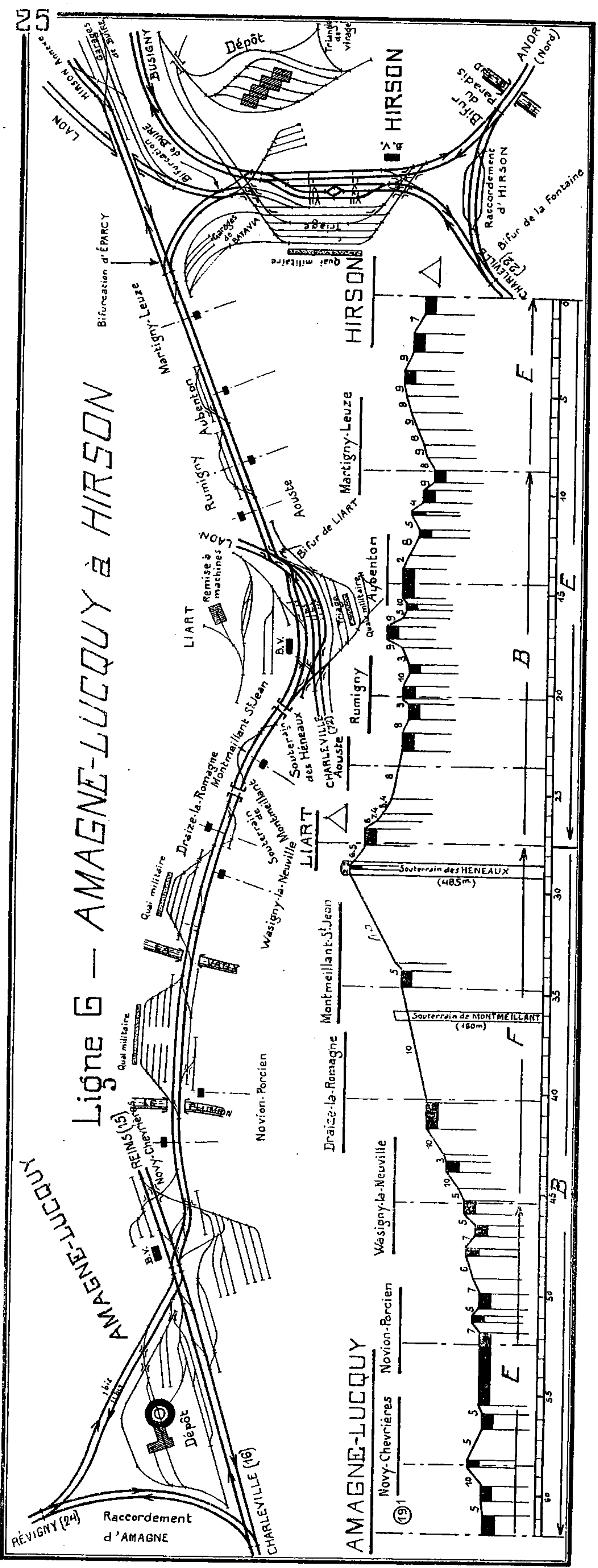
Distances	Entrée points	de station	à l'heure	Vitesse moyenne	Stations		Durée du trajet	Entrée points	de station	à l'heure	Vitesse moyenne	Stations		Durée du trajet	Entrée points	de station	à l'heure	
					●	○						de station	à l'heure					●
4.7	4.4	4.9	4.9	3.6	●	Révigny	19'				36	●	Révigny	19'				
4.4	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Bifurc. Révigny N°2, 3 (Sortie)												
4.9	4.9	4.9	4.9	3.6	●	Sommeille - Tettancourt												
4.9	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Givry-en-Argonne												
5.0	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Villers-Daucourt												
6.8	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Ramp. de St-Menehould N°4 (Entrée)												
4.9	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Ramp. de St-Menehould N°1 (Entrée)												
4.0	4.9	4.9	4.9	3.6	○	St-Menehould												
4.5	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Bifurc. de St-Menehould, ligne 4												
4.8	4.9	4.9	4.9	3.6	○	St-Menehould - Guise (h.)												
5.4	4.9	4.9	4.9	3.6	○	La Neuville-au-Font												
5.7	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Vienne-la-ville												
5.2	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Ville-sur-Tourbe												
4.1	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Cernay-en-Dormois												
3.4	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Autry												
6.4	4.9	4.9	4.9	3.6	○	Challerange												

Ligne 6 - Révigny à Challerange



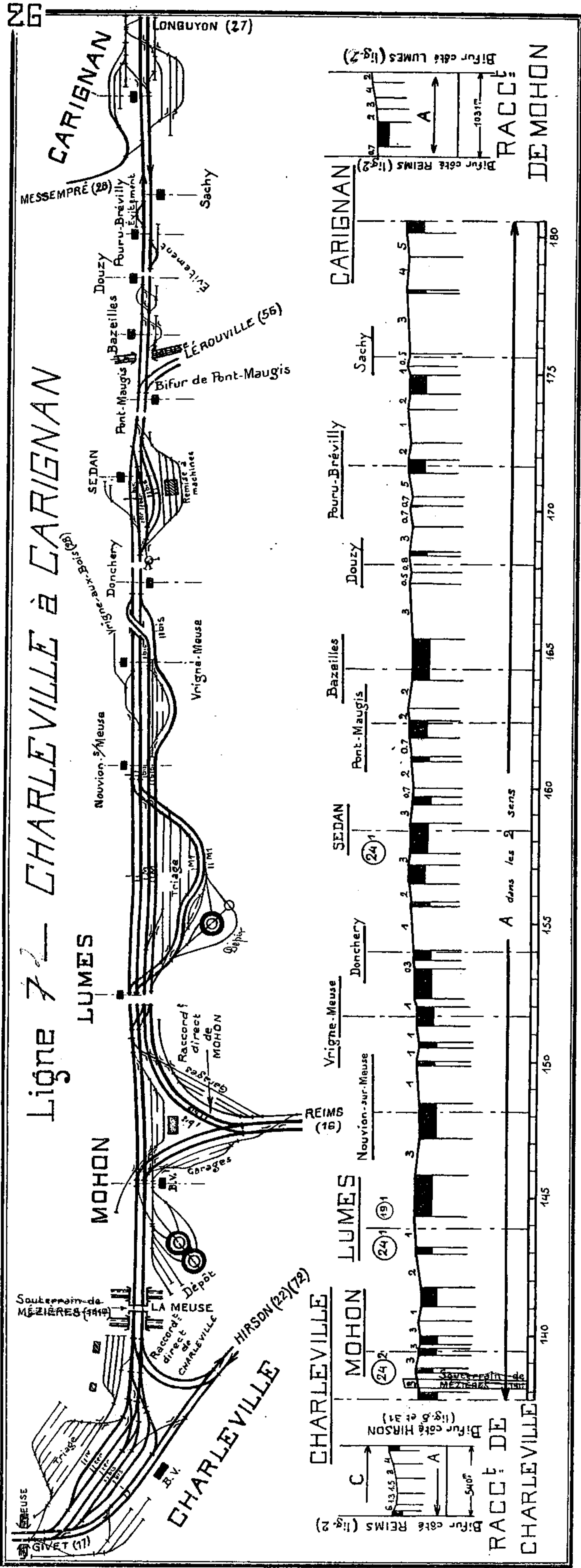
Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne		Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
				entre points	à station			
1.9	Challerange	8'	5'	37	37	Challerange	8'	5'
1.2	Raccord. de Challerange (Sortie) (1)	8'	5'	37	37	Raccord. de Challerange, reliant la ligne 22 à la ligne 6	8'	5'
3.1	Monthois	6	6	31	31	Sortie du racc., ligne 6	6	6
4.3	Saint-Morcel	6	6	43	43	Monthois	6	6
3.4	Savigny	3	3	44	44	Saint-Morcel	3	3
3.2	Vouziers	6	6	44	44	Savigny	6	6
4.7	Voizy-Vandy	6	6	47	47	Vouziers	6	6
3.6	Yoncoq	4	4	54	54	Voizy-Vandy	4	4
5.4	Rilly-Semuy - St-Jean	14	14	54	54	Yoncoq	14	14
3.7	Attigny	5	5	57	57	Rilly-Semuy - St-Jean	5	5
3.9	Alland'huy	5	5	57	57	Attigny	5	5
1.0	Amagne-Village	6	6	36	36	Alland'huy	6	6
1.4	Raccord. d'Amagne (Entrée) (2)	6	6	36	36	Amagne-Village	6	6
	Amagne-Lucquy					Raccord. d'Amagne (Sortie) (3)		

Ligne 6 - Révigny à Hirson - Section de Challerange à Amagne



Distances entre points de station	Stations		Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure
	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale																	
3.3	Amagne-Lucquy	Novion-Corcieux (h.)	10'	8'	28	Amagne-Lucquy	10'	8'	3.3	28	Amagne-Lucquy	10'	8'	28	Amagne-Lucquy	10'	8'	3.3	28
6.2	Novion-Portien	Novion-Portien	10		37	Novion-Corcieux (h.)			6.2	37	Novion-Corcieux (h.)			37	Novion-Corcieux			6.2	37
6.7	Novion-Portien	Novion-Portien	11	1.26	37	Novion-Portien			6.7	37	Novion-Portien			37	Novion-Portien			6.7	37
4.3	Novion-Portien	Novion-Portien	11		23	Novion-Portien			4.3	23	Novion-Portien			23	Novion-Portien			4.3	23
6.5	Novion-Portien	Novion-Portien	22		18	Novion-Portien			6.5	18	Novion-Portien			18	Novion-Portien			6.5	18
7.3	Novion-Portien	Novion-Portien	22	5'	22	Novion-Portien			7.3	22	Novion-Portien			22	Novion-Portien			7.3	22
17'						Novion-Portien			17'		Novion-Portien				Novion-Portien			17'	
8						Novion-Portien			8		Novion-Portien				Novion-Portien			8	
6						Novion-Portien			6		Novion-Portien				Novion-Portien			6	
9						Novion-Portien			9		Novion-Portien				Novion-Portien			9	
9						Novion-Portien			9		Novion-Portien				Novion-Portien			9	
6						Novion-Portien			6		Novion-Portien				Novion-Portien			6	
5'						Novion-Portien			5'		Novion-Portien				Novion-Portien			5'	

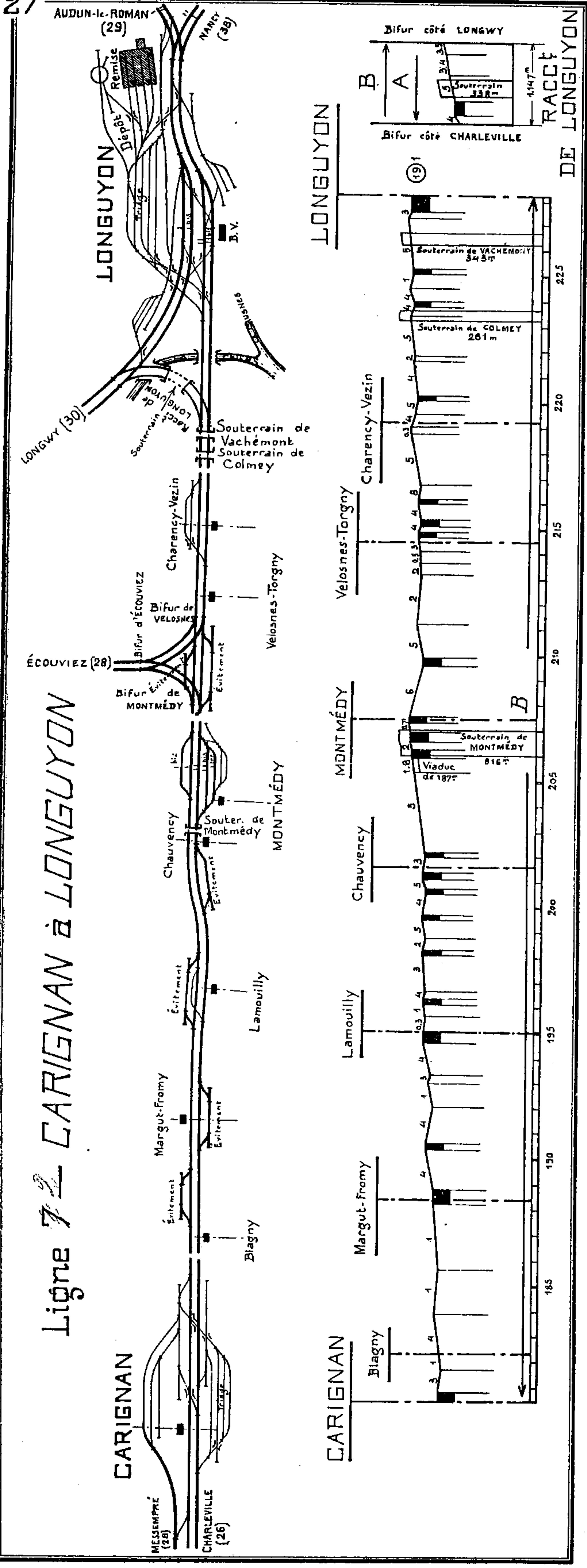
Signe 6 — Révigny à Hirson — Section de Amagne à Hirson



Distances de station à station en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts
				entre points d'arrêt fixe	de station à station				
0.5	Charleville	6'		4.9	4.9	49	Charleville	6'	
1.4	Racc. de Charleville (Sortie) (h.)	6		4.0	5.4	48	Sachy (h.)	5	
1.1	Mohon	1		0.3	5.7	35	Jouru-Bréville	1	
3.2	Racc. de Mohon (Sortie) (h.)	2		3.7	8.9	44	Evitement de Jouru-Bréville	2	
0.7	Sunnos (h.)	2		1.5	10.4	40	Douzy	2	
1.7	Sunnos-teiagu Centre	3		0.5	10.9	40	Bifurc. de Pont-Maugis, lig. 19	3	
0.2	Sunnos-teiagu	3		3.8	14.7	46	Pont-Maugis	3	
3.5	Touillon-sur-Meuse	5		4.5	19.2	34	Sedan	5	
2.3	Seigne-Meuse	4		2.3	21.5	42	Donchery	4	
4.5	Donchery	8		3.5	25.0	42	Evitement de Jouru-Bréville	8	
3.8	Sedan	6		0.2	25.2	38	Sunnos-teiagu	6	
0.5	Pont-Maugis	3		1.7	26.7	50	Sunnos (h.)	3	
1.5	Bifurc. de Pont-Maugis, lig. 19	6		1.8	28.5	37	Racc. de Mohon (Entrée) (h.)	6	
3.7	Bazailles	6		0.7	29.2	37	Mohon	6	
2.5	Douzy	5		0.2	29.4	38	Racc. de Charleville (Entrée) (h.)	5	
0.2	Jouru-Bréville	5		1.4	30.8	33	Carignan	5	
3.8	Evitement de Jouru-Bréville	9		0.5	31.3			9	
4.9	Sachy (h.)	9							
4.9	Carignan								

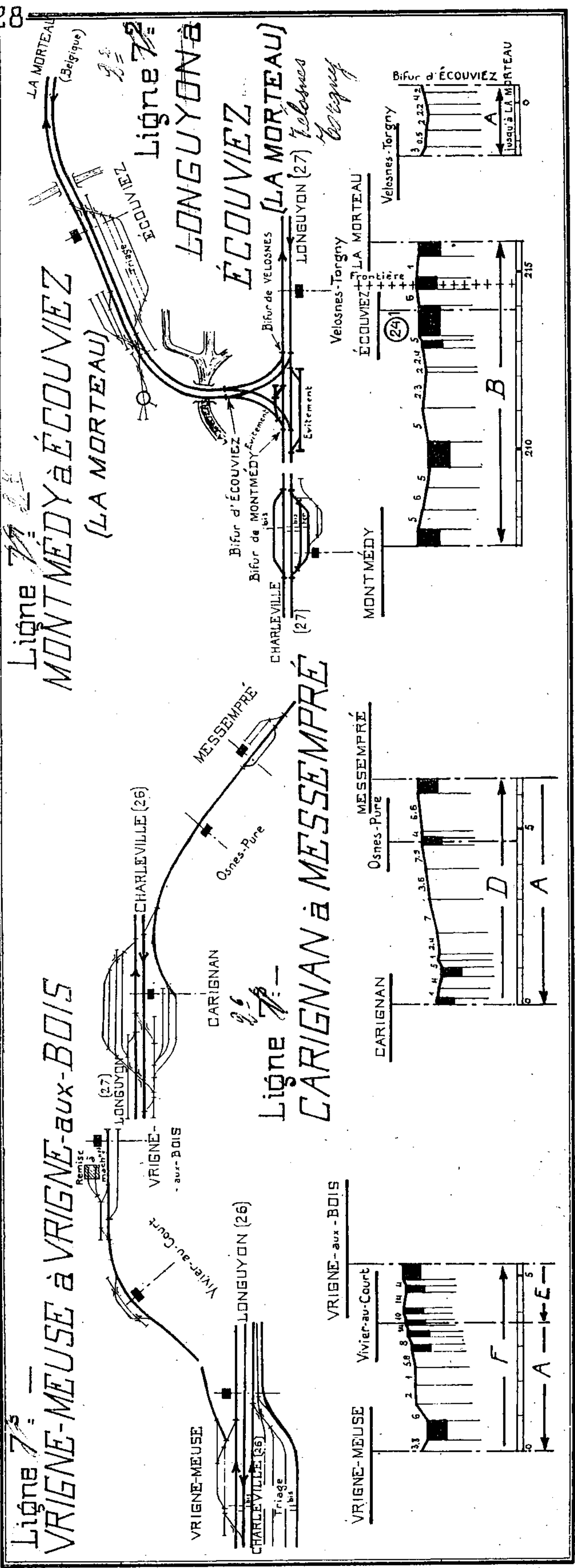
Signe 7 — Charleville à Longuyon — Section de Charleville à Carignan

# Ligne 72 CARIGNAN à LONGUYON



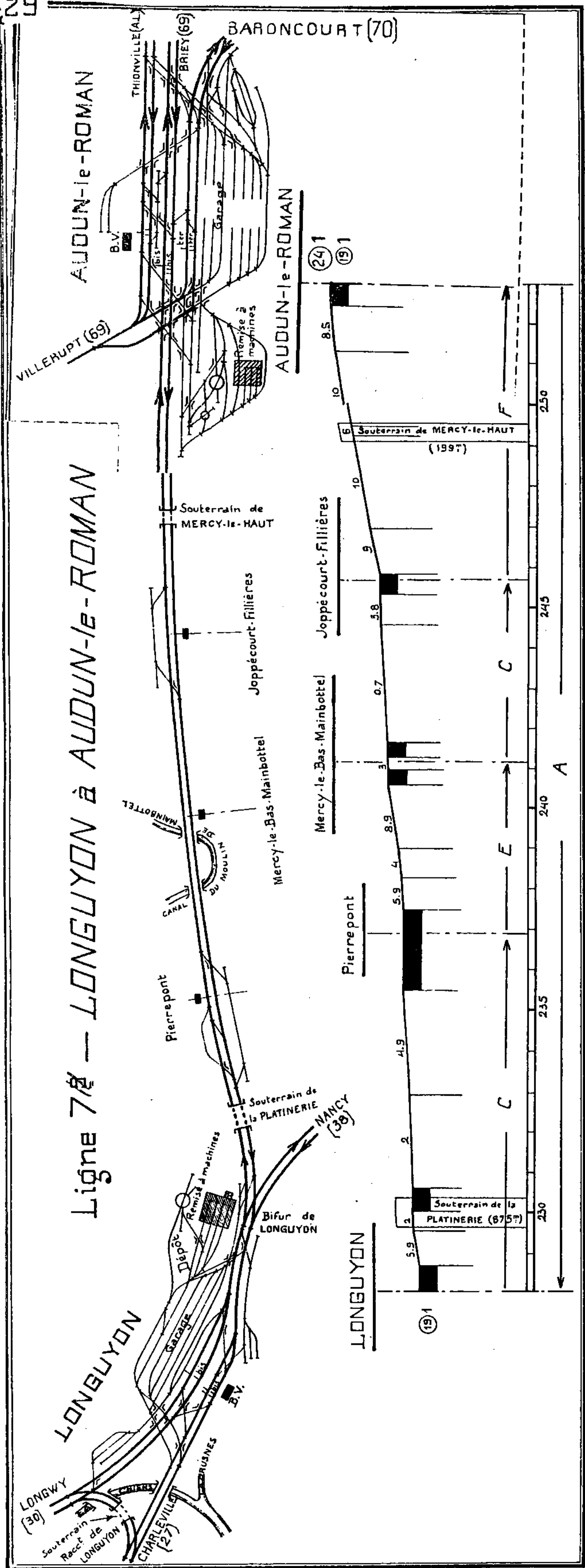
Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Durées des arrêts	Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Durées des arrêts	Distances	Stations	Durée du trajet	Vitesse moyenne	Durées des arrêts	Durée du trajet	
															entre points	de station
4.8	Carignan	3'	36		4.2	Longuyon	15'	53	8'	7.6	Racc. de Longuyon (Sortie) (2)	13'	53	8'	entre points	de station
2.4	Blagny (h.)	1	38		5.0	Charency-Vezin	6	50		2.9	Charency-Vezin	1	50		entre points	de station
6.0	Évitement de Blagny	9	38		4.9	Velosnes-Torgny (h.)	2.5	47		1.4	Bifur de Velosnes, ligne 72	1	47		entre points	de station
6.0	Margut-Fromy	8	38		4.7	Évitement de Velosnes	8	47		4.7	Bifur de Montmédy, ligne 72	7	47		entre points	de station
6.0	Évitement de Lamouilly	2	35		5.7	Montmédy	14'	49		6.2	Chauvency	1	49		entre points	de station
6.5	Lamouilly	11	35		6.2	Évitement de Chauvency	2	43		5.9	Lamouilly	8	43		entre points	de station
5.7	Chauvency	15	34		4.1	Sortie du racc. ligne 72	11	47		0.4	Évitement de Montmédy	7	47		entre points	de station
5.7	Montmédy	7	34		4.9	La Roche-sous-Montmédy (h.)	8	48		1.8	Carignan	2	54		entre points	de station
4.7	Bifur de Montmédy, ligne 72	15	38												entre points	de station
4.4	Évitement de Velosnes	7	38												entre points	de station
4.9	Bifur de Velosnes, ligne 72	4	37												entre points	de station
5.0	Velosnes-Torgny (h.)	8	37												entre points	de station
7.6	Charency-Vezin	18	33												entre points	de station
1.2	Racc. de Longuyon (Entrée) (1)		33												entre points	de station
	Longuyon														entre points	de station

# Ligne 72 - Charleville à Longuyon - Section de Carignan à Longuyon



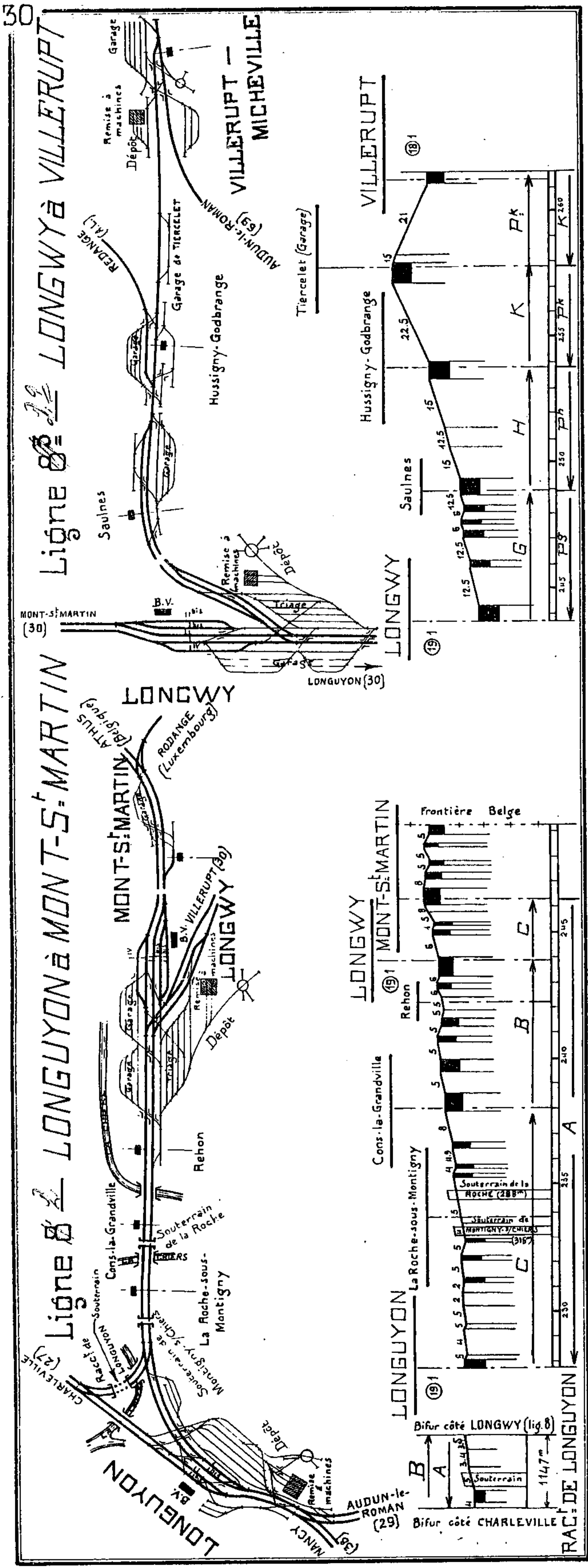
Distances		Durée du trajet		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances	
entre points	de station	entre points	de station	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	entre points	de station	entre points	de station	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	entre points	de station	entre points	de station
4.2	4.9	13'	10'	●	○	4.6	4.7	4.6	4.7	○	○	4.6	4.7	4.6	4.7
7.6	8.9	28'	36'	La Morteau	Écouvieux	6.1	6.7	6.1	6.7	—	—	6.1	6.7	6.1	6.7
5.0	5.9	6	8	Bifur de Écouvieux, ligne 74	Bifur de Velosnes, ligne 75	6.1	6.7	6.1	6.7	○	○	6.1	6.7	6.1	6.7
0.9	0.9			Velosnes - Torgny	Charancy - Torgny	1.5	1.5	1.5	1.5	—	—	1.5	1.5	1.5	1.5
0.9	0.9			Bifur de Velosnes, ligne 75	Bifur de Écouvieux, ligne 74	1.5	1.5	1.5	1.5	○	○	1.5	1.5	1.5	1.5
1.1	1.1			Écouvieux	La Morteau	1.5	1.5	1.5	1.5	—	—	1.5	1.5	1.5	1.5
4.9	4.9			Longuyon	Longuyon	1.5	1.5	1.5	1.5	○	○	1.5	1.5	1.5	1.5
<b>Ligne 72 - Écouvieux (La Morteau) à Velosnes Torgny</b>															
<b>Ligne 71 - Longuyon à Écouvieux (La Morteau)</b>															
3.8	4.1	15'	19'	Grigne-Meuse	Grigne-aux-Bois	4.7	4.9	4.7	4.9	—	—	4.7	4.9	4.7	4.9
5.3	5.3	21'	22'	Vivier-aux-Court	Vivier-aux-Bois	6.7	6.7	6.7	6.7	○	○	6.7	6.7	6.7	6.7
1.5	1.5	6	12	Grigne-aux-Bois	Grigne-Meuse	1.5	1.5	1.5	1.5	○	○	1.5	1.5	1.5	1.5
1.5	1.5			Grigne-aux-Bois	Grigne-Meuse	1.5	1.5	1.5	1.5	○	○	1.5	1.5	1.5	1.5
<b>Ligne 70 - Grigne-Meuse à Grigne-aux-Bois</b>															
<b>Ligne 77 - Montmédy à Écouvieux (La Morteau)</b>															
1.9	1.9			Montmédy	Montmédy	1.9	1.9	1.9	1.9	—	—	1.9	1.9	1.9	1.9
1.1	1.1	15'	15'	Bifur de Montmédy, ligne 77	Bifur de Écouvieux, ligne 77	1.1	1.1	1.1	1.1	○	○	1.1	1.1	1.1	1.1
0.9	0.9			Écouvieux	Écouvieux	0.9	0.9	0.9	0.9	○	○	0.9	0.9	0.9	0.9
4.7	4.7			La Morteau	La Morteau	4.7	4.7	4.7	4.7	○	○	4.7	4.7	4.7	4.7
<b>Ligne 76 - Montmédy à Écouvieux (La Morteau)</b>															





Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Durées des arrêts		Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Durées des arrêts												
de station	entre points d'arrêt fixe	26	27	31	20	Longuyon	Bifur de Longuyon, lig. 12	Sierrepont	Mercy-le-Bas-Mainbottel (R)	Joppécourt-Fillières	Audun-le-Roman	de station	entre points d'arrêt fixe	8.2	4.1	4.7	4.1	4.7	4.7	4.3	4.7	4.9	4.5	de station	entre points d'arrêt fixe	13'	6'	5'	8'	
0.8	8.2	4.1	4.7	7.1	7.1	●	●	●	●	●	●	8.2	4.1	4.7	4.1	4.7	4.1	4.7	4.3	4.7	4.9	4.5	13'	6'	5'	8'	13'	6'	5'	8'
0.8	8.2	4.1	4.7	7.1	7.1	●	●	●	●	●	●	8.2	4.1	4.7	4.1	4.7	4.1	4.7	4.3	4.7	4.9	4.5	13'	6'	5'	8'	13'	6'	5'	8'

Signe 78 - Longuyon à Audun-le-Roman



Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies ○ que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies ○ que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies ○ que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure		
				de station à station	entre points d'arrêt fixe						de station à station	entre points d'arrêt fixe								
Longuyon	○	23	0'23"	5.0	5.0	17	Longuyon	○	23	0'23"	5.0	5.0	17	Longuyon	○	23	0'23"	5.0	5.0	17
Saules	○	20	0'20"	3.8	5.0	13	Saules	○	20	0'20"	3.8	5.0	13	Saules	○	20	0'20"	3.8	5.0	13
Hussigny-Godbrange	●	14	0'14"	3.8	5.0	13	Hussigny-Godbrange	●	14	0'14"	3.8	5.0	13	Hussigny-Godbrange	●	14	0'14"	3.8	5.0	13
Sommet de rampe (Garage du Tiercelet)	○	20	0'20"	7.5	7.5	21	Sommet de rampe (Garage du Tiercelet)	○	20	0'20"	7.5	7.5	21	Sommet de rampe (Garage du Tiercelet)	○	20	0'20"	7.5	7.5	21
Villersupt-Micheville	●	18	0'18"	3.5	3.5	21	Villersupt-Micheville	●	18	0'18"	3.5	3.5	21	Villersupt-Micheville	●	18	0'18"	3.5	3.5	21
Longuyon	○	12	0'12"	3.5	3.5	21	Longuyon	○	12	0'12"	3.5	3.5	21	Longuyon	○	12	0'12"	3.5	3.5	21
Longuyon	○	9	0'9"	2.5	2.5	38	Longuyon	○	9	0'9"	2.5	2.5	38	Longuyon	○	9	0'9"	2.5	2.5	38
Mont-S-Martin	●	6	0'6"	4.8	4.8	36	Mont-S-Martin	●	6	0'6"	4.8	4.8	36	Mont-S-Martin	●	6	0'6"	4.8	4.8	36
Rehon	○	7	0'7"	4.2	4.2	42	Rehon	○	7	0'7"	4.2	4.2	42	Rehon	○	7	0'7"	4.2	4.2	42
Cons-la-Grandville	○	6	0'6"	4.2	4.2	42	Cons-la-Grandville	○	6	0'6"	4.2	4.2	42	Cons-la-Grandville	○	6	0'6"	4.2	4.2	42
La Roche-sous-Montigny	○	11	0'11"	4.9	4.9	41	La Roche-sous-Montigny	○	11	0'11"	4.9	4.9	41	La Roche-sous-Montigny	○	11	0'11"	4.9	4.9	41
Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41
Mont-S-Martin	●	16	0'16"	2.5	2.5	35	Mont-S-Martin	●	16	0'16"	2.5	2.5	35	Mont-S-Martin	●	16	0'16"	2.5	2.5	35
Longuyon	○	11	0'11"	2.5	2.5	35	Longuyon	○	11	0'11"	2.5	2.5	35	Longuyon	○	11	0'11"	2.5	2.5	35
Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41
Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41	Longuyon	○	11	0'11"	4.2	4.2	41

Ligne 82 — LONGUYON à MONT-S-MARTIN

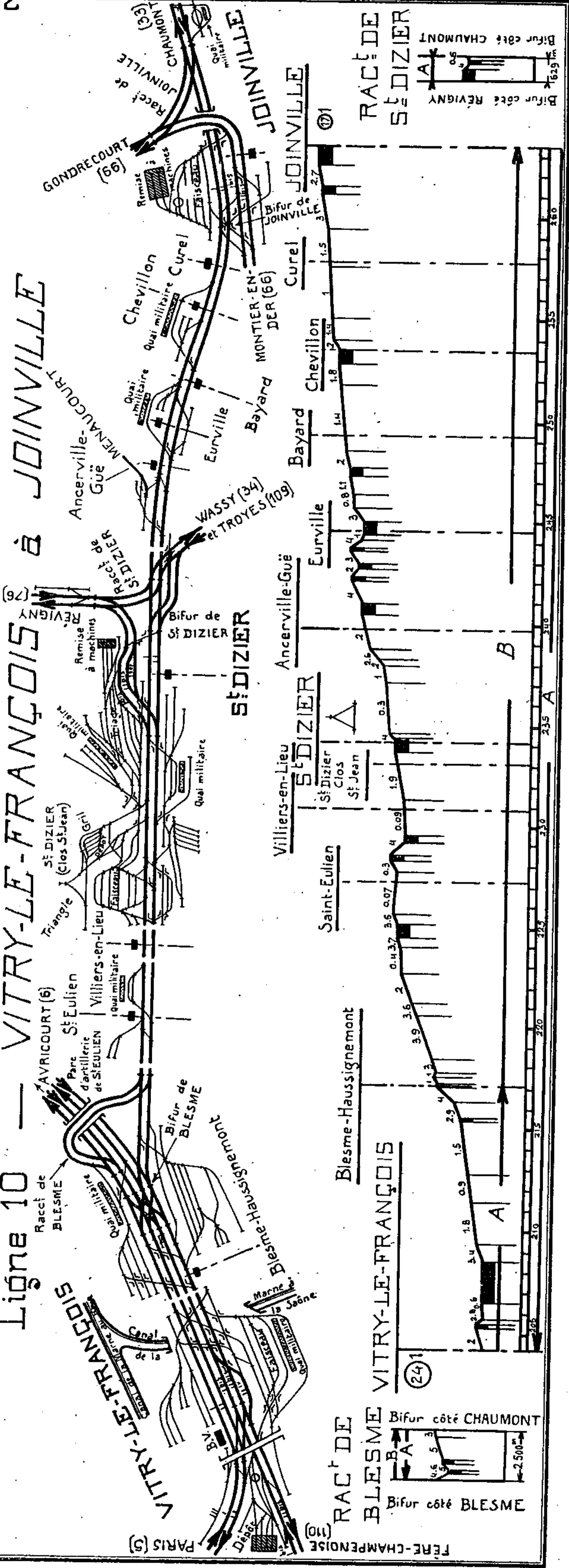
Ligne 83 — LONGUYON à VILLERUPT

Ligne 84 — LONGUYON à MONT-S-MARTIN

Ligne 85 — LONGUYON à VILLERUPT



Ligne 10 — VITRY-LE-FRANÇOIS à JOINVILLE

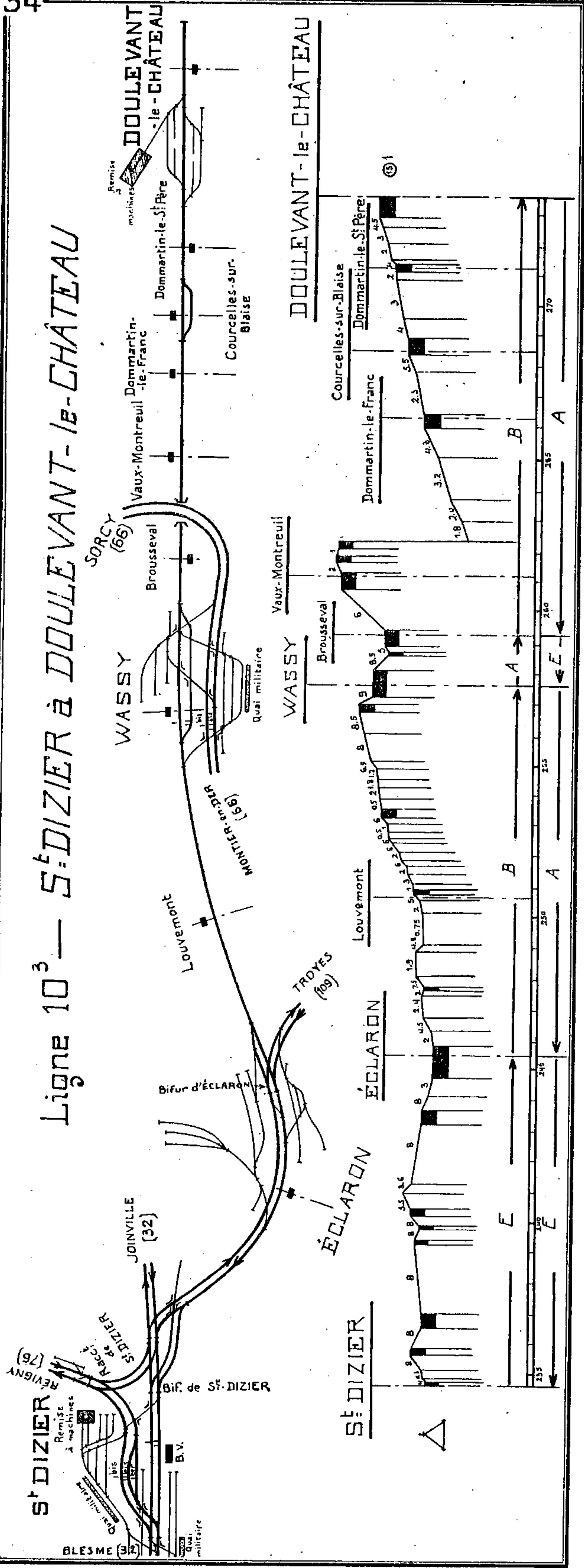


Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	
			de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe
12.2	37	Vitry-le-François	23'		6.0	45	Joinville	41'		4.6	45	Joinville	41'	
20.4	32	Blesme-Haussignemont	19'		4.1	49	Curel (h.)	5		4.1	49	Curel (h.)	5	
2.2	32	Bifur de Blesme, ligne PA-1			4.3	52	Chevillon (h.)	5		4.3	52	Chevillon (h.)	5	
7.4	29.5	Racc. de Blesme (Sortie) (1)			11.6	29.5	Bayard (h.)	5	0.11	11.6	29.5	Bayard (h.)	5	0.11
2.8	42	St-Eulien (h.)	4		11.7	47	Eurville	6		11.7	47	Eurville	6	
4.4	41	Villiers-en-Lieu (h.)	8		11.6	47	Ancerville-Guë	9		11.6	47	Ancerville-Guë	9	
1.0	41	St-Dizier (Clos St-Jean) (1)	13		4.0	48	Racc. de St-Dizier (Entrée) (2)	9		4.0	48	Racc. de St-Dizier (Entrée) (2)	9	
4.6	34	St-Dizier	15		4.4	44	Bifur de St-Dizier (lig. 10 et 57)	5		4.4	44	Bifur de St-Dizier (lig. 10 et 57)	5	
4.7	35	Bifur de St-Dizier (lig. 10 et 57)	16		2.8	40	St-Dizier	5		2.8	40	St-Dizier	5	
4.6	39	Racc. de St-Dizier (Sortie) (2)	12		7.4	37	St-Dizier (Clos St-Jean)	9		7.4	37	St-Dizier (Clos St-Jean)	9	
4.3	35	Ancerville-Guë	16		2.2	40	Villiers-en-Lieu (h.)	5		2.2	40	Villiers-en-Lieu (h.)	5	
4.1	35	Eurville	7		12.2	37	St-Eulien (h.)	15		12.2	37	St-Eulien (h.)	15	
6.0	36	Bayard (h.)	12				Racc. de Blesme (Entrée) (1)	22				Racc. de Blesme (Entrée) (1)	22	
		Chevillon					Bifur de Blesme, ligne PA-1					Bifur de Blesme, ligne PA-1		
		Curel (h.)					St-Eulien (h.)					St-Eulien (h.)		
		Joinville					Racc. de Blesme (Sortie) (1)					Racc. de Blesme (Sortie) (1)		

Ligne 10 — Vitry-le-François à Blesme et à Chaumont — Section de Vitry-le-François à Joinville



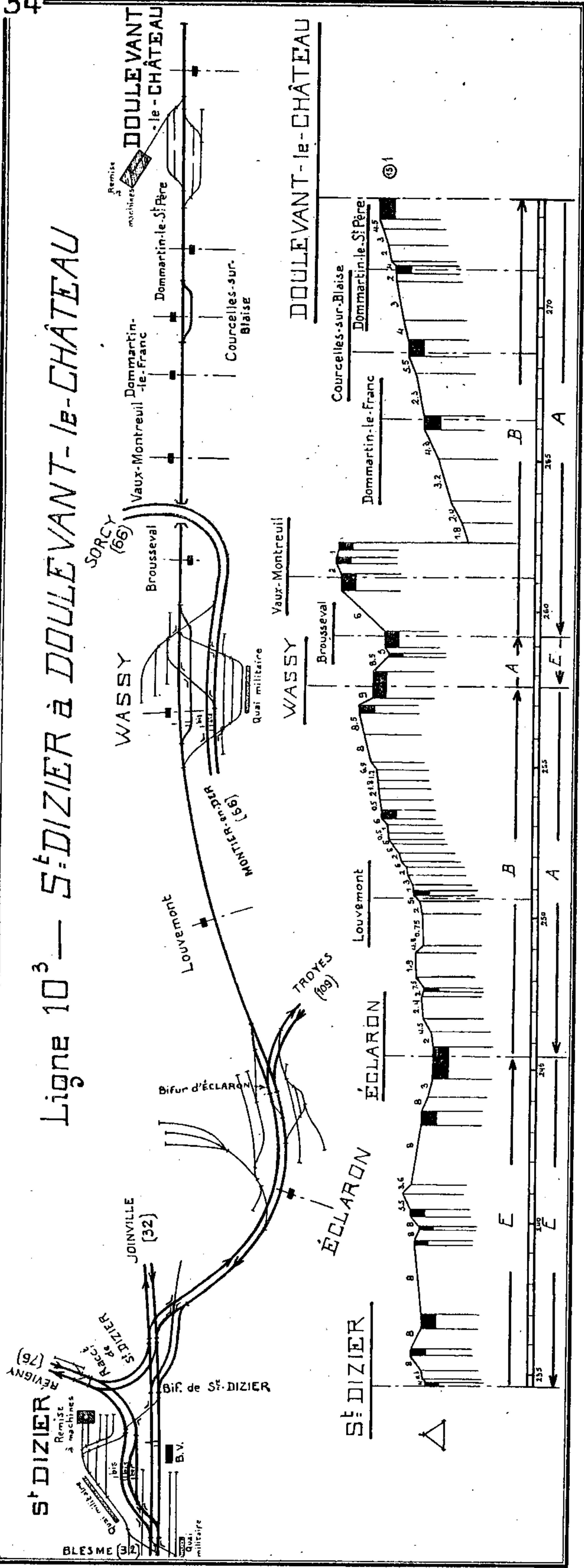
# Ligne 10<sup>3</sup> — S<sup>t</sup>DIZIER à DOULEVANT-le-CHÂTEAU



Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts
			de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe					de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe					de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	
0.4	37	Sérouville	14'	14'		0.4	37	Prise d'eau sur voie normale	14'	14'		0.4	37	Prise d'eau sur voie normale	14'	14'	
1.9	55	Bifurcation ligne PA. Racc <sup>t</sup> de Sérouville N°2 (Sortie) <sup>(1)</sup>	4	4		1.9	55	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4		1.9	55	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4	
4.5	53	Givrauvoisin S <sup>t</sup> Julien Le Tauf-Moulin (h.)	7	7		4.5	53	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		4.5	53	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
3.7	50	Entrement de Ramboucourt Ramboucourt-Bouconville	5	5		3.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		3.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
4.8	50	Soucheprey (h.)	7	7		4.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		4.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
1.4	50	Ewoy et Mairizois	5	5		1.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		1.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
4.2	50	Entrement de Thiaucourt	7	7		4.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		4.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
5.8	50	Thiaucourt	14	14		5.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	14	14		5.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	14	14	
6.0	50	Jaulny (h.)	2	2		6.0	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2		6.0	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2	
0.3	47	Ramboucourt-sur-Maad (h.)	4	4		0.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4		0.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4	
1.8	47	Racc <sup>t</sup> d'Orville (Entrée) <sup>(2)</sup>	6	6		1.8	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6		1.8	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6	
2.9	47	Thiaucourt	2	2		2.9	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2		2.9	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2	
2.3	47	Jaulny (h.)	4	4		2.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4		2.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4	
4.3	47	Ramboucourt-sur-Maad (h.)	6	6		4.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6		4.3	47	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6	
2.4	45	Racc <sup>t</sup> d'Orville (Sortie) <sup>(2)</sup>	2	2		2.4	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2		2.4	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	2	2	
1.7	45	Thiaucourt	5	5		1.7	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		1.7	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
4.7	45	Orville	21	21		4.7	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	21	21		4.7	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	21	21	
1.2	45	Bifurcation ligne 12 Benarville (h.)	5	5		1.2	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		1.2	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
2.8	45	Benarville (h.)	6	6		2.8	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6		2.8	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6	
4.9	38	Benarville (h.)	3	3		4.9	38	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		4.9	38	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
0.9	36	Bifurcation ligne 12 Storvann	5	5		0.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		0.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
3.4	42	Ormy-sur-Moselle	3	3		3.4	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		3.4	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
2.1	42	Ormy-sur-Moselle	3	3		2.1	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		2.1	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
4.7	36	Bifurcation de Froscaty Sablon-Ouest	11	11		4.7	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		4.7	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
1.9	36	Metz-Central	5	5		1.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		1.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
4.9	36	Bifurcation ligne 12 Storvann	3	3		4.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		4.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
0.9	36	Bifurcation ligne 12 Storvann	5	5		0.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		0.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
4.9	36	Bifurcation ligne 12 Storvann	3	3		4.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		4.9	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
2.6	34	Benarville (h.)	7	7		2.6	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		2.6	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
1.4	34	Bifurcation ligne 12 Orville	3	3		1.4	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		1.4	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
4.7	40	Thiaucourt	7	7		4.7	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		4.7	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
2.4	40	Racc <sup>t</sup> d'Orville (Sortie) <sup>(3)</sup>	3	3		2.4	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3		2.4	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3	3	
2.3	40	Ramboucourt-sur-Maad (h.)	7	7		2.3	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7		2.3	40	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	7	7	
2.9	45	Jaulny (h.)	4	4		2.9	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4		2.9	45	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4	
1.1	36	Entrement de Thiaucourt	5	5		1.1	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5		1.1	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5	5	
0.7	36	Thiaucourt	4	4		0.7	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4		0.7	36	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	4	4	
6.3	34	Ewoy et Mairizois	8	8		6.3	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	8	8		6.3	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	8	8	
5.8	34	Soucheprey (h.)	6	6		5.8	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6		5.8	34	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6	
4.2	42	Ramboucourt-Bouconville	6	6		4.2	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6		4.2	42	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	6	6	

Signe 11 — Sérouville à Metz-Central - Station de Courcelles-sur-Blaise

# Ligne 10<sup>3</sup> — S<sup>t</sup>DIZIER à DOULEVANT-le-CHÂTEAU



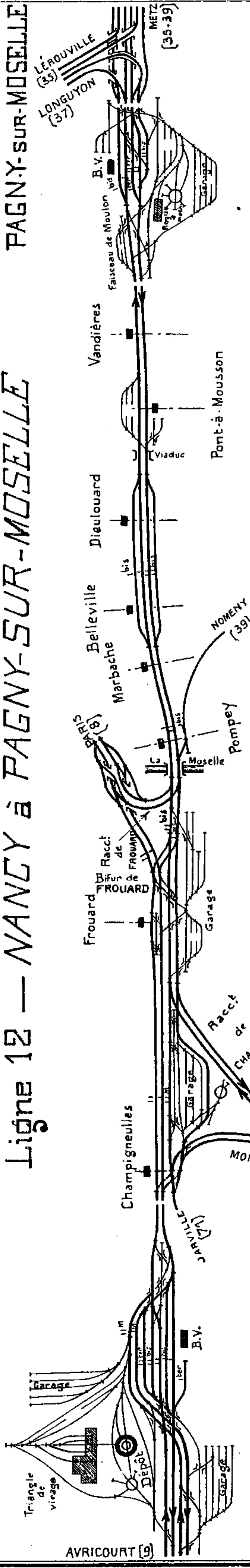
Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts
			de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe					de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe					de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	
0.4	37	Sérouville	14'	14'		0.4	37	Prise d'eau sur voie normale	6'	6'		0.4	37	Prise d'eau sur voie normale	6'	6'	
1.9	55	Bifurcation ligne PA. Racc <sup>t</sup> de Sérouville N°2 (Sortie) (11)	14'	14'		1.9	55	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		1.9	55	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
4.5	53	Givauvoisin S <sup>t</sup> Julien Le Tauf-Moulin (h.)	14'	14'		4.5	53	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		4.5	53	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
3.7	50	Entrement de Ramboucourt Ramboucourt-Bouconville	14'	14'		3.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		3.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
4.8	50	Soucheprey (h.)	14'	14'		4.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		4.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
1.4	50	Ewoy et Maitzerais	14'	14'		1.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		1.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
4.2	50	Entrement de Thiaucourt	14'	14'		4.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		4.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
5.8	50	Thiaucourt	14'	14'		5.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		5.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
6.0	50	Jaulny (h.)	14'	14'		6.0	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		6.0	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
8.3	50	Ramboucourt-sur-Maad (h.)	14'	14'		8.3	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		8.3	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
1.8	50	Racc <sup>t</sup> d'Orville (Entrée) (2)	14'	14'		1.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		1.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
2.9	50	Thiaucourt	14'	14'		2.9	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		2.9	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
2.3	50	Jaulny (h.)	14'	14'		2.3	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		2.3	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
2.4	50	Ramboucourt-sur-Maad (h.)	14'	14'		2.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		2.4	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
4.7	50	Racc <sup>t</sup> d'Orville (Entrée) (2)	14'	14'		4.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		4.7	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
1.2	50	Thiaucourt	14'	14'		1.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		1.2	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	
2.8	50	Bifurcation ligne 12 Benarville (h.)	14'	14'		2.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11		2.8	50	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	11	11	

Signe 11 — Sérouville à Metz-Central - Station de Courcelles-sur-Blaise

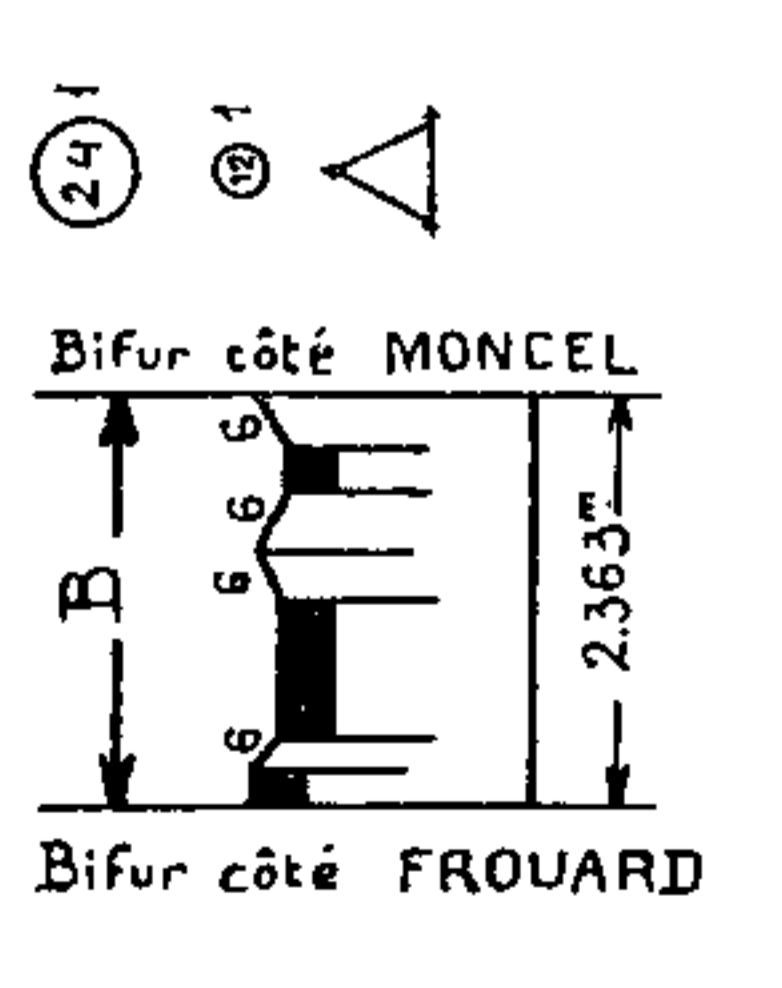
NANCY-VILLE

Ligne 12 — NANCY à PAGNY-SUR-MOSELLE

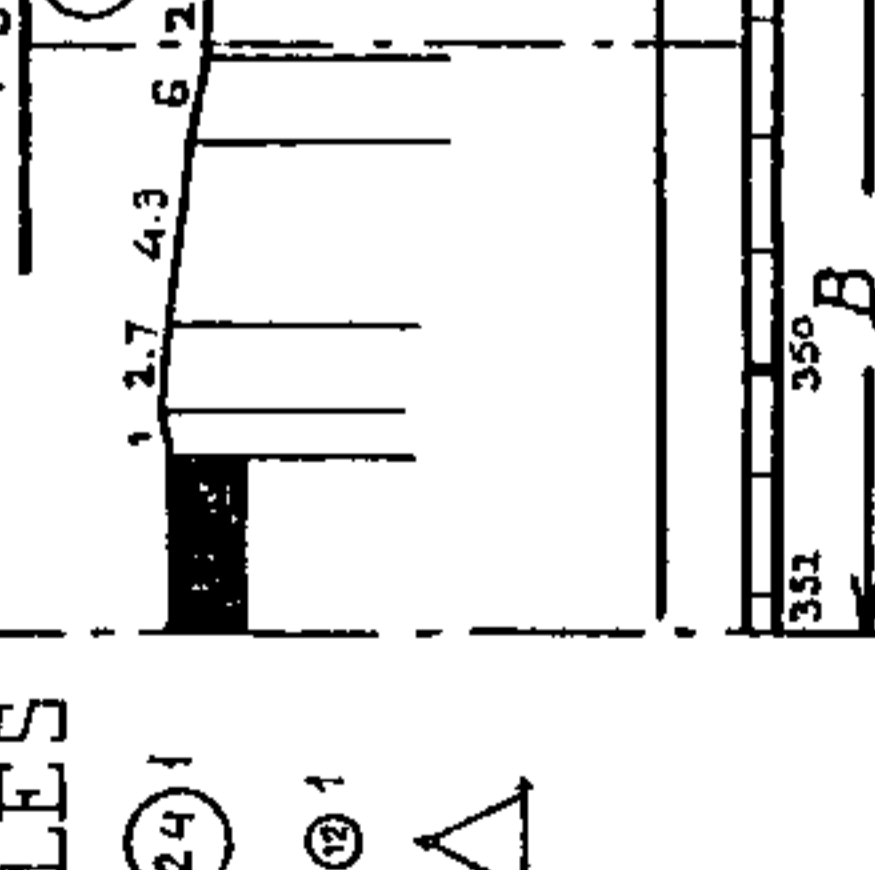
PAGNY-SUR-MOSELLE



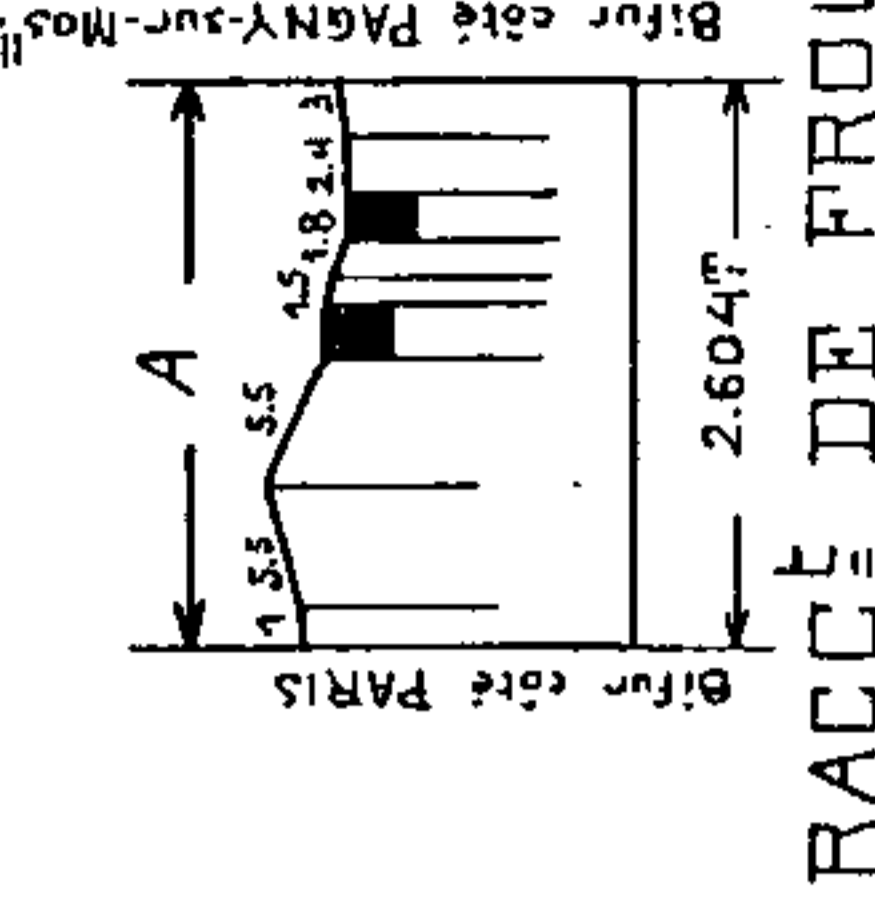
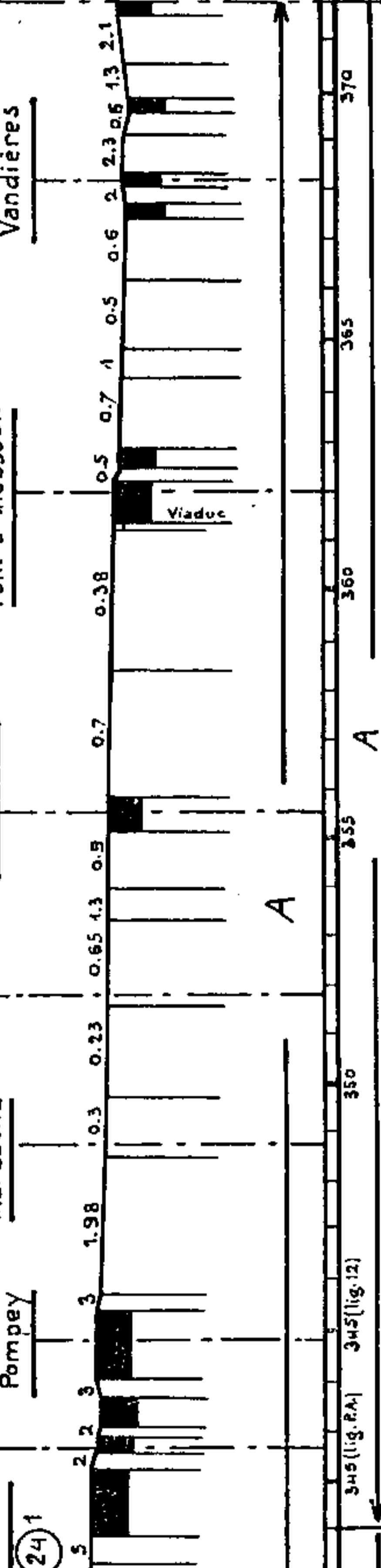
RACÉ DE CHAMPIGNEULLES



RACÉ DE NANCY-VILLE



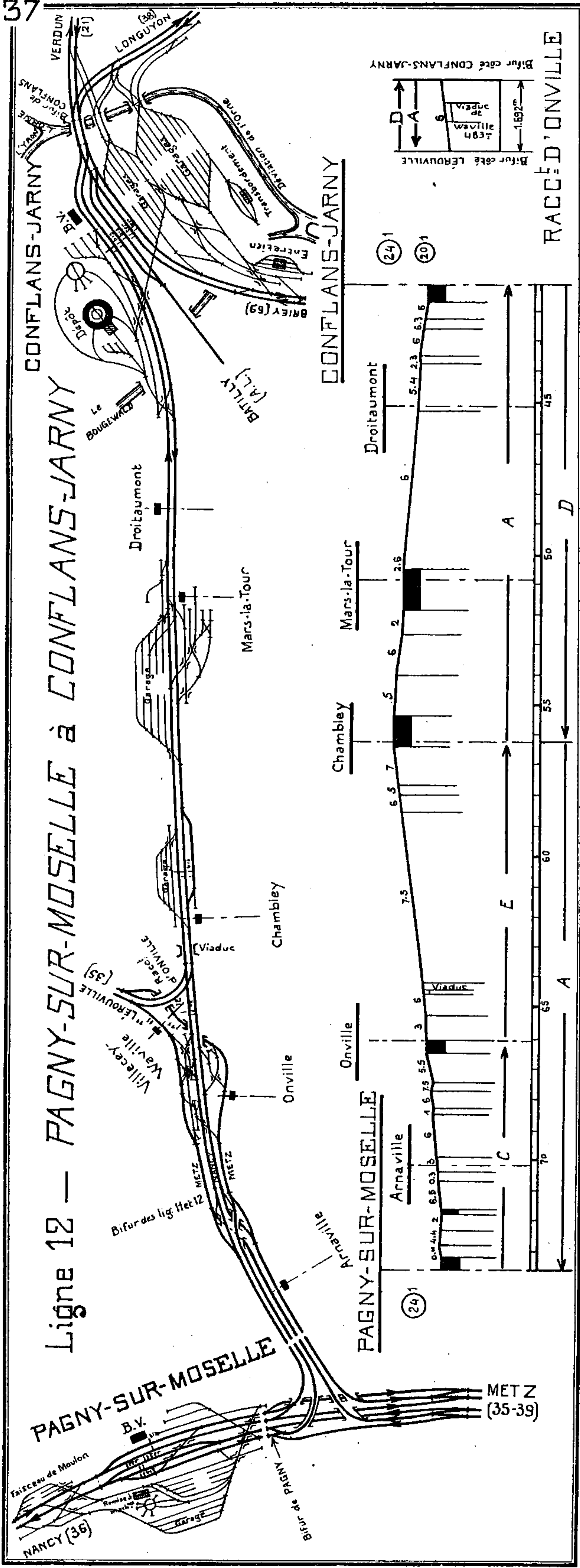
PAGNY-SUR-MOSELLE



RACÉ DE FROUARD

Stations	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet		Stations	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet	
				de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe					de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe
Nancy-Ville	●	5.4	46	10'		Pagny-sur-Moselle	●	3.5	35	9'	5'
Champigneulle	○	1.3				Vandières (h.)	○	0.7	41	9	
Champigneulle-triage	○	0.9				Pont-à-Mousson	○	0.38	40	10	
Racé de Champigneulle (Sortie)	○	0.7				Dieulouard	○	0.5	47	5	
Frouard	●	0.5				Belleville (h.)	○	0.7	34	5	
Bifur de Frouard, ligne P.A.	○	0.5				Marbache	○	0.3	34	5	
Racé de Frouard (Sortie)	○	1.0				Pompey	○	0.3	34	5	
Pompey	●	0.8		0.57		Racé de Frouard (Entrée)	●	0.8	34	7	
Marbache	○	4.0				Bifur de Frouard, ligne P.A.	○	0.8	20	14.10	
Belleville (h.)	○	2.8				Frouard	○	0.5			
Dieulouard	○	3.9				Racé de Champigneulle (Entrée)	●	0.8	35		
Pont-à-Mousson	○	6.6				Champigneulle-triage	○	0.8			
Vandières (h.)	○	6.1				Champigneulle	○	1.3			
Dieulouard	○	6.6				Tancy-Ville	○	5.4	29	13	
Pompey	○	4.0									
Marbache	○	0.8									
Belleville (h.)	○	0.8									
Dieulouard	○	0.8									
Pont-à-Mousson	○	0.8									
Vandières (h.)	○	0.8									
Pagny-sur-Moselle	●	2.5									

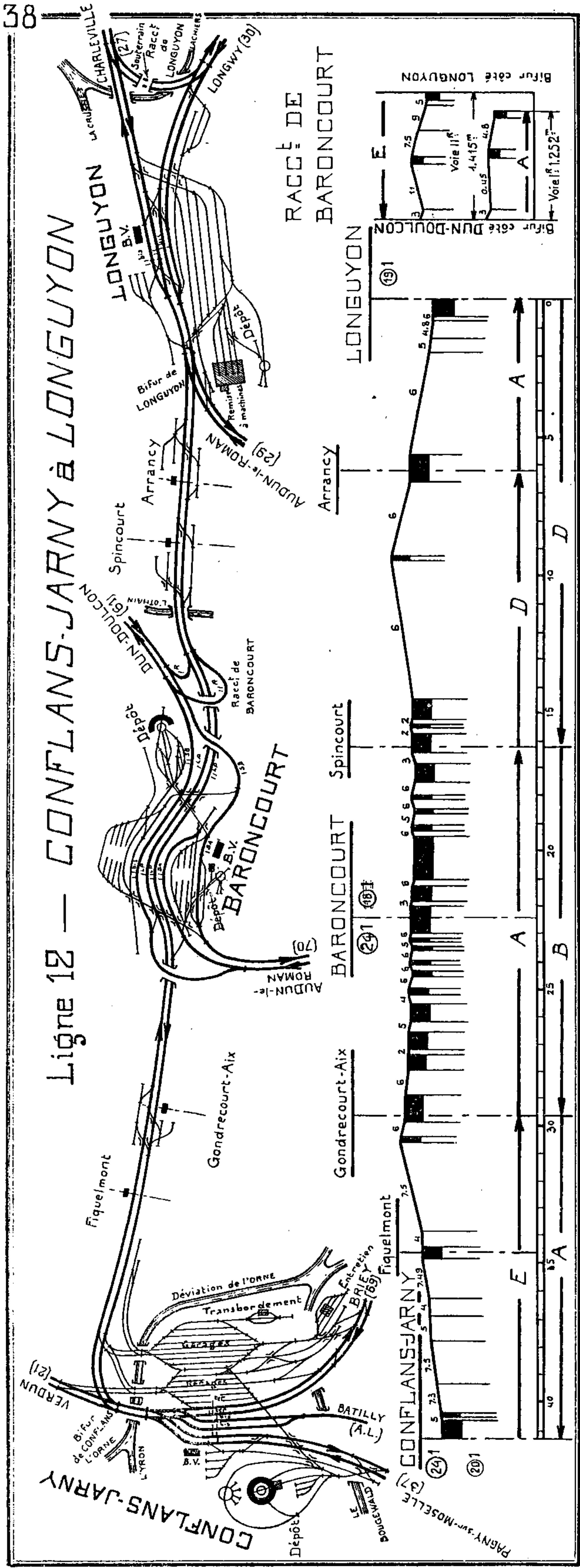




RACCE D'ONVILLE

Distances	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durées des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durées des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet	Durées des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure
		de station	à station					entre points de station	à station					entre points de station	à station				
4.8	34	4.8	34	9'	5'	4.8	34	4.8	34	9'	5'	4.8	34	4.8	34	9'	5'	4.8	34
4.6	34	4.6	34	9'	5'	4.6	34	4.6	34	9'	5'	4.6	34	4.6	34	9'	5'	4.6	34
2.0	36	2.0	36	7'	8'	2.0	36	2.0	36	7'	8'	2.0	36	2.0	36	7'	8'	2.0	36
2.2	32.3	2.2	32.3	7'	8'	2.2	32.3	2.2	32.3	7'	8'	2.2	32.3	2.2	32.3	7'	8'	2.2	32.3
3.6	19	3.6	19	30'	8'	3.6	19	3.6	19	30'	8'	3.6	19	3.6	19	30'	8'	3.6	19
6.1	41	6.1	41	8'	7'	6.1	41	6.1	41	8'	7'	6.1	41	6.1	41	8'	7'	6.1	41
5.6	41	5.6	41	8'	7'	5.6	41	5.6	41	8'	7'	5.6	41	5.6	41	8'	7'	5.6	41
5.5	47	5.5	47	7'	7'	5.5	47	5.5	47	7'	7'	5.5	47	5.5	47	7'	7'	5.5	47
3.9	47	3.9	47	7'	8'	3.9	47	3.9	47	7'	8'	3.9	47	3.9	47	7'	8'	3.9	47
(1) Racc'd' Onville reliant la ligne 11 à la ligne 12																			
6.1	17	6.1	17	21'	5'	6.1	17	6.1	17	21'	5'	6.1	17	6.1	17	21'	5'	6.1	17
(2) Racc'd' Onville reliant la ligne 12 à la ligne 11																			
6.1	18	6.1	18	16'	8'	6.1	18	6.1	18	16'	8'	6.1	18	6.1	18	16'	8'	6.1	18
5.6	19	5.6	19	17'	8'	5.6	19	5.6	19	17'	8'	5.6	19	5.6	19	17'	8'	5.6	19
3.8	28	3.8	28	8'	4'	3.8	28	3.8	28	8'	4'	3.8	28	3.8	28	8'	4'	3.8	28
4.8	28	4.8	28	8'	4'	4.8	28	4.8	28	8'	4'	4.8	28	4.8	28	8'	4'	4.8	28
6.1	45	6.1	45	13'	5'	6.1	45	6.1	45	13'	5'	6.1	45	6.1	45	13'	5'	6.1	45
3.6	50	3.6	50	5'	8'	3.6	50	3.6	50	5'	8'	3.6	50	3.6	50	5'	8'	3.6	50
4.2	31	4.2	31	8'	5'	4.2	31	4.2	31	8'	5'	4.2	31	4.2	31	8'	5'	4.2	31
1.6	31	1.6	31	8'	5'	1.6	31	1.6	31	8'	5'	1.6	31	1.6	31	8'	5'	1.6	31
4.8	31	4.8	31	8'	5'	4.8	31	4.8	31	8'	5'	4.8	31	4.8	31	8'	5'	4.8	31

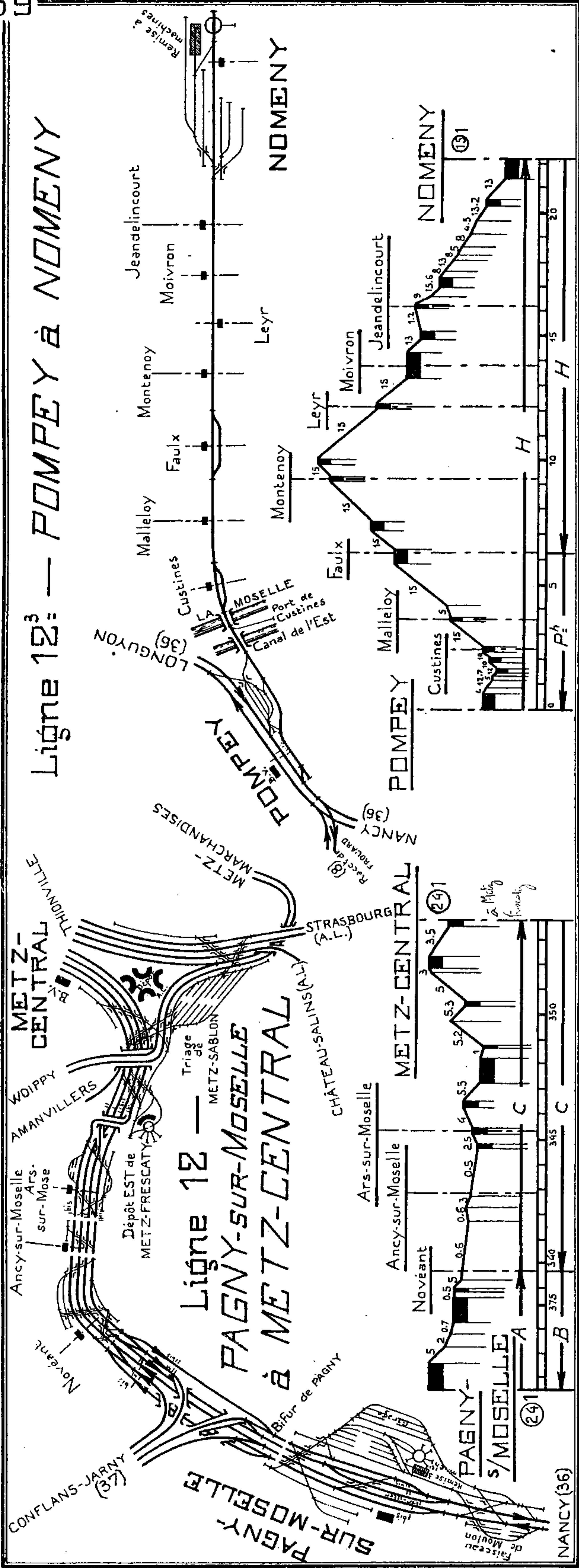
Ligne 12 — Nancy-Ville à Longuyon — Section de Sagny-sur-Moselle à Conflans-Jarny



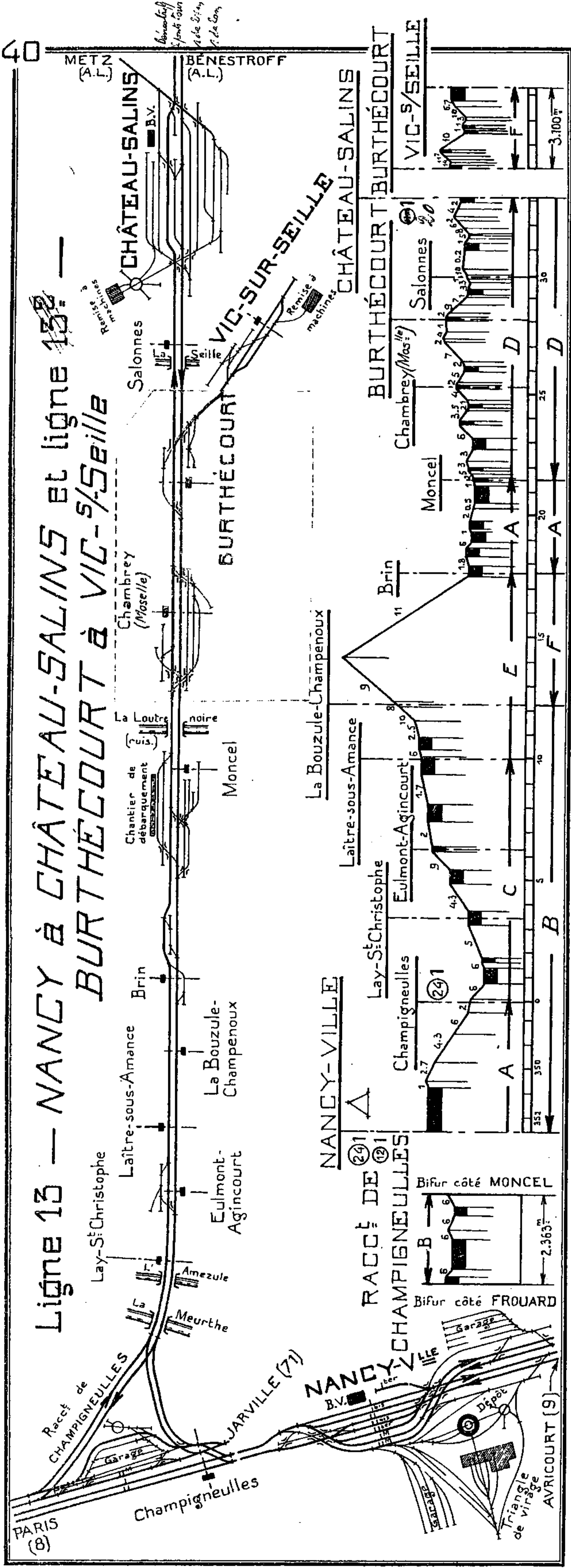
Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
				de station à station	entre points d'arrêt fixe					de station à station	entre points d'arrêt fixe				
0.5	Conflans-Jarny	8'	8'	2.6	2.6	23	Conflans-Jarny	8'	8'	2.6	2.6	23	Conflans-Jarny	8'	8'
6.0	Bifur de Conflans, ligne H			2.6	5.3	21	Bifur de Conflans, ligne H			2.6	5.3	21	Bifur de Conflans, ligne H		
5.7	Fiquelmont (h.)			2.6	7.9	15	Fiquelmont (h.)			2.6	7.9	15	Fiquelmont (h.)		
6.8	Gondrecourt-Aix			2.6	10.1	11	Gondrecourt-Aix			2.6	10.1	11	Gondrecourt-Aix		
10.3	BARONCOURT			2.6	12.7	9	BARONCOURT			2.6	12.7	9	BARONCOURT		
3.2	Bifurcation ligne 29			2.6	15.3	7	Bifurcation ligne 29			2.6	15.3	7	Bifurcation ligne 29		
2.6	Racc. de Baroncourt (Sortie)			2.6	17.9	5	Racc. de Baroncourt (Sortie)			2.6	17.9	5	Racc. de Baroncourt (Sortie)		
10.1	Spincourt			2.6	20.5	3	Spincourt			2.6	20.5	3	Spincourt		
5.3	Arrancy			2.6	23.1	2	Arrancy			2.6	23.1	2	Arrancy		
0.8	Bifur de Longuyon, lig. 7.9			2.6	25.7	1	Bifur de Longuyon, lig. 7.9			2.6	25.7	1	Bifur de Longuyon, lig. 7.9		
	Longuyon			2.6	28.3	0	Longuyon			2.6	28.3	0	Longuyon		

Ligne 12 - Nancy-Ville à Longuyon - Section de Conflans-Jarny à Longuyon

# Ligne 12<sup>3</sup> — POMPEY à NOMENY

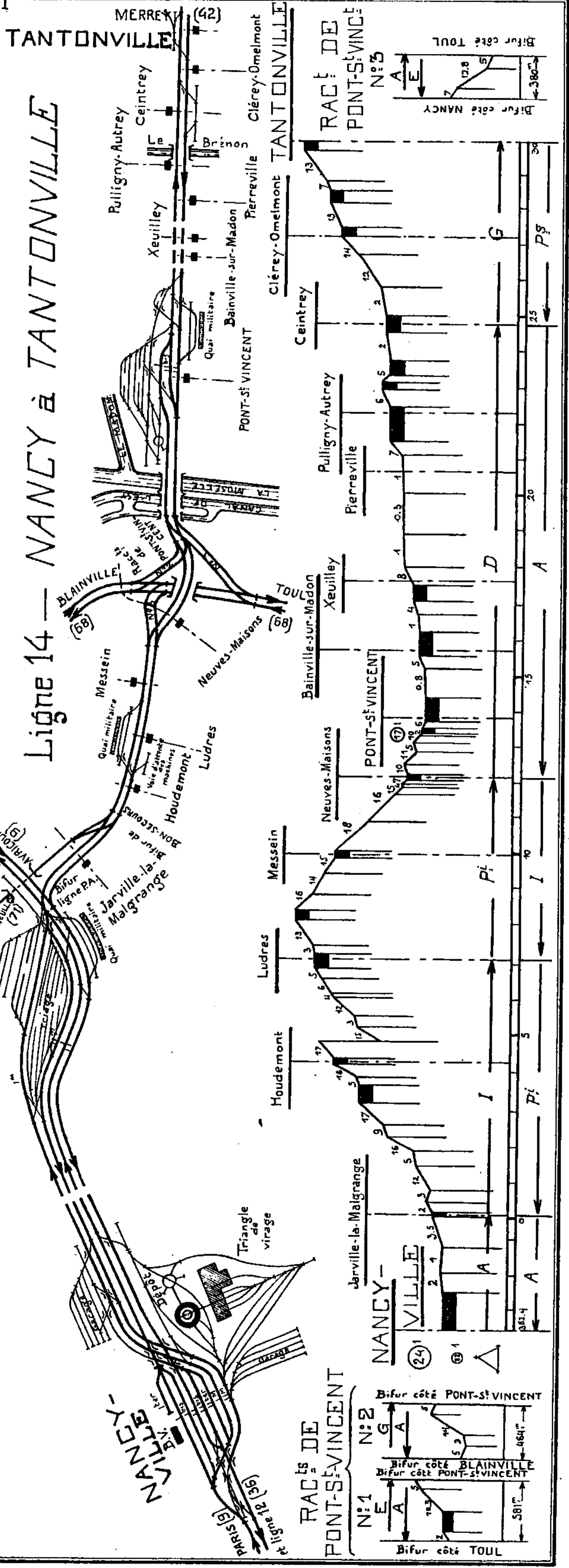


Stations	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet		Distances		Vitesse moyenne		Durées des arrêts		Stations		Durée du trajet		Distances		Vitesse moyenne	
		de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
Pompey	●	9'		2.3		23		5'		2.3		23		5'		23	
Custines	○			1.5		18				1.5		18				18	
Malleloy (h.)	○	5		2.6		17				2.6		17				17	
Faulx	○	9		3.0		16				3.0		16				16	
Montenois (h.)	○	11		2.8		24				2.8		24				24	
Leyer	○	7		1.8		27				1.8		27				27	
Moivron	○	4		2.2		19				2.2		19				19	
Jeandelaincourt (h.)	○	7		5.9		29				5.9		29				29	
Nomeny	●	14						5'						5'			



Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Distances	Stations	
entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe
5.4	Nancy-Ville	11'	Champigneulle	11'	5.2	Château-Salins	8'	Salennes	5.2	Château-Salins	8'	Salennes	5.2	Château-Salins	8'	Salennes	5.2	Château-Salins	8'
1.6	Champigneulle	9'	Racc. de Champigneulle (Sect. 12)	9'	1.7	Burthécourt	4'	Burthécourt	1.7	Burthécourt	4'	Burthécourt	1.7	Burthécourt	4'	Burthécourt	1.7	Burthécourt	4'
1.8	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	9'	Lay-Saint-Christophe (h.)	9'	2.8	Chambrey (Moselle)	5'	Chambrey (Moselle)	2.8	Chambrey (Moselle)	5'	Chambrey (Moselle)	2.8	Chambrey (Moselle)	5'	Chambrey (Moselle)	2.8	Chambrey (Moselle)	5'
2.9	Lay-Saint-Christophe (h.)	6'	Eulmont-Agincourt	6'	3.9	Moncel	6'	Moncel	3.9	Moncel	6'	Moncel	3.9	Moncel	6'	Moncel	3.9	Moncel	6'
3.7	Eulmont-Agincourt	6'	Laitre-sous-Amance (h.)	6'	3.9	Brin	6'	Brin	3.9	Brin	6'	Brin	3.9	Brin	6'	Brin	3.9	Brin	6'
2.3	Laitre-sous-Amance (h.)	6'	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'	5.3	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'	La Bouzule-Champenoise (h.)	5.3	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'	La Bouzule-Champenoise (h.)	5.3	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'	La Bouzule-Champenoise (h.)	5.3	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'
38.5	La Bouzule-Champenoise (h.)	6'	Brin	6'	2.3	Laitre-sous-Amance (h.)	6'	Laitre-sous-Amance (h.)	2.3	Laitre-sous-Amance (h.)	6'	Laitre-sous-Amance (h.)	2.3	Laitre-sous-Amance (h.)	6'	Laitre-sous-Amance (h.)	2.3	Laitre-sous-Amance (h.)	6'
5.3	Brin	12'	Moncel	12'	3.7	Eulmont-Agincourt	6'	Eulmont-Agincourt	3.7	Eulmont-Agincourt	6'	Eulmont-Agincourt	3.7	Eulmont-Agincourt	6'	Eulmont-Agincourt	3.7	Eulmont-Agincourt	6'
3.9	Moncel	6'	Chambrey (Moselle)	6'	2.9	Lay-Saint-Christophe (h.)	6'	Lay-Saint-Christophe (h.)	2.9	Lay-Saint-Christophe (h.)	6'	Lay-Saint-Christophe (h.)	2.9	Lay-Saint-Christophe (h.)	6'	Lay-Saint-Christophe (h.)	2.9	Lay-Saint-Christophe (h.)	6'
2.8	Chambrey (Moselle)	5'	Burthécourt	5'	4.8	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	10'	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	4.8	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	10'	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	4.8	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	10'	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	4.8	Racc. de Champigneulle (Sect. 13)	10'
4.7	Burthécourt	5'	Salennes	5'	1.6	Champigneulle	11'	Champigneulle	1.6	Champigneulle	11'	Champigneulle	1.6	Champigneulle	11'	Champigneulle	1.6	Champigneulle	11'
3.2	Salennes	8'	Château-Salins	8'	5.4	Nancy-Ville	11'	Nancy-Ville	5.4	Nancy-Ville	11'	Nancy-Ville	5.4	Nancy-Ville	11'	Nancy-Ville	5.4	Nancy-Ville	11'
	Château-Salins																		

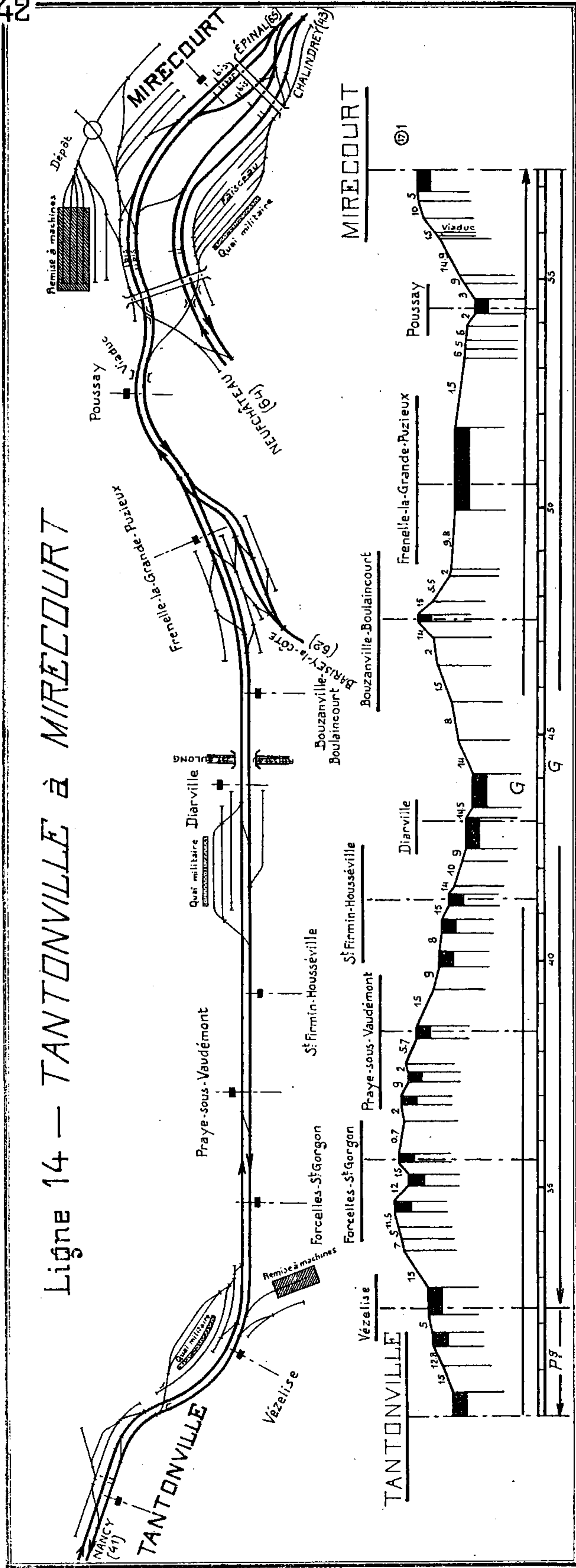
Ligne 13 — Nancy-Ville à Château-Salins et embranchement de Burthécourt à Vic-sur-Seille



Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Stations		Durée des arrêts	Distances	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Stations	Durée des arrêts
				entre points	à station								
4.7	Nancy-Ville	8'			Prise d'eau sur voie normale	4'	2.7	24	Tantonville (h.)	7'	4'59"		
0.8	Jarville-village	1			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	2.5	25	Clecy-Oudumont (h.)	6	de		
0.2	Jarville-la-Malgrange (h.)	3			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	3'	2.4	29	Ceintrey	5	de		
0.5	Bon-Secours (Bifur)	9			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	2.4	34	Puligny-Autrey (h.)	3	de		
3.7	Houdemont (h.)	11			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	3.0	36	Sierceville (h.)	5	de		
3.0	Ludras (h.)	14			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	3.0	36	Xeulley (h.)	5	de		
2.8	Messein (h.)	14			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	2.0	30	Bainville-sur-Madon (h.)	4	de		
2.1	Racis de Pont St Vincent (h.)	9			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	1.9	38	Dont St Vincent	5	de		
2.1	Neuves-Maisons (h.)	9			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.7	32	Racis de Pont St Vincent	6	de		
0.7	Racis de Pont St Vincent (h.)	3			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.2	15	Neuves-Maisons (h.)	6	de		
0.2	Racis de Pont St Vincent (h.)	3			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.7	6.6	Racis de Pont St Vincent (h.)	9	de		
0.7	Dont St Vincent	8			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.1	2.1	Messein (h.)	11	de		
0.7	Bainville-sur-Madon (h.)	5			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	2.1	2.8	Sierceville (h.)	14	de		
2.0	Xeulley (h.)	7			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	3.0	3.7	Houdemont (h.)	14	de		
3.0	Sierceville (h.)	7			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.5	9.9	Bon-Secours (Bifur)	12	de		
1.8	Puligny-Autrey (h.)	4			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.2	0.2	Jarville-la-Malgrange (h.)	2	de		
2.4	Ceintrey	5			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.8	0.8	Bifurcation ligne PA	1	de		
2.5	Clecy-Oudumont (h.)	8			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	0.8	1.7	Jarville-village	7	de		
2.7	Tantonville (h.)	11			Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	5'	1.7		Nancy-Ville	7	de		

Ligne 14 - Nancy-Ville à Merrey - Section de Nancy-Ville à Tantonville

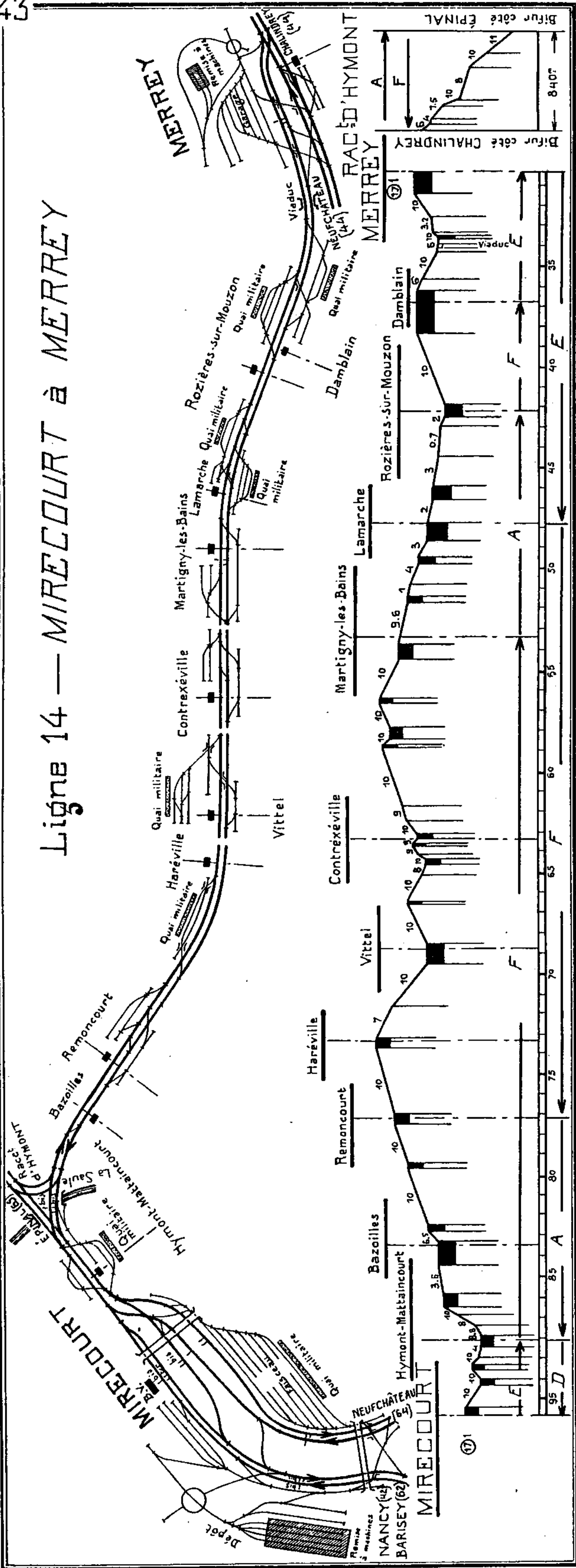
# Ligne 14 — TANTONVILLE à MIRECOURT



Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet	
de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe
2.4		18		Tantonville (h.)	●	5'	11'	2.8		Mirecourt	●	5'		5'	
3.2		19		Vézelize	●			3.7	17	Soussay (h.)	○				
2.8		29		Forcelles-Saint-Gorgon (h.)	○			4.4	21	Frenelle-la-G. de Puzieux	○	13	1'59		
2.9		28		Praye-sous-Vaudémont (h.)	○			4.4	21	Bouzainville-Boulaincourt (h.)	○	9			
1.7	2.7	20		St-Firmin-Housseville (h.)	○			4.4	26	Diarville	●	10			
4.4		20		Diarville	○			1.7	19	St-Firmin-Housseville (h.)	○	5			
3.2		28		Bouzainville-Boulaincourt (h.)	○			2.9	10	Praye-sous-Vaudémont (h.)	○	10			
3.7		28		Frenelle-la-G. de Puzieux	○			2.8	22	Forcelles-St-Gorgon (h.)	○	8			
2.8		19		Soussay (h.)	○			3.2	24	Vézelize	○	8			
				Mirecourt	○			2.4	20	Tantonville (h.)	○	12			

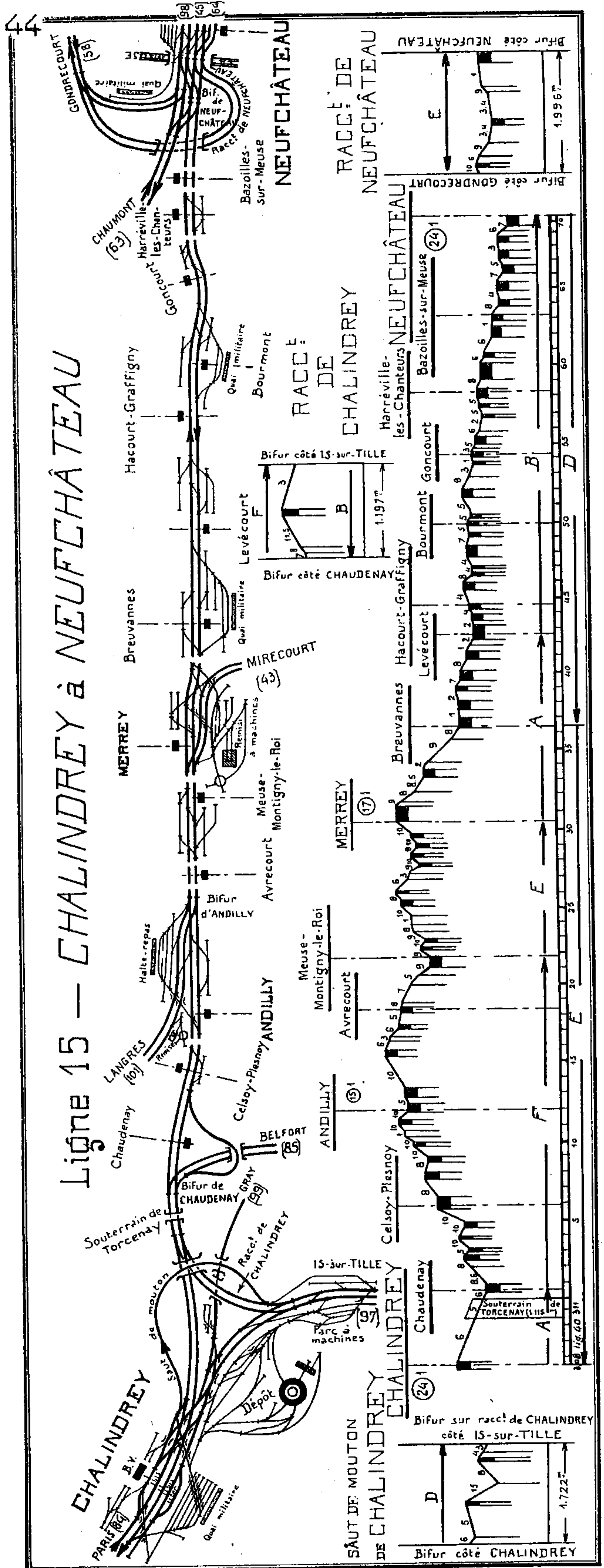
Ligne 14 — Nancy-Ville à Merrey — Section de Tantonville à Mirecourt

# Ligne 14 — MIRECOURT à MERREY



Distances	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne	Distances		Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne	
													de station à station	entre points d'arrêt fixe					de station à station
3.7	Mirecourt	10'	5'	32	Mirecourt	17'		28	Mirecourt	17'		28	3.8	Bazoilles (h.)	38	7'		38	Bazoilles (h.)
0.5	Hymont-Mattaincourt	10'			Damblain	9		36	Damblain	9		36	0.8	Entrée du racc., ligne 14	12	4		12	Entrée du racc., ligne 14
0.7	Bifurcation d'Hymont	11			Rozières-sur-Mouzon	11	11'		Rozières-sur-Mouzon	11	11'		3.0	Sortie du racc., ligne 24	30	7		30	Sortie du racc., ligne 24
3.8	Racé d'Hymont (Sortie)	11			Lamarche (Vosges)	12		32	Lamarche (Vosges)	12		32		Racé d'Hymont-Mattaincourt reliant la ligne 14 à la ligne 24					Racé d'Hymont-Mattaincourt reliant la ligne 14 à la ligne 24
2.8	Bazoilles (h.)	17			Martigny-les-Bains	12		29	Martigny-les-Bains	12		29							
6.2	Remoncourt	17			Contréville	22		30	Contréville	22		30							
4.1	Haréville-sous-Montfort (h.)	11			Vittel	15		27	Vittel	15		27							
4.4	Vittel	8			Haréville-sous-Montfort (h.)	11		24	Haréville-sous-Montfort (h.)	11		24							
5.4	Contréville	14			Remoncourt	7		35	Remoncourt	7		35							
9.7	Martigny-les-Bains	25			Bazoilles (h.)	9		41	Bazoilles (h.)	9		41							
5.7	Lamarche (Vosges)	8			Racé d'Hymont (Entrée)	8		43	Racé d'Hymont (Entrée)	8		43							
5.9	Rozières-sur-Mouzon	8			Bifurcation d'Hymont	8		43	Bifurcation d'Hymont	8		43							
5.1	Damblain	15			Hymont-Mattaincourt	15		32	Hymont-Mattaincourt	15		32							
6.6	Mirecourt	15			Mirecourt	9		32	Mirecourt	9		32							

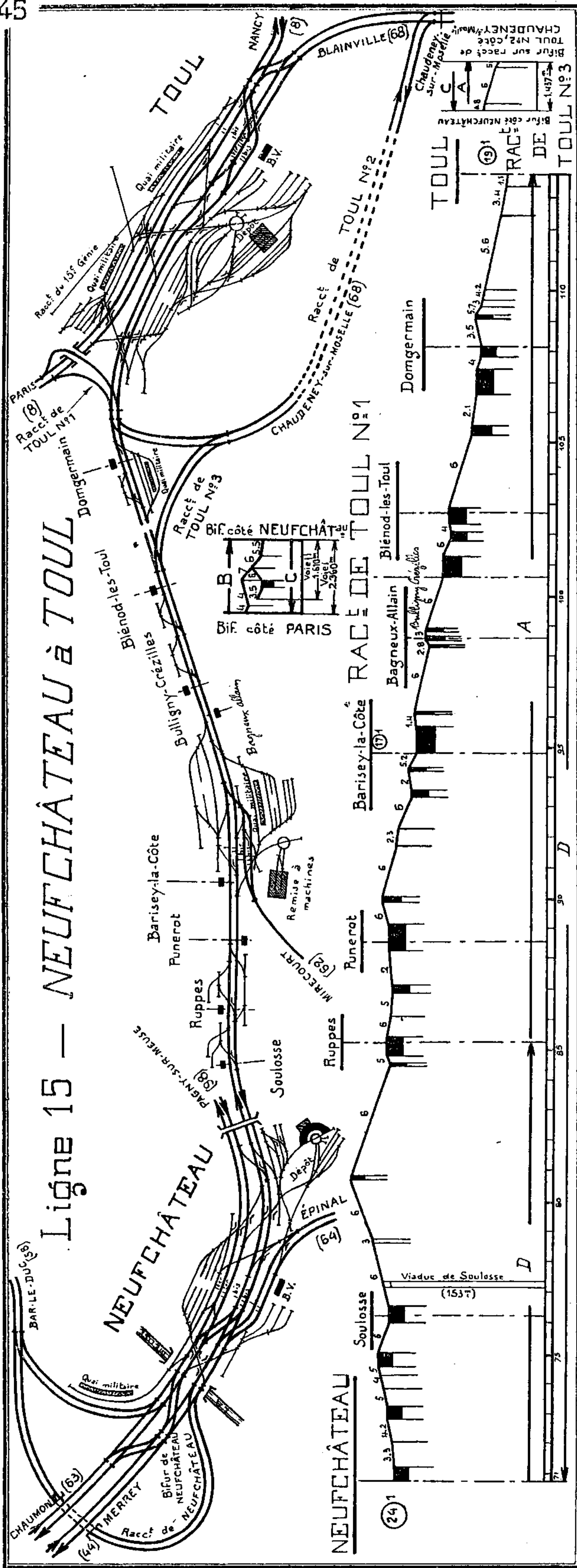
# Ligne 15 — CHALINDREY à NEUFCHÂTEAU



Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	
			entre points de station	à la station				entre points de station	à la station				entre points de station	à la station
1.0		Chalindrey					Prise d'eau sur voie normale							
3.0	36	Racc. de Chalindrey (Sortie) (1)	10'		6.7	30	Bazoilles-sur-Meuse			4.6	33	Racc. de Neufchâteau (Entrée) (2)	7'	
0.2		Bifur. de Chaudenay, ligne 10			0.5		Bifur. de Neufchâteau	17'		4.2		Bifur. de Neufchâteau		
5.7	28	Chaudenay (St. Marie) (h.)	12		0.6		Bazoilles-sur-Meuse	8		6.3	37	Racc. de Neufchâteau		
5.9	27	Celsoy-Slesnoy	12		4.9	38	Havrille-les-Chanteaux	6		4.9	38	Racc. de Neufchâteau		
2.6		Andilly	12		3.8	40	Goncourt	6		3.8	40	Bourmont		
5.9	32	Bifur. d'Andilly, ligne 52	12		4.7	52	Graffigny (h.)	6		4.7	52	Graffigny (h.)		
3.3		Arrecourt (h.)	5		5.2	40	Levécourt	9		5.2	40	Levécourt		
8.8	35	Merrey	17		2.0	41	Brevannes	21		2.0	41	Brevannes		
6.0		Brevannes	12		6.2	41	Merrey	13		6.2	41	Merrey		
6.2	41	Levécourt	9		6.0	41	Meuse-Montigny-le-Roi	6		6.0	41	Meuse-Montigny-le-Roi		
2.0		Racc. de Graffigny (h.)	3		8.8	33	Arrecourt (h.)	6		8.8	33	Arrecourt (h.)		
5.2	45	Bourmont	7		3.5	32	Bifur. d'Andilly, ligne 52	17		3.5	32	Bifur. d'Andilly, ligne 52		
4.7	47	Goncourt	6		5.9	32	Andilly	8		5.9	32	Andilly		
3.8		Havrille-les-Chanteaux	5		2.6	44	Celsoy-Slesnoy	8		2.6	44	Celsoy-Slesnoy		
4.9	49	Bazoilles-sur-Meuse	6		5.9	31	Chaudenay (St. Marie) (h.)	11		5.9	31	Chaudenay (St. Marie) (h.)		
1.9		Bifur. de Neufchâteau			4.9	31	Chaudenay (St. Marie) (h.)			4.9	31	Chaudenay (St. Marie) (h.)		

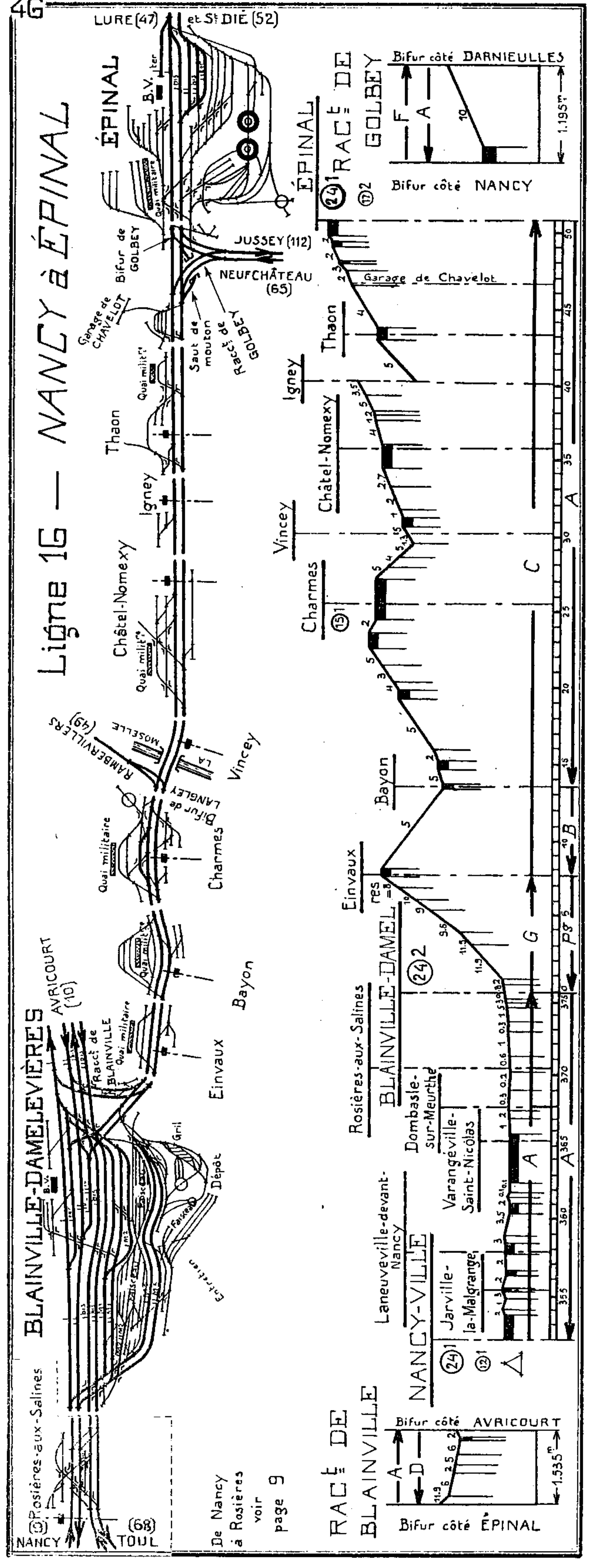
Ligne 15 — Chalindrey à Toul — Section de Chalindrey à Neufchâteau





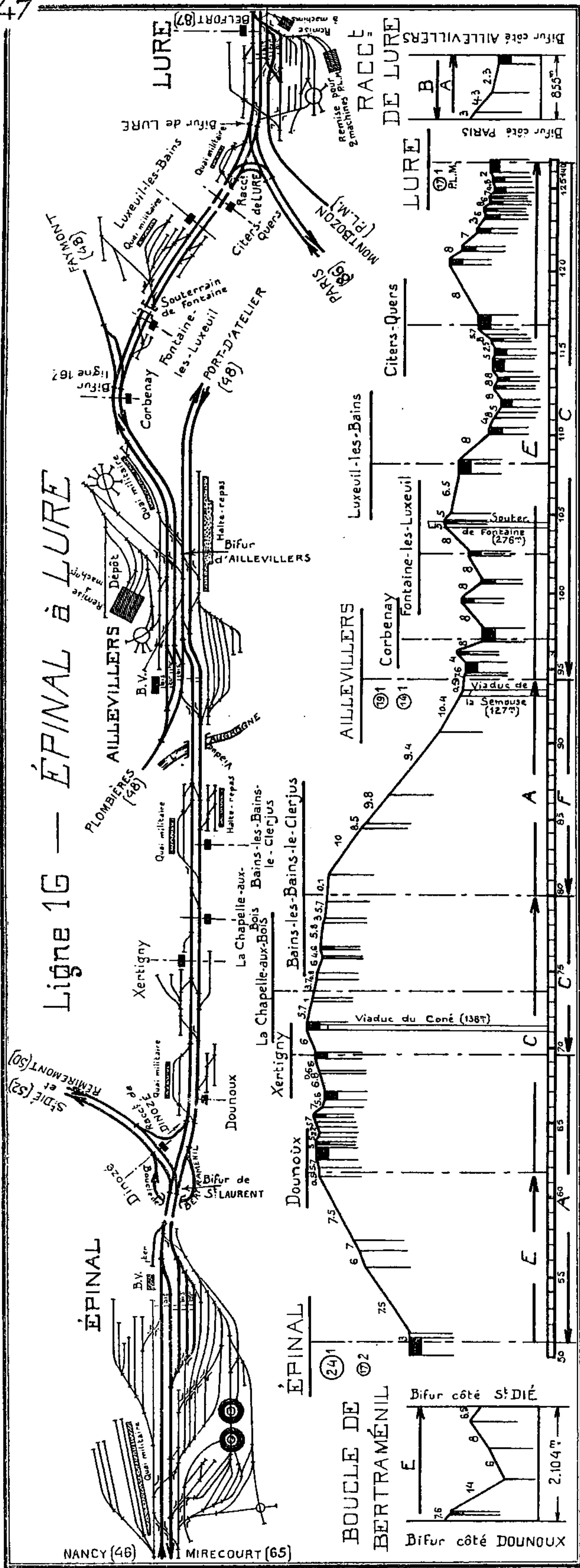
Distances de station entre points en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée du trajet		Stations	Durée du trajet	
		de station	entre points		de station	entre points		de station	entre points
5.3	Neufchâteau	15'	8'	Neufchâteau	15'	8'	Neufchâteau	15'	8'
9.0	Soulosse	16'	10.16	Ruppes	16'	10.16	Soulosse	16'	10.16
3.3	Ruppes	4'	4'	Barisey-la-Côte	4'	4'	Ruppes	4'	4'
6.5	Barisey-la-Côte	11'	5'	Baigneux-Allain (h.)	11'	5'	Barisey-la-Côte	11'	5'
3.7	Baigneux-Allain (h.)	8'	3'	Bulligny-Croixelles	8'	3'	Baigneux-Allain (h.)	8'	3'
2.1	Bulligny-Croixelles	3'	3'	Blénod-les-Toul	3'	3'	Bulligny-Croixelles	3'	3'
2.1	Blénod-les-Toul	3'	3'	Racé de Toul N°2 (Entrée)	3'	3'	Blénod-les-Toul	3'	3'
3.7	Racé de Toul N°2 (Entrée)	7'	10.32	Domgermain	7'	10.32	Racé de Toul N°2 (Entrée)	7'	10.32
1.5	Domgermain	4'	1.5	Racé de Toul N°2 (Sortie)	4'	1.5	Domgermain	4'	1.5
1.8	Racé de Toul N°2 (Sortie)	11'	1.8	Racé de Toul N°1 (Entrée)	11'	1.8	Racé de Toul N°2 (Sortie)	11'	1.8
3.7	Racé de Toul N°1 (Entrée)	11'	3.7	Toul	11'	3.7	Racé de Toul N°1 (Entrée)	11'	3.7

Ligne 15 - Chalindrey à Toul - Section de Neufchâteau à Toul



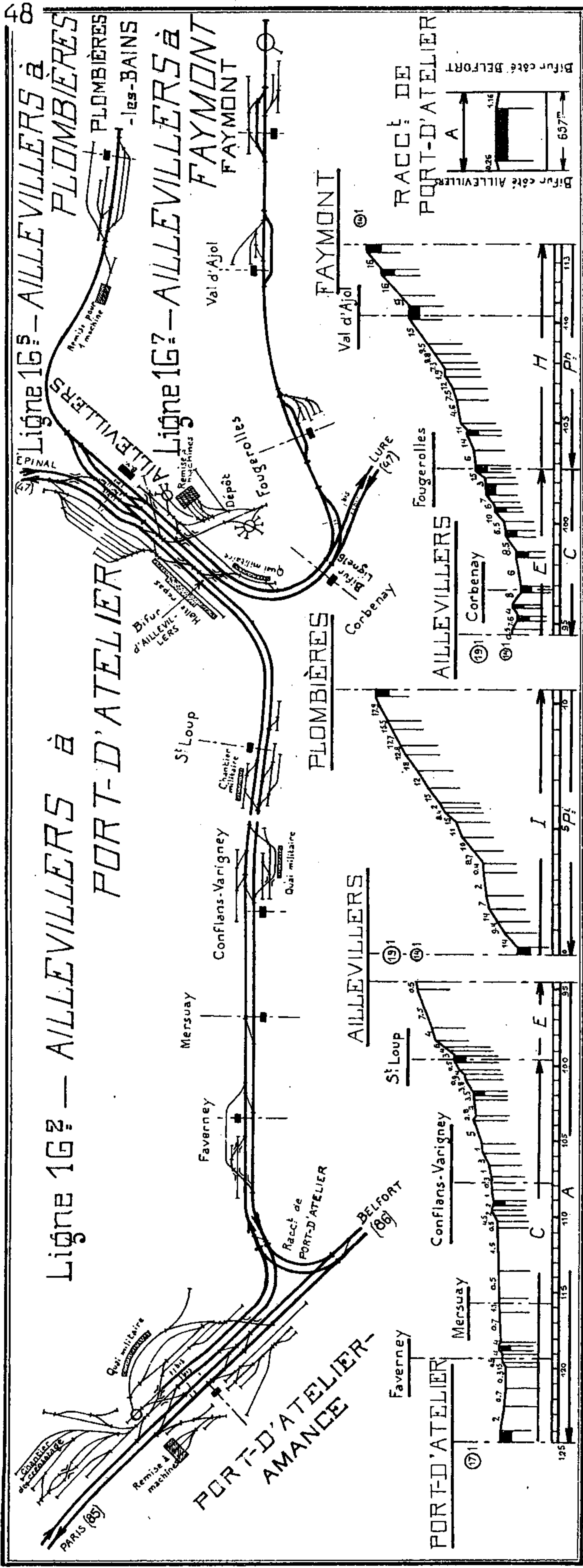
Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
				de station à station	entre points d'arrêt fixe					de station à station	entre points d'arrêt fixe				
4.7	Nancy-Ville	7' 10.59	8'	4.7	1.3	46	Spinal	13'	8'	4.7	22.9	40	Varangéville-St-Nicolas	11'	0.41
0.8	Jarville-triage	12	5'	1.3	4.7	48	Bifur de Golbey, lig. 24 et 60	13'	8'	2.7	54	54	Lanueuveville-devant-Nancy	3	
0.2	Bifurcation ligne 14	12	8'	4.7	3.2	50	Racé de Golbey (Sortie) (3)	4	8'	0.2	27	27	Jarville-la-Malgrange (h.)	8	
2.7	Jarville-la-Malgrange (h.)	12	8'	3.2	4.2	50	Châtel-Nomexy	5	8'	0.8	27	27	Bifurcation ligne 14	0	
7.4	Lanueuveville-devant-Nancy (h.)	12	8'	4.2	5.7	49	Ignéy (h.)	7	8'	1.7	17	17	Jarville-triage	0	
2.6	Varangéville-St-Nicolas	12	8'	5.7	2.2	41	Châtel-Nomexy	7	8'				Nancy-Ville	0	
2.2	Dombasle-sur-Meurthe (h.)	12	8'	2.2	2.6	41	Jussey (h.)	9	8'				Racé de Golbey reliant les lignes 24 et 60 à la ligne 16	0	
5.3	Rosières-aux-Salines	12	8'	2.6	10.4	45	Jussey (h.)	9	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
1.4	Blainville-Damelevières	12	8'	10.4	7.5	35	Charmes	16	8'				Entrée du racé, ligne 16	0	
4.1	Racé de Blainville (Sortie) (1)	12	8'	7.5	6.1	35	Bayon	13	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
7.5	Envaux	12	8'	6.1	1.4	35	Envaux	13	8'				Entrée du racé, ligne 16	0	
7.5	Bayon	12	8'	1.4	4.5	35	Racé de Blainville (Entrée) (4)	15	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
2.6	Charmes	12	8'	4.5	0.5	35	Blainville-Damelevières	15	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
2.2	Bifur de Langley, ligne 16	12	8'	0.5	2.5	35	Bifur ligne 27	11	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
5.7	Vincey (h.)	12	8'	2.5	0.3	35	Rosières-aux-Salines	11	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
4.2	Châtel-Nomexy	12	8'	0.3	2.2	35	Dombasle-sur-Meurthe (h.)	11	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	
4.2	Ignéy (h.)	12	8'	2.2	1.0	35	Varangéville-St-Nicolas	11	8'				Sortie du racé, ligne 16	0	

Ligne 16 — Nancy-Ville à Lure — Section de Nancy-Ville à Épinal



Distances de station à station	Distances entre points d'arrêt fixe	Viesses moyennes en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts	Stations	Viesses moyennes en km à l'heure	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts	Stations	Distances de station à station	Distances entre points d'arrêt fixe	Viesses moyennes en km à l'heure	Durée des arrêts	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts
3.7			<b>Épinal</b>	8'		<b>Épinal</b>		8'			3.7			8'		
2.5	21	21	Bifurc de S' Laurent, lignes 17 et 18	33'		Bifurc de S' Laurent, lignes 17 et 18		33'			2.5			33'		
4.4	22	22	Racet de Divozé (Sortie) (1)	15		Racet de Divozé (Sortie) (1)		15			4.4			15		
7.9	22	22	Dounoux	9		Dounoux		9			7.9			9		
4.2	28	28	Xertigny	9		Xertigny		9			4.2			9		
6.4	13	13	La Chapelle-aux-Bois (h.)	22		La Chapelle-aux-Bois (h.)		22			6.4			22		
14.0	42	42	Bains-les-Bains-le-Clerjus	8		Bains-les-Bains-le-Clerjus		8			14.0			8		
2.7	31	31	Aillevillers	14		Aillevillers		14			2.7			14		
4.9	25	25	Bifurc et Aillevillers, ligne 16.7	11		Bifurc et Aillevillers, ligne 16.7		11			4.9			11		
5.1	14	14	Corbenay (h.)	12		Corbenay (h.)		12			5.1			12		
5.7	20	20	Bifurc ligne 16, vers Saymont (1)	16		Bifurc ligne 16, vers Saymont (1)		16			5.7			16		
5.7	20	20	Fontaine-les-Luxeuil	12		Fontaine-les-Luxeuil		12			5.7			12		
8.4	31	31	Luxeuil-les-Bains	15		Luxeuil-les-Bains		15			8.4			15		
7.7	28	28	Citers-Quers	11		Citers-Quers		11			7.7			11		
7.7	28	28	Racet de Lure (Entrée) (2)	9		Racet de Lure (Entrée) (2)		9			7.7			9		
0.2	27	27	Racet de Lure (Sortie) (1)	14		Racet de Lure (Sortie) (1)		14			0.2			14		
0.9	27	27	Quai militaire de Lure	17		Quai militaire de Lure		17			0.9			17		
1.2	42	42	Bifurc de Lure, ligne 40	17		Bifurc de Lure, ligne 40		17			1.2			17		
1.2	37	37	Épinal	8'		Épinal		8'			1.2			8'		
0.9	32	32	Bifurc de Lure, ligne 40	22'		Bifurc de Lure, ligne 40		22'			0.9			22'		
0.2	32	32	Quai militaire de Lure	16		Quai militaire de Lure		16			0.2			16		
7.7	31	31	Racet de Lure (Sortie) (3)	11		Racet de Lure (Sortie) (3)		11			7.7			11		
8.4	31	31	Citers-Quers	10		Citers-Quers		10			8.4			10		
5.7	31	31	Luxeuil-les-Bains	16		Luxeuil-les-Bains		16			5.7			16		
5.7	35	35	Fontaine-les-Luxeuil	11		Fontaine-les-Luxeuil		11			5.7			11		
0.1	31	31	Bifurc ligne 16.7	7		Bifurc ligne 16.7		7			0.1			7		
1.9	21	21	Corbenay (h.)	5'		Corbenay (h.)		5'			1.9			5'		
0.7	21	21	Bifurc d'Aillevillers, ligne 16.7	43		Bifurc d'Aillevillers, ligne 16.7		43			0.7			43		
14.0	21	21	Aillevillers	14		Aillevillers		14			14.0			14		
6.4	27	27	Bains-les-Bains-le-Clerjus	14		Bains-les-Bains-le-Clerjus		14			6.4			14		
14.0	27	27	La Chapelle-aux-Bois (h.)	14		La Chapelle-aux-Bois (h.)		14			14.0			14		
14.0	28	28	Xertigny	14		Xertigny		14			14.0			14		
7.9	34	34	Dounoux	14		Dounoux		14			7.9			14		
6.8	42	42	Boucle de Bertraménil (Entrée)	8'		Boucle de Bertraménil (Entrée)		8'			6.8			8'		
0.1	42	42	Bifurc de S' Laurent, lig 17 et 18	8'		Bifurc de S' Laurent, lig 17 et 18		8'			0.1			8'		
3.7	37	37	Épinal	8'		Épinal		8'			3.7			8'		

Signe 16 — Nancy-Ville à Lure — Section d'Épinal à Lure

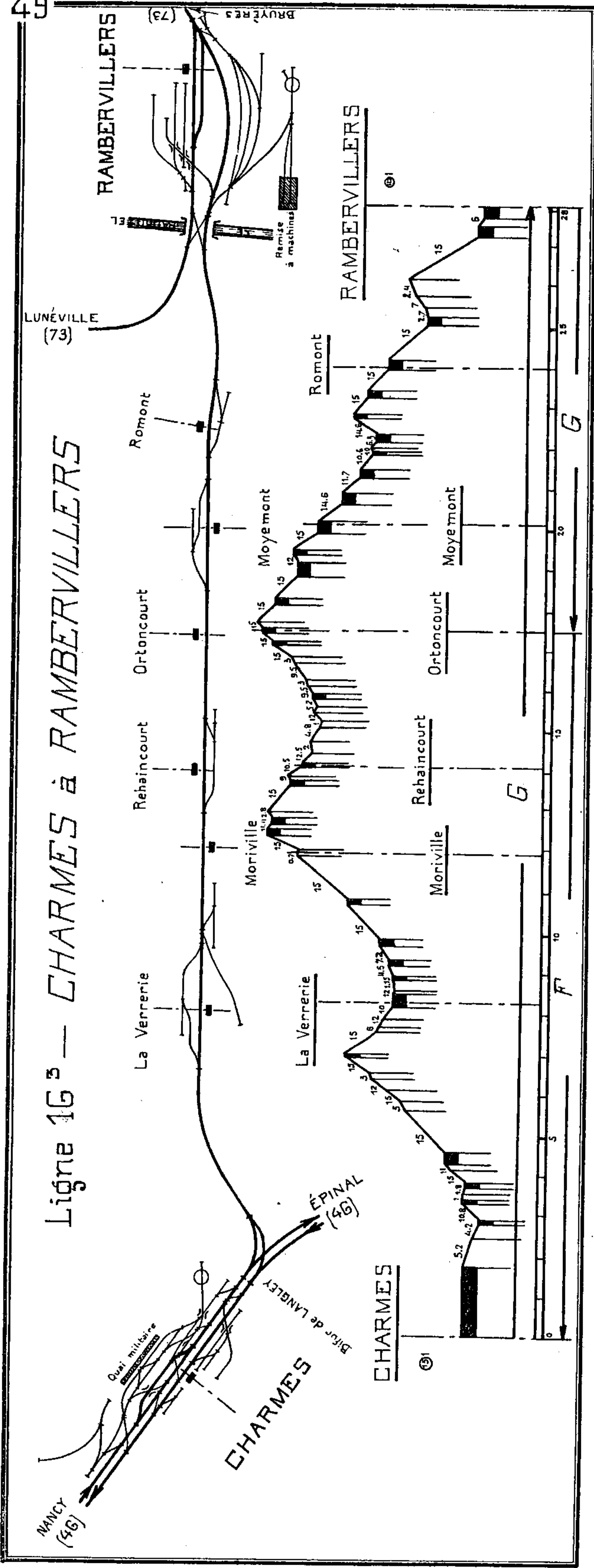


Ligne 16? - Aillewillers à Port-d'Atelier				Ligne 16? - Aillewillers à Foymont			
Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
entre points	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies ○ que la voie normale	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies ○ que la voie normale	entre points d'arrêt fixe	de station à station
0.6	Aillewillers	34	37	0.6	Aillewillers	34	37
4.5	Bifur d'Aillewillers, ligne 16	38	37	10.7	Plombières	10.7	10.7
8.7	Saint-Loup	52	37	10.7	Corbenay	10.7	10.7
7.9	Conflans-Varigney	43	37	10.7	Aillewillers	10.7	10.7
3.4	Mersuay (h.)	42	37	20	Plombières	20	20
3.7	Favorney	43	37	10.7	Aillewillers	10.7	10.7
1.3	Raccé de Port-d'Atelier (Entrée)	43	37	10.7	Corbenay	10.7	10.7
	Port-d'Atelier-Amanée	3	3	10.7	Plombières	10.7	10.7
(1) Raccé de Port-d'Atelier reliant la ligne 16 à la ligne 40 Favorney Entrée du raccé, ligne 16 Sortie du raccé, ligne 40 Sort. sur Saône				(2) Raccé de Port-d'Atelier reliant la ligne 40 à la ligne 16 Sortie du raccé, ligne 16 Favorney			
<b>Ligne 16<sup>5</sup> - Aillewillers à Plombières</b> Stations: Aillewillers, Plombières Sens: impair				<b>Ligne 16<sup>7</sup> - Aillewillers à Foymont</b> Stations: Aillewillers, Foymont Sens: impair			

Ligne 16<sup>2</sup> - Aillewillers à Port-d'Atelier

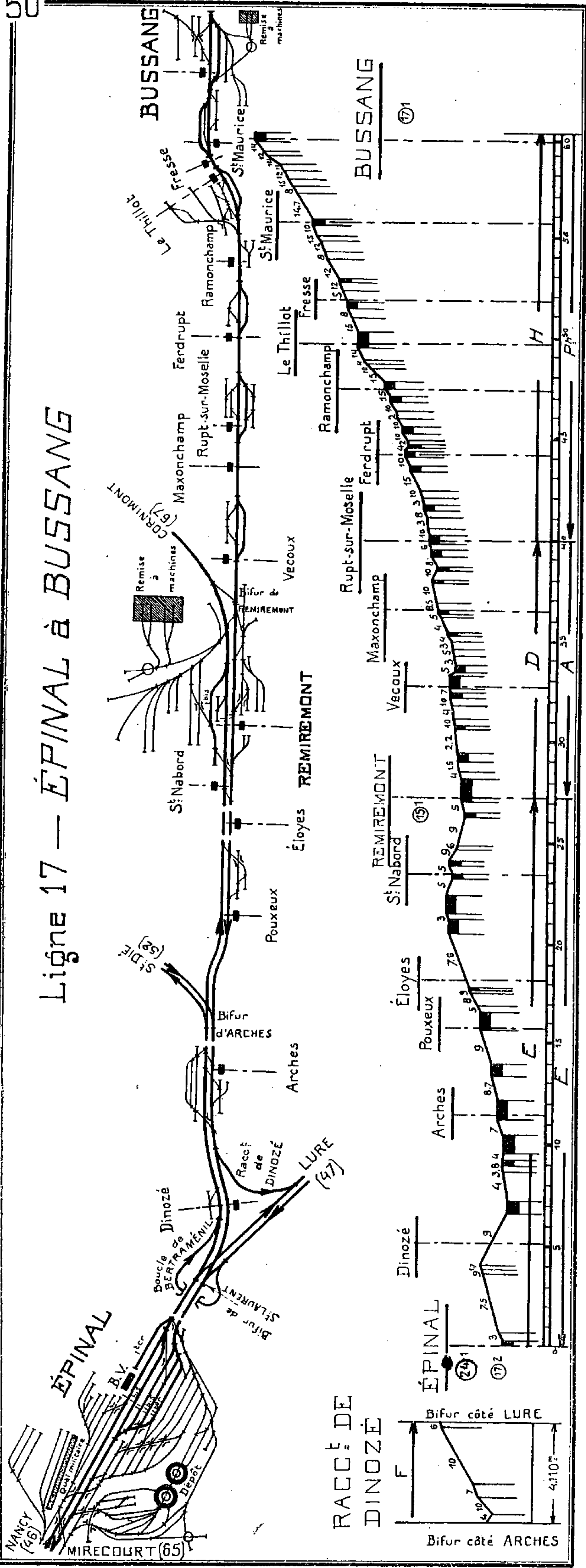
Ligne 16<sup>5</sup> - Aillewillers à Plombières

# Ligne 163 — CHARMES à RAMBERVILLERS



Distances de station à station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
		● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		
2.6	21	●	○	27		4.1	19	Rambervillers	○	16'	
5.7	18	Bifur de Langley, ligne 16				3.8	21	Romont (h.)		11	
3.7	25	La Verrerie				2.4	46	Moyement		9	
2.1	27.9	Morville (h.)		5		3.6	27	Ortoncourt (h.)		8	
3.6	24	Rehaincourt		1.10		2.1	21	Rehaincourt		8	
2.4	24	Ortoncourt (h.)		9		3.7	28	Morville (h.)		6	
3.8	25	Moyement		6		5.7	24	La Verrerie		8	
4.1	27	Romont (h.)		9		2.6	24	Bifur de Langley, ligne 16		23	
4.1	27	Rambervillers	○	11				Charmes	●		

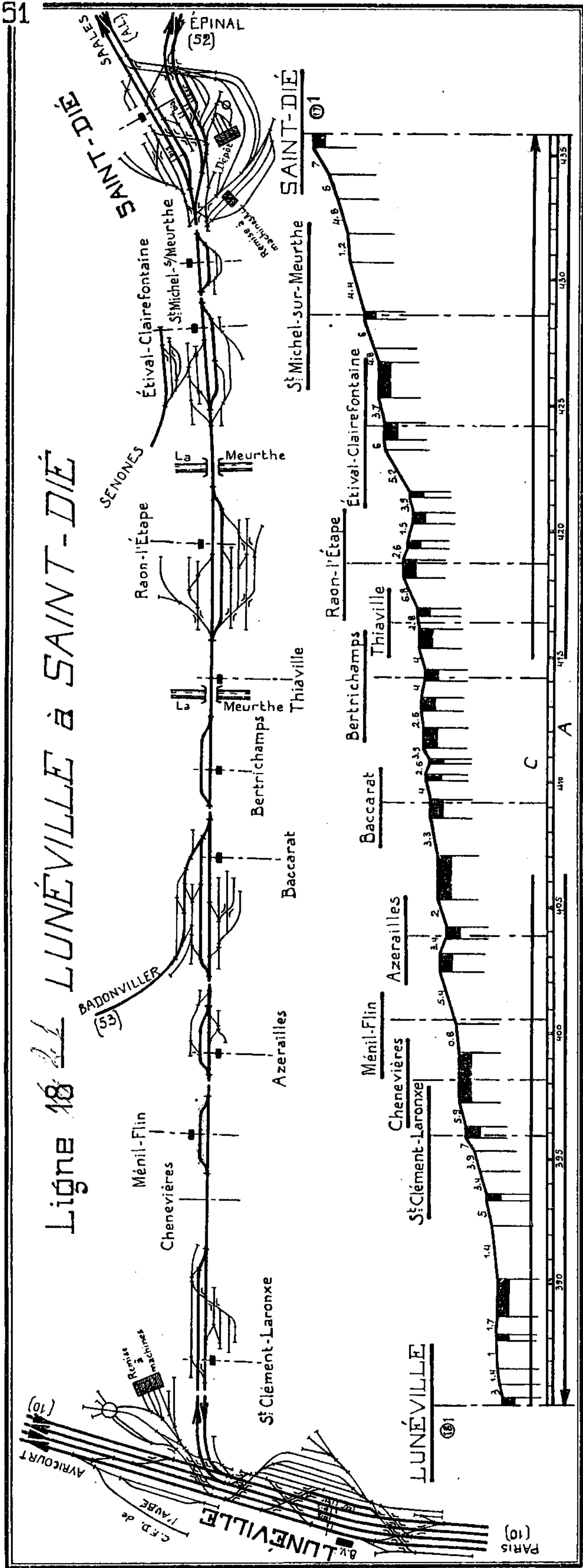
# Ligne 17 — ÉPINAL à BUSSANG



Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Durées des arrêts	
de station	entre points	entre points	d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points	de station	entre points
3.7	4.7	20		Épinal	●	12'		7'	
0.7	3.7	28		Bifur de St-Saurant, ligne 16	○	8	0.26	7'	1.09
4.8	2.0	30		Boucle de Bertraménil (Sortie)	○	6			
6.2	2.5	30		Dinozé (h.)	○	8	0.26		
2.4	3.2	28		Arches	○	7			
2.0	4.2	28		Bifur d'Arches, ligne 18	○	11			
2.4	4.2	33		Souzeux	○	9			
5.1	3.3	33		Éloyes (h.)	○	8			
3.9	5.0	28		St-Nabord (h.)	○	9			
	0.5	27		Remiremont	○	8	0.31		
0.5	0.5	27		Bifur de Remiremont, lig. 26	○	14			
5.0	3.9	17		Remiremont	○	16			
3.8	5.1	28		St-Nabord (h.)	○	11			
3.3	2.4	30		Éloyes (h.)	○	5			
4.2	2.0	29		Souzeux	○	9			
3.2	2.4	29		Bifur d'Arches, ligne 18	○	5			
2.5	3.0	26		Arches	○	7			
				Raccè de Dinozé (Entrée)	○	7			

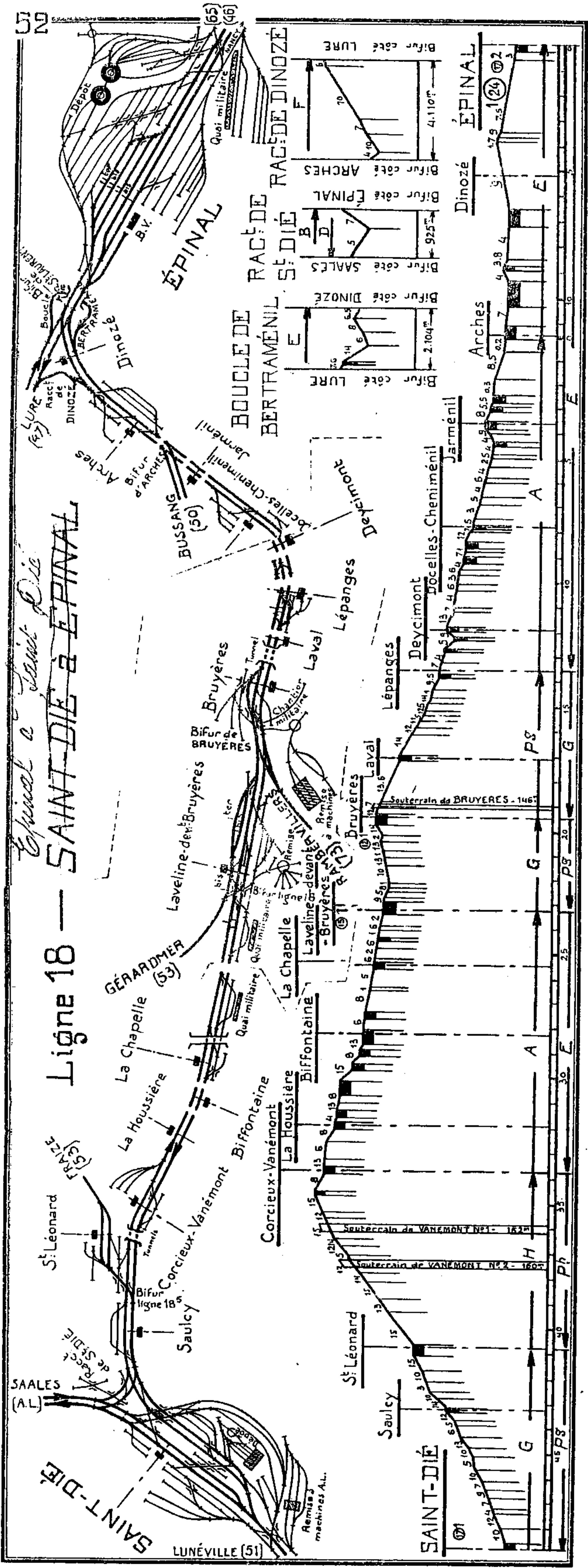
Ligne 17 — Epinal à Bussang

# Ligne 18 de Lunéville à SAINT-DIÉ



Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet		Distances	
●	○	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	●	○	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
●	○	10.6	10.6	2.3	7.9	Lunéville	●	2.3	7.9	10.6	10.6
●	○	2.2	7.9	2.6	7.9	St. Clément-Laronxe	○	2.6	7.9	2.2	7.9
○	○	2.6	7.9	3.1	7.9	Chenevières (h.)	○	3.1	7.9	2.6	7.9
○	○	3.1	7.9	5.8	5.8	Ménil-Flin (h.)	○	5.8	5.8	3.1	7.9
○	○	5.8	5.8	4.6	3.5	Azerailles	○	4.6	3.5	5.8	5.8
○	○	4.6	3.5	4.6	3.5	Baccarat	○	4.6	3.5	4.6	3.5
○	○	2.4	9.3	2.4	9.3	Bertrichamps (h.)	○	2.4	9.3	2.4	9.3
○	○	2.3	2.8	2.3	2.8	Thierville (h.)	○	2.3	2.8	2.3	2.8
○	○	5.4	5.4	4.6	3.1	Raon-l'Étape	○	4.6	3.1	5.4	5.4
○	○	4.6	3.1	4.6	3.1	Étival-Clairfontaine	○	4.6	3.1	4.6	3.1
○	○	6.9	6.9	6.9	6.9	St. Michel-sur-Meurthe	○	6.9	6.9	6.9	6.9
○	○	6.9	6.9	6.9	6.9	St. Dié	○	6.9	6.9	6.9	6.9

Ligne 18 de Lunéville à Saint-Dié — Section de Lunéville à Saint-Dié



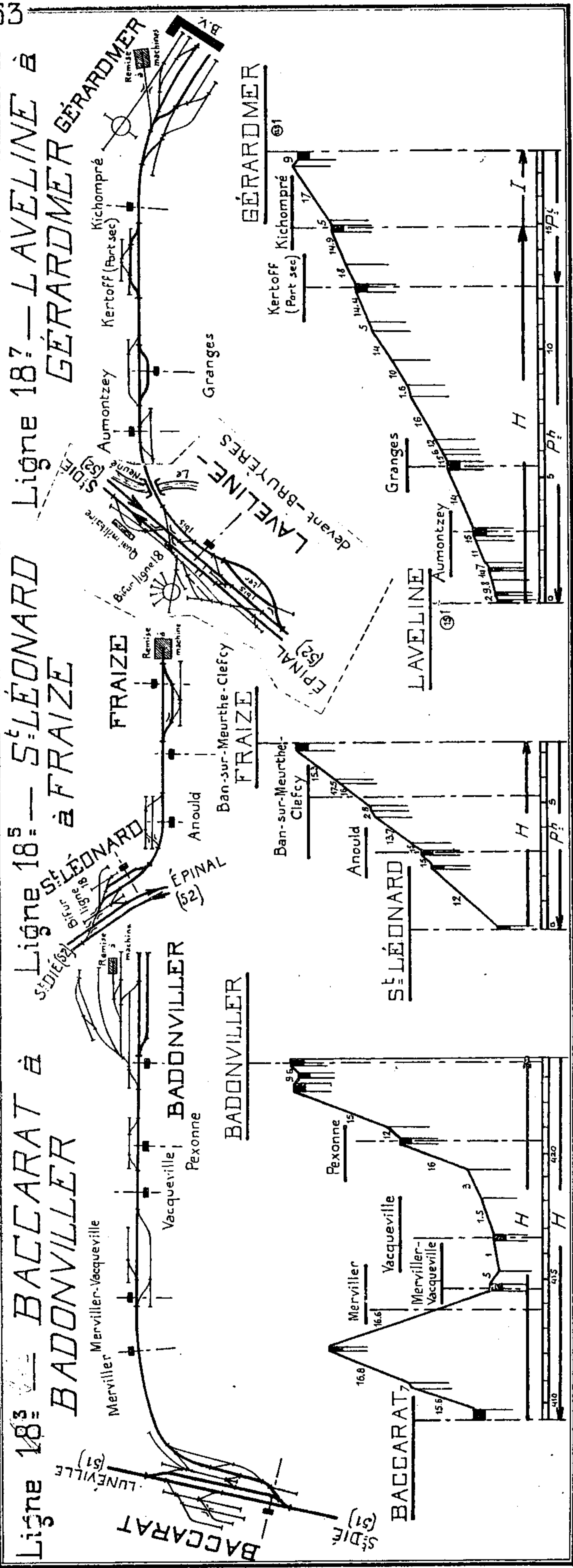
*Epinal à Saint-Dié*  
**Ligne 18 — SAINT-DIÉ à ÉPINAL**

Distances	Stations	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée des arrêts		Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée des arrêts		Stations	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet	
			entre points d'arrêt fixe	à station		entre points d'arrêt fixe	à station				entre points d'arrêt fixe	à station			entre points d'arrêt fixe	à station
2.5	Saint-Dié	21	19'	8'	Dozelles-Cheminénil	2	6'	19	Epinal	24	16'	16	Biffontaine	25	9'	12
3.2	Racet de St-Dié (Sortie) (1)	19	8	8	Jarménil	8	16	8	Bifur de St-Laurent, ligne 16	24	16	16	La Housserie (h.)	25	5	5
2.1	Saulcy	17	25	3	Bifur d'Archès, ligne 17	16	16	31	Dozelles-Cheminénil (Sortie)	24	17:01	12	Corcieux-Jarménil	32	15	15
0.4	Bifurcation ligne 18 <sup>5</sup>	38	3	5	Archès	14	14	24	Dinözé (h.)	31	9	9	Bifurcation ligne 18 <sup>5</sup>	30	5	5
6.9 25.7	St-Léonard	38	4	4	Racet de Dinözé (Entrée) (2)	11	11	31	Archès	24	17:01	8	Bifurcation ligne 18 <sup>5</sup>	30	12	12
1.9	Corcieux-Jarménil	45	5	5	Dinözé (h.)	11	11	31	Bifur d'Archès, ligne 17	24	17:01	8	Saulcy	24	8	8
3.8	La Housserie (h.)	39	4	4	Bifur de St-Laurent, ligne 15	11	11	31	Jarménil	24	17:01	8	Racet de St-Dié	24	8	8
2.6	Biffontaine	45	5	5	Epinal	11	11	31	Dozelles-Cheminénil	24	17:01	8	Bouche de Bertraménil	24	8	8
2.2	La Chapelle	45	5	5	(1) Racet de St-Dié reliant la ligne 18 à la ligne S.S.	11	11	31	Devicmont (h.)	24	17:01	8	lignes 17 et 18	24	3	3
0.1	Bifurcation ligne 18 <sup>7</sup>	45	5	5	Sortie du racet, ligne 18	11	11	31	Lépages	24	17:01	8	Sortie du racet, lignes 17 et 18	24	3	3
3.4 3.5	Laveline-devant-Bruyères	21	16	16	Saulcy	11	11	31	Laval (h.)	24	17:01	8	Dinözé (h.)	24	3	3
0.5	Bifur de Bruyères, ligne 35	28	8	8	(2) Racet de Dinözé reliant la ligne 18 à la ligne 15	11	11	31	Biffontaine	24	17:01	8	Bouche de Bertraménil	24	3	3
2.3	Bruyères	28	8	8	Dozelles-Cheminénil	11	11	31	Bifur de Bruyères, ligne 35	24	17:01	8	Bouche de Bertraménil	24	3	3
3.2	Laval (h.)	32	6	6	Entrée du racet, ligne 18	11	11	31	Laveline-devant-Bruyères	24	17:01	8	Saulcy	24	3	3
1.9	Lépages	38	3	3	Sortie du racet, ligne 16	11	11	31	Bifurcation, ligne 18 <sup>7</sup>	24	17:01	8	Entrée du racet, ligne 18	24	3	3
4.0	Devicmont (h.)	41	6	6	Dounoux	11	11	31	La Chapelle	24	17:01	8	Sortie du racet, ligne S.S.	24	3	3
	Dozelles-Cheminénil	41	6	6		11	11	31	Biffontaine	24	17:01	8	St-Marguerite-Remomeix	24	3	3

**Ligne 18 — Laveline à Epinal — Section de Saint-Dié à Epinal**

*Epinal à Saint-Dié*

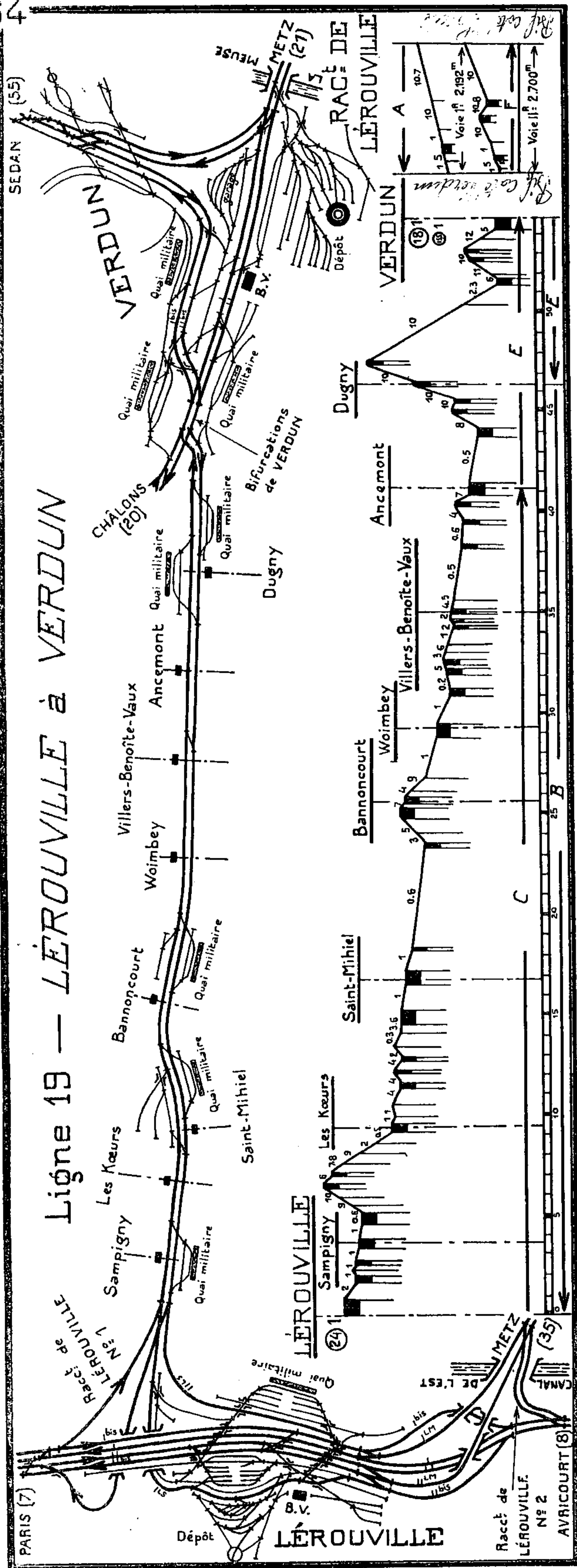




Distances		Vitesse moyenne		Durée du trajet		Stations		Vitesse moyenne		Durée du trajet		Stations		Durée des arrêts	
de station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	en km à l'heure	d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe
4.5	1.5	21	16'	16'	16'	●	○	21	16'	16'	16'	●	○	16'	16'
2.7	1.5	21	2'	2'	2'	○	○	21	2'	2'	2'	○	○	2'	2'
2.2	1.5	26	5	5	5	○	○	26	5	5	5	○	○	5	5
3.7	1.5	22	10	10	10	○	○	22	10	10	10	○	○	10	10
2.8	1.5	19	11	11	11	○	○	19	11	11	11	○	○	11	11
<b>Ligne 185: Baccarat à Badonviller</b>															
Sens impair															
0.4	1.5	19	13	13	13	●	○	19	13	13	13	○	○	13	13
2.7	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.0	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.3	1.5	15	11	11	11	○	○	15	11	11	11	○	○	11	11
Sens pair															
2.8	1.5	21	16'	16'	16'	○	○	21	16'	16'	16'	○	○	16'	16'
3.7	1.5	26	10	10	10	○	○	26	10	10	10	○	○	10	10
2.2	1.5	26	5	5	5	○	○	26	5	5	5	○	○	5	5
4.8	1.5	28	8	8	8	○	○	28	8	8	8	○	○	8	8
<b>Ligne 187: Laveline à Gérardmer</b>															
Sens pair															
0.4	1.5	19	13	13	13	○	○	19	13	13	13	○	○	13	13
2.7	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.0	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.3	1.5	15	11	11	11	○	○	15	11	11	11	○	○	11	11
Sens impair															
0.4	1.5	19	13	13	13	○	○	19	13	13	13	○	○	13	13
2.7	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.0	1.5	17	7	7	7	○	○	17	7	7	7	○	○	7	7
2.3	1.5	15	11	11	11	○	○	15	11	11	11	○	○	11	11

Ligne 185: Baccarat à Badonviller

Ligne 187: Laveline à Gérardmer

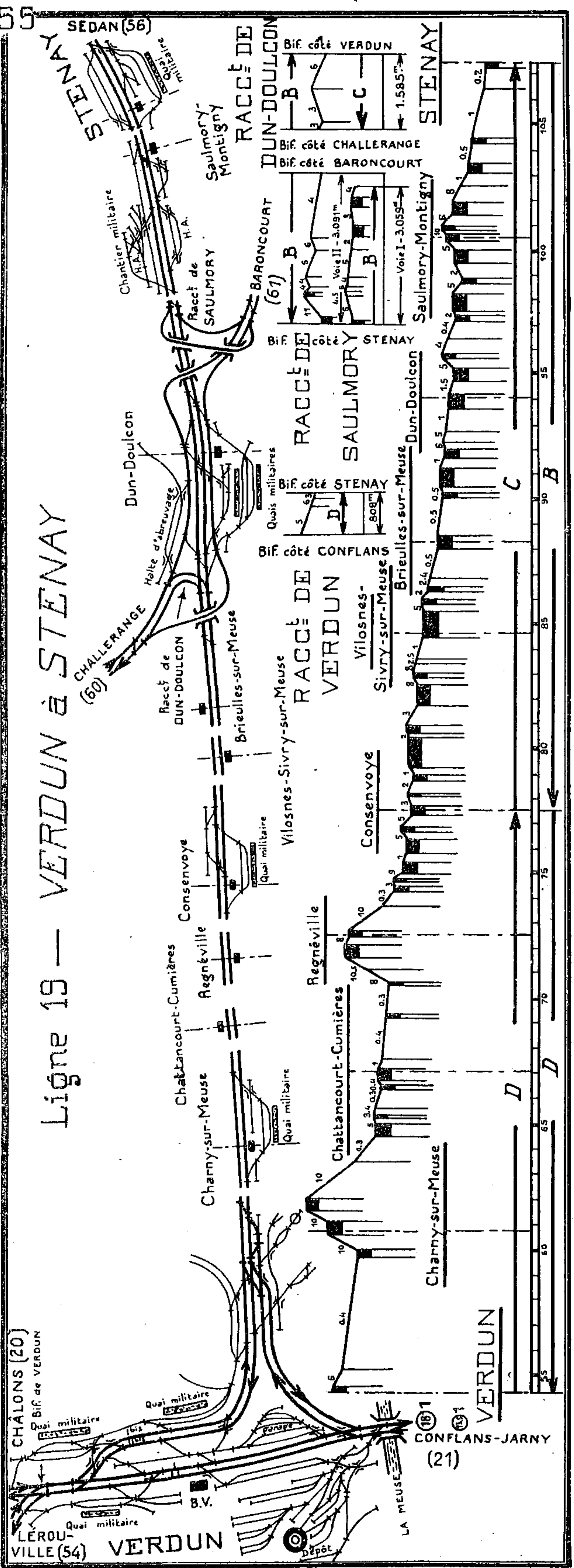


Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée au trajet		Stations		Durée des arrêts		Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée au trajet		Stations		Durée des arrêts	
		de station à l'arrêt fixe	entre points fixes	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à l'arrêt fixe	entre points fixes			Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à l'arrêt fixe	entre points fixes	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale
2.8	38	1.0	1.50	Lérouville	●	8'	8'	2.8	38	1.0	1.50	Lérouville	●	8'	8'
1.0	35	1.5	2.0	Racé de Sérouville N°1 (Sortie)	○	24	24	1.0	35	1.5	2.0	Racé de Sérouville N°1 (Sortie)	○	24	24
5.5	35	2.5	3.5	Sampigny	●	9	9	5.5	35	2.5	3.5	Sampigny	●	9	9
7.5	35	3.5	4.5	Les Kœurs	●	10	10	7.5	35	3.5	4.5	Les Kœurs	●	10	10
8.8	35	4.5	5.5	St. Mihiel	●	13	13	8.8	35	4.5	5.5	St. Mihiel	●	13	13
5.4	37	3.5	4.5	Bannancourt	●	9	9	5.4	37	3.5	4.5	Bannancourt	●	9	9
3.7	39	2.5	3.5	Woimbe (h.)	●	6	6	3.7	39	2.5	3.5	Woimbe (h.)	●	6	6
5.8	36	3.5	4.5	Villers-Benoîte-Vaux	●	9	9	5.8	36	3.5	4.5	Villers-Benoîte-Vaux	●	9	9
6.2	27	4.5	5.5	Ancement	●	10	10	6.2	27	4.5	5.5	Ancement	●	10	10
5.2	28	3.5	4.5	Dugny	●	12	12	5.2	28	3.5	4.5	Dugny	●	12	12
7.5	28	4.5	5.5	Bifurcations de Verdun, ligne 4	●	20	20	7.5	28	4.5	5.5	Bifurcations de Verdun, ligne 4	●	20	20
0.4				Verdun	●	8	8	0.4				Verdun	●	8	8

(1) Racé de Sérouville N°1 reliant la ligne A. à la ligne 19

(2) Racé de Sérouville N°1 reliant la ligne 19 à la ligne B.

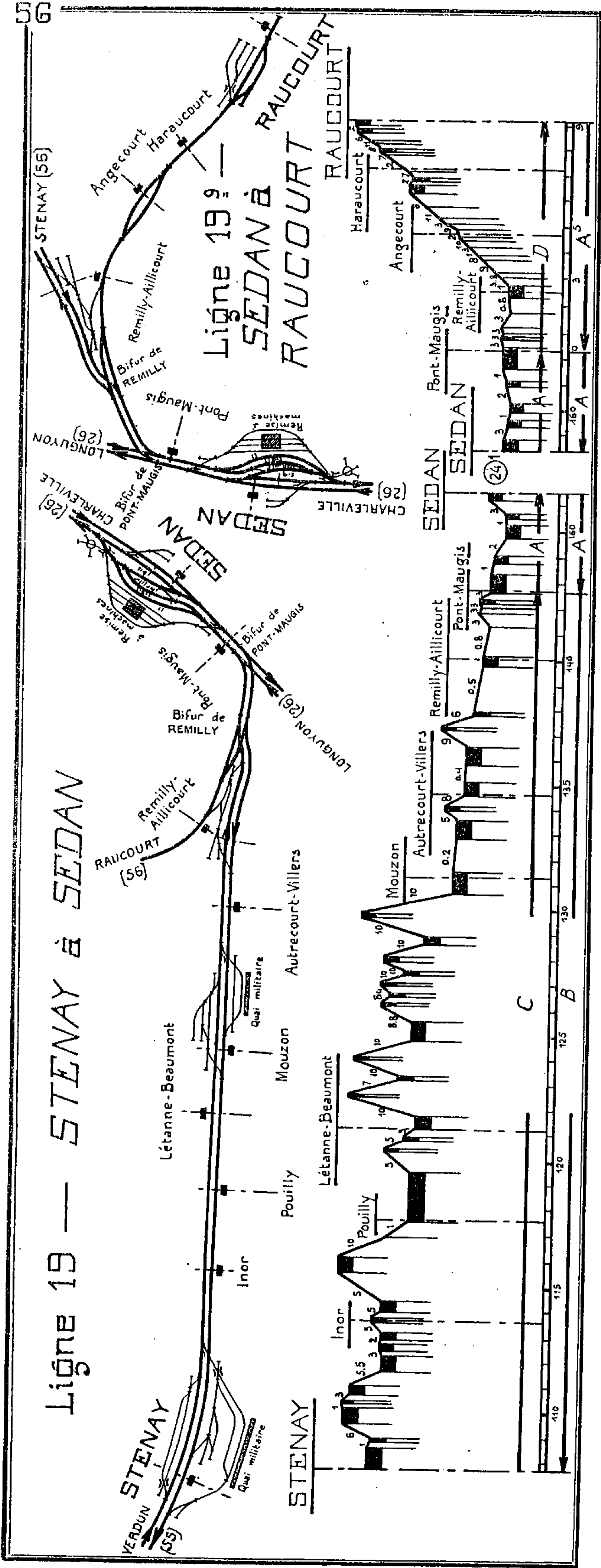
Ligne 19 - Sérouville à Sedan - Section de Sérouville à Verdun



Ligne 19 — VERDUN à STENAY

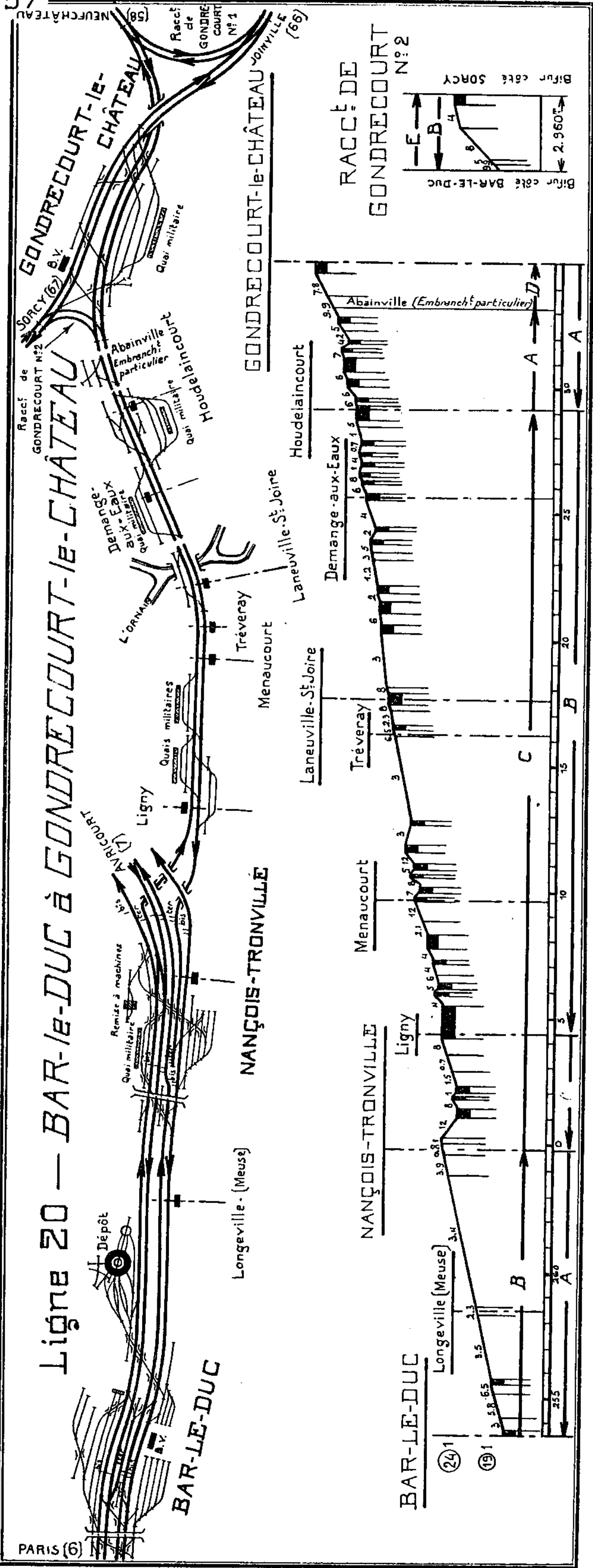
Distances	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne		Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Vitesse moyenne		Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Durée des arrêts
				entre points	à l'heure				entre points	à l'heure				
0,8	Verdun	5'		24		Verdun	5'		24		Verdun	5'		
5,7	Raccord de Verdun (1) (Sortie)	9		38		Raccord de Verdun reliant les lignes 4 et 19	9		38		Raccord de Verdun	9		
6,4	Charny-sur-Meuse	10	2,18	36		Sortie sur le racc., ligne 19	10		36		Charny-sur-Meuse	10		
9,4	Chattancourt-Cumières	10		34		Charny-sur-Meuse	10		34		Chattancourt-Cumières	10		
5,5	Regnéville (h.)	8		37		Chattancourt-Cumières	8		37		Regnéville (h.)	8		
5,0	Consenvoye	11		37		Sortie du racc., ligne 19	11		37		Consenvoye	11		
7,0	Vilosnes-sur-Meuse	6		37		Entrée du racc., ligne 22	6		37		Vilosnes-sur-Meuse	6		
3,8	Brieulles-sur-Meuse	6		37		Sortie du racc., ligne 22	6		37		Brieulles-sur-Meuse	6		
3,9	Raccord de Dun-Doulcon (2) (Entrée)	10		33		Ramagne-Bantheville	10		33		Raccord de Dun-Doulcon	10		
1,7	Dun-Doulcon	17		33		Raccord de Verdun reliant la ligne 19 à la ligne 10	17		33		Dun-Doulcon	17		
3,9	Raccord de Saumory (3) (Sortie)	11		39		Sortie du racc., ligne 19	11		39		Raccord de Saumory	11		
2,8	Saumory-Montigny	10'		39		Saumory-Montigny	10'		39		Saumory-Montigny	10'		
7,1	Stenay	8'		39		Stenay	8'		39		Stenay	8'		

Ligne 19 — Serouville à Sedan — Section de Verdun à Stenay



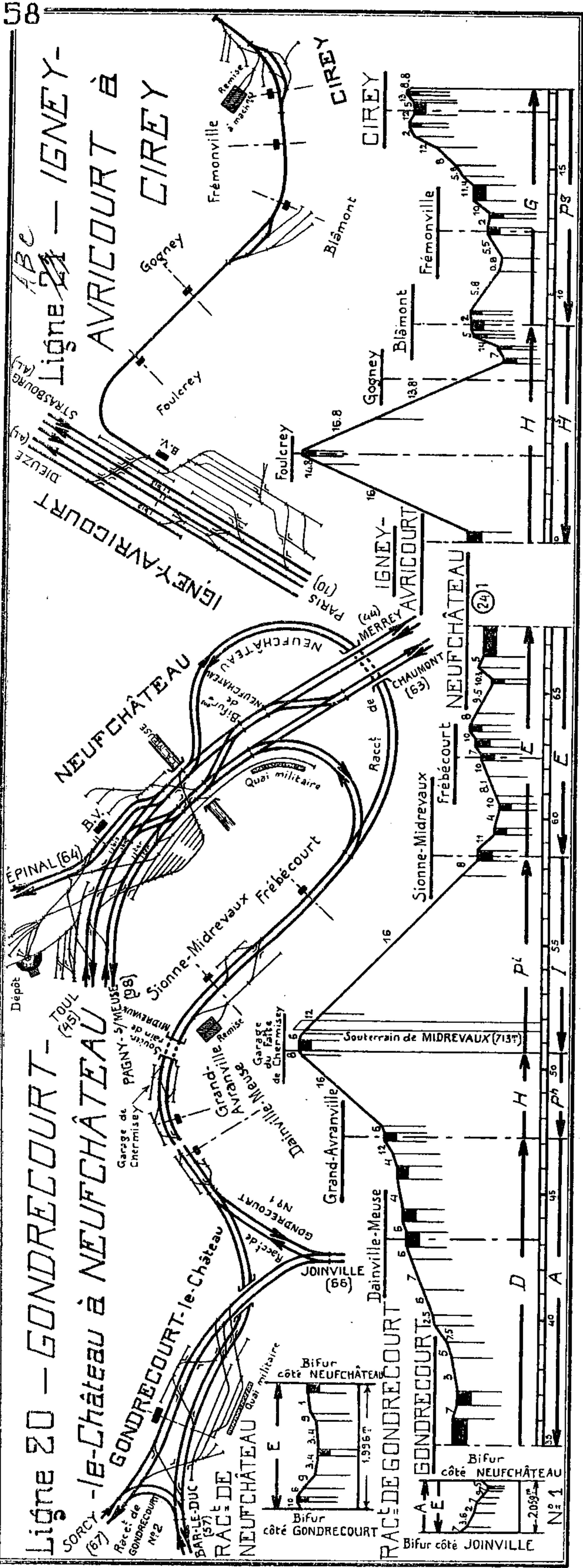
Distances entre points d'arrêt fixe	Distances de station à station	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts	Durée du trajet	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée des arrêts	Durée du trajet	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station	Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station	Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Distances de station à station	Distances entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure
5.8	3.8	Stenay	●		11'	11'	Sedan	●		9'	9'	Sedan	●		3.8	3.8	38	Sedan	●		3.8	3.8	38	Sedan	●		4.8	4.8	27
3.9	3.9	Inoc (h.)			6	6	Pont-Maugis	○		2.37	2.37	Pont-Maugis	○		0.5	0.5	40	Bifur de Pont-Maugis, ligne 199	○		0.5	0.5	40	Bifur de Pont-Maugis, ligne 199	○		2.2	2.2	33
3.8	3.8	Pouilly			6	6	Bifur de Remilly, ligne 199	○		6	6	Bifur de Remilly, ligne 199	○		1.7	1.7	42	Bifur de Remilly, ligne 199	○		1.7	1.7	42	Bifur de Remilly, ligne 199	○		2.3	2.3	34
4.0	4.0	Létanne-Beaumont			18	18	Remilly-Aillicourt	●		18	18	Remilly-Aillicourt	●		0.5	0.5	38	Remilly-Aillicourt	●		0.5	0.5	38	Remilly-Aillicourt	●		0.5	0.5	32
3.4	3.4	Mouzon			6	6	Autrecourt-Villers			6	6	Autrecourt-Villers			5.5	5.5	42	Autrecourt-Villers			5.5	5.5	42	Autrecourt-Villers			1.7	1.7	32
5.5	5.5	Autrecourt-Villers			9	9	Mouzon	●		9	9	Mouzon	●		0.5	0.5	38	Mouzon	●		0.5	0.5	38	Mouzon	●		1.7	1.7	32
0.5	0.5	Bifur de Remilly, ligne 199			8	8	Létanne-Beaumont	●		16	16	Létanne-Beaumont	●		2.3	2.3	37	Létanne-Beaumont	●		2.3	2.3	37	Létanne-Beaumont	●		1.7	1.7	32
1.7	1.7	Bifur de Pont-Maugis, ligne 199			8	8	Pouilly			6	6	Pouilly			3.8	3.8	39	Pouilly			3.8	3.8	39	Pouilly			0.5	0.5	38
0.5	0.5	Pont-Maugis			7	7	Inoc (h.)			6	6	Inoc (h.)			3.9	3.9	39	Inoc (h.)			3.9	3.9	39	Inoc (h.)			0.5	0.5	38
3.8	3.8	Sedan	●		7	7	Stenay	●		8	8	Stenay	●		5.5	5.5	43	Stenay	●		5.5	5.5	43	Stenay	●		3.8	3.8	46

Ligne 19 — Stenay à Sedan — Section de Stenay à Sedan — Ligne 199 — Sedan à Raucourt



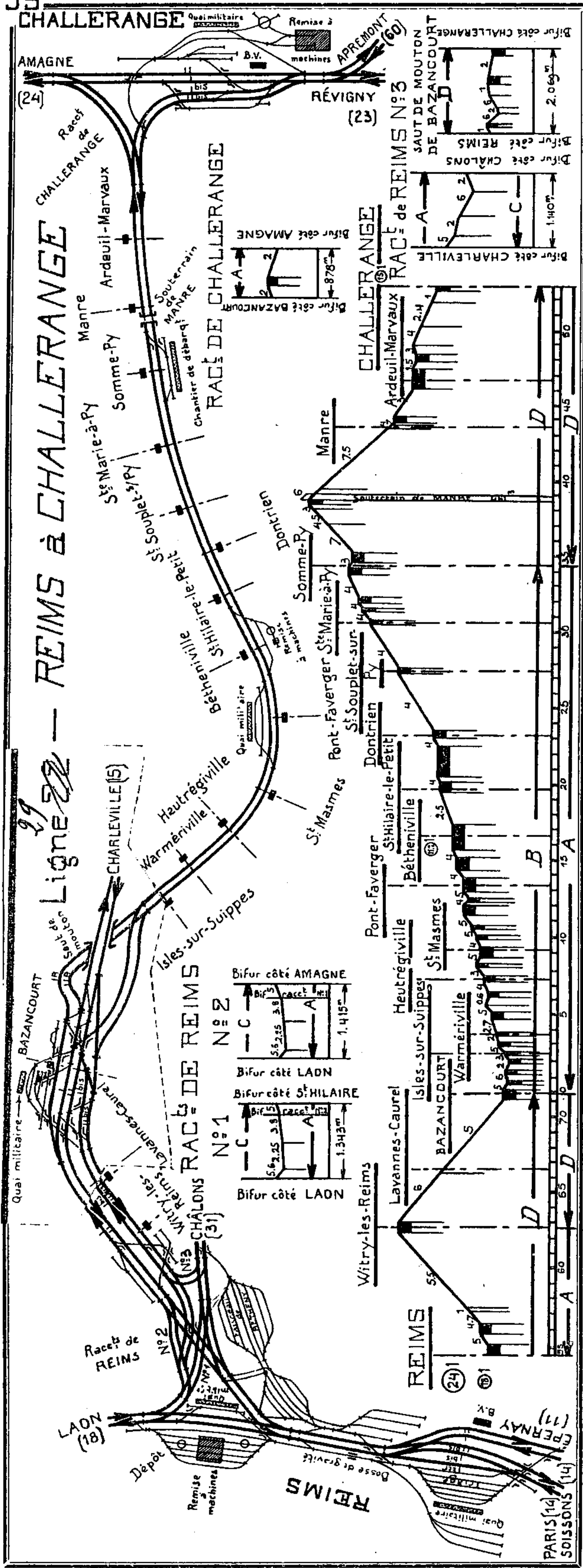
Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Distances	Stations	Durée du trajet	Stations	Distances	Stations	Durée du trajet
entre points	de station	entre points	entre points	entre points	entre points	entre points	entre points	entre points	entre points	entre points
à station	à station	à station	à station	à station	à station	à station	à station	à station	à station	à station
5.8	Bar-le-Duc	15	Houdelaincourt	1.6	Gondrecourt-le-Château	4	Gondrecourt-le-Château	4.6	Gondrecourt-le-Château	6
1.4	Songeville (Meuse)	15	Abainville (Embranchement particulier)	0.8	Racc. de Gondrecourt N°2 (Sortie)	3.3	Racc. de Gondrecourt N°2 (Sortie)	0.8	Racc. de Gondrecourt N°2 (Sortie)	5
6.4	Nançois-Tronville	17	Entrée du racc. ligne 20	3.5	Abainville (Embranchement particulier)	3.3	Abainville (Embranchement particulier)	3.5	Abainville (Embranchement particulier)	5
0.1	Bifur. ligne FA (voies 1 et 1bis)	13	Sortie du racc. ligne 25	3.5	Houdelaincourt	3.3	Houdelaincourt	3.5	Houdelaincourt	6
4.3	Signy	9	Mauvages	3.5	Demange-aux-Eaux	3.3	Demange-aux-Eaux	3.5	Demange-aux-Eaux	7
5.4	Ménancourt	22		3.5	Lanauville-St-Joire	3.3	Lanauville-St-Joire	3.5	Lanauville-St-Joire	10
6.3	Évrey (h.)	7		3.5	Tréveray	3.3	Tréveray	3.5	Tréveray	16
1.5	Nançois-Tronville	9		3.5	Lanauville-St-Joire	3.3	Lanauville-St-Joire	3.5	Lanauville-St-Joire	16
8.2	Demange-aux-Eaux	22		3.5	Tréveray	3.3	Tréveray	3.5	Tréveray	16
3.3	Houdelaincourt	7		3.5	Lanauville-St-Joire	3.3	Lanauville-St-Joire	3.5	Lanauville-St-Joire	16
3.5	Abainville (Embranchement particulier)	7		3.5	Tréveray	3.3	Tréveray	3.5	Tréveray	16
0.8	Racc. de Gondrecourt N°2 (Entrée)	10		3.5	Lanauville-St-Joire	3.3	Lanauville-St-Joire	3.5	Lanauville-St-Joire	16
1.6	Gondrecourt-le-Château	18		3.5	Tréveray	3.3	Tréveray	3.5	Tréveray	16

Ligne 20 — Bar-le-Duc à Neuilly-Château — Section de Bar-le-Duc à Gondrecourt-le-Château



Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
					Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale						
3.8	Gondrecourt-le-Château	18'	18'	24	●	○	18'	18'	24	Neufchâteau	18'	18'
4.5	Racc. de Gondrecourt N°1 (Sortie)	18'	18'	29	●	○	18'	18'	29	Racc. de Neufchâteau (Entrée)	18'	18'
4.1	Dainville-Meuse	19'	19'	22	●	○	19'	19'	22	Bifur de Neufchâteau	19'	19'
3.4	Grand-Avrainville	19'	19'	25	●	○	19'	19'	25	Racc. de Neufchâteau (Sortie)	19'	19'
7.5	Sommaut de rampe (Garage de Chermissey)	19'	19'	16	●	○	19'	19'	16	Neufchâteau	19'	19'
3.9	Sionne-Midrevaux	19'	19'	26	●	○	19'	19'	26	Sommaut de rampe (Garage de Chermissey)	19'	19'
2.2	Frebécourt (h.)	19'	19'	29	●	○	19'	19'	29	Sommaut de rampe (Garage de Chermissey)	19'	19'
0.8	Racc. de Neufchâteau (Entrée)	19'	19'	31	●	○	19'	19'	31	Grand-Avrainville	19'	19'
0.3	Bifur de Neufchâteau	19'	19'	7	●	○	19'	19'	7	Dainville-Meuse	19'	19'
4.6	Racc. de Gondrecourt N°1 (Entrée) Neufchâteau	19'	19'	34	●	○	19'	19'	34	Racc. de Gondrecourt N°1 (Entrée) Neufchâteau	19'	19'
3.8	Gondrecourt-le-Château	19'	19'	34	●	○	19'	19'	34	Gondrecourt-le-Château	19'	19'

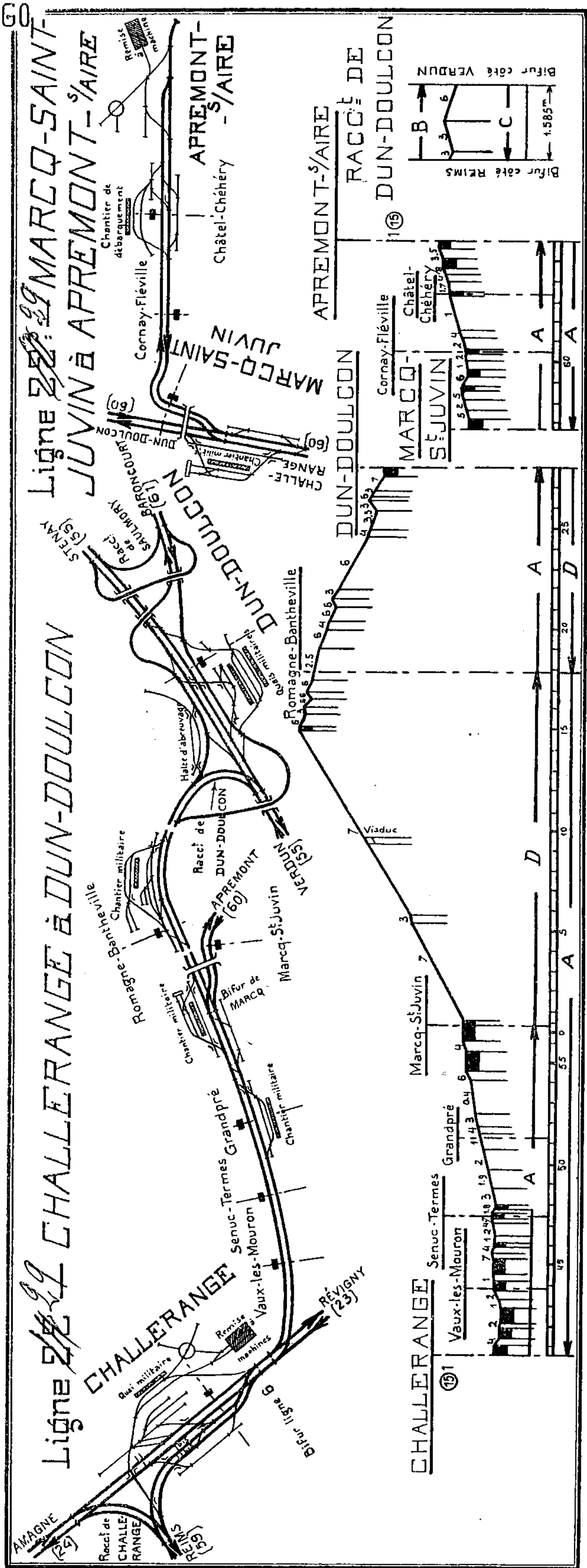
Ligne 20 - Bar-le-Duc à Neufchâteau - Section de Gondrecourt-le-Château à Neufchâteau. Ligne 21 - Igney-Avrincourt à Cirey



Ligne 229 — REIMS à CHALLERANGE

Distances	de station	entre points	en km à l'heure	Vitesse moyenne	Durée du trajet		Stations	Prise d'eau sur voie normale ● (voies normales) ○ (autres voies)	entre points	de station	entre points	de station	en km à l'heure	Vitesse moyenne	Durée des arrêts	Durée du trajet		Stations	Prise d'eau sur voie normale ● (voies normales) ○ (autres voies)	entre points	de station	entre points	de station	en km à l'heure	Vitesse moyenne	Durée des arrêts	Durée du trajet	
					d'arrêt fixe	d'arrêt fixe										d'arrêt fixe	d'arrêt fixe											
2.5					21'	6	REIMS	●								6	10	REIMS	●								6	10
4.9					21'	10	Bifur de Reims, ligne 1									6	10	Bifur de Reims, ligne 3									6	10
6.8					21'	14	Bifur de Reims, ligne 3									6	14	REIMS	○								6	14
9.1	16.9			23	21'	18	Reims T. 8.									6	18	Bifur de Reims, ligne 9									6	18
1.2					21'	22	Racé de Reims N°2 (Sortie) (1)	●								6	22	Racé de Reims N°2 (Sortie) (2)	○								6	22
4.6					6	26	REIMS	○								6	26	REIMS	○								6	26
3.5					6	30	REIMS	○								6	30	REIMS	○								6	30
5.3					10	34	Witry-les-Reims	○								6	34	Witry-les-Reims	○								6	34
2.4					10	38	Lavannes-Cauvel (h.)									6	38	Lavannes-Cauvel (h.)								6	38	
1.6					10	42	BAZANCOURT									6	42	BAZANCOURT								6	42	
3.6					11	46	Isles-sur-Suippes (h.)	●								6	46	Isles-sur-Suippes (h.)	●							6	46	
3.6					11	50	Betheniville	○								6	50	Betheniville	○							6	50	
1.7					11	54	HEUTREGIVILLE (h.)	○								6	54	HEUTREGIVILLE (h.)	○							6	54	
4.0					11	58	REIMS	○								6	58	REIMS	○							6	58	
3.4					11	62	Pont-Faverger	○								6	62	Pont-Faverger	○							6	62	
3.2					11	66	BETHENVILLE	○								6	66	BETHENVILLE	○							6	66	
1.5					11	70	St-Masmes	○								6	70	St-Masmes	○							6	70	
4.0					11	74	RACÉ DE CHALLERANGE	○								6	74	RACÉ DE CHALLERANGE	○							6	74	
3.4					11	78	BETHENVILLE	○								6	78	BETHENVILLE	○							6	78	
1.2					11	82	REIMS	○								6	82	REIMS	○							6	82	
4.0					11	86	RACÉ DE CHALLERANGE	○								6	86	RACÉ DE CHALLERANGE	○							6	86	
2.4					11	90	BETHENVILLE	○								6	90	BETHENVILLE	○							6	90	
1.6					11	94	REIMS	○								6	94	REIMS	○							6	94	
3.4					11	98	REIMS	○								6	98	REIMS	○							6	98	
4.0					11	102	REIMS	○								6	102	REIMS	○							6	102	

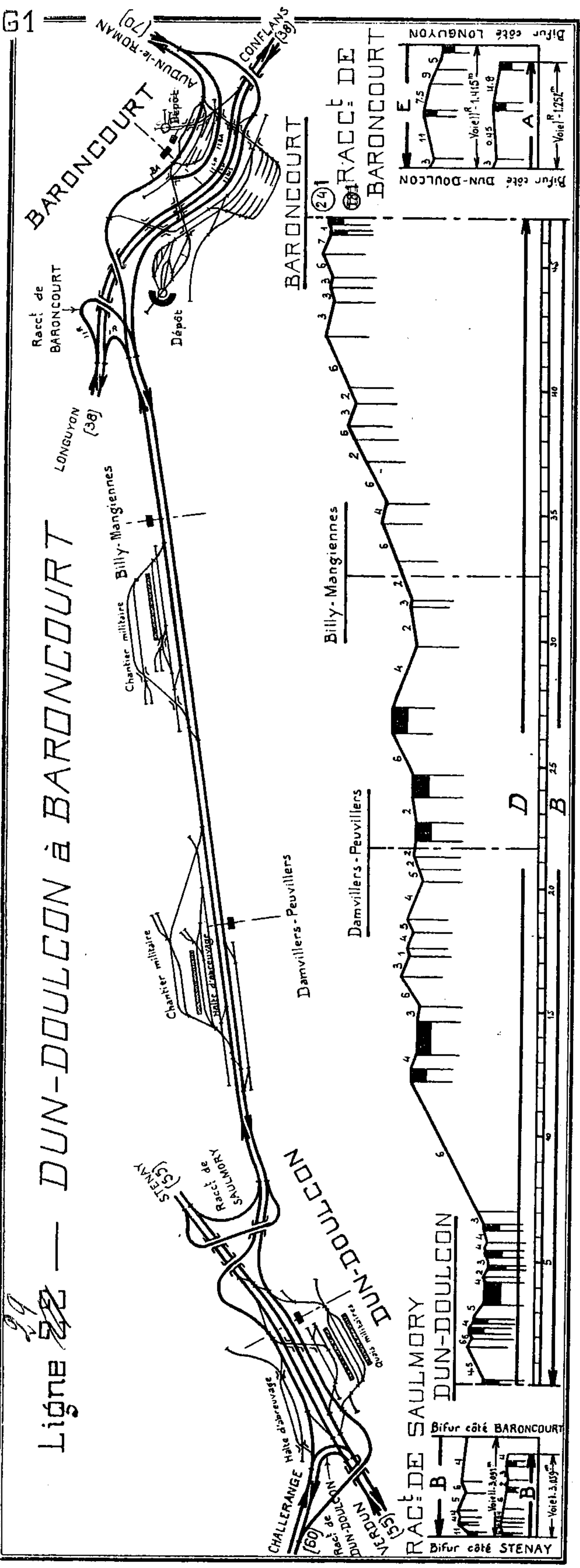
Ligne 229 Reims à Bazancourt — Section de Reims à Challerange



Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts
de station à station		entre points de station	entre points de station	de station à station		entre points de station	entre points de station	de station à station		entre points de station	entre points de station
3,5	Challerange	8'	5'	3,5	Dun-Doulcon	9'	3'	2,6	Apremont-sur-Aire	7'	
3,5	Sauc-les-Mouron (h.)	7'	5'	3,5	Racc. de Dun-Doulcon (Sortie)	9'	3'	2,6	Châtel-Chéhéry	7'	
5,5	Senuc-Termes	7'	5'	2,8	Roumagne-Bantheville	7'	3'	2,8	Cornay-Méville	5'	
5,5	Grandpré	7'	5'	2,8	Marcq-St-Juvin	7'	3'	3,4	Marcq-St-Juvin	8'	
5,7	Bifurcation, ligne 224	13'	5'	3,1	Challerange	7'	3'	3,4	Apremont-sur-Aire		
5,7	Marcq-St-Juvin	13'	5'	3,1	Racc. de Dun-Doulcon	7'	3'	3,4			
1,7	Roumagne-Bantheville	13'	5'	3,1	Sauc-les-Mouron (h.)	7'	3'	3,4			
8,3	Racc. de Dun-Doulcon (Entrée)	16'	5'	3,1	Challerange	7'	3'	3,4			
1,6	Dun-Doulcon	16'	5'	3,1	Roumagne-Bantheville	7'	3'	3,4			
(1) Racc. de Dun-Doulcon reliant la ligne 223 à la ligne 19 (2) Racc. de Dun-Doulcon reliant la ligne 19 à la ligne 224 (3) Sortie du racc. ligne 224 (4) Entrée du racc. ligne 224 (5) Sortie du racc. ligne 19 (6) Brouillard-sur-Meuse											

Ligne 22 — Reims à Barancourt — Section de Challerange à Dun-Doulcon — Ligne 223 — Marcq-St-Juvin à Apremont-sur-Aire

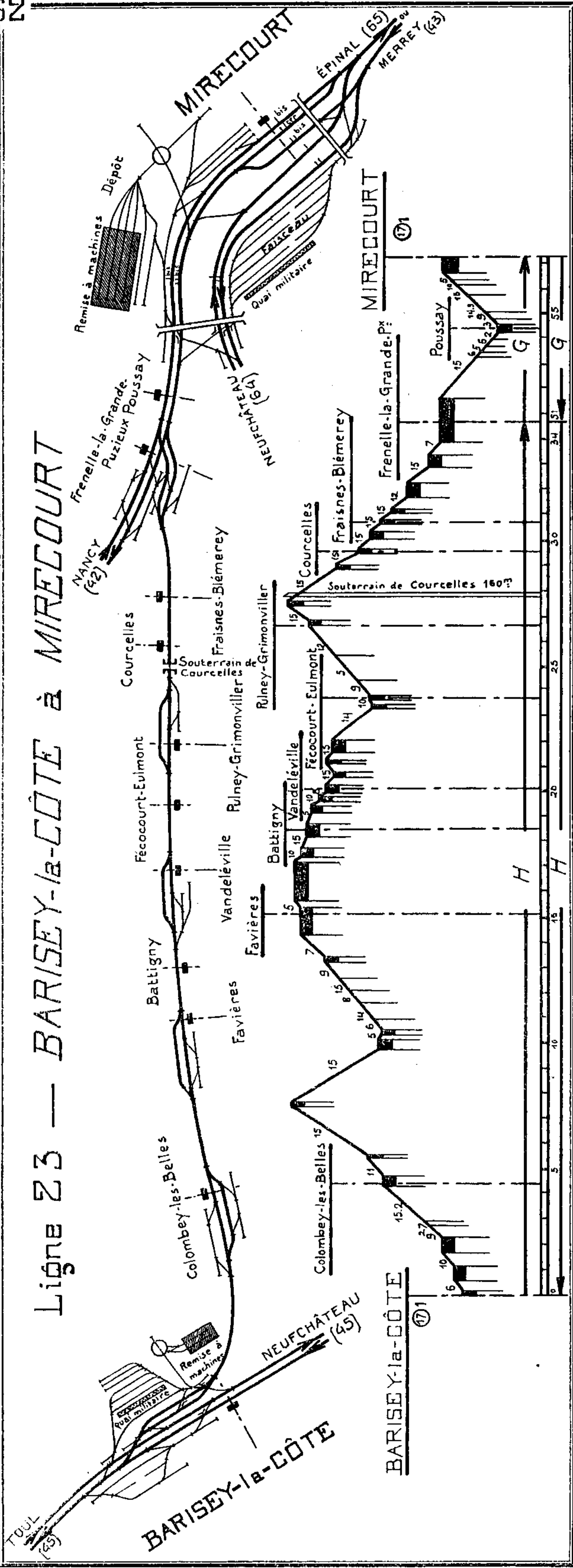




Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durées des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durées des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durées des arrêts	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points à station	Durées des arrêts	
																				entre points à station
5.4		Dun - Doulcon																		
21.7	32	Racé de Saulmory (Sortie) (1)		5																
16.3		Damvillers-Seuville																		
10.9	36	Billy-Mangiennes		6																
10.8	33	Racé de Baroncourt (Entrée) (2)																		
3.3		Baroncourt																		
16.3																				
16.3	30	Damvillers-Seuville																		
10.9	38	Billy-Mangiennes																		
16.3	39	Racé de Saulmory (Entrée) (4)																		
6.0		Dun - Doulcon																		
16.3	42	Racé de Baroncourt (Sortie) (3)																		
10.9	38	Damvillers-Seuville																		
17	35	Billy-Mangiennes																		
16.3	39	Racé de Saulmory (Entrée) (4)																		
6.0		Dun - Doulcon																		
10.8	40	Billy-Mangiennes																		
16.3	39	Damvillers-Seuville																		
3.1	31	Sortie du racé, ligne 22																		
2.8	34	Saulmory - Montigny																		
16.3	39	Damvillers-Seuville																		
3.1	31	Sortie du racé, ligne 22																		
2.8	34	Saulmory - Montigny																		
10.8	40	Billy-Mangiennes																		
16.3	39	Damvillers-Seuville																		
3.1	31	Sortie du racé, ligne 22																		
2.8	34	Saulmory - Montigny																		

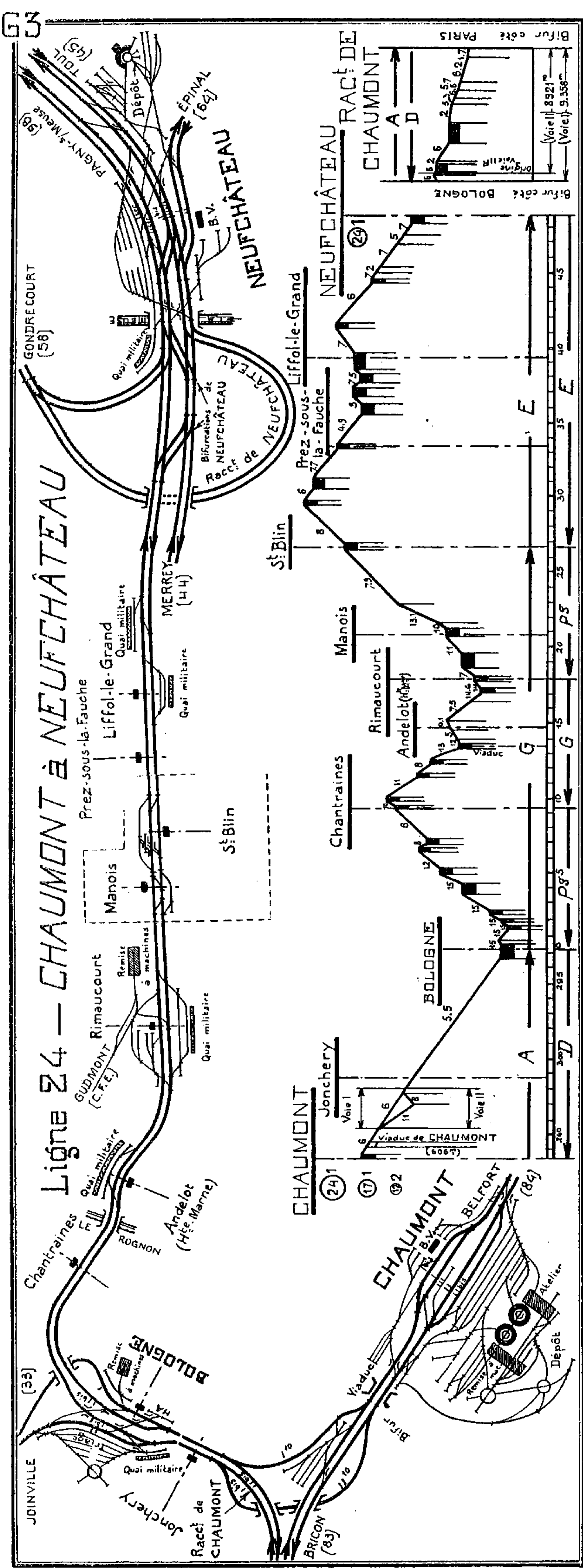
Ligne 22 — Reims à Baroncourt — Section de Dun-Doulcon à Baroncourt  
*Opération n° 10*

Ligne 23 — BARISEY-la-CÔTE à MIRECOURT



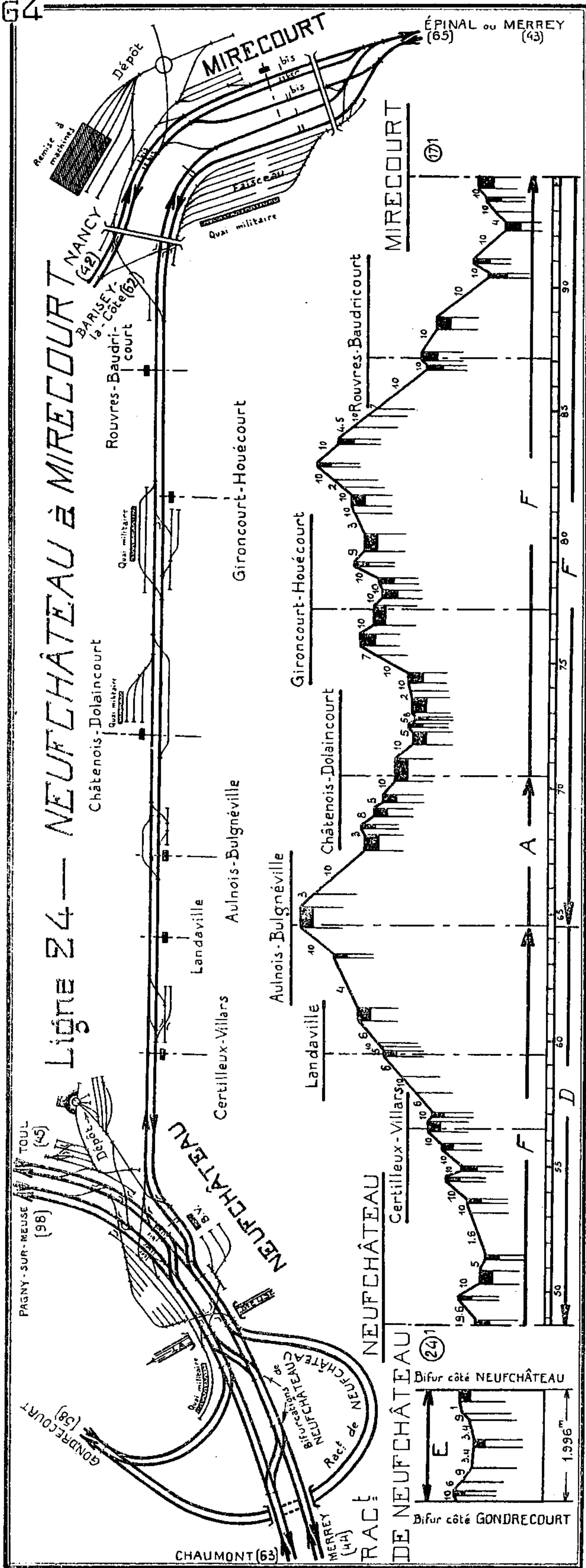
Distances	de station à l'autre point fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à l'autre point fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts
			Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		
4.6	15.2	21	○	○	10	0.17	28	Mirecourt	●	9	0.22	8
10.6		22	○	○	31	0.17	17	Joussay (h.)	○	13		
3.0		26	○	○	10		23	Frenelle-la-Grande	●	14		
2.1		25	○	○	5		22	Fraignes-Biémerey (h.)	○	3		
3.5		23	○	○	9		17	Courcelles (h.)	○	10		
3.0	10.6	22	○	○	8	0.33	30	Jublay-Grimonviller	○	6	0.58	
2.8		24	○	○	7		19	Fécocourt-Eulmont (h.)	○	14		
4.1		22	○	○	3		25	Vandeleuille	○	5		
4.2		28	○	○	11		26	Battigny (h.)	○	9		
3.7	6.5	19	○	○	11	0.22	24	Favières	○	29	0.41	5
2.8		19	○	○	11		28	Colombey-les-Belles	○	12		
			○	○				Barisey-la-Côte	○			

Figure 23 — Barisey-la-Côte à Mirecourt



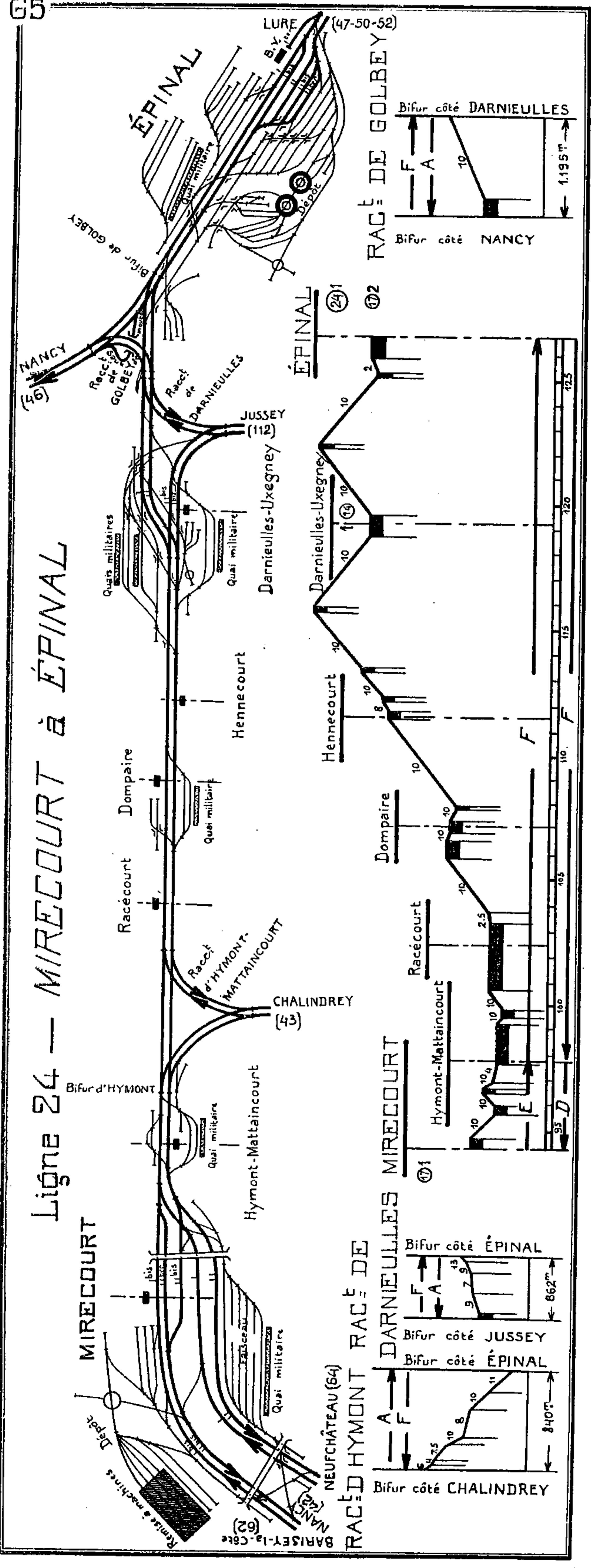
Distances	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	
	de station à station	entre points d'arrêt fixe				en km à l'heure	de station à station				entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure				de station à station	entre points d'arrêt fixe			en km à l'heure
2.4	●	Chaumont			0.6	●	Neufchâteau	8'		0.6	●	Neufchâteau	8'		0.6	●	Neufchâteau	8'		
4.4	●	Chaumont (garage)			0.2	●	Raccés de Neufchâteau (Entrée)	30'		0.2	●	Raccés de Neufchâteau (Entrée)	30'		0.2	●	Raccés de Neufchâteau (Entrée)	30'		
4.2	○	Raccés de Chaumont (Sortie)	12'	0.24	8.6	○	Bifur de Neufchâteau			8.6	○	Bifur de Neufchâteau			8.6	○	Bifur de Neufchâteau			
8.5	○	Jonchery (h.)	15	5'	5.9	○	S. Blin le Grand			5.9	○	S. Blin le Grand			5.9	○	S. Blin le Grand			
9.3	○	Bologne	29	5'	6.8	○	Prez-sous-la-Fauche			6.8	○	Prez-sous-la-Fauche			6.8	○	Prez-sous-la-Fauche			
5.6	○	Chantraines (h.)	13	0.29	5.8	○	St Blin	19	2.09	5.8	○	St Blin	19	2.09	5.8	○	St Blin	19	2.09	
3.0	○	Andelot (Haute-Marne)	8		2.9	○	Rimaucourt	7	8	2.9	○	Rimaucourt	7	8	2.9	○	Rimaucourt	7	8	
2.9	○	Rimaucourt	9	5'	3.0	○	Andelot (Haute-Marne)	16		3.0	○	Andelot (Haute-Marne)	16		3.0	○	Andelot (Haute-Marne)	16		
5.8	○	Manois	19		5.6	○	Chantraines (h.)	23		5.6	○	Chantraines (h.)	23		5.6	○	Chantraines (h.)	23		
6.8	○	Prez-sous-la-Fauche	19		9.3	○	Bologne	25		9.3	○	Bologne	25		9.3	○	Bologne	25		
5.9	○	S. Blin le Grand	13	1.15	8.5	○	Jonchery (h.)	18		8.5	○	Jonchery (h.)	18		8.5	○	Jonchery (h.)	18		
8.3	○	Bifur de Neufchâteau	24		1.2	○	Raccés de Chaumont (Entrée)	18		1.2	○	Raccés de Chaumont (Entrée)	18		1.2	○	Raccés de Chaumont (Entrée)	18		
0.6	○	Neufchâteau	8'		1.4	○	Chaumont (garage)	2.4		1.4	○	Chaumont (garage)	2.4		1.4	○	Chaumont (garage)	2.4		

Ligne 24 — Chaumont à Epinal — Section de Chaumont à Neufchâteau



Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Durée des arrêts		Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Stations		Durée du trajet		Durée des arrêts	
de station	entre points d'arrêt fixe			●	○	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe			●	○	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe
7.5	7.5	20	20	Neufchâteau	●	8'	25'	8'	7.5	18	18	18	Mirecourt	●		27'	27'	7'	7'
3.1	2.7	21	21	Certilleux-Villars	○	1.01	9	9.7	22	22	22	Rouvres-Baudricourt	○		27'	27'			
5.3	5.3	21	21	Landaville (h.)	○		15	6.7	25	25	25	Gironcourt-Houécourt	○		16	16			
5.8	5.8	35	35	Aulnois-Bulgnéville	○	5'	12	5.8	19	19	19	Châtenois-Dolaincourt	●		18	18			
6.7	6.7	24	24	Châtenois-Dolaincourt	●		20	5.3	35	35	35	Aulnois-Bulgnéville	○		9	9			
9.7	25.6	23	23	Gironcourt-Houécourt	○	1.05	25	3.1	31	31	31	Landaville (h.)	○		6	6			
1.2	1.2	24	24	Rouvres-Baudricourt	○	8'	20	7.5	28	28	28	Certilleux-Villars	○		18	18			
				Mirecourt	●		20					Neufchâteau	●						

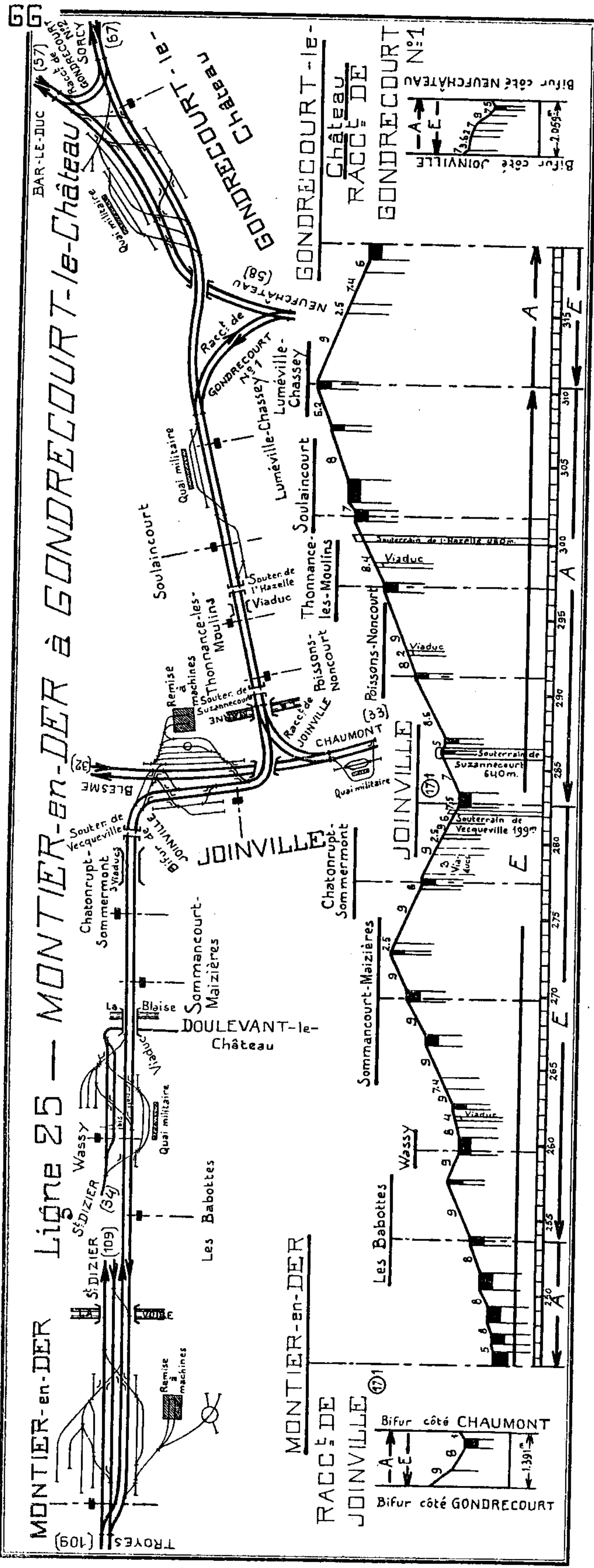
Ligne 24 - Chaumont à Ginal - Section de Neufchâteau à Mirecourt



Ligne 24 — MIRECOURT à ÉPINAL

Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts à station	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts à station	Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts à station	Durée des arrêts		
															entre points d'arrêt fixe	à station	
5.7	22	Mirecourt															
0.5	29	Hymont-Mattaincourt		10'													
0.8 (2.9)	29	Bifur d'Hymont, ligne 14		9													
3.0	23	Racécourt (h.)		15													
4.9	23	Dompaire		15													
4.3	21	Hennecourt (h.)		17													
7.8	28	Darnieulles-Uxegney		17													
1.0	10.7	Racécourt (h.)		0.55													
3.9	22	Racécourt de Golbey (Entrée) (3)		23													
4.0	22	Bifur de Golbey, ligne 16		7													
4.7	22	Épinal															
3.7	25	Racécourt (h.)															
1.0	32.6	Racécourt (h.)															
3.9	28	Darnieulles-Uxegney															
1.0	32.6	Hennecourt (h.)															
7.8	28	Hennecourt (h.)															
4.3	32.6	Dompaire															
4.9	33	Racécourt (h.)															
3.0	22	Racécourt d'Hymont (Entrée) (6)															
0.8	22	Bifur d'Hymont, ligne 14															
0.5	25	Hymont-Mattaincourt															
3.7	25	Mirecourt															

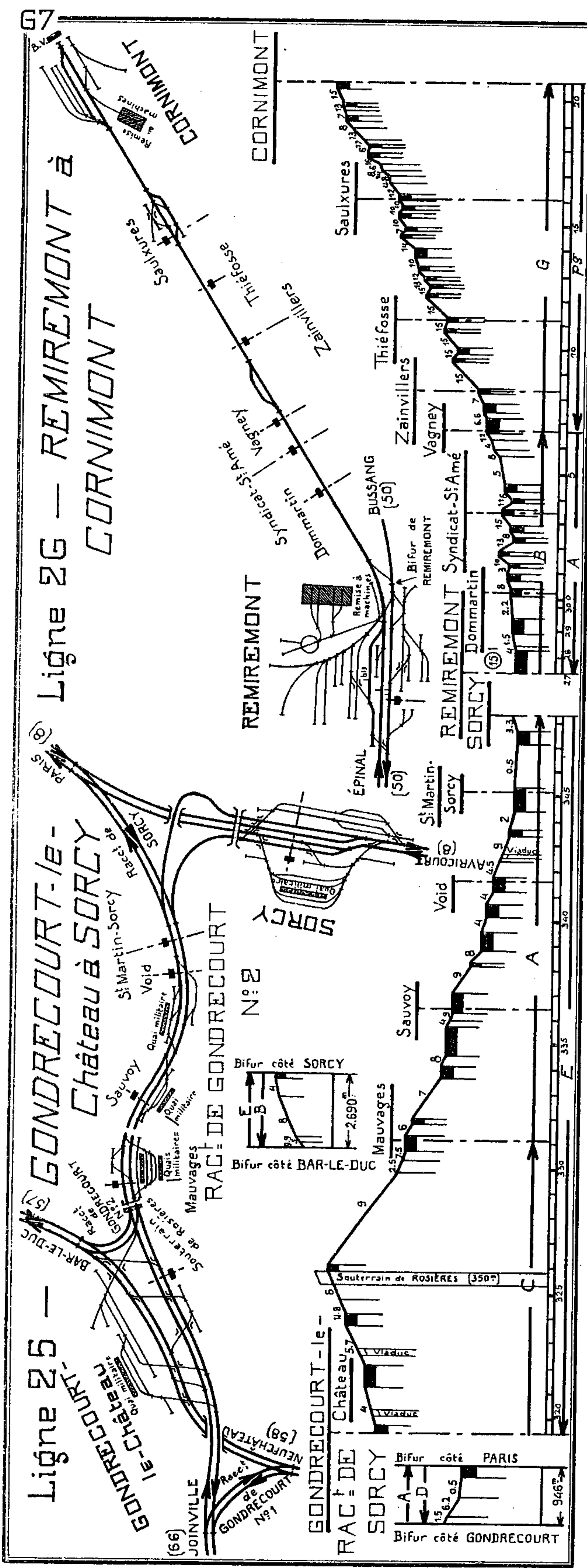
Ligne 24 — Chaumont à Épinal — Section de Mirecourt à Épinal



Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km/h	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km/h	Stations		Durée du trajet	Durée des arrêts
					entre points de station	à station				entre points de station	à station		
8.0	Montier-en-Der	24'		23		Montier-en-Der	24'		23		Montier-en-Der	24'	
6.1	Les Babottes (h.)	20		18		Les Babottes (h.)	20		18		Les Babottes (h.)	20	
9.9	Wassy	34	17'	17	17	Wassy	34	17'	17	17	Wassy	34	17'
7.9	Sommancoeur-Maizières	21		23		Sommancoeur-Maizières	21		23		Sommancoeur-Maizières	21	
5.2	Chatonrupt-Sommermont	14		28		Chatonrupt-Sommermont	14		28		Chatonrupt-Sommermont	14	
0.5	Bifur de Joinville, ligne 10			0.5		Bifur de Joinville, ligne 10			0.5		Bifur de Joinville, ligne 10		
2.0	Joinville	35		18		Joinville	35		18		Joinville	35	
5.9	Racc. de Joinville (Sortie)			5.9		Racc. de Joinville (Sortie)			5.9		Racc. de Joinville (Sortie)		
5.8	Soissons-Joncourt	22		16		Soissons-Joncourt	22		16		Soissons-Joncourt	22	
4.7	Thonnance-ls-Moulins	19		17		Thonnance-ls-Moulins	19		17		Thonnance-ls-Moulins	19	
9.0	Soulaincourt	28		22		Soulaincourt	28		22		Soulaincourt	28	
5.9	Luméville-Chassesey	17		35		Luméville-Chassesey	17		35		Luméville-Chassesey	17	
5.9	Racc. de Gondrecourt II (Entrée)			5.9		Racc. de Gondrecourt II (Entrée)			5.9		Racc. de Gondrecourt II (Entrée)		
2.9	Gondrecourt-le-Château	17		2.9		Gondrecourt-le-Château	17		2.9		Gondrecourt-le-Château	17	

Signe 25 — Montier-en-Der à Jorrey — Section de Montier-en-Der à Gondrecourt-le-Château

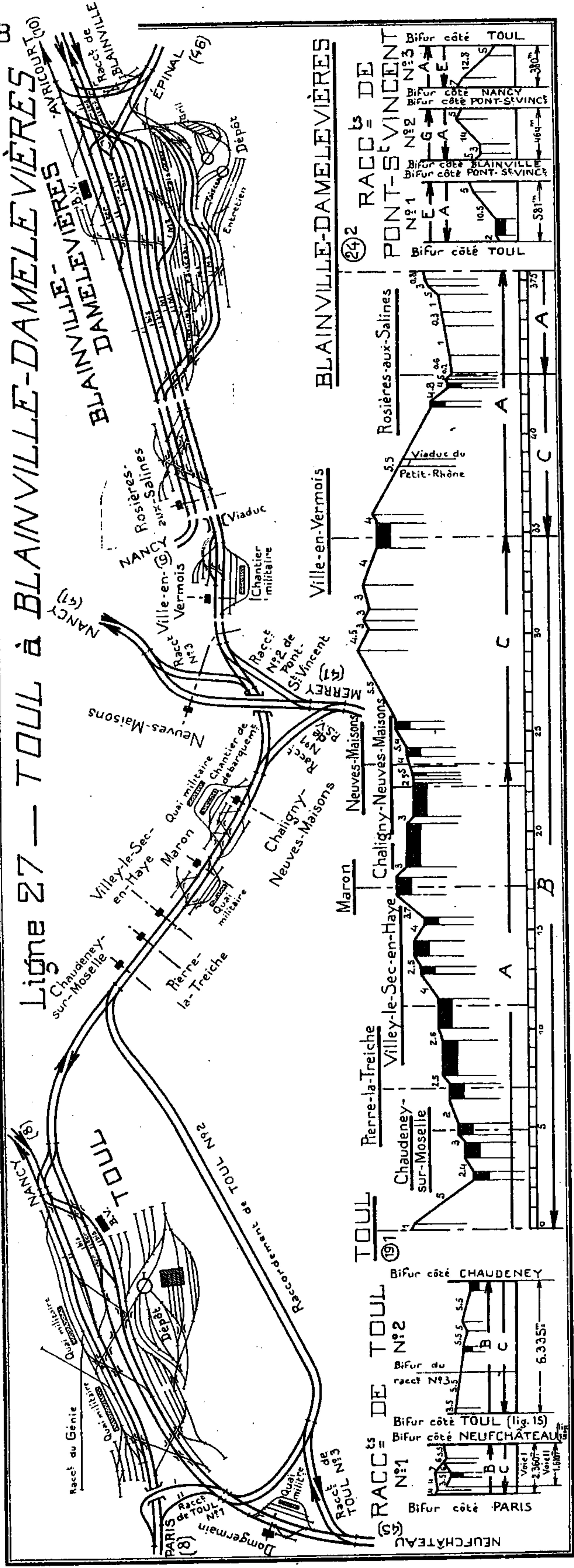
*Signature*



Distances de station entre points d'arrêt fixe	Stations		Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts d'arrêt fixe	Distances de station entre points d'arrêt fixe	Stations		Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts d'arrêt fixe	Distances de station entre points d'arrêt fixe	Stations		Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts d'arrêt fixe	Distances de station entre points d'arrêt fixe
	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale				
2,6	●	○	29	9		4,5		Sorcy	29	9		4,5		Remiremont	33	9		4,5
9,0	○	○	37	9		1,4	●	Racc: de Sorcy (Sorcie) (3)	22			2,8	○	Bifur de Remiremont, ligne 17	29			2,8
5,5			29	14		3,3		St-Martin-Sorcy (h.)	22	14		2,9	○	Dommarlin (h.)	29			2,9
5,2	○	○	22	15		5,2	○	Void	22	15		3,4	○	Syndicat-Saint-Amé	29			3,4
3,3			22	15		5,5	○	Sauvoy	22	15		1,7	○	Sorcy	20			1,7
1,4			35	7		9,0	○	Mauvages	22	15		2,9	○	Zainvillers (h.)	17			2,9
4,5	○	○	35	7		2,6	○	Racc: de Gondrecourt N°2 (Sorcie) (4)	22	15		4,6	○	Thiéfosse	18			4,6
			32	18				Racc: de Gondrecourt N°2 (Sorcie) (4)	22	15		4,7	○	Saulxures	19			4,7
			32	18				Racc: de Gondrecourt N°2 (Sorcie) (4)	22	15			○	Cornimont	19			
			32	18				Racc: de Gondrecourt N°2 (Sorcie) (4)	22	15			○					
			32	18				Racc: de Gondrecourt N°2 (Sorcie) (4)	22	15			○					

Ligne 25 - Montier-en-Der à Sorcy - Section de Gondrecourt-le-Château à Sorcy

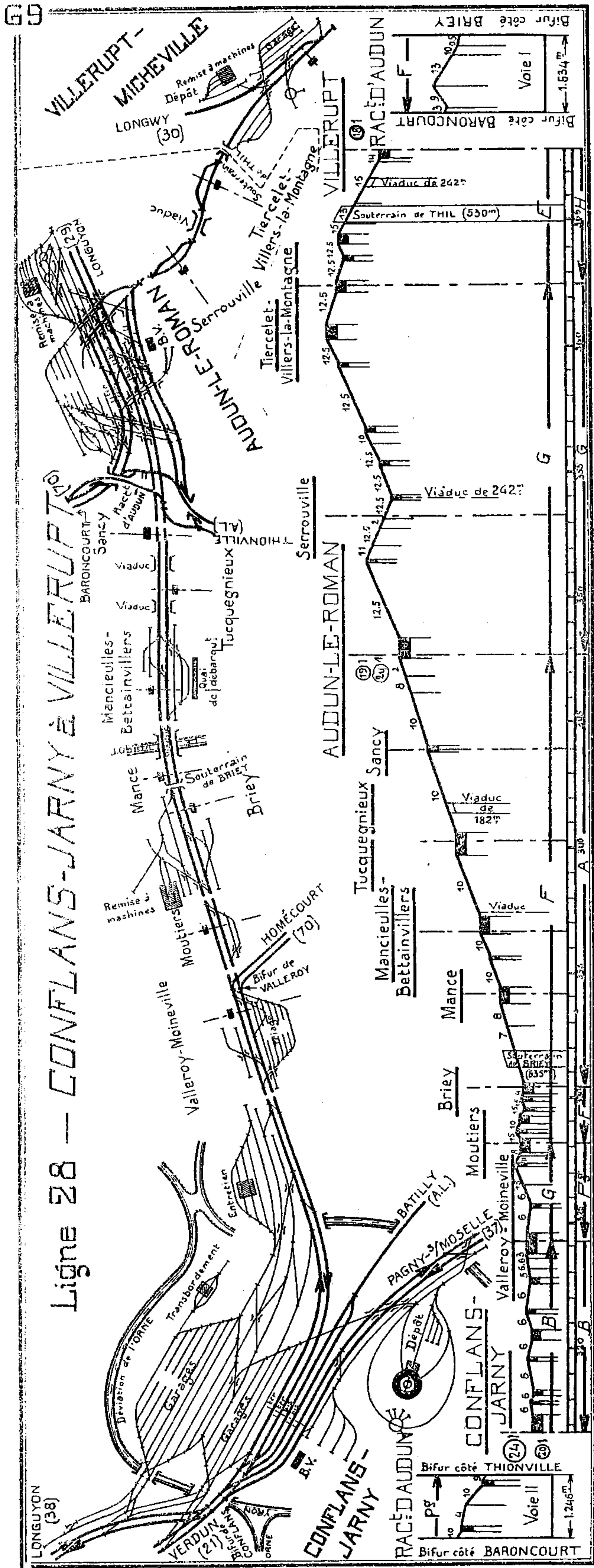
Ligne 26 - Remiremont à Cornimont



Distances entre points de station	Durée du trajet		Stations	Prise d'eau sur voie normale (●) / sur autres voies que la voie normale (○)	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée des arrêts
	entre points	à station				
4.9	11'		Toul	●		
0.1			Racc. de Toul N°2 (Sortie)	○		
2.0	3		Chaudeney-sur-Moselle	○		
1.1	7		Verre-la-Treiche (h.)	○		
6.3	9		Ville-en-Haye	○		
5.0	9		Maron	○		
0.1			Chaligny-Neuves-Maisons	○		
0.5	6		Racc. de Toul N°1 (Entrée)	○		
0.1			de			
0.1			Sont-Saint-Vincent N°2 (Sortie)	○		
0.2	23		Neuves-Maisons (h.)	○		
4.4	10		Ville-en-Vermois	○		
8.2	11		Rosières-aux-Salines	○		
5.3	11		Blainville-Damelevières	○		

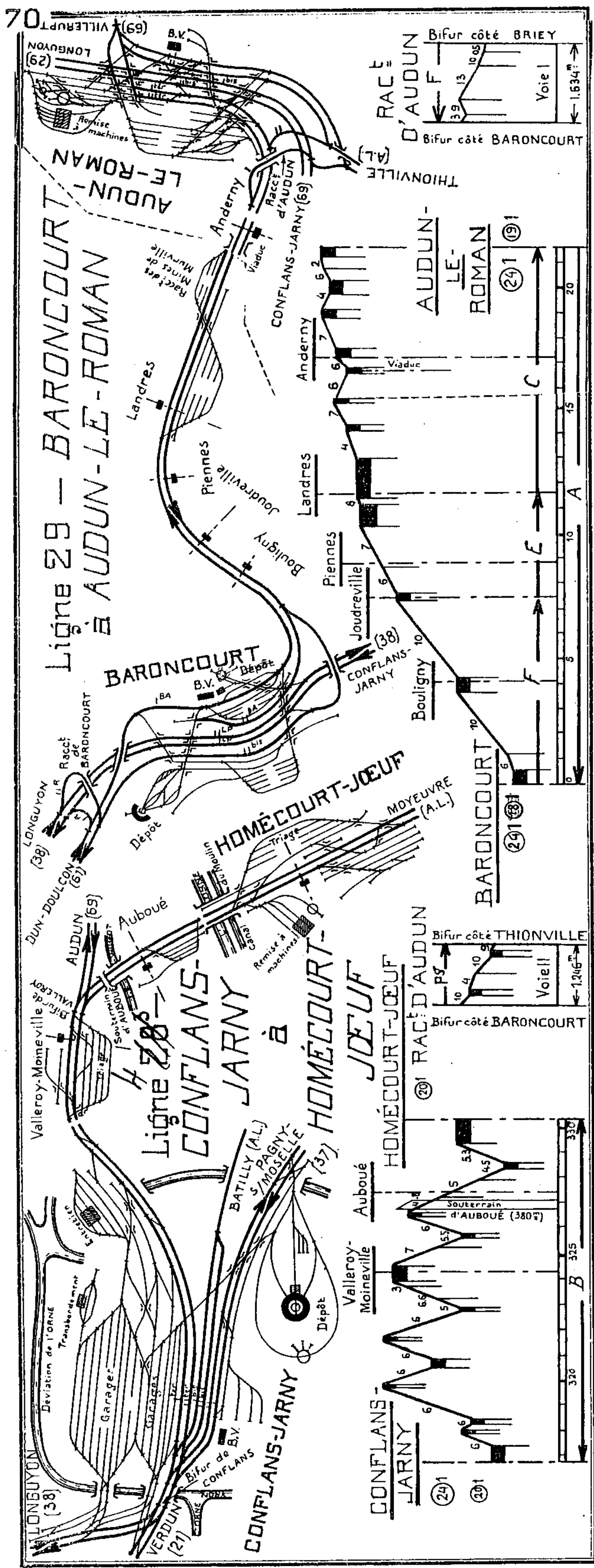
Signe 27 — Toul à Blainville-Damelevières





Distances	entre points d'arrêt fixe	entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet		Stations	Prise d'eau sur voie normale (●) / sur autres voies que la voie normale (○)	Durees des arrêts	entre points d'arrêt fixe	entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet		Stations	Prise d'eau sur voie normale (●) / sur autres voies que la voie normale (○)	Durees des arrêts	entre points de station	entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure
				de station à station	entre points d'arrêt fixe							de station à station	entre points d'arrêt fixe						
4.4		4.4		10'	10'	Conflans-Jarny	●					10'	10'	Conflans-Jarny	●				
2.0		2.0	21			Valleroy-Moineville	○							Valleroy-Moineville	○				
1.8		1.8	23			Bifur de Valleroy, ligne 28 <sup>a</sup>	○							Bifur de Valleroy, ligne 28 <sup>a</sup>	○				
2.3		2.3	23			Moutiers (h.)	○							Moutiers (h.)	○				
3.6		3.6	24			Briey	○							Briey	○				
3.0	30g	3.0	24			Mance (h.)	○							Mance (h.)	○				
2.0		2.0	22			Mancieulles-Bettainvillers	○							Mancieulles-Bettainvillers	○				
3.4		3.4	23			Eucquegniewe (h.)	○							Eucquegniewe (h.)	○				
3.8		3.8	23			Sancy (h.)	○							Sancy (h.)	○				
1.9		1.9	24			Racé d'Audun (Entrée)	○							Racé d'Audun (Entrée)	○				
2.1		2.1	24			Audun-le-Roman	○							Audun-le-Roman	○				
4.4		4.4	21			Conflans-Jarny	●					10'	10'	Conflans-Jarny	●				
2.0		2.0	21			Valleroy-Moineville	○							Valleroy-Moineville	○				
1.8		1.8	23			Bifur de Valleroy, ligne 28 <sup>a</sup>	○							Bifur de Valleroy, ligne 28 <sup>a</sup>	○				
2.3		2.3	23			Moutiers (h.)	○							Moutiers (h.)	○				
3.6		3.6	24			Briey	○							Briey	○				
3.0		3.0	24			Mance (h.)	○							Mance (h.)	○				
2.0		2.0	22			Mancieulles-Bettainvillers	○							Mancieulles-Bettainvillers	○				
3.4		3.4	23			Eucquegniewe (h.)	○							Eucquegniewe (h.)	○				
3.8		3.8	23			Sancy (h.)	○							Sancy (h.)	○				
1.9		1.9	24			Racé d'Audun (Entrée)	○							Racé d'Audun (Entrée)	○				
2.1		2.1	24			Audun-le-Roman	○							Audun-le-Roman	○				

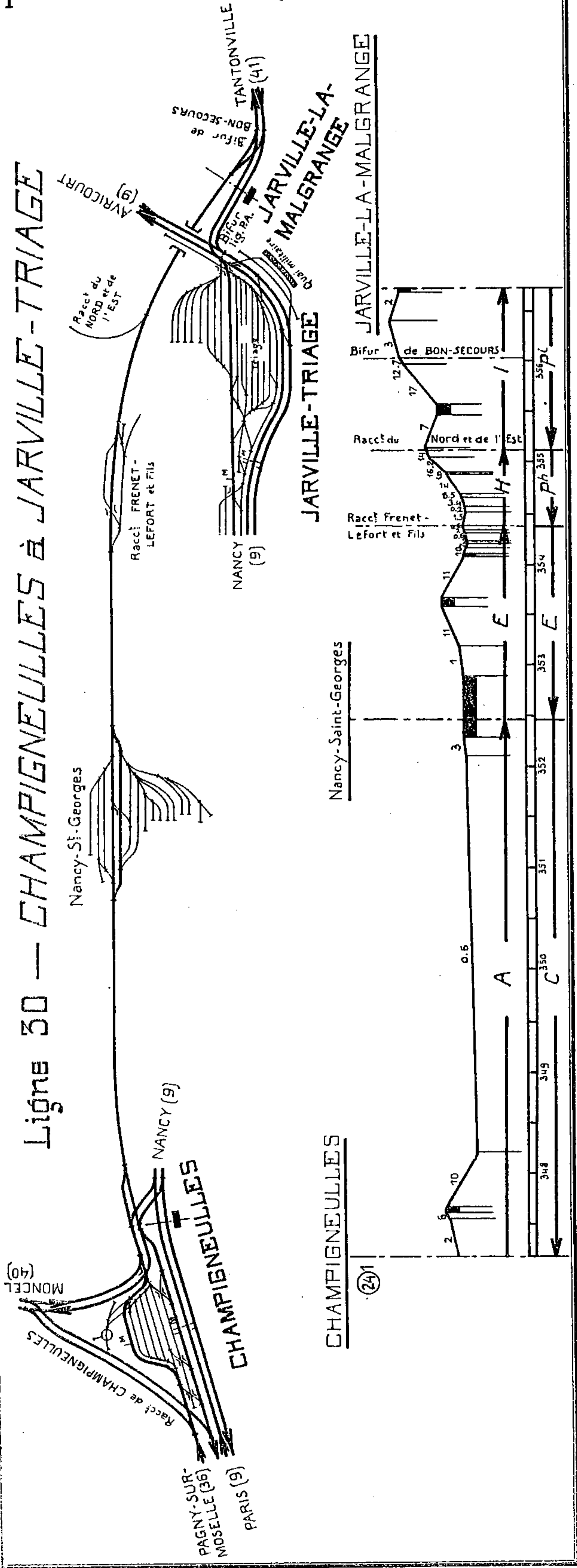
Ligne 28 — Conflans-Jarny à Villerupt



Distances de station à station en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne en km à l'heure
		de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe			de station à station	entre points d'arrêt fixe	
7.4	Sens impaire Confians-Jarny	15'		44	Baroncourt	14'		30	Audun-le-Roman	2.0	2.0	24
2.0	Valleroy-Moineville	5	15'	35	Bouligny (h.)	9	10'	37	Racc. d'Audun (Sortie) (3)	4.6	4.6	24
0.9	Bifur de Valleroy, ligne 28				Joudreville (h.)	3			Auderny (h.)	1.9	1.9	28
2.3	Auboué (h.)	6		34	Piennes	6	0.52	43	Landres			
	Homécourt-Jœuf				Auderny (h.)	10		42	Joudreville (h.)			
0.9	Sens paire Homécourt-Jœuf	5	0.24	35	Piennes	6	0.52	43	Piennes			
2.0	Auboué (h.)	5	0.24	35	Landres	3		38	Bouligny (h.)			
7.4	Valleroy-Moineville	12		44	Auderny (h.)	11		43	Baroncourt			
	Confians-Jarny				Racc. d'Audun (Entrée) (1,2)				Audun-le-Roman			
					Audun-le-Roman							

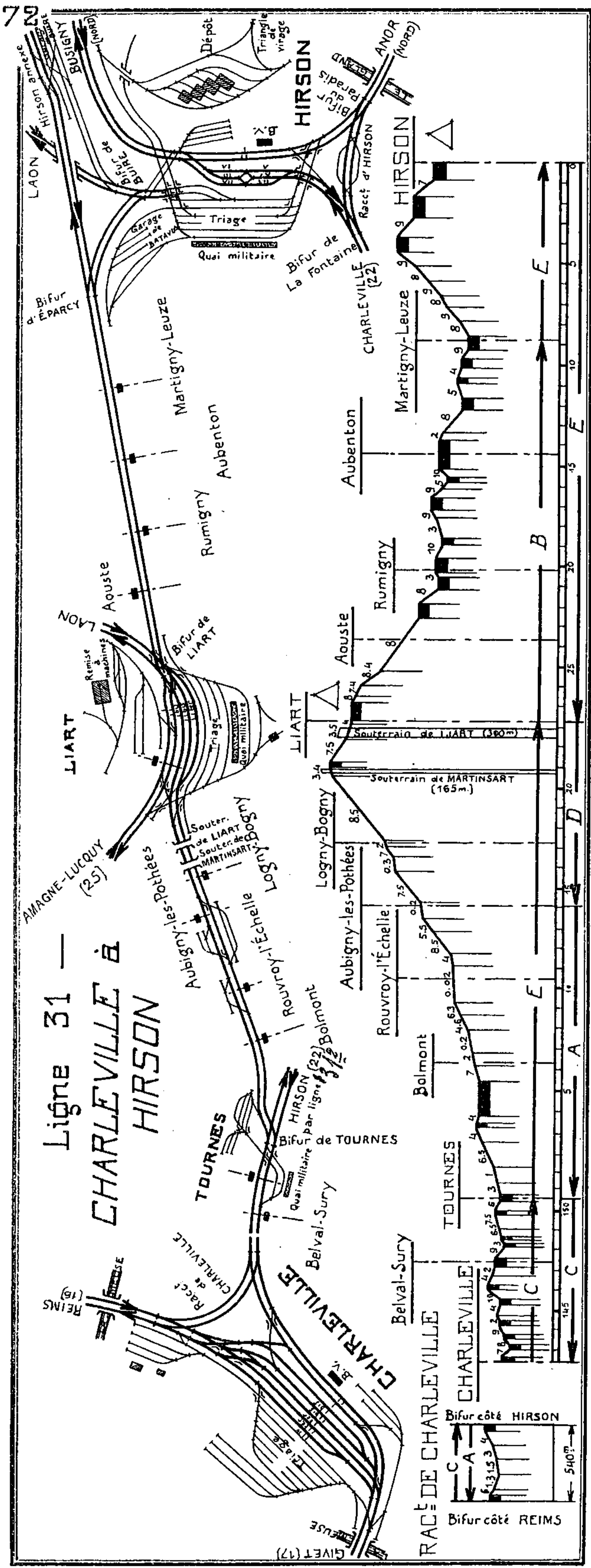
Signe 28: - Confians-Jarny à Homécourt-Jœuf - Signe 29 - Baroncourt à Audun-le-Roman  
 Section de Baroncourt à Audun-le-Roman

# Ligne 30 — CHAMPIGNEULLES à JARVILLE-TRIAGE



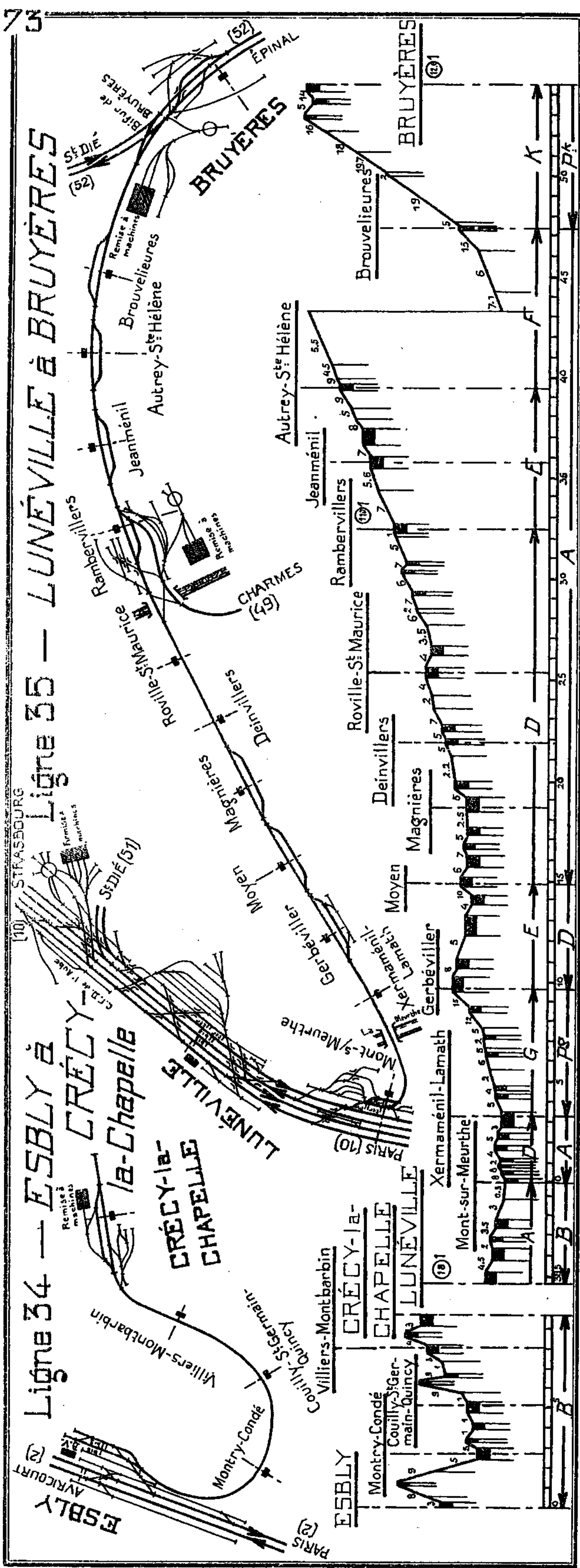
Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure		Durée du trajet		Durées des arrêts		Stations		Durée du trajet		Durées des arrêts	
de station	entre points d'arrêt fixe	30	36	à station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe
5.4	5.4	36		4.4	0.4	5'		●	○	14'	0.4	5'	
1.8				0.7				○	○	5			
0.8	3.5	21		0.9	0.8	19		●	○	15	0.16	5'	
0.9				0.9	0.8	19		○	○	16	0.16	5'	
0.7		34		1.8	1.8	32		○	○	15	0.15	5'	
1.0	1.0	34		5.4	5.4	32		○	○	15	0.15	5'	
1.0				4.0	4.8	25		○	○	11	0.11	5'	
				0.7	0.7	25		○	○	5	0.05	5'	
				4.0	4.8	25		○	○	5	0.05	5'	

Ligne 30 — Champigneulles à Nancy-Saint-Georges et Jarville (Ceinture de Nancy) 71



Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet
4,5	Charleville	12	0,8	Hirson	21	4,5	Belval-Sury (h.)	9'	4,5	Belval-Sury (h.)	9'
8,0	Racé de Charleville (Sortie)	12	0,8	Bifur d'Éparcy	9 0'50	0,5	Entrée du racé, lignes 5 et 31	2	0,5	Entrée du racé, lignes 5 et 31	2
14	Belval-Sury (h.)	6	7,2	Martigny-Leuze	6	1,1	Sortie du racé, lignes 2 et 7	3	1,1	Sortie du racé, lignes 2 et 7	3
21	TOURNES	5'	5,9	Aubenton	15	0,5	Mohon		0,5	Mohon	
27	Bifur de Tournes, ligne 5 et 31	4'	5,7	Rumigny	15	0,6			0,6		
33	Rouvroys-Échelle	8	3,6	Donste (h.)	13	3,1			3,1		
36	Aubigny-les-Boothées	7'	3,6	Bifur de Liart, ligne 6	5	0,6			0,6		
39	Logny-Bogny (h.)	18	0,2	LIART	5	5,4			5,4		
42	Bifur de Liart, ligne 6	8	5,7	Sogny-Bogny (h.)	6	0,8			0,8		
44	Rouvroys-Échelle	8	6,1	Aubigny-les-Boothées	5	3,2			3,2		
48	Logny-Bogny (h.)	5	3,9	Rouvroys-Échelle	5	3,9			3,9		
52	Bifur de Liart, ligne 6	8	4,1	Bolmont (h.)	5 0'15	5,4			5,4		
56	Aouste (h.)	8	5,4	Bifur de Tournes, ligne 5 et 31	15	0,8			0,8		
62	Rumigny	5	3,1	TOURNES	11	3,1			3,1		
68	Aubenton	8	4,4	Belval-Sury (h.)	11	4,4			4,4		
72	Martigny-Leuze	23	0,8	Racé de Charleville (Entrée)	11	0,5			0,5		
78	Bifur d'Éparcy	25		Charleville							
84	Bifur d'Hirson										
90											

Ligne 31 — Charleville à Hirson ( par Liart )



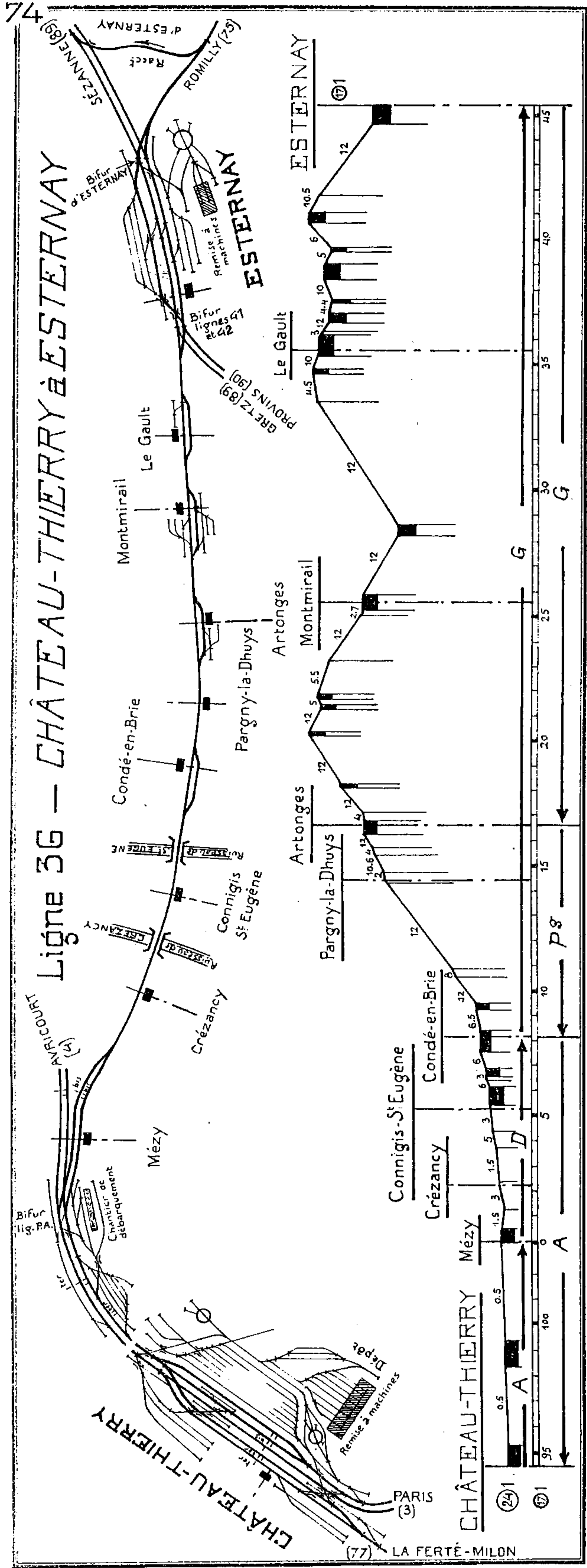
Ligne 34 - **ESBLY** à **LUNÉVILLE**

Ligne 35 - **LUNÉVILLE** à **BRUYÈRES**

Stations	Distance (km)	Distance (m)	Time (h:m)	Speed (km/h)	Water stations
ESBLY	0	0	0	-	
Mont-sur-Meurthe	4.5	4500	0:08	33.8	●
Gerbéviller	8	8000	0:15	33.3	○
Magnières	11.5	11500	0:22	34.1	○
Deinvillers	15	15000	0:28	33.3	○
Rambervillers	19	19000	0:35	33.3	○
Jeanménil	23	23000	0:42	33.3	○
Autrey-S-Hélène	27	27000	0:49	33.3	○
Bruyères	31	31000	0:56	33.3	○

Ligne 34 - Esbly à Lunéville		Ligne 35 - Lunéville à Bruyères	
Station	Distance (km)	Station	Distance (km)
Esbly	2.7	Bruyères	1.8
Mont-sur-Meurthe	2.3	Bifur de Bruyères, lig. 18	1.1
Couilly-St-Germain-Quincy	3.1	Brouvelles	0.6
Villiers-Montbarbin (h.)	2.6	Autrey-S-Hélène	0.7
Crécy-la-Chapelle	1.7	Jeanménil	0.4

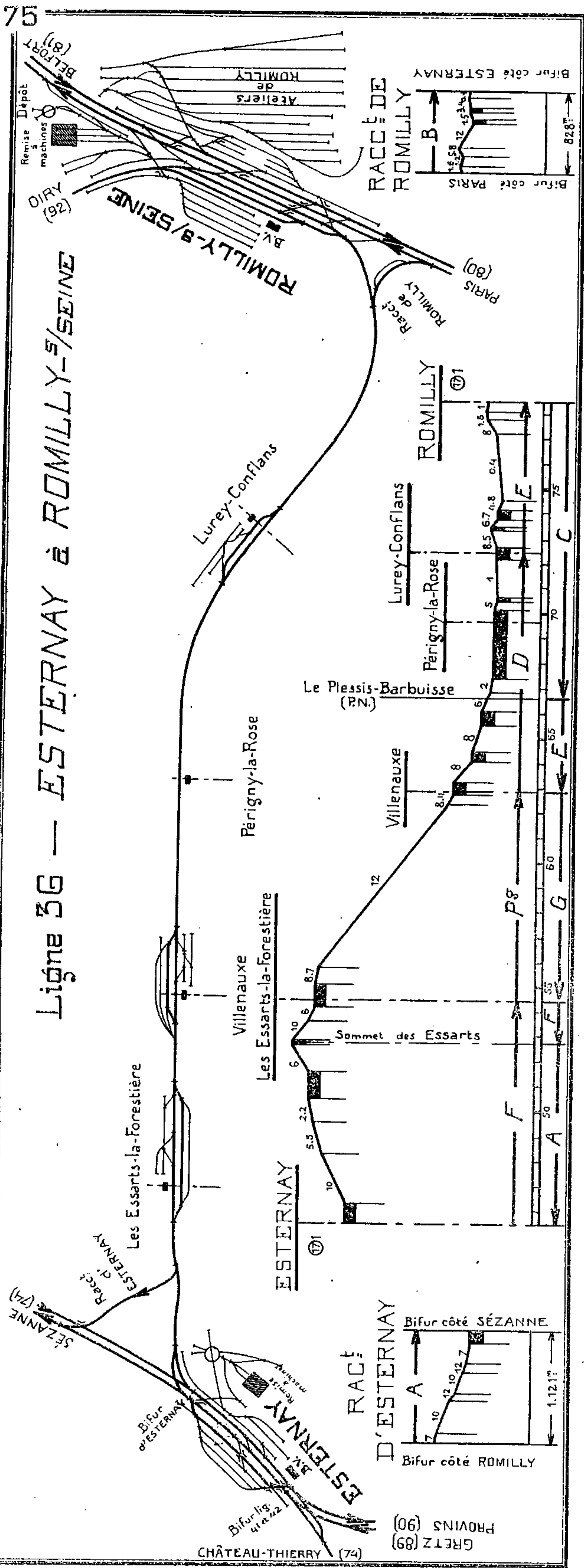
Signe 34 - Esbly à Crécy-la-Chapelle      Signe 35 - Lunéville à Bruyères



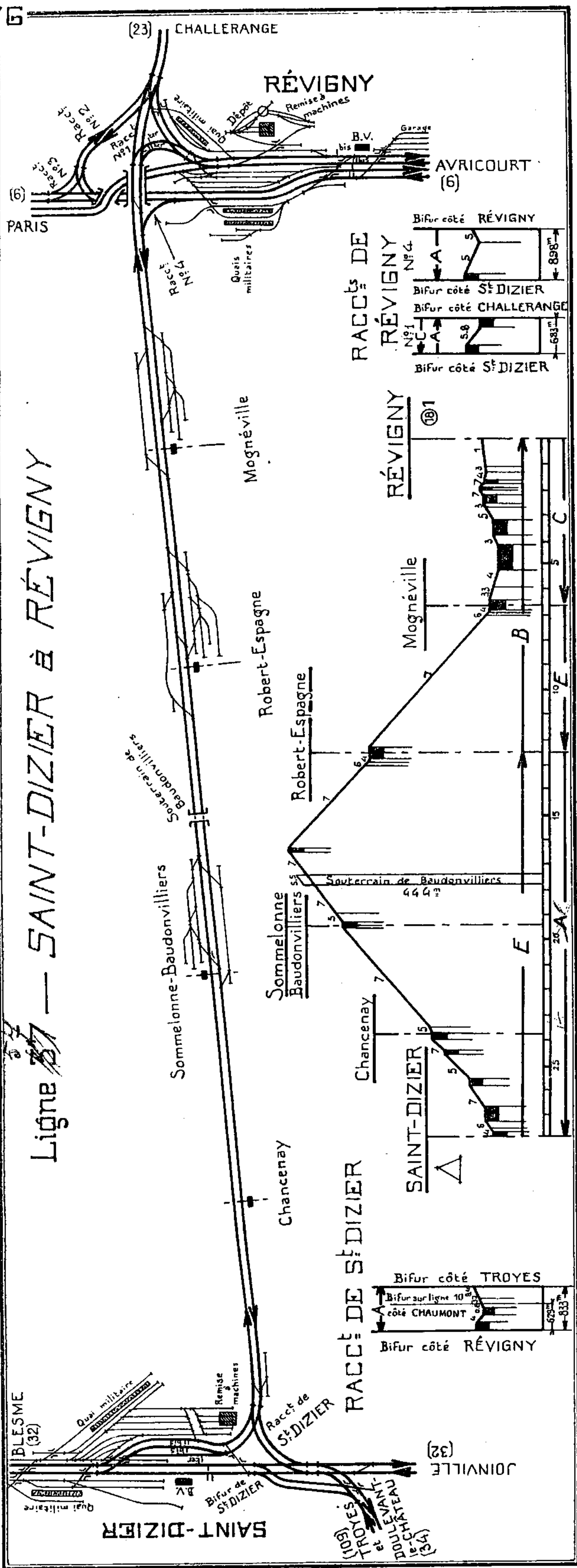
Distances		Durée du trajet		Vitesse moyenne		Stations		Durée du trajet		Distances		Vitesse moyenne		Stations	
de station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	Prise d'eau sur la voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	à station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	Prise d'eau sur la voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	à station	entre points d'arrêt fixe	en km à l'heure	Prise d'eau sur la voie normale
7,2	1,3	0,2	16 0'18	40	●	○	Château-Thierry	0,2	40	●	○	Esternay	5' 5"	33 0'33	●
1,3	8,7	40	2'	37	●	○	Extrémité de Mézy	9,4	37	●	○	Bifurcation ligne H1	1' 1"	31 0'31	●
0,2	0,2	40	6	34	●	○	Bifurcation ligne PA	10,0	34	●	○	Le Gault	1' 1"	27	●
2,2	3,1	37	5	34	●	○	Mézy	8,8	34	●	○	Artonges	4 0'42	4	●
2,8	2,5	34	6	16	●	○	Crézancy (h.)	2,5	16	●	○	Sargny-la-Dhuys (h.)	11	7	●
6,3	6,3	16	23	19	●	○	Connigis-St Eugène (h.)	2,8	19	●	○	Condé-en-Brie	4 0'47	4	●
2,5	2,5	19	9	22	●	○	Sargny-la-Dhuys (h.)	3,1	22	●	○	Connigis-St Eugène (h.)	6	6	●
8,8	10,0	22	26	22	●	○	Artonges	2,2	22	●	○	Crézancy (h.)	16 0'16	16	●
10,0	9,4	19	36	19	●	○	Montmirail	0,2	19	●	○	Mézy			●
9,4	9,6	26	27	26	●	○	Le Gault	0,4	26	●	○	Bifurcation ligne PA			●
0,2	0,2	26	5'	26	●	○	Extrémité de Mézy	8,1	26	●	○	Château-Thierry			●

La Poste d'Esternay

Ligne 36 — Château-Thierry à Romilly-sur-Seine — Section de Château-Thierry à Esternay 74



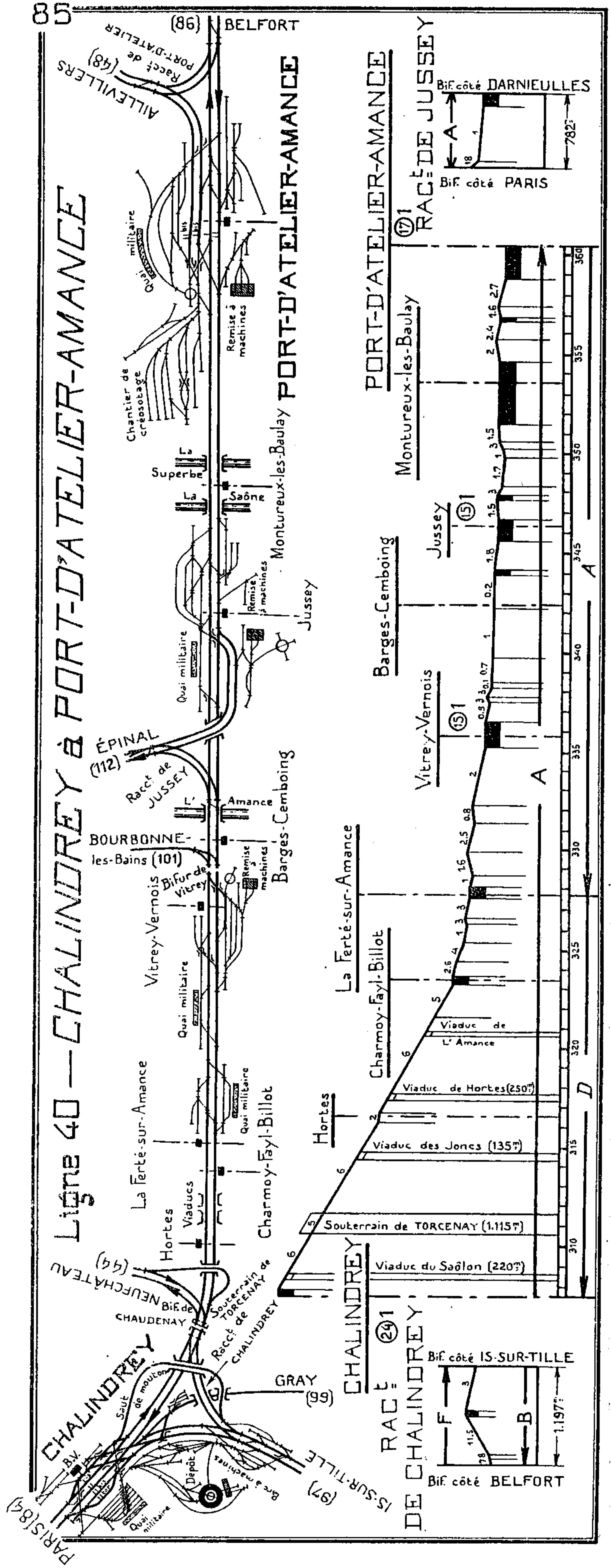
Ligne 36 - Château-Thierry à Romilly-sur-Seine - Section d'Esternay à Romilly-sur-Seine



Distances	entre points d'arrêt fixe	à station	en km à l'heure	Vitesse moyenne	Durée des arrêts	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts	entre points d'arrêt fixe	à station	en km à l'heure	Vitesse moyenne	Durée des arrêts	entre points d'arrêt fixe	à station	en km à l'heure	Vitesse moyenne	
							de station	entre points d'arrêt fixe											
0,9						<b>Saint-Dizier</b>													
3,1			27			Racc. de St-Dizier (Sortie) (1)	12												
4,2	15,1			19	0,11	Chancenay (h.)	8												
6,9			30			Sommeonne-Baudonvilliers													
5,8			43		5	Robert-Espagne													
5,0	12,6			41		Magnéville													
0,9						Racc. de Révigny N°1 (Entrée) (2)	14												
0,9						Bifur. de Révigny (voies lentes)													
0,9						Révigny													
0,9																			
0,9																			
0,9																			

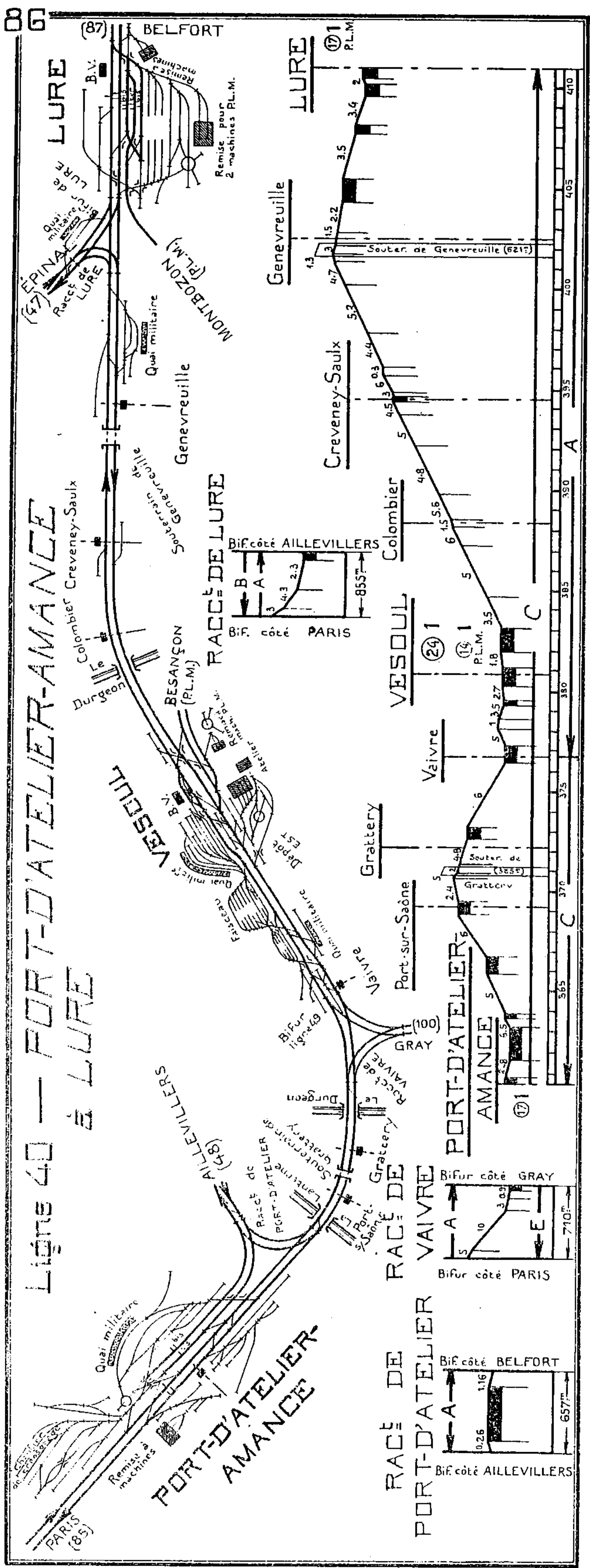
Ligne 37 - Saint-Dizier à Révigny section de St-Dizier à Magnéville





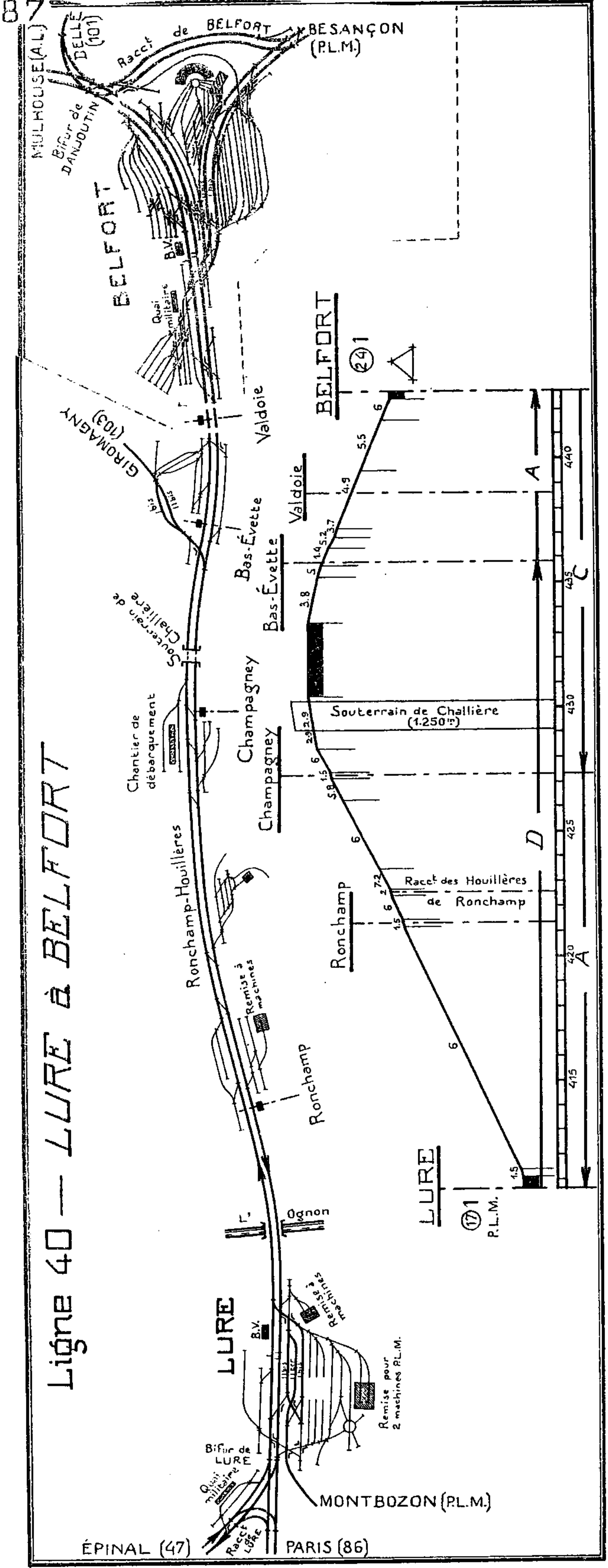
Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Durée des arrêts
			entre points d'arrêt fixe	de station à station	
8.5		Chalindrey (Culminant)			8'
0.7		Saut de mouton de Chalindrey (Entrée)			
3.0	42	Racc. de Chalindrey (Sortie) (1)	16'		
5.1	44	Bifurc. de Chalindrey	1'55		
6.7	44	Hortes	de		
4.5	50	Charmoy-Fayl-Billot	8		
8.1	52	La Ferté-sur-Amance	5		
2.9	54	Vitrey-Vernois	9		
3.6	54	Bifurc. de Vitrey	8		
1.8	54	Barges-Camboing (h.)	10		
2.3	54	Racc. de Jussey (Entrée) (2)	9		
7.1	54	Jussey	10		
7.0	54	Montureux-les-Baulay	9		
		Port-d'Atelier-Amance	9		
		Racc. de Jussey (Sortie) (3)	11'		
		Barges-Camboing (h.)	3'		
		Entrée du racc. ligne 40	8		
		Sortie du racc. ligne 60	13		
		Avoisy-Billaco	5		
		Racc. de Chalindrey (Sortie) (4)	25		
		Chalindrey (Culminant)	8'		
		Racc. de Jussey reliant la ligne 60 à la ligne 40			
		Sortie du racc. ligne 40			
		Barges-Camboing (h.)			
		Racc. de Chalindrey reliant la ligne 40 à la ligne 16			
		Hortes			
		Entrée du racc. ligne 40			
		Sortie du racc. ligne 60			
		Sortie du racc. ligne 46			
		Sortie du racc. ligne 46			
		Hauvillay-Cotton			

Ligne 40 — Paris à Belfort — Section de Chalindrey à Port d'Atelier



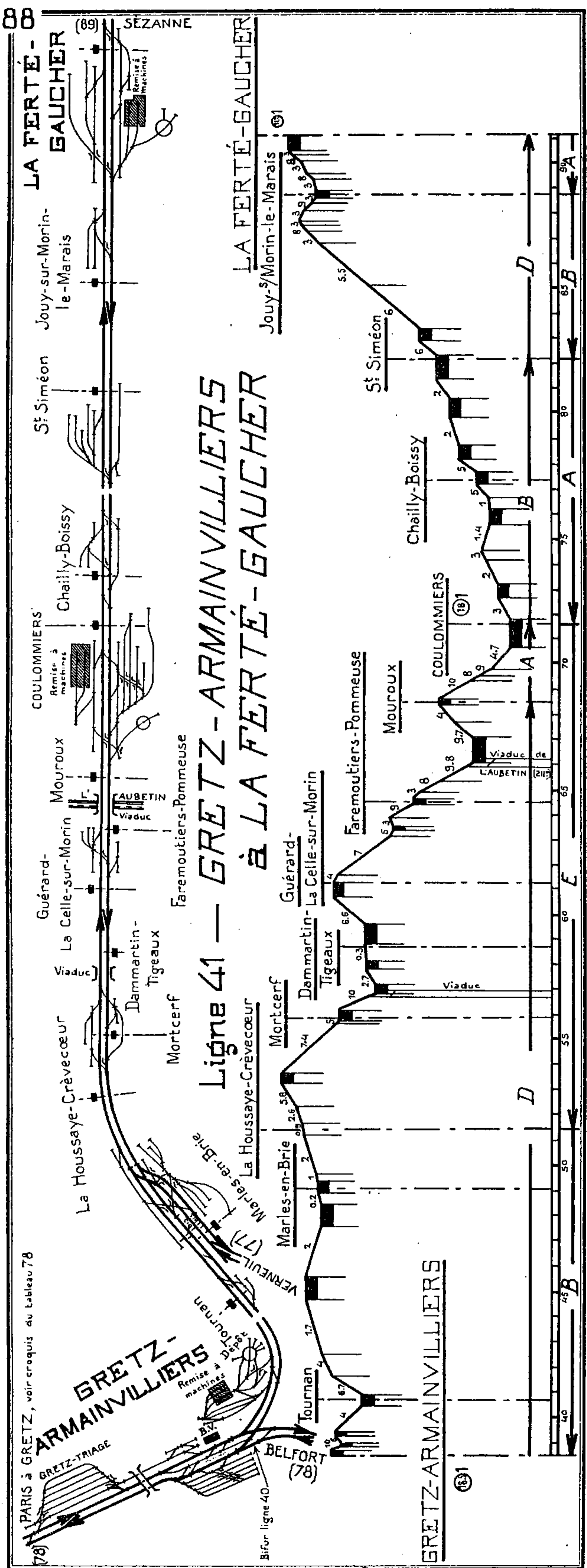
Distances	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure
4.3	Port-d'Atelier, Amance	16'		32	Port-d'Atelier, Amance	16'		32	Port-d'Atelier, Amance	16'		32	Port-d'Atelier, Amance	16'		32	Port-d'Atelier, Amance	16'		32
7.3	Racc. de Port-d'Atelier (Sortie) (1)	7		26	Racc. de Port-d'Atelier (Sortie) (1)	7		26	Racc. de Port-d'Atelier (Sortie) (1)	7		26	Racc. de Port-d'Atelier (Sortie) (1)	7		26	Racc. de Port-d'Atelier (Sortie) (1)	7		26
3.0	Port-sur-Saône	8		35	Port-sur-Saône	8		35	Port-sur-Saône	8		35	Port-sur-Saône	8		35	Port-sur-Saône	8		35
3.8	Gratterey (h.)	10		31	Gratterey (h.)	10		31	Gratterey (h.)	10		31	Gratterey (h.)	10		31	Gratterey (h.)	10		31
0.8	Racc. de Vaivre (Entrée) (2)	8		35	Racc. de Vaivre (Entrée) (2)	8		35	Racc. de Vaivre (Entrée) (2)	8		35	Racc. de Vaivre (Entrée) (2)	8		35	Racc. de Vaivre (Entrée) (2)	8		35
0.1	Bifur. ligne 49	10		31	Bifur. ligne 49	10		31	Bifur. ligne 49	10		31	Bifur. ligne 49	10		31	Bifur. ligne 49	10		31
4.1	Vaivre	19		26	Vaivre	19		26	Vaivre	19		26	Vaivre	19		26	Vaivre	19		26
7.3	Besoul, triage	16		27	Besoul, triage	16		27	Besoul, triage	16		27	Besoul, triage	16		27	Besoul, triage	16		27
6.3	Colombier	19		24	Colombier	19		24	Colombier	19		24	Colombier	19		24	Colombier	19		24
7.9	Creveney-Saulx	16		25	Creveney-Saulx	16		25	Creveney-Saulx	16		25	Creveney-Saulx	16		25	Creveney-Saulx	16		25
6.2	Genevreuille	18		25	Genevreuille	18		25	Genevreuille	18		25	Genevreuille	18		25	Genevreuille	18		25
1.2	Racc. de Lure (Entrée) (3)	10'		40	Racc. de Lure (Entrée) (3)	10'		40	Racc. de Lure (Entrée) (3)	10'		40	Racc. de Lure (Entrée) (3)	10'		40	Racc. de Lure (Entrée) (3)	10'		40
1.2	Bifur. de Lure, ligne 16	13		47	Bifur. de Lure, ligne 16	13		47	Bifur. de Lure, ligne 16	13		47	Bifur. de Lure, ligne 16	13		47	Bifur. de Lure, ligne 16	13		47
1.2	Lure	13		47	Lure	13		47	Lure	13		47	Lure	13		47	Lure	13		47

Ligne 40 — Paris à Belfort — Section de Port-d'Atelier à Lure



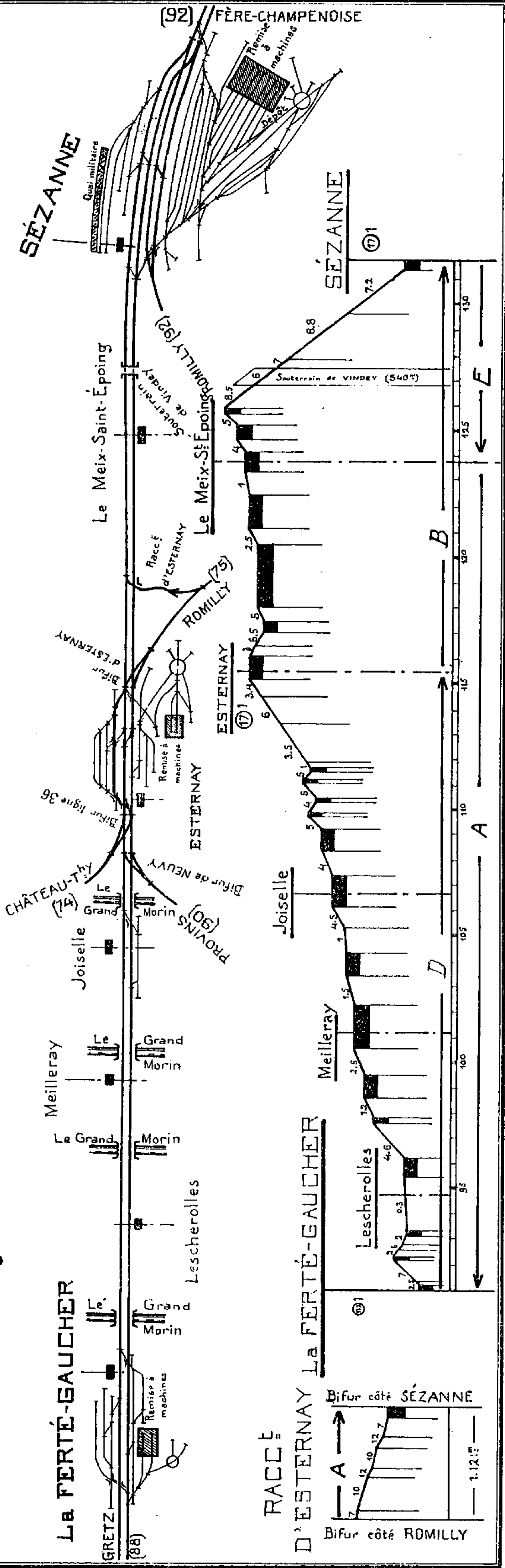
Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet entre points de station	Durée des arrêts
		● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale					● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		
102	25	Lure		24	AF 5	30	21	Belfort		14	
61	26	Ronchamp		44		61	26	Valdoie		7	17.38
44	34	Champagny		15		86	32	Bas-Évette		16	de Belfort à
86	36	Bas-Évette		5		102	51	Champagny		7	Belfort à
30	39	Valdoie		8				Ronchamp			de
39		Belfort						Lure		12	de

Signe 110 — Paris à Belfort — Section de Lure à Belfort



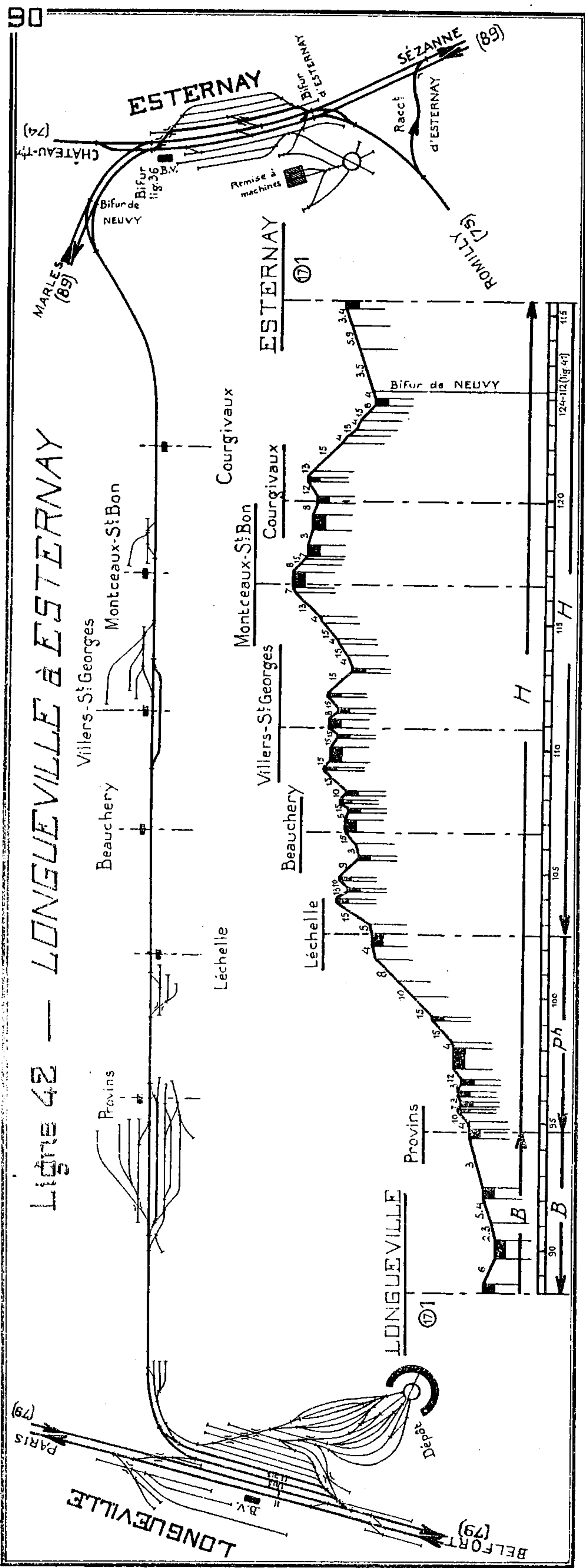
Distances	Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet		Vitesse moyenne	Stations	Durée des arrêts	
		de station à station	entre points fixe			de station à station	entre points fixe			de station à station	entre points fixe
4.3	Paris	6'		38	Gretz-Armainvilliers	5'		38	Paris	6'	
3.2	La Ferté-Gaucher	5'		30	Jouy-sur-Morin-le-Marais	7'		30	La Ferté-Gaucher	5'	
4.4	St-Siméon	7'		38	Chailly-Boissy	11		38	St-Siméon	7'	
2.2	La Ferté-Gaucher	7'		33	Coulommiers	15		33	La Ferté-Gaucher	7'	
1.8	St-Siméon	4'		27	Mouroux	10		27	St-Siméon	4'	
2.6	La Ferté-Gaucher	6'		26	Faremoutiers-Pommeuse	11		26	La Ferté-Gaucher	6'	
4.9	Paris	6'		33	Guérard-La Celle-sur-Morin	12		33	Paris	6'	
1.8	La Ferté-Gaucher	7'		27	Mortcerf	8		27	La Ferté-Gaucher	7'	
3.6	St-Siméon	7'		31	Dammartin-Tigeaux	11		31	St-Siméon	7'	
1.1	La Ferté-Gaucher	11		24	La Houssaye-Crèvecœur	14		24	La Ferté-Gaucher	11	
3.4	St-Siméon	11		24	Chailly-Boissy	9		24	St-Siméon	11	
5.4	Paris	19		40	Saint-Siméon	17		40	Paris	19	
5.7	La Ferté-Gaucher	19		49	Jouy-sur-Morin-le-Marais	24		49	La Ferté-Gaucher	19	

# Ligne 41 — LA FERTÉ-GAUCHER à SÉZANNE



Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet	Distances	Stations	Durée du trajet
de station à station	Prise d'eau sur voie normale Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station entre points d'arrêt fixe	de station à station	Prise d'eau sur voie normale Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station entre points d'arrêt fixe	de station à station	Prise d'eau sur voie normale Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station entre points d'arrêt fixe	de station à station	Prise d'eau sur voie normale Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station entre points d'arrêt fixe
3.9	● La Ferté-Gaucher	8'	7.8	● Sézanne	28'	7.8	● Sézanne	28'	7.8	● Sézanne	28'
6.1	● Lescherolles (h.)	13.9	6.7	● Le Meix-Saint-Epoing	15	6.7	● Le Meix-Saint-Epoing	15	6.7	● Le Meix-Saint-Epoing	15
5.7	● Meilleray	de	1.1	● Racc. d'Esternay (2)	17	1.1	● Racc. d'Esternay (2)	17	1.1	● Racc. d'Esternay (2)	17
5.2	● Joiselle	11	0.6	● Bifur ligne 36	9	0.6	● Bifur ligne 36	9	0.6	● Bifur ligne 36	9
5.2	● Bifur de Neuvy	12	0.2	● Esternay	10	0.2	● Esternay	10	0.2	● Esternay	10
3.3	● Bifur ligne 36	de	5.2	● Joiselle	9	5.2	● Joiselle	9	5.2	● Joiselle	9
0.2	● Esternay	14	5.7	● Meilleray	10	5.7	● Meilleray	10	5.7	● Meilleray	10
2.6	● Bifur ligne 36	11	6.1	● Lescherolles (h.)	9	6.1	● Lescherolles (h.)	9	6.1	● Lescherolles (h.)	9
1.1	● Racc. d'Esternay (Sortie) (1)	20	3.9	● La Ferté-Gaucher	5'	3.9	● La Ferté-Gaucher	5'	3.9	● La Ferté-Gaucher	5'
6.7	● Le Meix-Saint-Epoing	15									
7.8	● Sézanne	19									

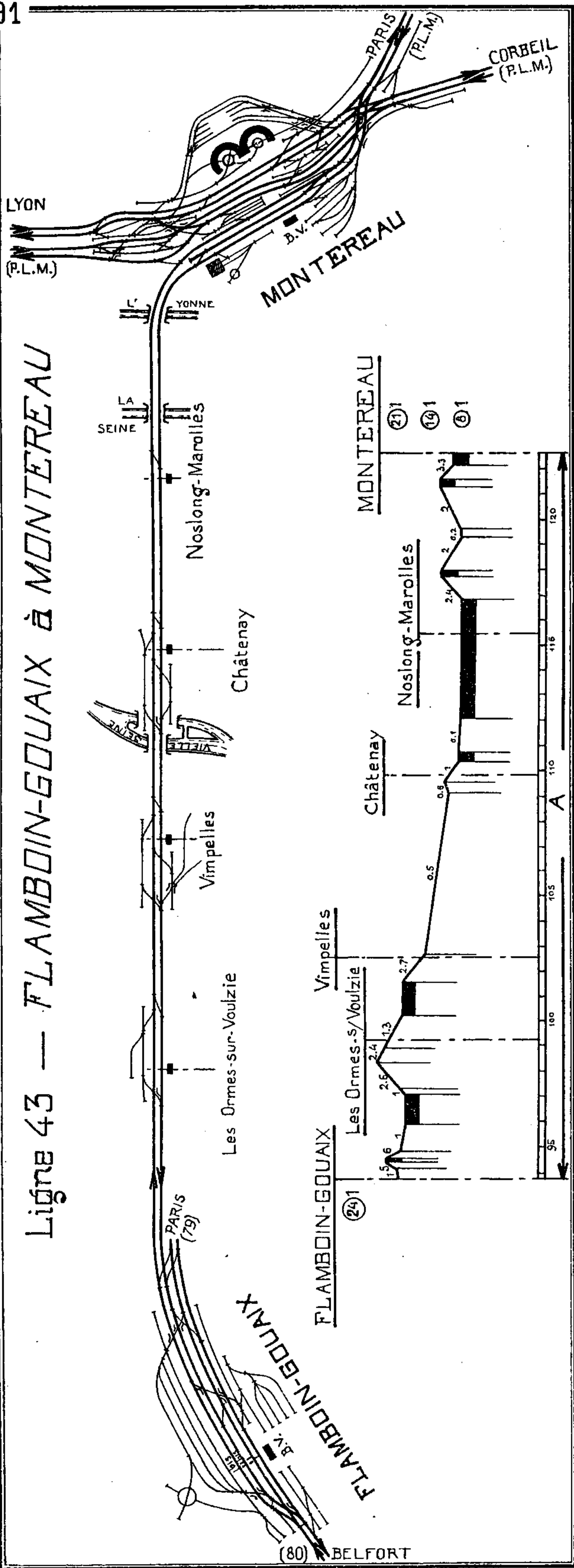
Ligne 41 — Paris à Sézanne — Section de La Ferté-Gaucher à Sézanne



Distances		Durée du trajet		Stations		Durée des arrêts		Distances		Durée du trajet		Stations		Durée des arrêts	
de station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe
6.8	6.8	37	0.2	●	○	8'	0.2	Esternay	8'	●	○	16'	16'	23	0.2
7.7	7.7	23	3.3	●	○	1'	3.3	Bifur ligne 36	1'	●	○	25'	25'	23	3.3
4.0	4.0	22	4.3	●	○	5'	4.3	Bifur de Neuvy	5'	●	○	14	14	25	4.3
4.2	4.2	23	3.4	●	○	12	3.4	Courgivaux (h.)	12	●	○	16	16	25	3.4
5.7	5.7	23	5.7	●	○	7	5.7	Villers-Saint-Georges	7	●	○	19	19	26	5.7
3.4	3.4	25	4.2	●	○	1.08	4.2	Montceaux-Saint-Bon	1.08	●	○	10	10	25	4.2
4.3	4.3	29	4.0	●	○	8'	4.0	Courgivaux (h.)	8'	●	○	13	13	27	4.0
3.3	3.3	29	7.7	●	○	8'	7.7	Bifur de Neuvy	8'	●	○	16	16	42	7.7
0.2	0.2	29	6.8	●	○	8'	6.8	Bifur ligne 36	8'	●	○	16	16	37	6.8
			6.8	●	○	8'	6.8	Esternay	8'	●	○	16	16	37	6.8
			115				115					115	115		115

Ligne 42 — Longueville à Esternay

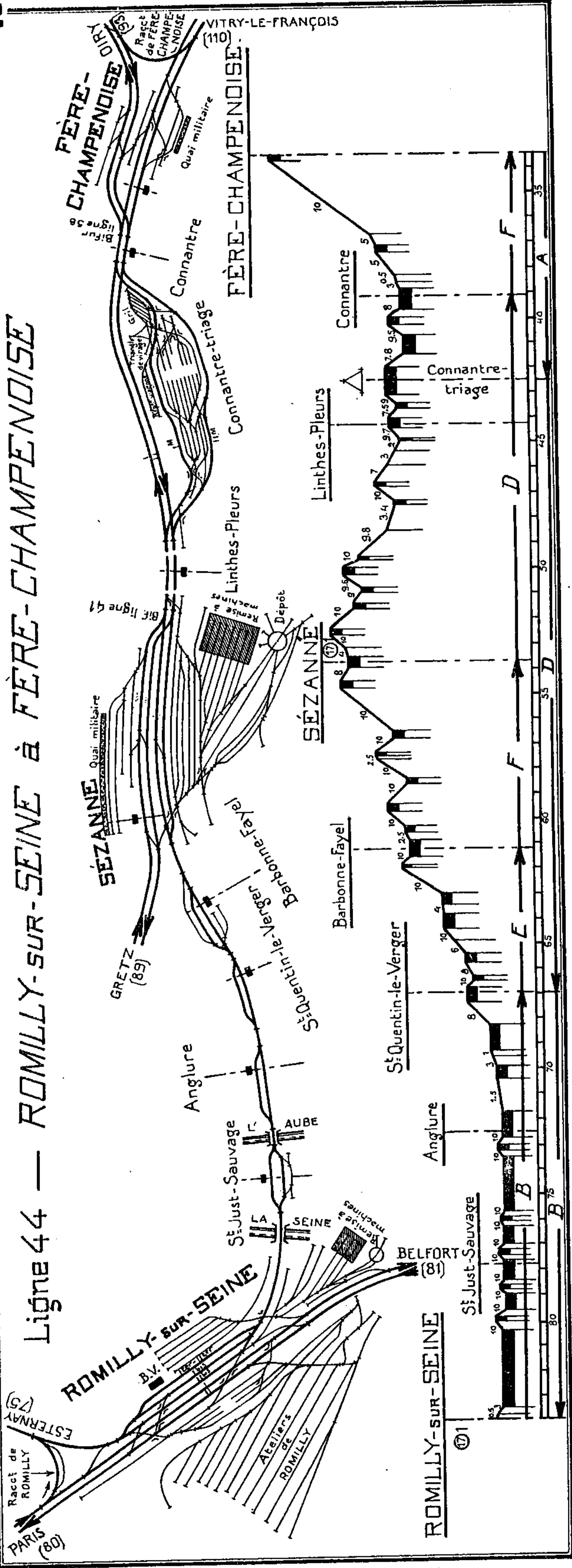
# Ligne 43 — FLAMBOIN-GOUAIX à MONTEREAU



Distances		Stations		Durée du trajet		Distances		Stations		Durée du trajet	
de station	entre points d'arrêt fixe	●	○	à station	entre points d'arrêt fixe	à station	entre points d'arrêt fixe	●	○	à station	entre points d'arrêt fixe
5.2		Flamboin-Gouaix		13'	7.3		7.3	Monttereau		16'	
3.6		Les Ormes-sur-Voulzie		6	5.4		5.4	Noslong-Marolles (h.)		9	
7.3	28.8	Vimpelles		11	7.3	28.8	7.3	Châtenay		11	0.5H
5.4		Châtenay		9	3.6		3.6	Vimpelles		7	
7.3		Noslong-Marolles (h.)		15	5.2		5.2	Les Ormes-sur-Voulzie		11	
		Monttereau						Flamboin-Gouaix		11	5'

Figure H3 — Flamboin à Montereau

# Ligne 44 — ROMILLY-SUR-SEINE à FÈRE-CHAMPENOISE

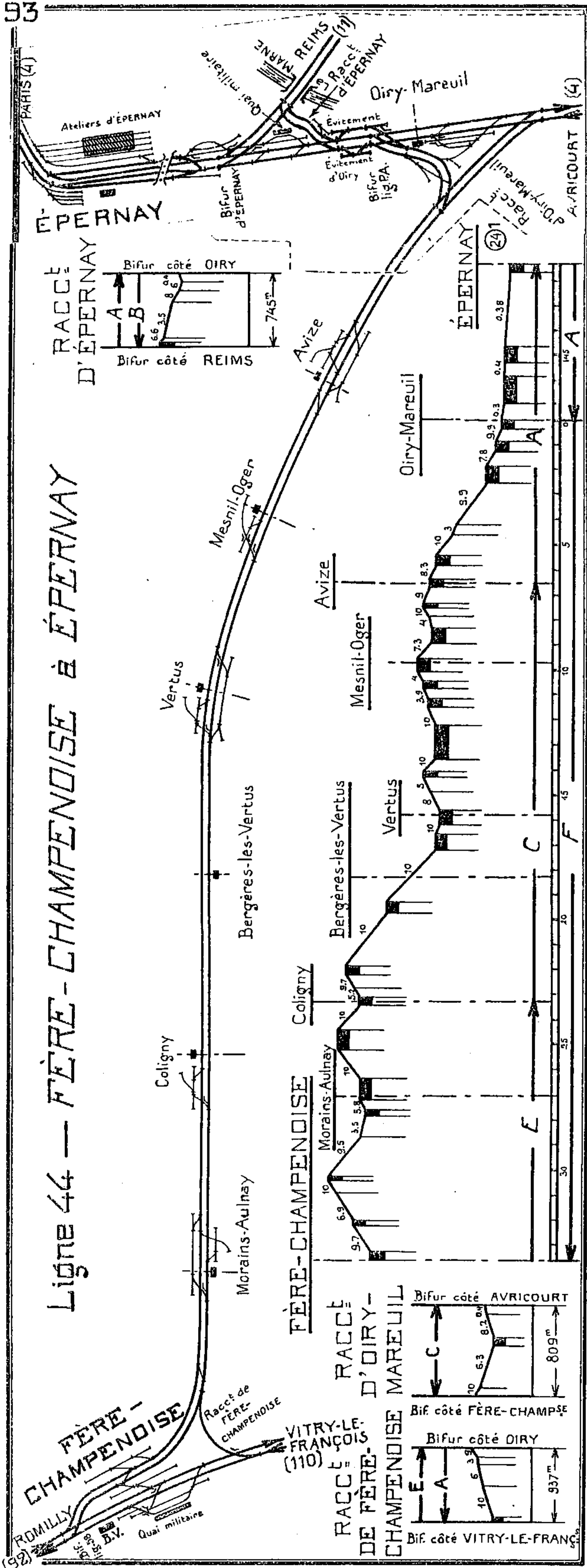


A découper et à coller en remplacement de la partie correspondante du texte, page 80.

4.9	42	Racc. de Romilly reliant la ligne 40 à la ligne 36	8'
0.8	12	Entrée du racc. ligne 40	8'
4.5	39	Sortie du racc. ligne 36	8'
		Lucey/Conflans	

Stations	Prise d'eau sur voie normale Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points d'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à station entre points d'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Durée du trajet	
						entre points d'arrêt fixe	de station à station
Romilly-sur-Seine	●	14'	8'	6.5	40	14'	8'
St-Just-Sauvage	○	9	1'	4.7	42	23'	1'
Anglure	○	13	1'	5.8	39	27'	1'
St-Quentin-le-Verger	○	14	1'	5.6	28	22'	1'
Barbonne-fayel	○	22	8'	7.5	26	22'	8'
Sézanne	○	22	8'	0.5	26	22'	8'
Linthes-Pleurs	○	23	8'	7.5	26	23'	8'
Connantre	○	23	8'	0.5	26	23'	8'
Fère-Champenoise	○	23	8'	0.5	26	23'	8'





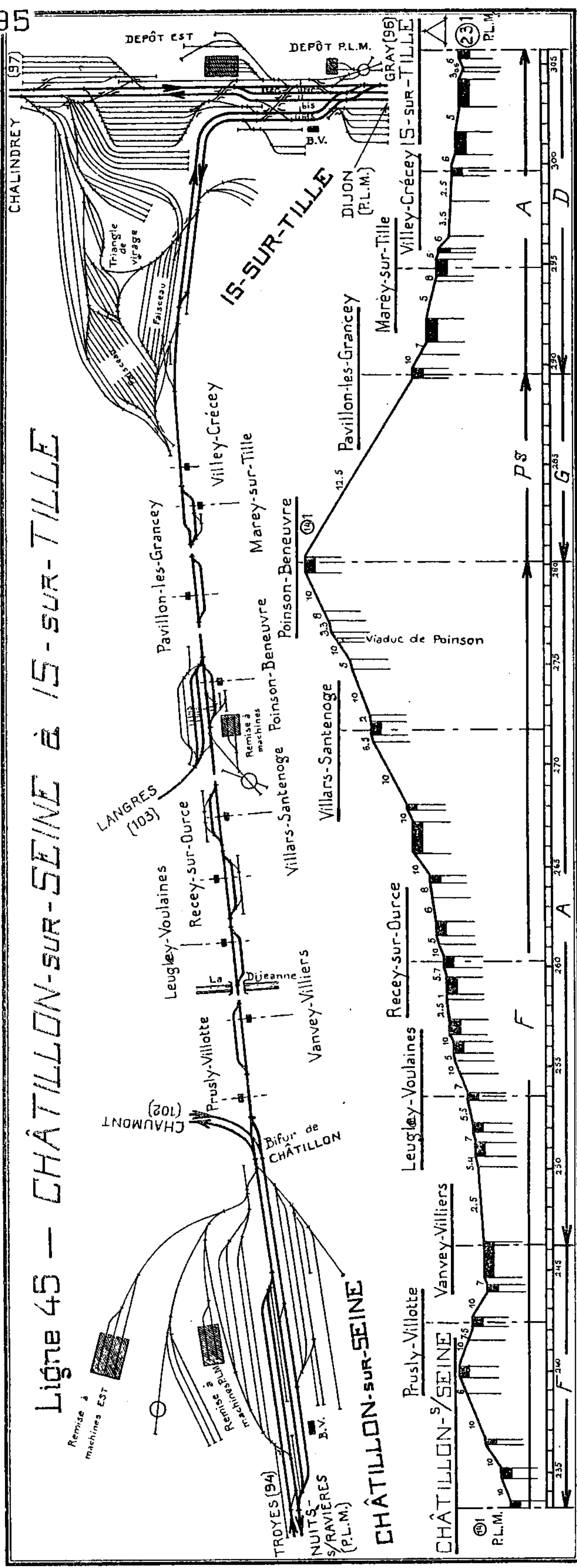
Ligne 44 — FÈRE-CHAMPENOISE à ÉPERNAY

Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points de station	Durées des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points de station	Durées des arrêts	Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations ● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	Durée du trajet entre points de station	Durées des arrêts	Durée des arrêts	
															entre points de station	entre points de station
4,1		Fère-Champenoise														
5,4	19	Raccord de Fère-Champenoise reliant la ligne 38 à la ligne 44	2,19	AF	5,4	19	Morains-Aulnay	5	AF	5,4	19	Sortie du racc., ligne 44	5	AF	5,4	19
3,9	22	Coligny	11	de	3,9	22	Morains-Aulnay	5	de	3,9	22	Sortie du racc., ligne 44	5	de	3,9	22
5,0	22	Bergères-les-Vertus (h.)	9	Se-	5,0	22	Bergères-les-Vertus	5	Se-	5,0	22	Sortie du racc., ligne 44	5	Se-	5,0	22
2,4	29	Vertus	5	anne	2,4	29	Vertus	5	anne	2,4	29	Sortie du racc., ligne 44	5	anne	2,4	29
6,1	28	Mesnil-Oger	13	à	6,1	28	Mesnil-Oger	13	à	6,1	28	Sortie du racc., ligne 44	13	à	6,1	28
3,1	30	Avize	6	Dicy	3,1	30	Avize	6	Dicy	3,1	30	Sortie du racc., ligne 44	6	Dicy	3,1	30
5,9	39	Raccord d'Oiry (Entrée) (2)	12		5,9	39	Raccord d'Oiry (Entrée)	12		5,9	39	Sortie du racc., ligne 44	12		5,9	39
4,7		Oiry-Mareuil			4,7		Oiry-Mareuil			4,7		Sortie du racc., ligne 44			4,7	
0,3		Bifur ligne P.A.			0,3		Bifur ligne P.A.			0,3		Sortie du racc., ligne 44			0,3	
4,1	46	Évitement d'Oiry	13	0,13	4,1	46	Évitement d'Oiry	13	0,13	4,1	46	Sortie du racc., ligne 44	13	0,13	4,1	46
1,0		Raccord d'Épernay (Entrée) (3)	15	0,15	1,0		Raccord d'Épernay (Entrée)	15	0,15	1,0		Sortie du racc., ligne 44	15	0,15	1,0	
0,3		Bifur d'Épernay			0,3		Bifur d'Épernay			0,3		Sortie du racc., ligne 44			0,3	
		Épernay					Épernay					Sortie du racc., ligne 44				

Ligne 44 — Romilly à Épernay — Section de Fère-Champenoise à Épernay

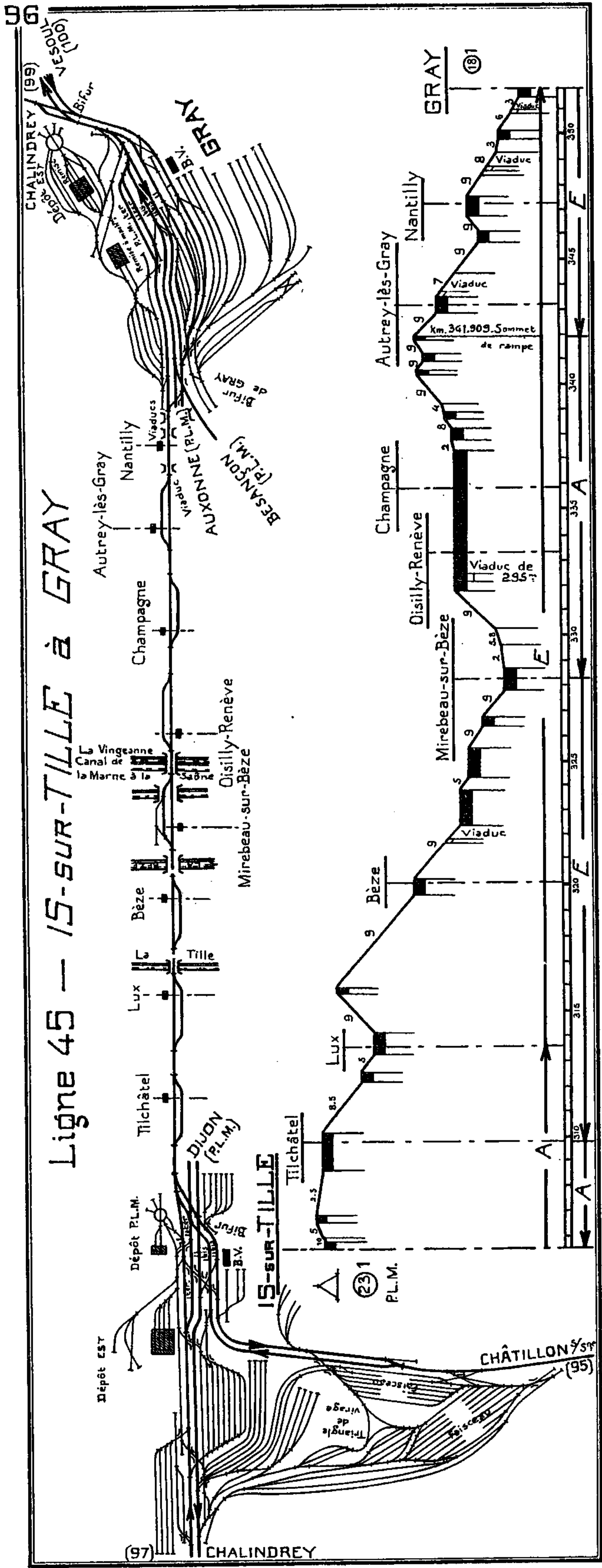


# Ligne 45 - CHÂTILLON-SUR-SEINE à IS-SUR-TILLE



Distances	Durée du trajet	Stations	Durée du trajet	Distances	Vitesse moyenne	Stations		Durée du trajet	Distances	Vitesse moyenne	Durée du trajet
						entre points	de station				
47	32	● Châtillon-sur-Seine	57	58	27	● Is-sur-Tille	16	10.29	10.29	27	8'
7.4	13.4	○ Bifur de Châtillon	12	5.0	24	● Is-sur-Tille	13	10.19	10.19	24	1'
4.3	26	● Prusly-Villotte	18	5.5	23	● Is-sur-Tille	19	10.19	10.19	23	2'
7.1	28	● Vanvey-Villiers	18	9.2	15	● Is-sur-Tille	41	10.44	10.44	15	5'
6.7	25	● Leugley-Voulaines	57	8.3	38	● Is-sur-Tille	16	10.39	10.39	38	
11.4	20	● Recey-sur-Orce	31	11.4	33	● Is-sur-Tille	23	10.39	10.39	33	
8.3	17	● Villars-Santenoge	24	6.7	33	● Is-sur-Tille	15	10.29	10.29	33	
9.2	29	● Poinson-Beneuvre	15	7.1	35	● Is-sur-Tille	14	10.29	10.29	35	
5.5	33	● Pavillon-les-Grancey	11	4.3	21	● Is-sur-Tille	15	10.42	10.42	21	
5.0	37	● Marey-sur-Tille	11	7.4	24	● Is-sur-Tille	27	10.42	10.42	24	
5.8	58	● Is-sur-Tille		4.7	24	● Is-sur-Tille				24	5'

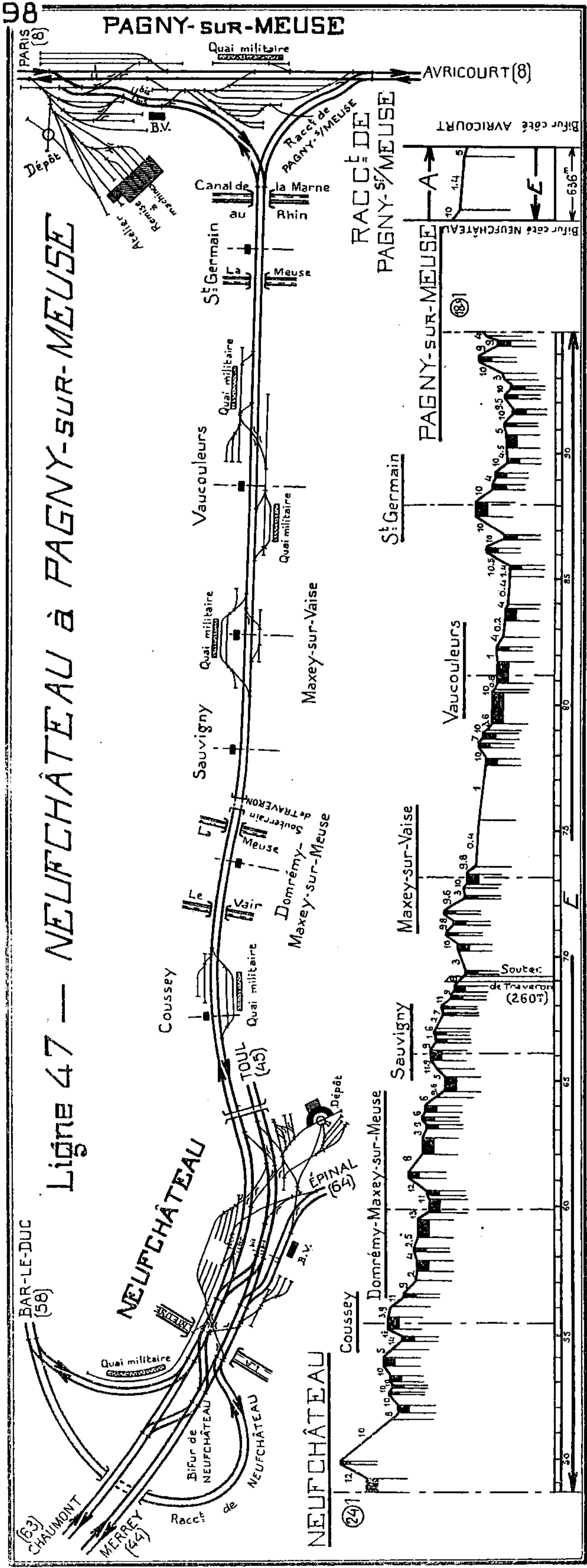
Ligne 45 — Troyes à Gray — Section de Châtillon-sur-Seine à Is-sur-Tille



Distances		Durée du trajet		Durée des arrêts		Vitesse moyenne		Stations	
de station	entre points d'arrêt fixe	à station	d'arrêt fixe	à station	d'arrêt fixe	en km à l'heure	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	
0.3	3.9	0.3	8'	8'	22	Gray	●	Gray	
3.7	7.9	4.0	1'	1'	20	Bifur de Gray	○	Bifur de Gray	
6.6	11.7	4.0	1'	1'	24	Tilchâtel	○	Nantilly (h.)	
8.1	14.7	4.3	1'	1'	39	Lux	○	Autrey-lès-Gray	
5.0	2.6	2.6	1'	1'	37	Bèze	○	Champagne	
2.6	14.9	5.0	1'	1'	19	Mirebeau-sur-Bèze	●	Disilly-Renève	
7.3	8.1	6.8	1'	1'	19	Disilly-Renève	○	Mirebeau-sur-Bèze	
4.0	3.4	3.4	1'	1'	18	Champagne	○	Bèze	
4.0	8.7	3.9	8'	8'	36	Autrey-lès-Gray	○	Lux	
0.7	0.3	0.3	8'	8'	12	Nantilly (h.)	○	Tilchâtel	
						Bifur ligne S.S.M.	○	Bifur ligne S.S.M.	
						Gray	○	Is-sur-Tille	

Ligne 115 — Troyes à Gray — Section d'Is-sur-Tille à Gray



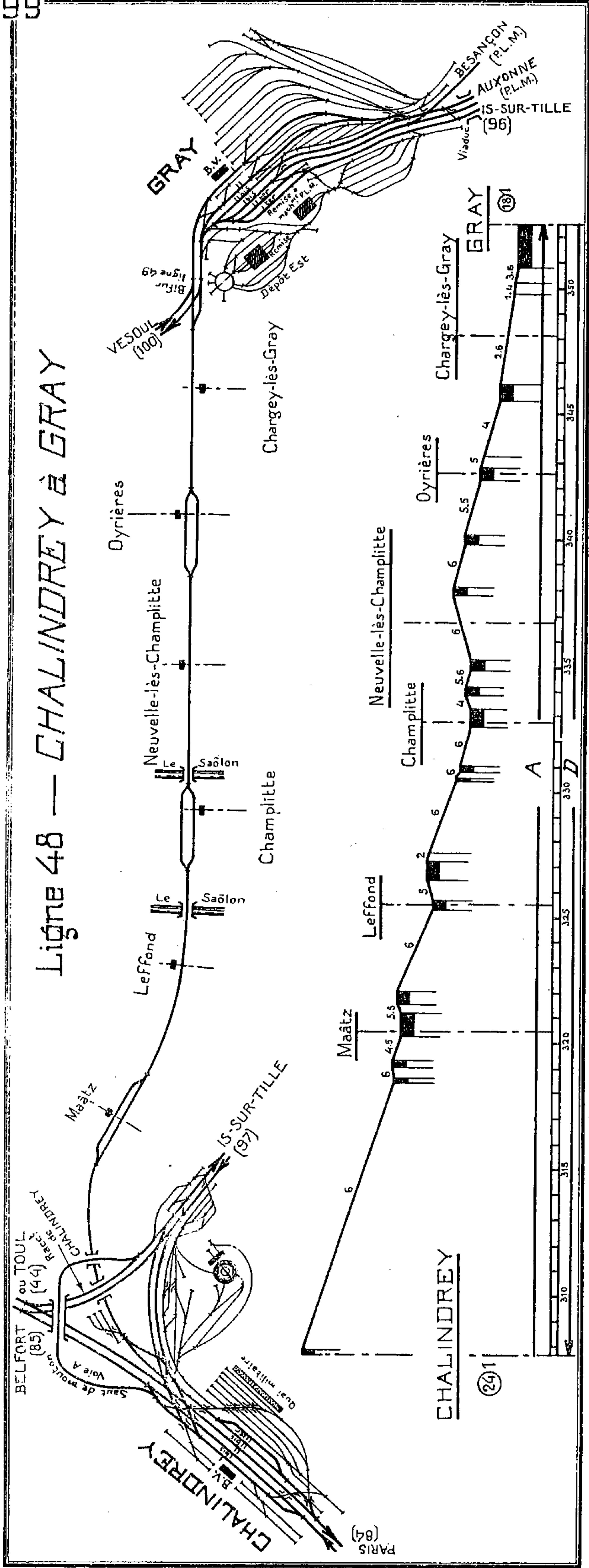


Ligne 47 — NEUFCHÂTEAU à PAGNY-SUR-MEUSE

Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à l'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à l'arrêt fixe	Durée des arrêts	Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet de station à l'arrêt fixe	Durée des arrêts
6.4	21	Neufchâteau	2'		0.6	22	Pagny-sur-Meuse	0.6		6.4	21	Neufchâteau	2'	
4.7	28	Coussey	10'		2.3	22	Racc. de Pagny-Meuse (Socié)	0.57		4.7	28	Coussey	10'	
2.4	28	Domrémy-Maxéy-sur-Meuse	15'		6.9	28	Vaucouleurs	15'		2.4	28	Domrémy-Maxéy-sur-Meuse	15'	
6.2	25	Sauvigny	19'		8.0	27	Maxéy-sur-Vaise	20'		6.2	25	Sauvigny	19'	
7.1	25	Maxéy-sur-Vaise	20'		7.1	19	Sauvigny	22'		7.1	19	Maxéy-sur-Vaise	20'	
8.0	28	Vaucouleurs	20'		6.2	25	Domrémy-Maxéy-sur-Meuse	15'		8.0	28	Vaucouleurs	20'	
6.9	24	St-Germain (h.)	17'		4.7	22	Coussey	13'		6.9	24	St-Germain (h.)	17'	
6.3	23	Racc. de Pagny-Meuse (Entrée)	17'		4.7	22	Neufchâteau	20'		6.3	23	Racc. de Pagny-Meuse (Entrée)	17'	
0.6		Pagny-Meuse			6.4	21				0.6		Pagny-Meuse		

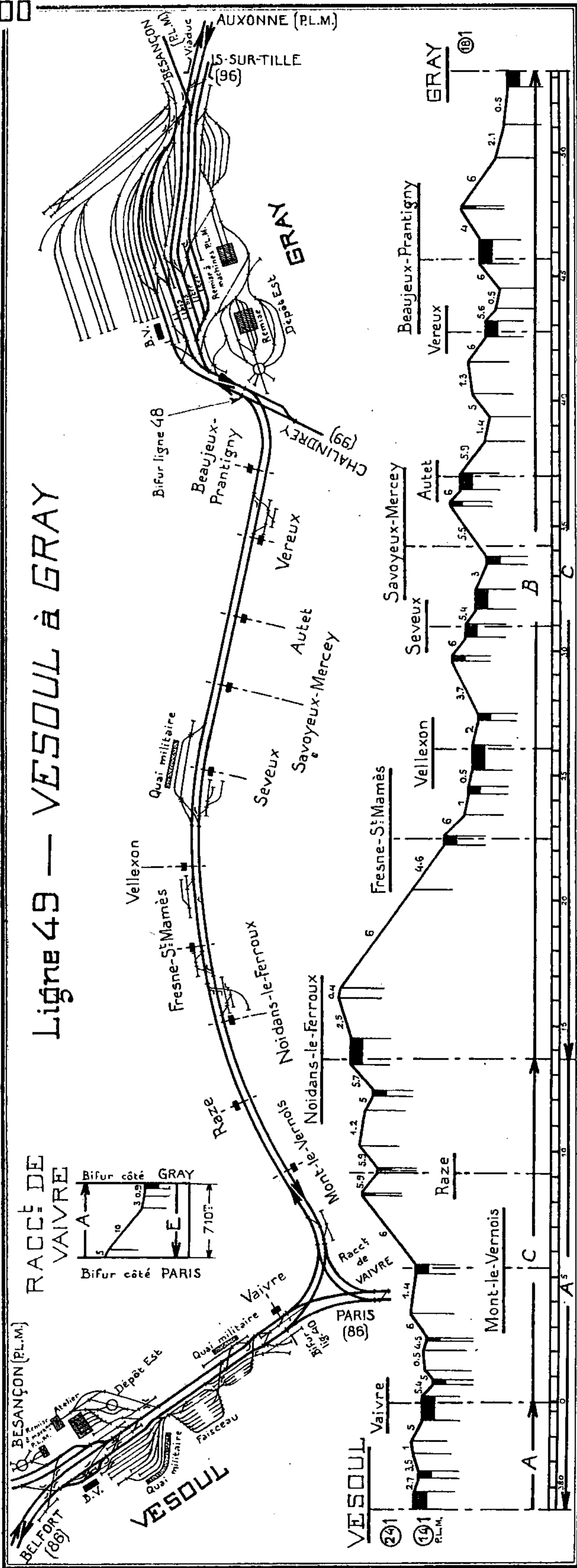
Ligne 47 — Neufchâteau à Pagny-sur-Meuse

# Ligne 48 — CHALINDREY à GRAY

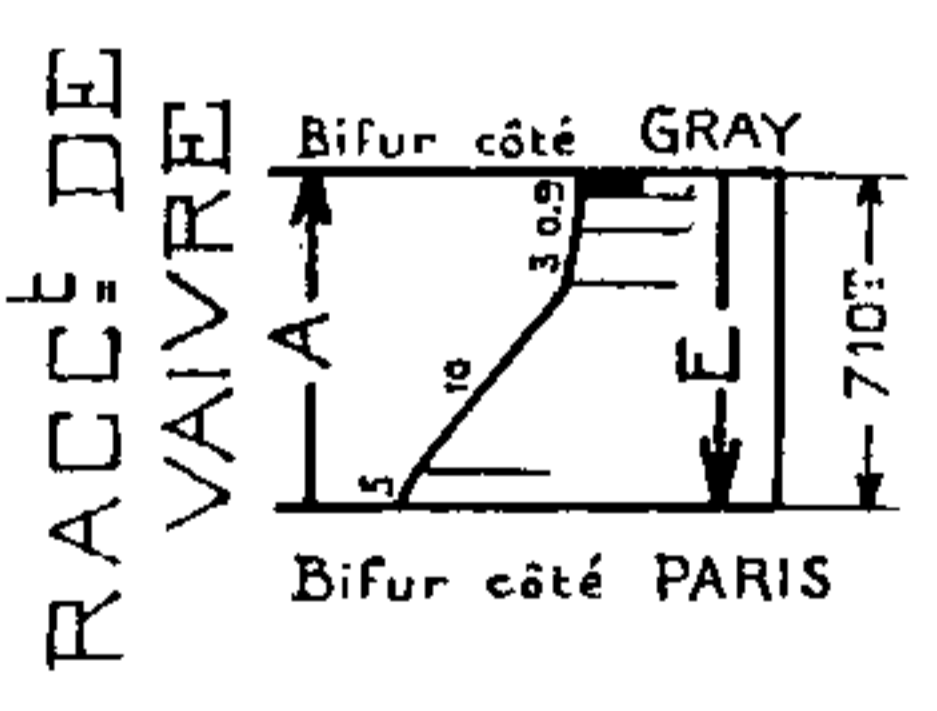


Distances		Durée du trajet		Stations		Durée du trajet		Distances		Durée du trajet	
de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	● Prise d'eau sur voie normale ○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe	de station	entre points d'arrêt fixe
0.2	12.7	25	0.25	Chalindrey		0.4	33	0.4	33	0.4	33
12.5	38	12	0.25	Bifur. ligne 40	○	11.0	29	11.0	29	11.0	29
5.2	35	13	0.25	Maâtz	○	5.4	24	5.4	24	5.4	24
12.7	39	11	0.23	Seffond (h.)	○	5.9	28	5.9	28	5.9	28
7.4	28	12	0.23	Champlitte	●	3.7	23	3.7	23	3.7	23
3.7	35	11	0.23	Nouvelle-lès-Champlitte (h.)	●	7.4	22	7.4	22	7.4	22
5.9	39	12	0.21	Oyéres	○	5.2	21	5.2	21	5.2	21
5.4	38	10	0.21	Chargey-lès-Gray (h.)	○	12.5	21	12.5	21	12.5	21
11.0	38			Bifur. ligne 40	○	0.2	21	0.2	21	0.2	21
0.4				Gray	○						

Ligne 48 — Chalindrey à Gray



Ligne 49 — VESOUL à GRAY



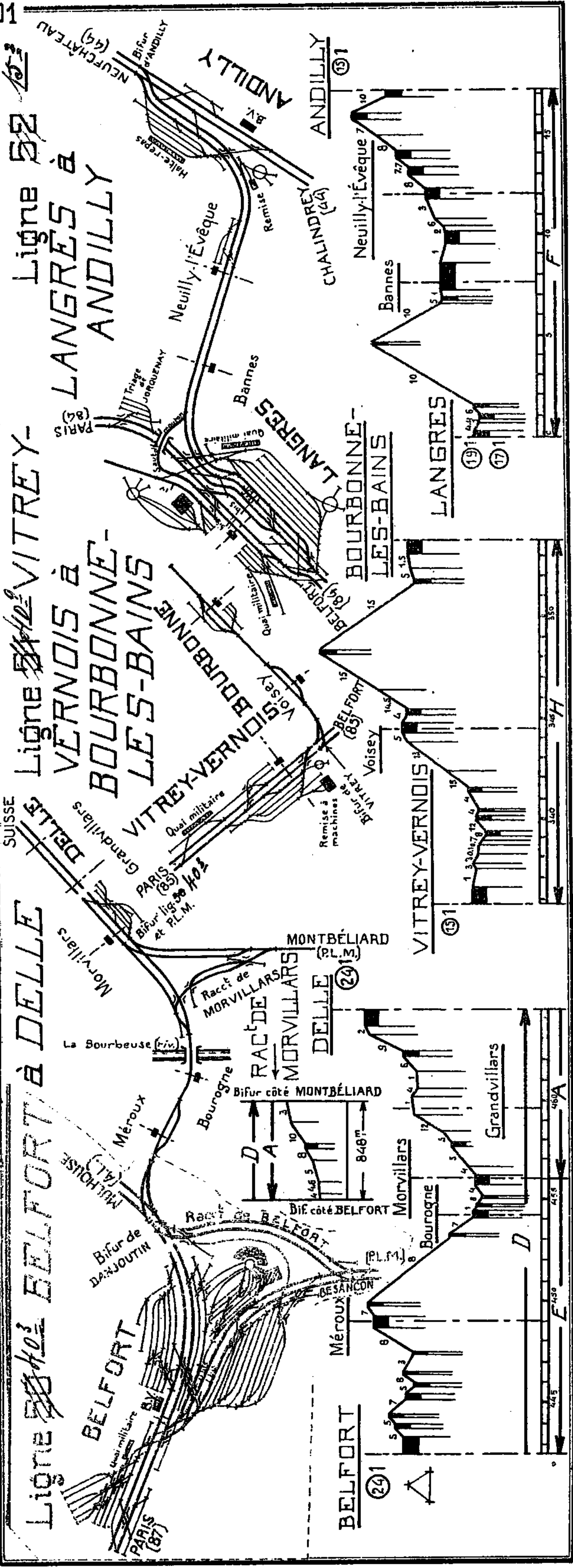
Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à l'arrêt fixe	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	
			de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe				de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe				de station à l'arrêt fixe	entre points d'arrêt fixe
4.4	35	Vesoul	10'		4.4	27	Gray	10'		4.4	27	Gray	10'	
0.1		Vesoul-triage			6.9	31	Bifur ligne 48	6	1'03	6.9	31	Bifur ligne 48	6	1'03
0.8	28	Vaivre			3.1	26	Beaujeux-Prantigny (h.)	13	1'03	3.1	26	Beaujeux-Prantigny (h.)	13	1'03
4.7	30.2	Bifur ligne 40			2.7	27.6	Seveux	6	7	2.7	27.6	Seveux	6	7
3.7	22	Raccè de Vaivre (Sortie) (1)			1.9	29	Autet	7	7	1.9	29	Autet	7	7
4.6	25	Mont-le-Vernois			3.1	26	Savoyeux-Mercey (h.)	12	5'	3.1	26	Savoyeux-Mercey (h.)	12	5'
8.8	38	Raze (h.)			5.0	30	Seveux	11		5.0	30	Seveux	11	
3.4	34	Noidans-le-Vernois			3.4	25	Velleux	22		3.4	25	Velleux	22	
5.0	33	Fresne-St-Mamès			8.8	24	Fresne-St-Mamès	7		8.8	24	Fresne-St-Mamès	7	
2.9	37	Velleux			4.6	39	Noidans-le-Vernois	7		4.6	39	Noidans-le-Vernois	7	
5.7	29	Seveux			3.7	32	Raze (h.)	7	1'09	3.7	32	Raze (h.)	7	1'09
3.1	34	Savoyeux-Mercey (h.)			1.4	31	Mont-le-Vernois	12		1.4	31	Mont-le-Vernois	12	
6.9	36	Autet			0.8	34	Raccè de Vaivre (Entrée) (2)	10		0.8	34	Raccè de Vaivre (Entrée) (2)	10	
0.4	37	Beaujeux-Prantigny (h.)			0.1	31	Bifur ligne 40	10		0.1	31	Bifur ligne 40	10	
		Bifur ligne 48			11.1	31	Vesoul-triage			11.1	31	Vesoul-triage		
		Gray					Vesoul					Gray		

(2) Raccè de Vaivre reliant la ligne 49 à la ligne 40

(1) Raccè de Vaivre reliant la ligne 40 à la ligne 49

Ligne 49 — VESOUL à GRAY





Distances		Durée du trajet		Stations		Durée des arrêts		Distances		Durée du trajet		Stations		Durée des arrêts	
de station	entre points	à station	entre points	à station	entre points	à station	entre points	à station	entre points	à station	entre points	à station	entre points	à station	entre points
4.3	6.4	32	17	Belfort	17	17	17	4.3	6.4	32	17	Belfort	17	17	17
0.3	6.4	32	17	Racé de Danjoutin (Sortie) (1)	17	17	17	0.3	6.4	32	17	Racé de Danjoutin (Sortie) (1)	17	17	17
4.8	6.4	32	17	Bifur de Danjoutin	17	17	17	4.8	6.4	32	17	Bifur de Danjoutin	17	17	17
6.2	6.4	32	17	Méroux	17	17	17	6.2	6.4	32	17	Méroux	17	17	17
0.9	6.4	32	17	Bourbonne (h.)	17	17	17	0.9	6.4	32	17	Bourbonne (h.)	17	17	17
0.7	7.0	27	11	Racé de Morvillars (Entrée) (2)	11	11	11	0.7	7.0	27	11	Racé de Morvillars (Entrée) (2)	11	11	11
0.2	7.0	27	11	Bifur ligne St-M. vers Montbéliard	11	11	11	0.2	7.0	27	11	Bifur ligne St-M. vers Montbéliard	11	11	11
3.5	7.0	27	11	Bifur ligne St-M. venant de Montbéliard	11	11	11	3.5	7.0	27	11	Bifur ligne St-M. venant de Montbéliard	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Morvillars	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Morvillars	11	11	11
4.8	7.0	27	11	Racé de Morvillars (Sortie) (3)	11	11	11	4.8	7.0	27	11	Racé de Morvillars (Sortie) (3)	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Bourbonne (h.)	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Bourbonne (h.)	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Méroux	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Méroux	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Bifur de Danjoutin (Entrée) (1)	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Bifur de Danjoutin (Entrée) (1)	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Racé de Danjoutin (Entrée) (1)	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Racé de Danjoutin (Entrée) (1)	11	11	11
4.5	7.0	27	11	Belfort	11	11	11	4.5	7.0	27	11	Belfort	11	11	11
<p>(1) Le racé de Danjoutin relie la ligne St-M. venant de Besançon, à la ligne E.S. côté Méroux</p> <p>(2) Racé de Morvillars reliant la ligne St-M. à la ligne St-M. côté Montbéliard</p> <p>(3) Racé de Morvillars reliant la ligne St-M. SE venant de Montbéliard, à la ligne St-M. SE</p>															
4.9	7.5	21	15	Bourbonne-les-Bains	15	15	15	4.9	7.5	21	15	Bourbonne-les-Bains	15	15	15
0.8	7.5	21	15	Sortie du racé, ligne St-M. SE	15	15	15	0.8	7.5	21	15	Sortie du racé, ligne St-M. SE	15	15	15
2.8	7.5	21	15	Fresches-le-Châtel (St-M.)	15	15	15	2.8	7.5	21	15	Fresches-le-Châtel (St-M.)	15	15	15

Ligne 50 — Belfort à Delle

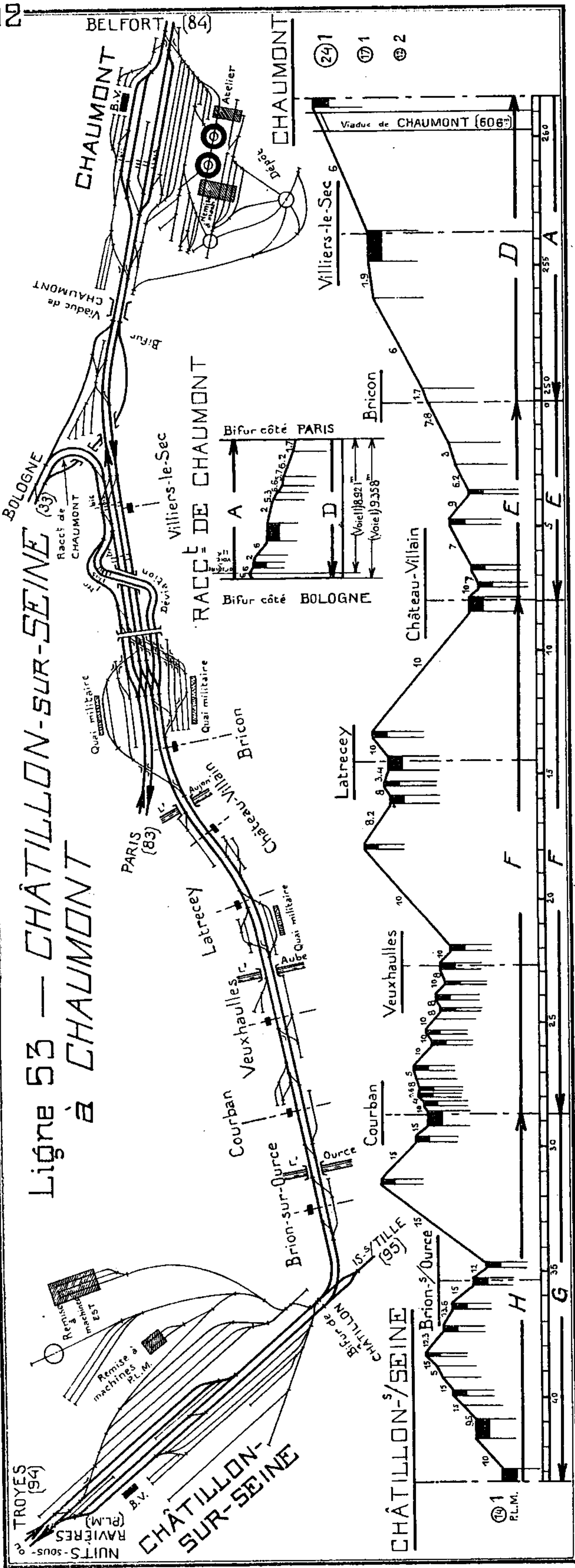
Ligne 52 — Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains

Ligne 51 — Vitrey-Vernois à Langres

Ligne 52 — Langres à Andilly

Ligne 51 — Vitrey-Vernois à Bourbonne-les-Bains

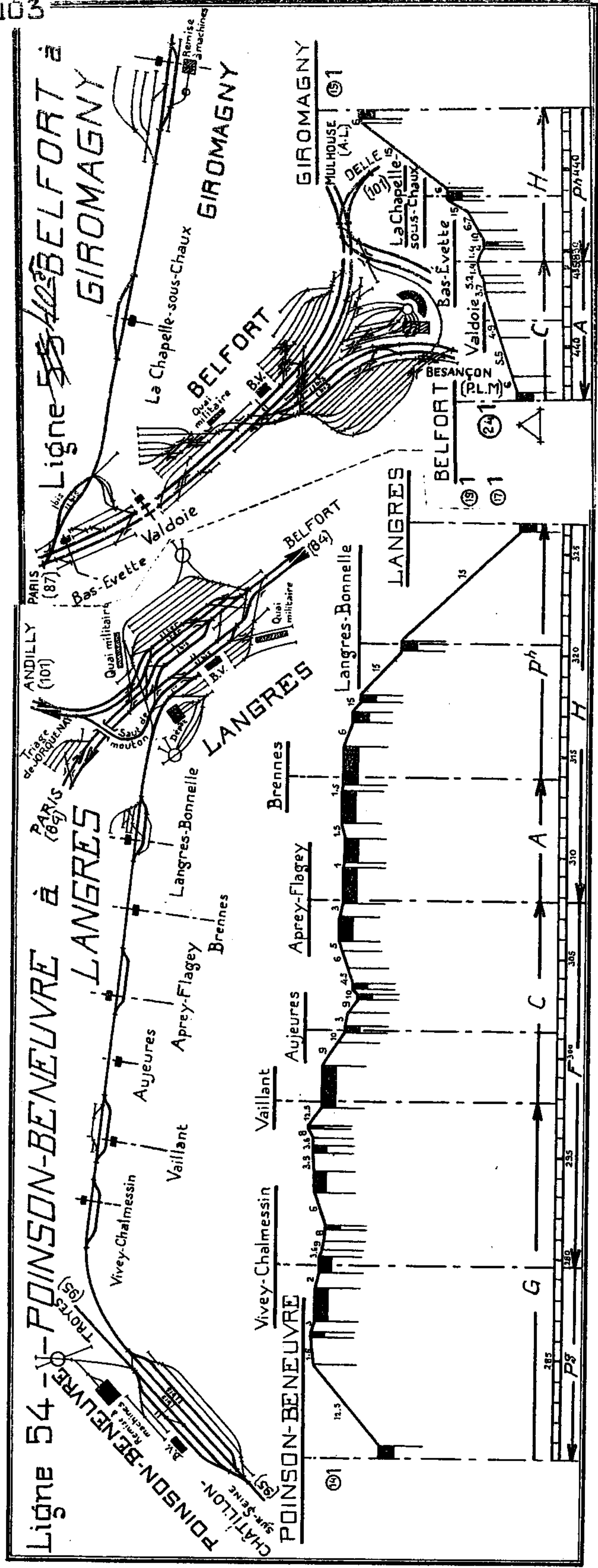
Ligne 52 — Langres à Andilly



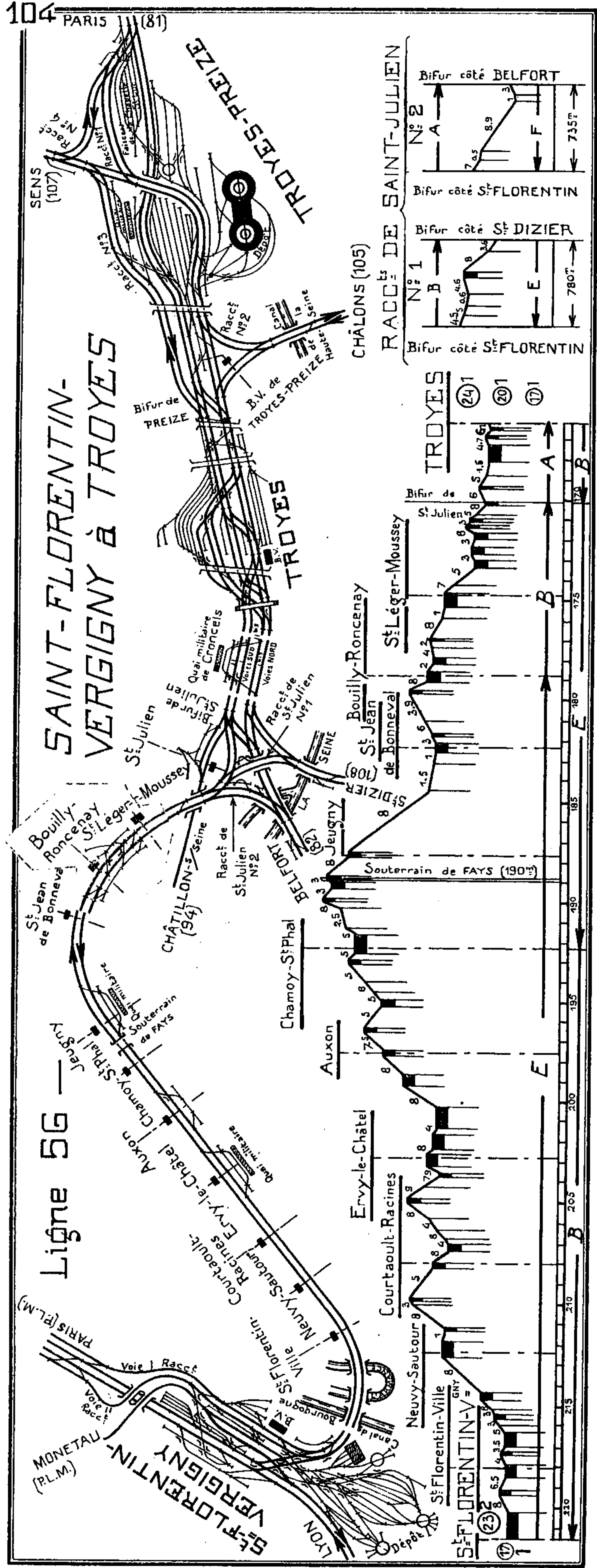
Distances		Durée du trajet		Stations		Distances		Durée du trajet		Stations		Distances		Durée du trajet	
de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe	Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station à station	entre points d'arrêt fixe	de station à station	entre points d'arrêt fixe
1.7	1.7	23'	0.45	●	○	1.9	1.9	11'	0.22	●	○	4.2	4.2	14	14
6.4	6.4	22	1.00	●	○	0.5	0.5	11'	0.22	●	○	7.0	7.0	7.0	7.0
6.6	6.6	18	0.31	●	○	3.1	3.1	20	1.75	●	○	2.0	2.0	2.0	2.0
6.0	6.0	25	1.00	●	○	6.3	6.3	22	0.22	●	○	0.4	0.4	0.4	0.4
8.2	8.2	17	0.31	●	○	0.4	0.4	22	0.22	●	○	11	11	11	11
6.5	6.5	31	0.45	●	○	8.0	8.0	22	0.22	●	○	24	24	24	24
8.0	8.0	24	1.00	●	○	6.5	6.5	22	0.22	●	○	22	22	22	22
0.4	0.4	24	0.45	●	○	8.2	8.2	22	0.22	●	○	22	22	22	22
6.4	6.4	24	1.00	●	○	6.0	6.0	22	0.22	●	○	22	22	22	22
3.1	3.1	21	0.45	●	○	6.6	6.6	22	0.22	●	○	22	22	22	22
0.6	0.6	21	0.45	●	○	6.4	6.4	22	0.22	●	○	22	22	22	22
1.8	1.8	21	0.45	●	○	1.7	1.7	22	0.22	●	○	22	22	22	22

Ligne 53 — Châtillon-sur-Seine à Chaumont — Section de Châtillon-sur-Seine à Chaumont

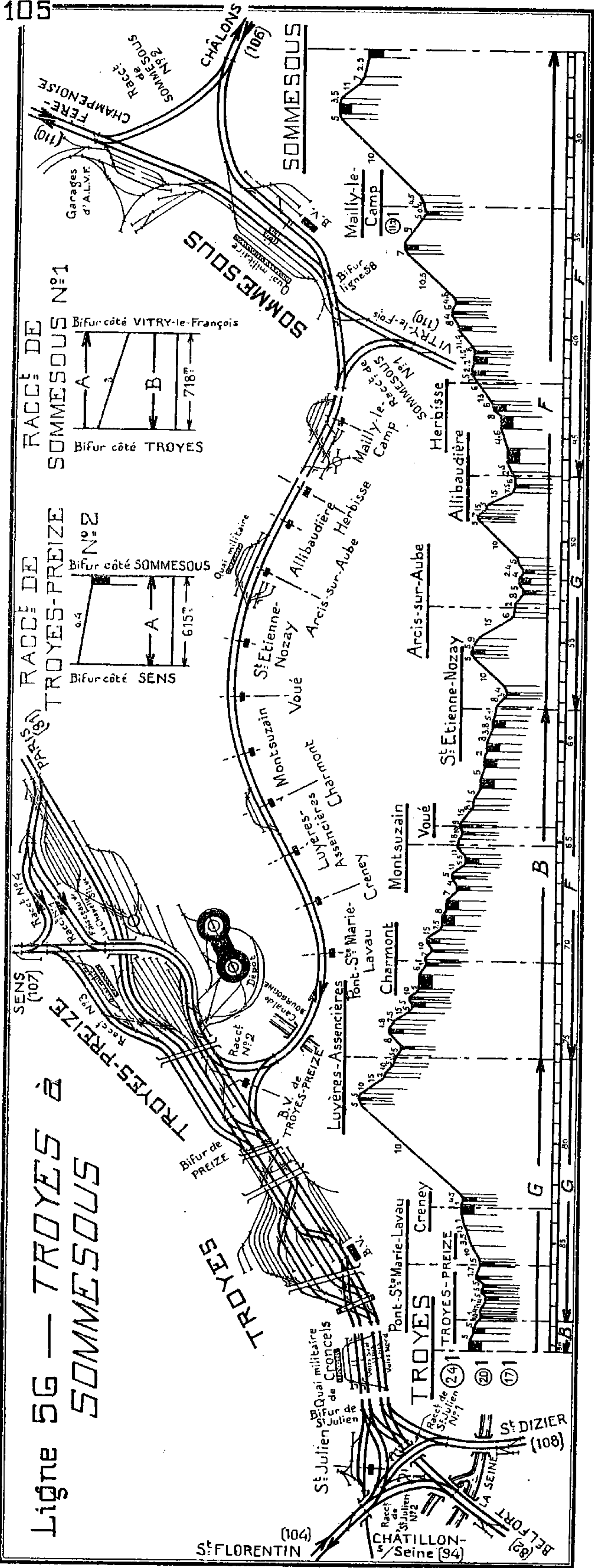
Auto tous travaux



Ligne 54 — POINSON-BENEUVRE à LANGRES		Ligne 55 — Belfort à Giromagny	
de station	entre points	de station	entre points
21	17.5	27	12
28		30	8
35		45	7
35	23.1	38	8
35	6.0		
35	6.8		
35	5.9		
32	8'		
19	5'		
9			
12			
10			
14			
15			
19	8'		
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			
32			
28			
35			
35			
35			
35			
30			
27			
31			
30			
21			
15			
15			
5.9			
6.8			
6.0			
6.7			
3.6			
7.9			
9.6			
32			
19			
9			
12			
10			
14			
15			</

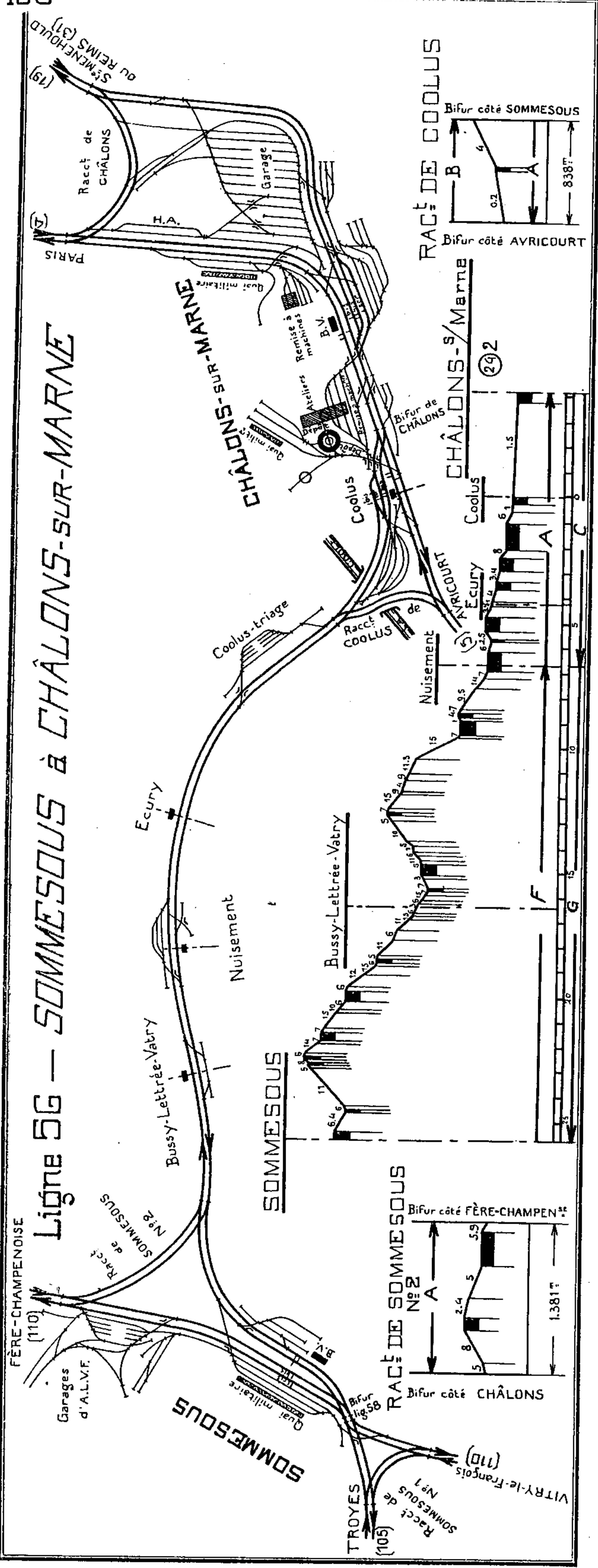


Distances entre points d'arrêt fixe	Stations	Stations		Durée du trajet (entre points d'arrêt fixe)	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km/h	Stations		Durée du trajet (entre points d'arrêt fixe)	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km/h	Distances entre points d'arrêt fixe	Stations	Stations		Durée du trajet (entre points d'arrêt fixe)	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km/h
		●	○				●	○						●	○			
3,2	St Florentin - Vergigny	●	○	10'			●	○	8'			2,6	Troyes	●	○	8'		
5,7	St Florentin - Ville	●	○	12			●	○	21'			4,1	Quai militaire de Croncelis	●	○	8'		
4,4	Trouy - Sautouze	●	○	9		32	●	○	31'			4,0	Bifurc de St Julien	●	○	8'		
5,3	Courtaault - Racines (h.)	●	○	11		32	●	○	32'			4,1	Racc. de St Julien N°1 (Sortie)	●	○	8'		
5,4	Ervy-le-Châtel	●	○	11		31	●	○	32'			4,0	Racc. de St Julien N°2 (Sortie)	●	○	8'		
5,3	Auxon	●	○	11		31	●	○	31'			3,8	St Léger-Moussey (h.)	●	○	8'		
4,3	Chamoy - St Phal	●	○	9		31	●	○	31'			4,1	Bouilly-Roncenaï	●	○	6'		
5,6	Jeuigny	●	○	10		31	●	○	10			3,2	St Jean-de-Bonneval	●	○	8'		
3,2	St Jean-de-Bonneval	●	○	9		31	●	○	8			4,3	Jeuigny	●	○	8		
4,1	Bouilly-Roncenaï	●	○	9		31	●	○	8			5,3	Chamoy - St Phal	●	○	8		
3,8	St Léger-Moussey (h.)	●	○	11		31	●	○	8			5,4	Auxon	●	○	8		
0,1	Racc. de St Julien N°2 (Entrée)	●	○	22		31	●	○	5'			5,3	Ervy-le-Châtel	●	○	10		
4,0	Racc. de St Julien N°1 (Entrée)	●	○	22		31	●	○	5'			5,3	Courtaault-Racines	●	○	8		
1,1	Bifurc de St Julien	●	○	29		31	●	○	5'			4,4	Neuvy-Sautouze	●	○	8		
2,6	Quai militaire de Croncelis	●	○			31	●	○	5'			4,1	Neuvy-Sautouze 8	●	○	8		
	Troyes	●	○			31	●	○	5'			4,1	St Florentin - Ville	●	○	8		



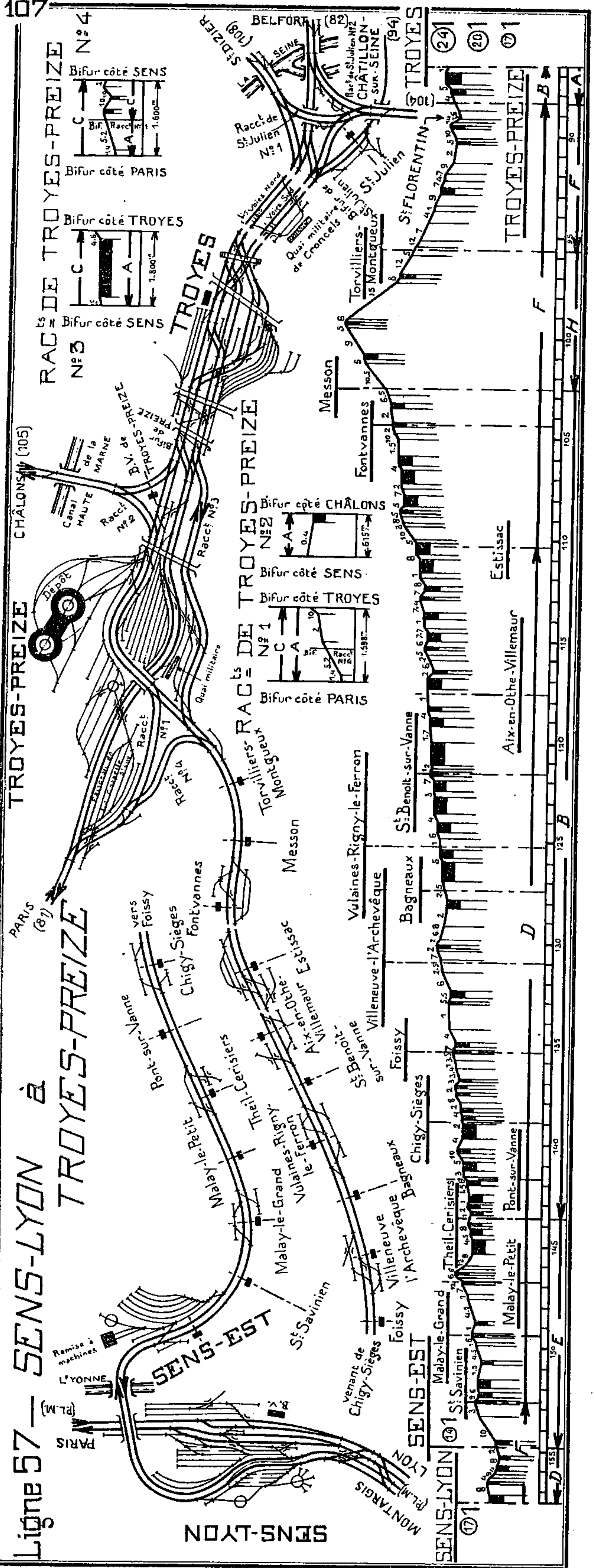
Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Durée du trajet		Stations		Vitesse moyenne en km. à l'heure	Distances entre points de station	Durée des arrêts	Durée du trajet		Stations	Vitesse moyenne en km. à l'heure	Distances entre points de station	Durée des arrêts
		de station à l'arrêt fixe	à la station	de station à l'arrêt fixe	à la station				de station à l'arrêt fixe	à la station				
1.4	34	7'	11'	●	○	4	1.4	12'	12'	12'	●	25	6.6	6'
0.3	22	8	8	○	●	8	0.8	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
0.4	22	8	8	○	●	8	0.8	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
2.2	19.5	8	2.58	○	●	2.2	6.6	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
3.0	22	8	8	○	●	8	8.8	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
7.4	18	25	25	○	●	25	4.6	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
4.8	36	10	10	○	●	10	6.5	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
5.6	34	13	13	○	●	13	5.1	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
1.1	33	2	6.39	○	●	2	5.8	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
5.8	39	9	9	○	●	9	4.1	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
5.1	23	15	15	○	●	15	5.6	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
6.5	23	20	20	○	●	20	4.8	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
4.6	25	11	11	○	●	11	7.4	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
8.6	21	25	2.22	○	●	25	3.0	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
6.6	19	26	26	○	●	26	0.4	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
0.8	19	12	12	○	●	12	0.5	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'
0.2	19	12	12	○	●	12	1.4	12'	20	1.08	●	25	6.6	6'

Ligne 56 — St Florentin à Châlons — Section de Troyes à Sommesous



Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Durée du trajet	
			de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe				de station à station	entre points d'arrêt fixe
1.2	26	Sommesous	12'		1.2	26	Sommesous	12'		1.2	26	Sommesous	12'	
8.4	26	Racé de Sommesous N°2 (Sortie)		25	8.4	26	Racé de Sommesous N°2 (Sortie)		25	8.4	26	Racé de Sommesous N°2 (Sortie)		25
9.5	25	Bussy-Létrée-Vatry		23	9.5	25	Bussy-Létrée-Vatry		23	9.5	25	Bussy-Létrée-Vatry		23
2.4	36	Tuisement		4	2.4	36	Tuisement		4	2.4	36	Tuisement		4
28.6	36	Ecury (h.)		1.08	28.6	36	Ecury (h.)		1.08	28.6	36	Ecury (h.)		1.08
3.4	38	Racé de Coolus (Entrée)		7	3.4	38	Racé de Coolus (Entrée)		7	3.4	38	Racé de Coolus (Entrée)		7
1.0		Coolus (h.)		6	1.0		Coolus (h.)		6	1.0		Coolus (h.)		6
1.9	32	Bifur de Châlons		9	1.9	32	Bifur de Châlons		9	1.9	32	Bifur de Châlons		9
0.8		Châlons-sur-Marne		12'	0.8		Châlons-sur-Marne		12'	0.8		Châlons-sur-Marne		12'
<p>(1) Racé de Sommesous N°2 reliant la ligne 56 à la ligne 56</p> <p>(2) Racé de Coolus reliant la ligne 56 à la ligne 56</p>														
3.4	27	Sortie du racé, ligne 56		20'	3.4	27	Sortie du racé, ligne 56		20'	3.4	27	Sortie du racé, ligne 56		20'
0.8	15	Bussy-Létrée-Vatry		9	0.8	15	Bussy-Létrée-Vatry		9	0.8	15	Bussy-Létrée-Vatry		9
7.1	43	Maury-S <sup>t</sup> -Genain (h.)		11	7.1	43	Maury-S <sup>t</sup> -Genain (h.)		11	7.1	43	Maury-S <sup>t</sup> -Genain (h.)		11
3.4	38	Ecury (h.)		6	3.4	38	Ecury (h.)		6	3.4	38	Ecury (h.)		6
8.4	24	Racé de Coolus (Sortie)		11	8.4	24	Racé de Coolus (Sortie)		11	8.4	24	Racé de Coolus (Sortie)		11
2.4	29	Tuisement		5	2.4	29	Tuisement		5	2.4	29	Tuisement		5
28.6	24	Ecury (h.)		1.16	28.6	24	Ecury (h.)		1.16	28.6	24	Ecury (h.)		1.16
1.0	24	Racé de Coolus (Sortie)		11	1.0	24	Racé de Coolus (Sortie)		11	1.0	24	Racé de Coolus (Sortie)		11
1.9	27	Coolus (h.)		10'	1.9	27	Coolus (h.)		10'	1.9	27	Coolus (h.)		10'
0.8	24	Bifur de Châlons		10'	0.8	24	Bifur de Châlons		10'	0.8	24	Bifur de Châlons		10'
1.2	26	Châlons-sur-Marne		12'	1.2	26	Châlons-sur-Marne		12'	1.2	26	Châlons-sur-Marne		12'

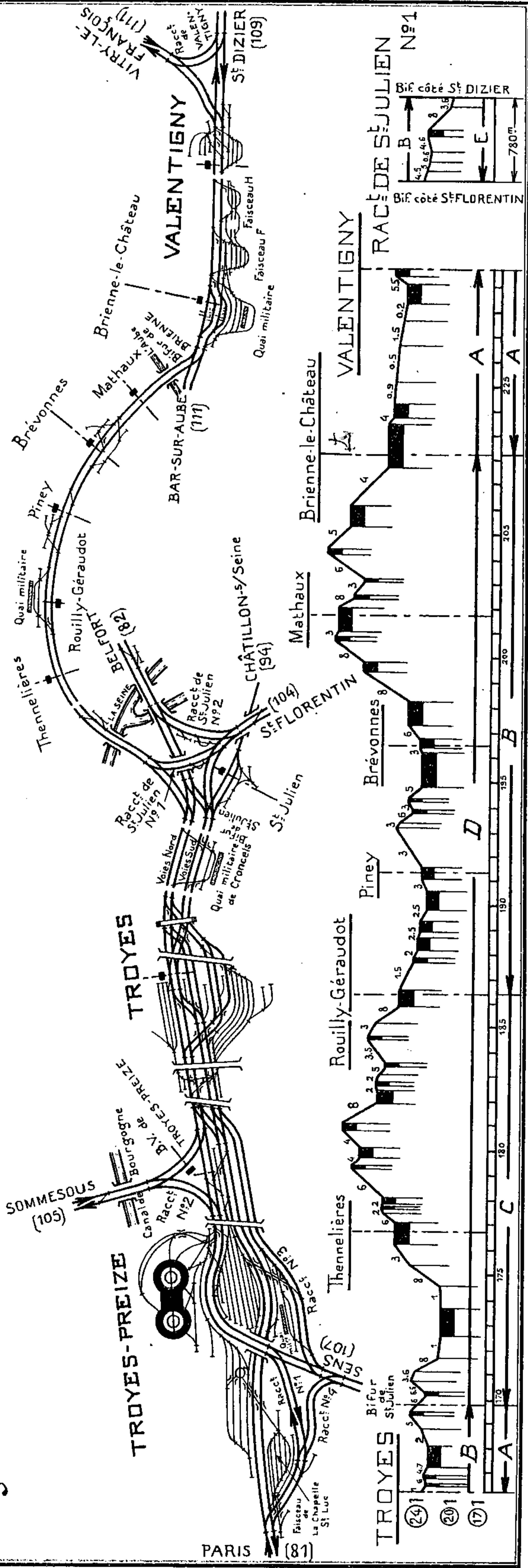
Ligne 56 — St Florentin à Châlons — Section de Sommesous à Châlons



Distances	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée des arrêts		Distances	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée des arrêts	
		de station à l'arrêt fixe	entre points		de station à l'arrêt fixe	entre points			de station à l'arrêt fixe	entre points		de station à l'arrêt fixe	entre points
27	Sens-Lyon	10'	10'	Sens-Lyon	8'	8'	27	Sens-Lyon	10'	10'	Sens-Lyon	8'	8'
20	Sens-Est	7'	7'	Sens-Est	7'	7'	20	Sens-Est	7'	7'	Sens-Est	7'	7'
36	St-Savinien (h.)	7'	7'	St-Savinien (h.)	7'	7'	36	St-Savinien (h.)	7'	7'	St-Savinien (h.)	7'	7'
25	Malay-le-Grand	5'	5'	Malay-le-Grand	5'	5'	25	Malay-le-Grand	5'	5'	Malay-le-Grand	5'	5'
30	Malay-le-Petit	5'	5'	Malay-le-Petit	5'	5'	30	Malay-le-Petit	5'	5'	Malay-le-Petit	5'	5'
22	Thell-Corvillers	5'	5'	Thell-Corvillers	5'	5'	22	Thell-Corvillers	5'	5'	Thell-Corvillers	5'	5'
28	Font-sur-Danne (h.)	6'	6'	Font-sur-Danne (h.)	6'	6'	28	Font-sur-Danne (h.)	6'	6'	Font-sur-Danne (h.)	6'	6'
25	Chigy-Sièges	5'	5'	Chigy-Sièges	5'	5'	25	Chigy-Sièges	5'	5'	Chigy-Sièges	5'	5'
34	Foissy	7'	7'	Foissy	7'	7'	34	Foissy	7'	7'	Foissy	7'	7'
45	Villeneuve-l'Archevêque	12'	12'	Villeneuve-l'Archevêque	12'	12'	45	Villeneuve-l'Archevêque	12'	12'	Villeneuve-l'Archevêque	12'	12'
34	Bagnonville	10'	10'	Bagnonville	10'	10'	34	Bagnonville	10'	10'	Bagnonville	10'	10'
23	Sulignac	5'	5'	Sulignac	5'	5'	23	Sulignac	5'	5'	Sulignac	5'	5'
35	St-Benoît-sur-Danne (h.)	8'	8'	St-Benoît-sur-Danne (h.)	8'	8'	35	St-Benoît-sur-Danne (h.)	8'	8'	St-Benoît-sur-Danne (h.)	8'	8'
41	Aix-en-Othe-Villemaur	8'	8'	Aix-en-Othe-Villemaur	8'	8'	41	Aix-en-Othe-Villemaur	8'	8'	Aix-en-Othe-Villemaur	8'	8'
72	Estissac	17'	17'	Estissac	17'	17'	72	Estissac	17'	17'	Estissac	17'	17'
55	Messon	17'	17'	Messon	17'	17'	55	Messon	17'	17'	Messon	17'	17'
19	Trois-Preize	5'	5'	Trois-Preize	5'	5'	19	Trois-Preize	5'	5'	Trois-Preize	5'	5'
22	Trois-Preize	5'	5'	Trois-Preize	5'	5'	22	Trois-Preize	5'	5'	Trois-Preize	5'	5'
55	Troyes-Preize	17'	17'	Troyes-Preize	17'	17'	55	Troyes-Preize	17'	17'	Troyes-Preize	17'	17'
01	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'	01	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'
05	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'	05	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'
09	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'	09	Troyes	0'	0'	Troyes	0'	0'

Sens-Lyon à Troyes — Section de Sens-Lyon à Troyes

# Ligne 57 — TROYES à VALENTIGNY

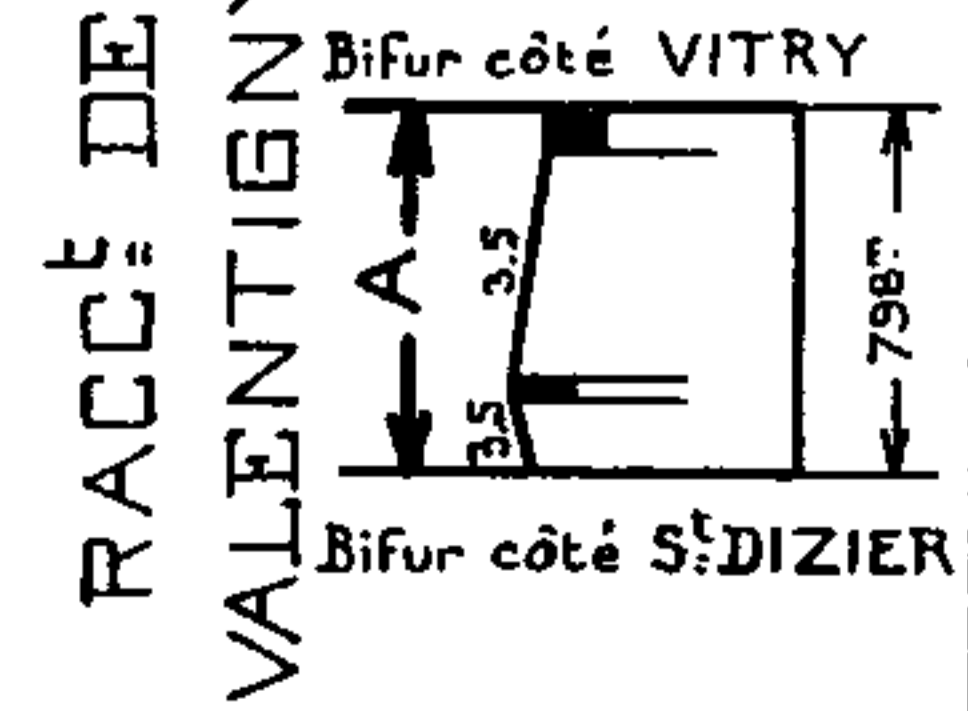
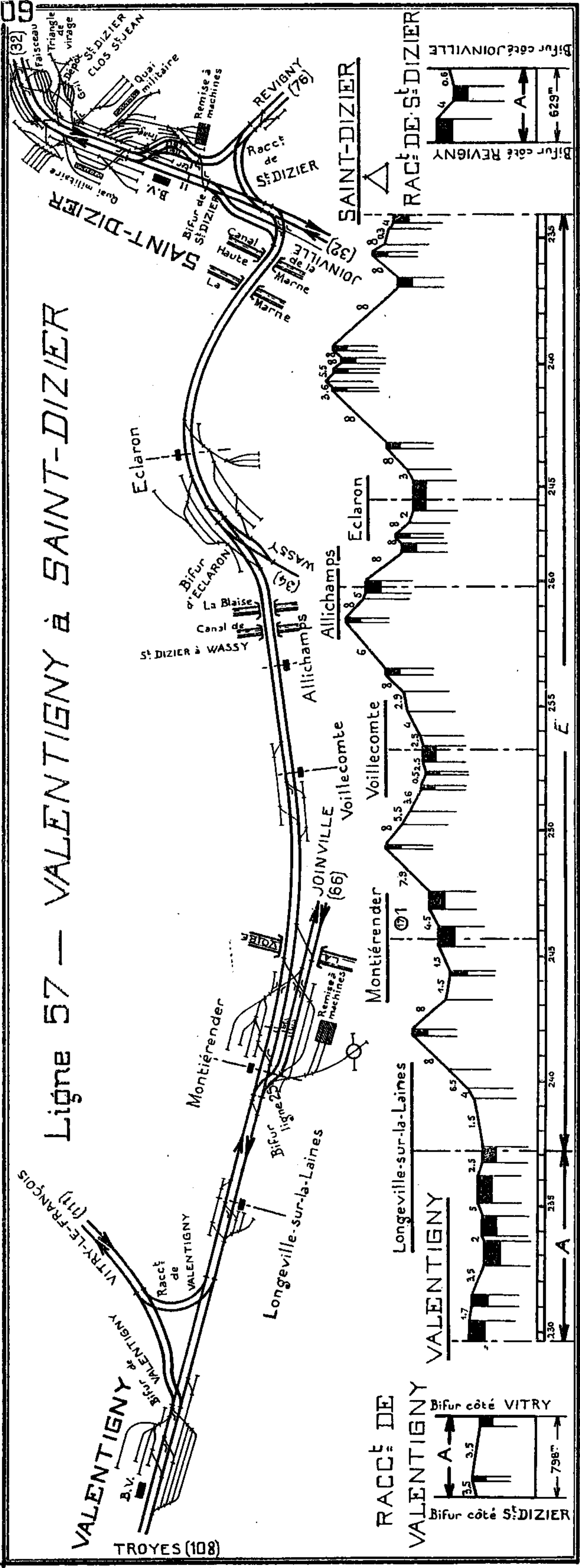


Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet		Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet		Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet		
		● Prise d'eau sur voie normale	○ Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	de station	entre points			de station	entre points	de station	entre points			de station	entre points	de station	entre points	
2.6																		
1.2	33	Troyes																
0.8		Quai militaire de Croncels																
5.9		Bifur de St Julien																
9.6	30	Racc. de St Julien N°1 (Sortie)																
5.2	35	Chennelières																
4.9	33	Rouilly-Géraudot																
5.4	25	Simey																
5.6	34	Brieux-le-Château																
6.5	35	Bifur de Valentigny																
(1) Racc. de Saint-Julien N°1 reliant la ligne 56 à la ligne 57																		
5.9	29	Sortie du racc. ligne 57																
		Chennelières																
(2) Racc. de St Julien N°1 reliant la ligne 57 à la ligne 56																		
5.9	29	Chennelières																
0.8	12	Entrée du racc. ligne 57																
3.8	28	Sortie du racc. ligne 56																
		St. Seger-Troussay (h.)																

Ligne 57 — Seno-lyon à St-Dizier — Section de Troyes à Valentigny

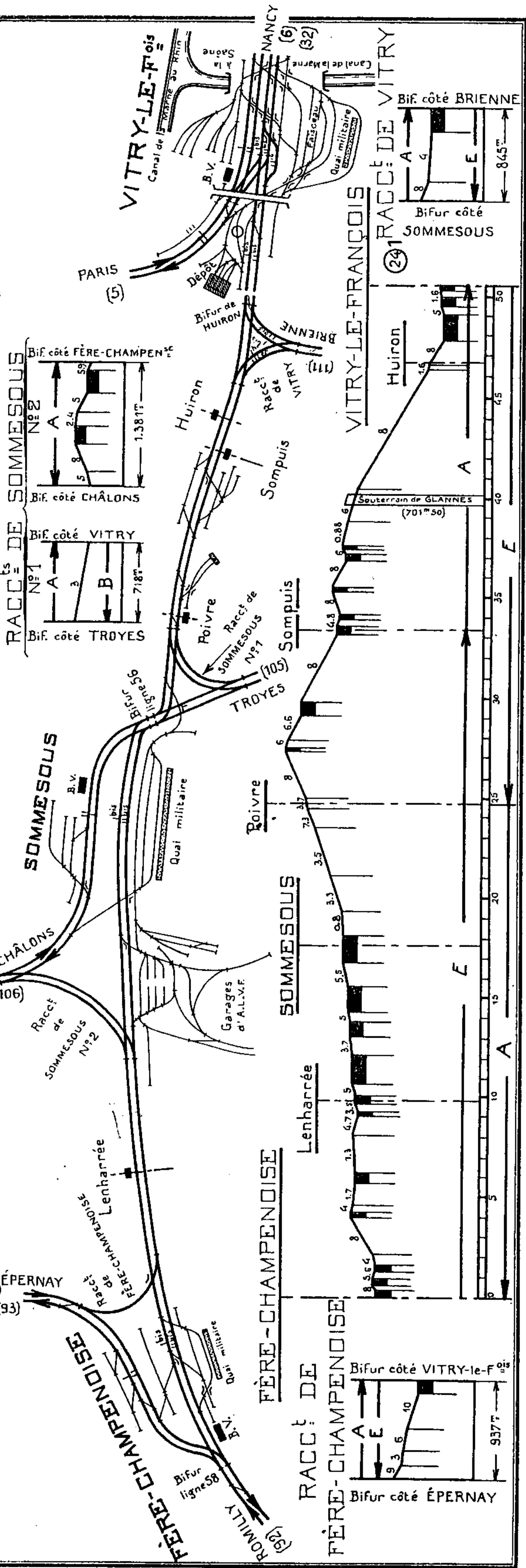


# Ligne 57 - VALENTIGNY à SAINT-DIZIER



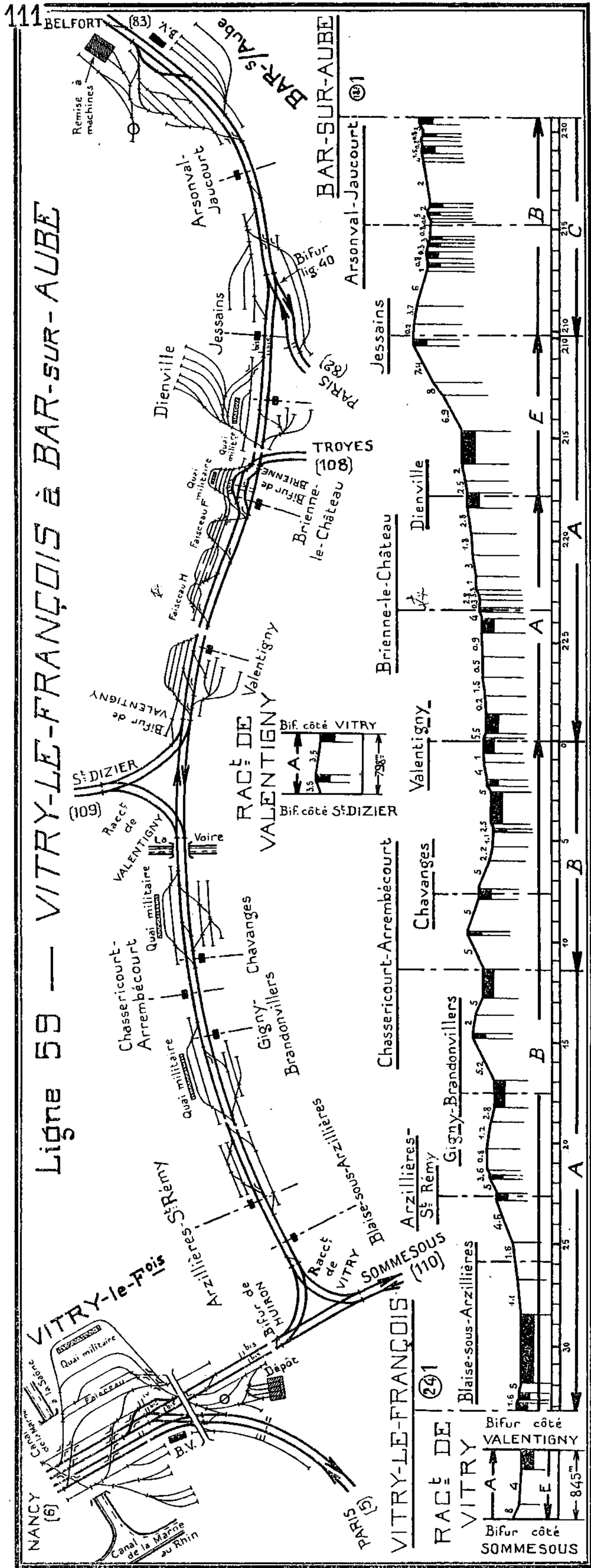
Distances de station à l'arrêt fixe	Stations	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Distances de station à station	Stations	Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts	Vitesse moyenne en km à l'heure	Distances de station à station	Stations		Durée du trajet de station à station	Durée des arrêts
											Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale		
0.5	Valentigney	16'	8'			Valentigney						●		
1.6	Bifur de Valentigney					Bifur de Valentigney						○		
5.5 16.0	Raccè de Valentigney (Sortie) <sup>(1)</sup>	35				Raccè de Valentigney reliant la ligne 59 à la ligne 57						●		
8.2	Longeville-sur-la-Saine					Sortie du raccè, ligne 57						○		
0.2	Bifurcation ligne 25	19				Longeville-sur-la-Saine						○		
7.7	Montier-en-Dez	22				Bifurcation ligne 25						○		
6.5 17.5	Soillecomte	15 0.118	5'			Montier-en-Dez						○		
2.9	Allichamps	11				Bifurcation d'Eclaron						○		
0.4	Eclaron					Eclaron						○		
10.1	Raccè de St-Dizier (Entrée) <sup>(2)</sup>	36 0.336	2'			Raccè de St-Dizier reliant la ligne 59 à la ligne 57						○		
0.2 11.2 2.3	Bifurcation de St-Dizier					Bifurcation de St-Dizier						○		
0.9	Saint-Dizier					Saint-Dizier						○		
<p>(1) Raccè de Valentigney reliant la ligne 59 à la ligne 57</p> <p>(2) Raccè de St-Dizier reliant la ligne 57 à la ligne 59</p>														

# Ligne 58 FÈRE-CHAMPENOISE à VITRY-LE-FRANÇOIS



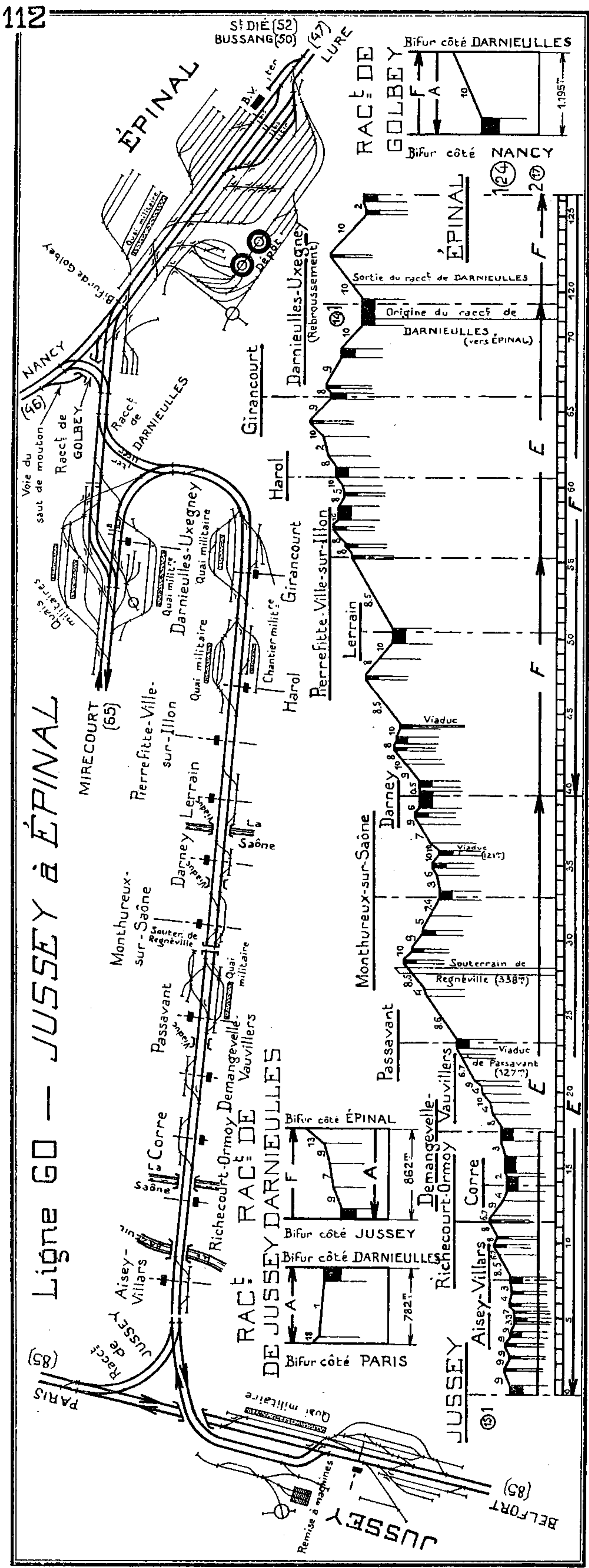
Distances	Stations	Durée du trajet		Stations	Durée du trajet		Distances	Stations	Durée du trajet		Distances	Stations	Durée du trajet	
		à station	entre points		à station	entre points			à station	entre points			à station	entre points
4.5	Fère-Champenoise	7'	0.48	Vitry-le-François	15'	0.15	0.8	Fère-Champenoise	12'	0.12	0.8	Vitry-le-François	12'	0.12
8.4	Raccourci de Fère-Champenoise (Sortie) (1) 29'	5'	0.15	Bifurc. ligne 58	15'	0.15	1.5	Raccourci de Vitry-le-Flois (Entrée) (14)	17'	0.17	1.5	Raccourci de Sommesous N°2 (Sortie) (8)	20'	0.20
17.6	Lenharcée (h.)	7'	0.48	Bifurc. Sommesous	20'	0.20	3.0	Bifurc. Sommesous N°1 (Sortie) (6)	20'	0.20	3.0	Roivre (h.)	23'	0.23
27	Raccourci de Sommesous N°2 (Entrée) (12)	5'	0.15	Sompuis	20'	0.20	4.5	Raccourci de Sommesous N°1 (Entrée) (5)	28'	0.28	4.5	Sompuis (h.)	25'	0.25
6.2	SOMMESOUS	5'	0.15	Bifurc. Sommesous	20'	0.20	6.0	Raccourci de Sommesous N°2 (Sortie) (7)	33'	0.33	6.0	Lenharcée (h.)	27'	0.27
1.5	Bifurc. ligne 56	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	7.5	Bifurc. Sommesous	33'	0.33	7.5	Raccourci de Fère-Champenoise (Entrée) (8)	20'	0.20
0.2	Raccourci de Sommesous N°1 (Sortie) (3)	5'	0.15	Soivre (h.)	20'	0.20	8.0	Bifurc. Sommesous	33'	0.33	8.0	Raccourci de Sommesous N°1 (Sortie) (20)	20'	0.20
0.8	Soivre (h.)	5'	0.15	Sompuis	20'	0.20	8.8	Raccourci de Sommesous N°1 (Sortie) (6)	36'	0.36	8.8	Soivre (h.)	23'	0.23
6.2	Sompuis	5'	0.15	Bifurc. Sommesous	20'	0.20	9.6	Bifurc. Sommesous	36'	0.36	9.6	Raccourci de Sommesous N°2 (Sortie) (7)	20'	0.20
8.7	Huiron (h.)	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	10.4	Bifurc. Sommesous	36'	0.36	10.4	Bifurc. Sommesous	23'	0.23
12.6	Raccourci de Sommesous N°1 (Sortie) (4)	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	11.2	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	11.2	Raccourci de Sommesous	23'	0.23
0.8	Raccourci de Vitry-le-Flois (Entrée) (14)	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	12.0	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	12.0	Raccourci de Sommesous	23'	0.23
0.9	Bifurc. Sommesous	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	12.9	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	12.9	Raccourci de Sommesous	23'	0.23
2.4	Raccourci de Vitry-le-Flois (Entrée) (14)	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	13.7	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	13.7	Raccourci de Sommesous	23'	0.23
0.1	Bifurc. Sommesous	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	14.5	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	14.5	Raccourci de Sommesous	23'	0.23
	Bifurc. Sommesous	5'	0.15	Raccourci de Sommesous	20'	0.20	15.3	Raccourci de Sommesous	36'	0.36	15.3	Raccourci de Sommesous	23'	0.23

Signe 58/4 - Fère-Champenoise à Vitry-le-François Section de Fère-Champenoise à Vitry-le-François



Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies que la voie normale ○	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies que la voie normale ○	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations	Prise d'eau sur voie normale ● Prise d'eau sur autres voies que la voie normale ○	Durée du trajet	Durée des arrêts	Distances		Vitesse moyenne en km à l'heure
				de station à station	entre points d'arrêt fixe						de station à station	entre points d'arrêt fixe						de station à station	entre points d'arrêt fixe	
Vitry-le-François	●	16'	5'	6.4	6.2	52	Bar-sur-Aube	●	9'	1'	6.2	52	Bar-sur-Aube	●	9'	1'	6.2	52	5.8	39
Bifur. ligne PA	○	2.4	6'	5.2	5.2	32	Arsonval-Jaucourt	○	10'	8'	5.2	32	Arsonval-Jaucourt	○	10'	8'	5.2	32	3.8	24
Bifur. ligne 40	○	0.8	8'	0.2	0.2	38	Bifur. ligne 40	○	12'	11'	0.2	38	Bifur. ligne 40	○	12'	11'	0.2	38	2.4	16
Racc. de Vitry-le-François à la ligne 59	○	3.8	5'	7.6	7.6	37	Arsonval-Jaucourt	○	11'	8'	7.6	37	Arsonval-Jaucourt	○	11'	8'	7.6	37	2.4	16
Blaise-sous-Arzillières	○	3.2	6'	5.0	5.0	35	Blaise-sous-Arzillières	○	16'	16'	5.0	35	Blaise-sous-Arzillières	○	16'	16'	5.0	35	2.4	16
Arzillières-Saint-Rémy	○	5.2	5'	0.6	0.6	35	Arzillières-Saint-Rémy	○	7'	7'	0.6	35	Arzillières-Saint-Rémy	○	7'	7'	0.6	35	2.4	16
Gigny-Brandonvillers	○	6.3	6'	6.5	6.5	31	Gigny-Brandonvillers	○	18'	18'	6.5	31	Gigny-Brandonvillers	○	18'	18'	6.5	31	2.4	16
Chassericourt-Arrembécourt	○	6.3	5'	0.5	0.5	31	Chassericourt-Arrembécourt	○	18'	18'	0.5	31	Chassericourt-Arrembécourt	○	18'	18'	0.5	31	2.4	16
Chavanges	○	5.8	5'	1.4	1.4	31	Chavanges	○	18'	18'	1.4	31	Chavanges	○	18'	18'	1.4	31	2.4	16
Racc. de Valentigney (Entrée)	○	1.4	5'	5.8	5.8	31	Racc. de Valentigney (Entrée)	○	18'	18'	5.8	31	Racc. de Valentigney (Entrée)	○	18'	18'	5.8	31	2.4	16
Bifur. de Valentigney	○	0.5	6'	3.6	3.6	31	Bifur. de Valentigney	○	7'	7'	3.6	31	Bifur. de Valentigney	○	7'	7'	3.6	31	2.4	16
Brieulle-le-Château	○	6.5	6'	5.2	5.2	31	Brieulle-le-Château	○	18'	18'	5.2	31	Brieulle-le-Château	○	18'	18'	5.2	31	2.4	16
Bifur. de Brieulle	○	0.6	5'	5.2	5.2	31	Bifur. de Brieulle	○	7'	7'	5.2	31	Bifur. de Brieulle	○	7'	7'	5.2	31	2.4	16
Dienville	○	5.0	6'	3.2	3.2	31	Dienville	○	18'	18'	3.2	31	Dienville	○	18'	18'	3.2	31	2.4	16
Jessains	○	7.6	6'	0.8	0.8	31	Jessains	○	18'	18'	0.8	31	Jessains	○	18'	18'	0.8	31	2.4	16
Bifur. ligne 40	○	0.2	6'	0.8	0.8	31	Bifur. ligne 40	○	18'	18'	0.8	31	Bifur. ligne 40	○	18'	18'	0.8	31	2.4	16
Arsonval-Jaucourt	○	5.2	10'	2.4	2.4	31	Arsonval-Jaucourt	○	16'	16'	2.4	31	Arsonval-Jaucourt	○	16'	16'	2.4	31	2.4	16
Bar-sur-Aube	○	5.2	10'	0.1	0.1	31	Bar-sur-Aube	○	16'	16'	0.1	31	Bar-sur-Aube	○	16'	16'	0.1	31	2.4	16

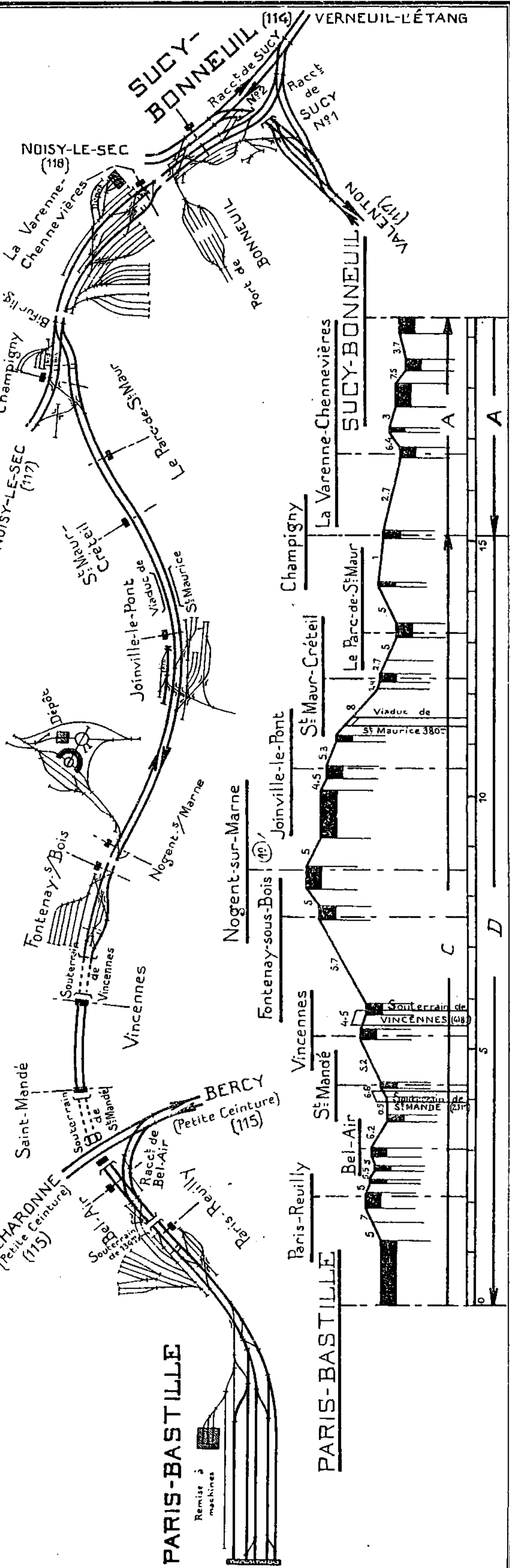
Ligne 59 — Vitry-le-François à Bar-sur-Aube



Distances	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Distances	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Distances	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	Distances	Vitesse moyenne	Stations	Durée du trajet	Durées arrêts	
																				de station à l'arrêt fixe
0.2	23	Jussey	23'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
2.1	23	Bifur ligne 40	23'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.5	17	RACÉ DE JUSSEY (Sortie) (1)	17'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.6	17	Aisey-Villars	17'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
2.4	29	Richecourt-Ormoix	29'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
3.4	29	Corre	29'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.8	17	Demangeville	17'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
9.8	21	Passavant	21'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
7.0	21	Monthureux-sur-Saône	21'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
10.9	21	Darnieulles-Uxegney	21'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
4.5	16	Sirey-fille-sur-Mon (h.)	16'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.5	21	Harol	21'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.3	21	Girancourt	21'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
5.2	28	RACÉ DE DARNIEULLES (Entrée) (2)	28'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
0.9	1.0	Darnieulles-Uxegney (Rebroussement) (3)	1.0'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
1.0	1.0	RACÉ DE DARNIEULLES (Sortie) (4)	1.0'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
3.9	1.6	RACÉ DE GOLBEY (Entrée) (5)	1.6'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
1.0	1.7	Bifur de Golbey	1.7'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7
1.7	1.7	Épinal	1.7'	13	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7	27	RACÉ DE JUSSEY	13'	5	1.7

Ligne 60 — Jussey à Épinal

Ligne V — PARIS-BASTILLE à SUCY-BONNEUIL



Distances entre points de station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure	Stations		Durée du trajet		Distances de station à station	Vitesse moyenne en km à l'heure
		Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	entre points de station	entre points de station			Prise d'eau sur voie normale	Prise d'eau sur autres voies que la voie normale	entre points de station	entre points de station		
2.1	25	●	○	8'	4'	2.6	39	Sucey-Bonneuil	4'	AF	3	2.06	de
1.0	30	○	○	2	3	1.4	34	La Varenne-Chennevières	3	AF	3	2.06	de
4.1	33	○	○	2	4	2.3	27	Bigur Ligne G.C.	4	AF	4	2.06	de
1.1	22	○	○	3	5	4.8	30	Champigny	5	AF	5	2.06	de
2.4	24	○	○	6	6	1.0	27	Le Parc-de-St-Maur	6	AF	6	2.06	de
1.0	30	○	○	2	7	1.7	20	Saint-Maur-Créteil	7	AF	7	2.06	de
4.9	38	○	○	3	8	1.9	28	Joinville-le-Pont	8	AF	8	2.06	de
1.7	34	○	○	3	9	1.0	30	Fontenay-sous-Bois	9	AF	9	2.06	de
1.0	30	○	○	2	10	2.4	29	Vincennes	10	AF	10	2.06	de
1.8	24	○	○	4	11	4.1	35	Saint-Mandé	11	AF	11	2.06	de
0.3	34	○	○	3	12	1.1	22	Bel-Air (h.)	12	AF	12	2.06	de
1.4	34	○	○	3	13	4.0	30	Paris-Reuilly	13	AF	13	2.06	de
2.6	39	○	○	4	14	2.1	31	Vincennes	14	AF	14	2.06	de

Ligne V — Paris-Bastille à Verneuil-l'Étang — Section de Paris-Bastille à Sucey-Bonneuil